# ЛОЦІЯ

## СѢВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ

## Восточнаго Океана

ЧАСТЬ III

1907

БИБЛІОТЕКА
414
III
Номера Отдѣла 131

БИБЛІОТЕКА
Постоянной
ПОЛЯРНОЙ КОМИССІИ
Р. А. Н.
Поступленіе №. 414
Отдѣлъ № III
Номеръ Отдѣла 131

# Лоція

# СѢВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ

# ВОСТОЧНАГО ОКЕАНА.

№ 13666

## ЧАСТЬ III-я.

Восточный, сѣверный и сѣверо-западный берегъ острова Сахалина, Сахалинскій заливъ, южный берегъ Охотскаго моря съ Шантарскими островами, западный и сѣверный берегъ того же моря, восточный берегъ Камчатскаго полуострова и всѣ Курильскіе острова.

По порученію Главнаго Гидрографическаго Управленія составилъ
Капитанъ 2-го ранга **С. Де-Ливронъ.**

**Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морского Министерства.**

БИБЛІОТЕКА
Постоянной
ПОЛЯРНОЙ КОМИССІИ
Р. А. Н.
Поступленіе № 414
Отдѣлъ № III
Номеръ Отдѣла 131.

С.-Петербургъ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
**1905.**

инв. 1319 пк

Печатано по распоряженію Главнаго Гидрографическаго Управленія.

БИБЛИОТЕКА
Академии Наук
СССР

## Предисловіе къ Лоціи Сѣверо-западной части Восточнаго океана, часть 3-я.

Настоящій выпускъ **Лоціи Сѣверо-западной части Восточнаго Океана**, составляя 3-ю часть этой лоціи, служитъ продолженіемъ второй ея части, изданной въ 1904 г., и заключаетъ въ себѣ впервые появляющееся на русскомъ языкѣ общее описаніе характера береговъ Охотскаго моря и острововъ Курильской гряды. Въ выпускъ этотъ вошли: описаніе восточнаго, сѣвернаго, и сѣверо-западнаго береговъ острова Сахалина отъ мыса Анива до озера Байкалъ, съ прилегающимъ къ Сахалину Сахалинскимъ или Сѣвернымъ Амурскимъ заливомъ; описаніе юго-западной части Охотскаго моря отъ селенія Коль до залива Портъ Аянъ съ островами Шантарской группы и большими заливами—Ульбанскимъ и Тугурскимъ; описаніе сѣверо-западнаго и сѣвернаго береговъ Охотскаго моря съ обширнымъ заливомъ Пенжинскимъ; общій очеркъ геологическаго строенія полуострова Камчатки со свѣдѣніями о народонаселеніи и производительности полуострова и изложеніемъ характера всего западнаго его побережья до мыса Лопатка, и затѣмъ, описаніе острововъ Большой и Малой Курильскихъ группъ, составляющихъ южную часть восточной границы Охотскаго моря.

Выпускъ этотъ, также какъ и предыдущія 1-я и 2-я части лоціи, составленъ Капитаномъ 2-го ранга С. Р. Де Ливрономъ при участіи Подполковника М. А. Клыкова, для составленія же выпуска послужили слѣдующіе матеріалы: Морскія *карты* и *планы* русскія, японскія и англійскія Охотскаго моря и его портовъ и острововъ; *карты* р авныхъ склоненій компаса изда-

нія Англійскаго и Германскаго адмиралтействъ; лоцманскія *карты* Тихаго Океана изданія Сѣверо-Американскаго правительства; Климатическій *атласъ* Россійской Имперіи изданія Николаевской Главной Физической обсерваторіи и метеорологическія *лѣтописи* той же обсерваторіи; *сочиненіе* М. Рыкачева о вскрытіи и замерзаніи морей и рѣкъ Россійской Имперіи и альбомъ картъ вѣтровъ и тумановъ Японскаго моря изданія Главнаго Гидрографическаго Управленія 1903 г.; *планшеты* острова Сахалина съемокъ Военно-топографическаго вѣдомства; *рапорты и путешествія* командировъ русскихъ военныхъ судовъ со свѣдѣніями о берегахъ и портахъ Охотскаго моря, Сахалина и Курильской гряды, и именно: Капитана флота Крузенштерна на суднѣ «Надежда», Капитанъ-Лейтенанта Невельскаго на транспортѣ «Байкалъ», Лейтенанта Старка на шхунѣ «Востокъ», Капитанъ-Лейтенанта Энегельма на клиперѣ «Абрекъ», Капитана 1-го ранга Макарова на корветѣ «Витязь», Капитанъ-Лейтенента Іессена на клиперѣ «Опричникъ», Капитана 2-го ранга Полянскаго на клиперѣ «Пластунъ», Капитана 2-го ранга Ванъ-деръ Шкруфа на крейсерѣ «Забіяка», и другихъ; рукописныя и печатныя *статьи, журналы работъ, записки и замѣтки* по гидрографіи и исторіи Охотскаго моря и его портовъ, и рисунки видовъ береговыхъ предметовъ: командировъ пароходовъ Добровольнаго флота «Владивостокъ» и «Хабаровскъ»—Лейтенантовъ Китаева и Остолопова, морехода О. В. Линдхольма, Капитановъ 1-го ранга Сгибнева и Римскаго-Корсакова, Подполковниковъ Х. Алексѣева и М. Клыкова, Лейтенантовъ Старицкаго, Шамова, Шольца, Пароменскаго и Остолопова, Поручиковъ Козьмина, Савина, Фелицына и Чудинова, и другихъ; астрономическія и метеорологическія *наблюденія* Лейтенантовъ Старицкаго и Онацевича, Капитана Лелякина, Поручика Рожкова и другихъ лицъ; *сочиненія*: г. Бражникова (о рыболовствѣ), профессора Богдановича (экспедиція на Охотское побережье), Тихменева (Историческое обозрѣніе образованія Россійско-Американской компаніи 1861 г. и Гидрографическія замѣчанія къ атласу Тебѣнькова 1852 г.; англійскія лоціи: Japan, Korea and adjasent seas. 1904 г. и North

Pacific ocean and Japan directory, Findlay 1898 г., и вообще всѣ свѣдѣнія, относящіяся къ характеристикѣ Охотскаго моря, его портовъ и береговъ, помѣщенныя въ періодическихъ изданіяхъ, издаваемыхъ морскимъ вѣдомствомъ съ 1844 г., а также хранящіяся въ рукописяхъ въ Архивѣ Главнаго Гидрографическаго Управленія.

Начальникъ Главнаго Гидрографическаго Управленія Вице-Адмиралъ *Гильтебрандтъ*.

## Поясненіе.

Въ этой части лоціи **румбы** даны всѣ истинные.

**Разстоянія** показаны въ морскихъ *миляхъ*, принимая каждую милю въ 870 саженъ 7-ми футовой мѣры, и въ *кабельтовахъ*, принимая каждый кабельтовъ въ 100 саженъ 6-ти футовой мѣры.

**Глубины** даны въ англійскихъ *футахъ* и въ *саженяхъ* 6-ти футовой мѣры.

Всѣ **направленія маячныхъ освѣщеній** опредѣляютъ *углы* этихъ послѣднихъ отъ маяковъ.

**Дальности маячныхъ горизонтовъ** даны математическія, т. е. только на высоту маячныхъ огней надъ уровнемъ моря.

Въ *таблицѣ разстояній между портами*, помѣщенной въ концѣ лоціи, показаны не кратчайшія разстоянія отъ порта до порта, а *число миль плаванія по курсамъ*, проложеннымъ въ безопасныхъ разстояніяхъ отъ лежащихъ близъ пути береговъ.

Вслѣдствіе перевычисленія астрономическихъ наблюденій Капитана Лелякина, географическое положеніе пунктовъ, координаты которыхъ указаны въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ текста лоціи, **должно быть принимаемо согласно приложеннаго въ концѣ лоціи списка пунктовъ, астрономически опредѣленныхъ.**

**Всѣ свѣдѣнія** въ этой части пополнены **по 1 декабря 1905 года**, а послѣдующія свѣдѣнія будутъ издаваться отдѣльными брошюрами.

# ОБЩЕЕ ОГЛАВЛЕНІЕ.

Предисловіе.
Поясненіе.
Сборный листъ картамъ и планамъ Охотскаго моря.
Содержаніе 3-й части лоціи и приложенныхъ къ ея тексту картъ, плановъ и схемъ.
Списокъ рисунковъ видовъ Сахалинскаго берега, береговъ Охотскаго моря и Курильскихъ острововъ.
Карта Охотскаго моря къ таблицѣ разстояній между портами и къ списку астрономически опредѣленныхъ пунктовъ.
Таблица разстояній между портами.
Списки астрономически опредѣленныхъ пунктовъ.
Алфавитный указатель наименованій мѣстностей.

## Оглавленіе содержанія 3-й части лоціи.

### ГЛАВА I.

Стр.

**Общее обозрѣніе Охотскаго моря** . . . . . 1—22

Первое ознакомленіе русскихъ съ Охотскимъ моремъ—стр. 1; берега окружающіе море—стр. 2; глубина моря—стр. 3; вѣтры—стр. 5; туманы—стр. 15; теченія—стр. 15; льды—стр. 18; давленіе воздуха (барометръ)—стр. 21.

Три схемы: годового хода облачности и температуры и розы вѣтровъ на Сахалинѣ и схема вѣтровъ и тумановъ въ Лаперуза проливѣ, съ объясненіемъ къ ней. Всѣ 4 схемы къ общему обозрѣнію Охотскаго моря (страницы 1—22).

Островъ Св. Іоны и отдѣльная скала къ SO-ту отъ него . . . . . 23 и 24

### ГЛАВА II.

**Восточный берегъ острова Сахалина** . . . . . 25—66

Берегъ отъ мыса *Анива* до мыса *Левенорна* . . . . . 25—27

Якорная стоянка за мысомъ *Ефстафія* . . . . . 26

| | Стр. |
|---|---|
| Берегъ отъ мыса *Левенорна* до мыса *Тонинъ* | 27 и 28 |
| Заливъ *Мордвинова* и *Туйначинская* протока | 28 |
| Озеро *Тунайча* | 29 |
| Якорная стоянка у *Тунайчинской* протоки | 30 |
| Берегъ отъ протоки *Тунайча* до рѣки *Очехпоко* | 30 |
| Берегъ отъ рѣки *Очехпоко* до рѣки *Мануй* | 31 и 32 |
| Рѣка *Найбучи* | 31 |
| Берегъ отъ мыса *Сирароко* до мыса *Соймонова* | 32—36 |
| Рѣка *Мануй* или *Мануэ* | 32 |
| Постъ *Мануэ* или *Мануй*, мысъ *Неттуси*, мысъ *Очасынай* и рѣка *Могунъ-Котанъ* | 33 |
| Заливъ *Юяньки*, мысъ *Пеонай* или *Дальримпль*, рѣки *Венъ-Котанъ* и *Сиритуру* и гора *Мыловая* | 34 |
| Заливъ *Терпѣнія* | 36—49 |
| Подводные камни у мыса *Песеето* | 37 |
| Телеграфная станція *Найэро*, рѣка *Поронай* (она же *Нева*, *Саписсю* и *Плый*) и постъ *Тихменевскій* | 38 |
| Озеро *Тарайка* и бухта *Шамова* | 39 |
| Гора *св. Варвары* | 40 |
| Мысы *св. Георгія* и *Терпѣнія* | 41 |
| Якорное мѣсто у мыса *Терпѣнія* | 42 |
| Банки у камня *Сивучьяо* и теченія около него | 44 |
| Островъ *Тюленій* | 44—48 |
| Камень *Сивучій* | 46 |
| Бухта *Восточная* у мыса *Терпѣнія* | 48 |
| Берегъ отъ мыса *Терпѣнія* до мыса *Попова* | 49—53 |
| Бухта *Низменная* | 50—53 |
| Берегъ отъ мыса *Попова* до мыса *Беллинсгаузена* и мысъ *Беллинсгаузена* | 53 и 54 |
| Берегъ отъ мыса *Беллинсгаузена* до мыса Ратманова | 54 |
| Мысъ *Рымникъ*, гора *Тъяра* или *Тіара* и мысъ *Ратманова* | 54 |
| Мысъ *Делиль-де-ла-Кройера* | 54 |
| Бухта *Бутакова* въ заливѣ *Набиль* и устье рѣки *Набиль* | 55 |
| Проливъ *Асланбегова* | 56 |
| Заливъ *Анучина* или Ныйскій или лиманъ рѣки *Тымь* (онъ же *Шхеры Благополучія*) | 56—62 |
| Карта Ныйскаго и Чайвскаго заливовъ по съемкѣ Г. Клейе | 57 |
| Свѣдѣнія о рѣкѣ *Тымь* | 59 и 60 |
| Берегъ отъ залива *Анучина* до мыса *Отмели* и м. *Отмели* | 63 |
| Берегъ отъ мыса *Отмели* до мыса *Вирста* и мысъ Вирста | 63—64 |
| Берегъ отъ мыса *Вирста* до мыса *Баранова* | 64 |
| Берегъ отъ мыса *Баранова* до мыса *Левенштерна* | 64 и 65 |
| Мысы: Баранова, Клокачева и Левенштерна и озера: *Нутово* и *Боатасынъ* | 65 |
| Берегъ отъ мыса *Левенштерна* до мыса *Елизаветы* | 65 и 66 |
| Гора *Три брата* и мысъ *Елизаветы* | 66 |
| **Сѣверный берегъ острова Сахалина** | 66—70 |

Стр.

Заливъ *Сѣверный* . . . . . 67—69
Гавань *Куэида* и протока *Твохъ* . . . . . 68 и 69
**Сѣверо-западный берегъ острова Сахалина** . . . . . 70—72
Мысъ *Маріи* и берегъ отъ мыса *Маріи* до мыса *Головачева* . . 70—72
Бухта *Надежда*, заливъ *Байкалъ*, мысъ *Головачева*, Сѣверная банка лимана *Амура* и *Амурскій* лиманъ . . . . . 72
Планъ NO-го берега Амурскаго лимана по съемкѣ Бражникова.

## ГЛАВА III.

**Южный берегъ Сахалинскаго залива и Сахалинскій заливъ.** . . . . 73—80
Гидрографическая карта Амурскаго лимана.
Общее обозрѣніе *Сахалинскаго* залива—стр. 72; общій характеръ южнаго берега *Охотскаго моря* и восточный берегъ *Сахалинскаго* залива—стр. 74; западный берегъ *Сахалинскаго* залива—стр. 75—80; знаки на островѣ *Лангръ* и мысѣ *Меньшикова*—стр. 75; островъ *Удде*—стр. 76; заливъ *Счастья*—стр. 76—78; бывшее *Петровское зимовье*—стр. 77; берегъ отъ залива *Счастья* до мыса *Св. Александра*—стр. 78; рѣка и деревня *Коль*—стр. 78; заливъ *Екатерины*, мысъ *Куприянова*, заливъ *Рейнеке* и мысъ *Св. Александра*—стр. 79; островъ Рейнеке—стр. 80.

## ГЛАВА IV.

**Юго-западная часть Охотскаго моря** . . . . . 81—125
Берегъ отъ мыса *Св. Александра* къ западу, наставленіе для плаванія и мысъ *Мухтеля* . . . . . 81
Рѣка *Мухтель* и *Бернардинскій* пикъ . . . . . 82
Островъ Князя *Меньшикова* и заливъ *Академіи* . . . . . 83
Водоворотъ у мыса *Сегнека* . . . . . 84
Заливъ св. *Николая* или *Усальинскій* . . . . . 84—86
Обсервованный пунктъ на рѣкѣ *Обканъ* и мысъ *Гроте* . . . . . 85
*Ульбанскій* заливъ . . . . . 86—90
Обсервованный пунктъ на рѣкѣ *Сырамъ* . . . . . 86
Заливъ *Великаго Князя Константина* . . . . . 87—89
Астрономическій пунктъ на N-й кошкѣ *залива В. Кн. Константина*. 88
*Тунурскій* полуостровъ и мысъ *Сегнека* (*Сегнекинъ*) . . . . . 90
*Тунурскій* заливъ . . . . . 90—94
Рѣки *Тунуръ* и *Кутимъ* . . . . . 91
Бухточка *Мамга* . . . . . 93—94
Астрономическій пунктъ на рѣкѣ *Мамга* . . . . . 94
**Шантарскіе острова.** . . . . . 94—114
Общій очеркъ *Шантарскихъ* острововъ . . . . . 94—96
Водовороты: въ *Тунурской* губѣ, къ NW-ту отъ *Сивучьихъ* камней, къ W-ту отъ *Сахарной* головы, къ O-ту отъ *Большаго Шантара* и у острова *Іоны* . . . . . 96

| | Стр. |
|---|---|
| *Шантарская* губа или заливъ | 97—119 |
| Островъ *Большой Шантаръ* и его рифы | 98—101 |
| Губа *Якшина* и ея рѣки | 99—101 |
| Островъ *Утичій* | 101 |
| Островъ *Птичій* | 102 |
| Островъ *Малый Шантаръ* | 103 |
| *Сѣверо-восточный* проливъ (между островами *Большой* и *Малый Шантаръ*) | 104 |
| Бухта *Абрекъ* | 105 и 106 |
| Проливъ между островами *Малый Шантаръ* и *Бѣличій* | 106 |
| Островъ *Бѣличій* и проливъ *Линдхольма* | 107 и 108 |
| Островъ *Кусова* и островъ *Прокофьева* | 108 и 109 |
| Островъ *Феклистова* и губа *Лебяжья* | 110 |
| Рейдъ *Энгельма*, бухты *Соболева* и *Россета* | 110 |
| Астрономическіе пункты въ губѣ *Лебяжьей* | 111 |
| *Сѣверный* проливъ (между островами *Феклистова* и *Большой Шантаръ*) | 112 |
| О-въ *Сахарная голова* и *Сивучьи* камни | 113 |
| О-вокъ *Скала* и мысы *Большой* и *Малый Дуранджа* | 114 |
| Берегъ отъ мыса *Дуранджа* до рѣки *Уда* | 114—120 |
| Рѣки: *Малый Уйканъ* и *Барынджа* и гавань *Барынджа* | 115 |
| Рѣки: *Аль* и *Торома* | 116 |
| Рѣка *Тыль* | 117 |
| Островъ *Медвѣжій* | 117—119 |
| *Удская* губа | 119—129 |
| Мысъ *Чумиканъ* | 120 |
| Рѣка *Уда* | 122 |
| Астрономическій пунктъ на мысѣ *Чумиканъ* | 125 |
| **Сѣверо-западный берегъ Охотскаго моря** | 125—156 |
| Общее обозрѣніе *берега* и плаваніе у него | 125—127 |
| *Сѣверо-восточная гавань* | 127—129 |
| Берегъ отъ *Сѣверо-восточной* гавани до мыса *Укой* | 129—131 |
| Мысъ *Маджалинда* | 129 |
| Мысъ *Эскапъ* и бухта *Укой* | 130 |
| Мысъ *Укой* | 131 |
| Берегъ отъ мыса *Укой* до мыса *Борисова* | 132—134 |
| Бухта *Борисова* | 132—134 |
| Мысъ *Борисова* или *Стурфурстенъ* | 132 |
| Мысъ *Лантарскій* или *Лантарскій* | 134 |
| Полуостровъ *Лондаръ-Неготни* и гора *Аянъ* | 135 |
| Мысы *Внѣшній* или *Поворотный* и *Лютный* или *Улютный* | 137 |
| **Заливъ Аянъ** (онъ же портъ *Аянъ*) | 138—146 |
| Банка *Лорча Ангра* и о-въ *Чалчій* | 139 |
| *Уйская* гора | 140 |
| Селеніе *Аянъ* | 142 |
| Астрономическіе пункты въ заливѣ *Аянъ* | 143 |

| | Стр. |
|---|---|
| *Гидрологическія наблюденія* Адмирала Макарова въ части Охотскаго моря отъ *Аяна* къ О-ту, SO-ту и S-ду | 146—147 |
| *Мальминскіе* острова | 147 |
| Полуостровъ *Нурки* | 149 |
| Заливъ *Алдома* | 150—151 |
| Берегъ отъ залива *Алдома* до рѣки *Улья* | 151—155 |
| Рѣка *Умкака* и м. *Эйканъ* | 151 |
| Заливъ *Св. Ѳеодора*, астрономическій пунктъ на рѣкѣ *Мукдосикъ*, гавань *св. Ѳеодота*, мысъ *Оджанъ* и о-въ *Нансиканъ* | 152 |
| Мысы *Еникань* и *Хамында* и астрономическій пунктъ на рѣкѣ *Кекра* | 153 |
| Рѣка *Гючи* и мысъ *Ноіданъ* | 153 |
| Берегъ отъ мыса *Ноіданъ* до мыса *Мареканъ* | 154—171 |
| Рѣки: *Улья*, *Анычъ*, *Марѣканка*, *Хомотъ* и *Гуликанка* и *Островершинная гора* | 155 |
| *Плоская* гора, *Черноольскія* горы и рѣка *Ураку* | 156 |
| **Сѣверный берегъ Охотскаго моря** | 156—183 |
| **Охотскій рейдъ** | 156 |
| Рѣки *Охота* и *Кухтуй* и ихъ общій баръ | 158 |
| Замѣтки о перевозѣ груза въ *Охотскъ* | 160—163 |
| Городъ *Охотскъ* | 164—171 |
| Астрономическіе пункты въ *Охотскѣ* | 166 |
| Плаваніе отъ *Охотска* въ *Аянъ* | 170 |
| Мысъ и гора *Мареканъ* и рифъ у мыса *Мареканъ* | 171 |
| Берегъ отъ мыса *Мареканъ* до *Гижигинской* губы | 172 |
| Рѣка *Ия* | 172 |
| Бухта *Лошадиная подкова* и бухта *Шилки* | 173 |
| Гора *Шилки* и губа *Енрипейская* | 174 |
| *Тауйская* губа | 174—181 |
| Островъ *Коровій*, заливъ *Мотыклейскій* и о-въ *Теланъ* | 175 |
| *Амахтонскій* заливъ | 175—177 |
| Астрономическій пунктъ на рѣкѣ *Довакхана* | 177 |
| Бухта *Ола* | 177—179 |
| Астрономическій пунктъ на рѣкѣ *Ола* | 179 |
| Горы: *Амбарушка Тассъ*, *Харбазъ* и *Коническая* | 179 |
| Бухта *Одинъ*, полуостровъ *Конь* и *Ольскій* островъ | 180 |
| Заливъ *Забіяка* съ бухтой *Ванъ-деръ-Шкруфа* | 181 |
| *Бабушкина* губа и полуо-въ *Пьягинъ* | 182 |


## ГЛАВА V.


| | |
|---|---|
| **Пенжинскій заливъ** | 184—200 |
| Общее обозрѣніе *залива Пенжинскаго* | 184 |
| *Ямскіе* острова | 184 |
| *Ямская* губа | 185—187 |
| Астрономическій пунктъ на устьѣ рѣки *Ямы* | 187 |
| *Малкачинскій* заливъ и губа *Ирецкая* | 187 |
| **Гижигинская губа** | 187—198 |

Стр.

Общее обозрѣніе *губы Гижигинской* . . . . . 187
*Вархаламская* губа, *Вархаламскій* мысъ, гора *Титечная* и мысъ *Екатерины* . . . . . 188
Сѣверная часть *Гижигинской* губы . . . . . 188—198
Астрономическій пунктъ на устьѣ рѣки *Гижига* . . . . . 191
Поселеніе *Гижига* или *Гижигинскъ* . . . . . 193—195
Мысъ *Чайбуха*, астрономическій пунктъ на рѣкѣ *Чайбуха* и островъ *Рѣчная Матуга* . . . . . 195
Островъ *Глиняный* и бухта *Китобойная*, острова: *Морская Матуга* и *Халпили* . . . . . 197
Островъ *Теланъ*, мысы *Тайгоносъ* и *Поворотный*, и полуостровъ *Тайгоносскій* . . . . . 198
**Пенжинская губа**, общее ея обозрѣніе . . . . . 199

## ГЛАВА VI.

**Камчатка или Камчатскій полуостровъ**. Общее обозрѣніе . . . . . 201—213
Географическое положеніе Камчатки—201, ея открытіе и занятіе ея Русскими—201, характеръ горныхъ хребтовъ, наполняющихъ Камчатку, описаніе сопокъ и ихъ возвышенія надъ уровнемъ моря—202, населеніе и производительность Камчатки—стр. 209.
**Западный берегъ Камчатки** . . . . . 213—230
Общее обозрѣніе западнаго *берега Камчатки* . . . . . 213
Бухты *Рекинская* и *Подкагерная* . . . . . 215
Астрономическій пунктъ въ бухтѣ *Подкагерной* . . . . . 216
Рѣка *Лысовская* или *Лысая* . . . . . 216
Рѣка *Тигиль* . . . . . 217—219
Астрономическій пунктъ на рѣкѣ *Тигиль* . . . . . 218
Селеніе *Тигиль* . . . . . 218
Мысы *Каматянъ*, *Желтый утесъ* и *Омонъ* . . . . . 219
Мысъ *Утколокскій* . . . . . 220
*Ковачная* или *Ковачинска* бухта и астрономическій пунктъ на рѣкѣ *Утхолока* . . . . . 221
Мысъ *Харіузовый* или *Бѣлоголовый*, астрономическій пунктъ въ селеніи *Харюзовскомъ* и рѣка *Морошечная* . . . . . 221
Рѣка *Сопошная* и астрономическій пунктъ въ селеніи *Сопошномъ*; рѣки *Ича* или *Ичинская*, *Облуковина* или *Шеламъ* и *Крутогорова* . . . . . 222
Астрономическій пунктъ въ селеніи *Облуковина* . . . . . 223
Рѣки *Колпакова* или *Колпакова* и *Воровская* или *Гыгъ* . . . . . 223
Рѣка *Коловская* . . . . . 224
Астрономическій пунктъ въ селеніи *Колъ* или *Коло* . . . . . 225
Рѣка Большая или *Кышка* . . . . . 225—227
*Большерѣцкое* селеніе или *Большерѣцкъ* . . . . . 227
Астрономическій пунктъ въ селеніи *Явино*, рѣка *Озерная* или *Камбалинная* или *Камбольная* . . . . . 227

Стр.

Астрономическій пунктъ на рѣкѣ *Камбалиной* . . . . . 228
Мысъ или полуостровъ *Лопатка* . . . . . 228—230
Астрономическій пунктъ на мысѣ *Лопатка* и рифъ у мыса *Лопатка-Капуры* . . . . . 229
Теченіе у мыса Лопатка Капуры . . . . . 230

## ГЛАВА VII.

**Курильскіе острова** вообще . . . . . 231—309
**Большая Курильская гряда** . . . . . 231—295
Общее обозрѣніе *Большой Курильской гряды* и открытіе ея Европейцами и Русскими—стр. 231, вулканы ея—стр. 235, климатическія условія гряды—стр. 235, флора и фауна ея—стр. 236, населеніе ея—стр. 237, раздѣленіе гряды на группы—стр. 238.
*Первый Курильскій* проливъ . . . . . 238
Островъ *Шумшу или Первый* и его бухта *Майрупо* . . . . . 239—241
*Малый или Второй Курильскій* проливъ . . . . . 241—243
*Птичьи* острова или *Голые камни* . . . . . 242
Скала *Кокшеръ* . . . . . 243
Островъ *Аландъ* . . . . . 243
Островъ **Парамуширъ** . . . . . 244—248
Обзоръ острова *Парамуширъ*—стр. 244, виды его—стр. 245, пикъ *Фуссъ*—стр. 245, вулканъ *Чикурачки* и гора *Левашева*—стр. 246, NO-ые бухты *Парамушира*—стр. 246, бухта *Оттомай* или *Кашизабара*—стр, 247, склоненіе компаса и астрономическій пунктъ въ бухтѣ *Оттомай*—стр. 248, мысы: *Крузенштерна, графа Васильева* и *Капари*—стр. 248.
Островъ *Ширинки*. . . . . 248
*Третій Курильскій проливъ*. . . . . 249
*Четвертый Курильскій* проливъ или *Амфитриди* . . . . . 251—253
Островъ *Онскотанъ* съ пикомъ *Креницина* и бухта *Блякистонъ* . . 252—256
Островъ *Маканруши* или *Маканруширъ* . . . . . 257
*Пятый Курильскій* проливъ. . . . . 257
Камень *Авось* (Хай-нотки) . . . . . 257
Островъ *Харимкотанъ* . . . . . 258
Шестой *Курильскій* проливъ . . . . . 259
Островъ *Шіашкотанъ* съ бухтою *Отоме* . . . . . 259, 260
Островъ *Экарма*. . . . . 261
Островъ *Чиринкотанъ* . . . . . 261
Проливъ *Муширъ* . . . . . 262
Скалы *Муширъ* или *Мусиръ* (Каменныя ловушки) . . . . . 262
Островъ *Райкоке* (*Раукоке*). . . . . 263
Проливъ *Головина*. . . . . 263
Островъ *Матуа* или *Матау* съ пикомъ *Сарычева*, островомъ *Пуффинъ* и бухтой *Айну*. . . . . 264, 265
Проливъ *Надежда*. . . . . 266

Стр.

Островъ *Расшау* или *Рашау* и камень *Буттонъ*. . . . . 266, 267
Островъ *Среднева* и скала *Буттонъ*. . . . . 267, 268
Проливъ *Среднева* . . . . . 268
Островъ *Ушиширъ* или *Ушиширъ*, бухта *Кратеръ* и бухты Западная и Восточная *Ушиширъ* . . . . . 268, 269
Островъ *Кетой* . . . . . 269
Проливъ *Діаны* . . . . . 270
Островъ *Симуширъ* съ горою *Мильнъ* и пикомъ *Прево* . . . . . 270—272
Бухты *Мильнъ* и *Бротона* (*Broughton bay*) . . . . . 271
Проливъ *Буссоль* и островъ *Бротона* или *Макапруру* . . . . . 272
Острова *Чирпой* и *Братъ Чирпоевъ* (*Черные братья*) съ бухтою *Песчаной* . . . . . 273
Проливъ *Урупъ* . . . . . 274
Островъ **Урупъ** или *Компанейскій* . . . . . 274—278
Обозрѣніе о-ва *Урупъ*—стр. 274, мысъ *Кастрикумъ* — стр. 275, островки *Твинъ* или *Близнецы* и мысъ *Нобунотсъ*—стр, 276, портъ *Тавано*—стр 276 и 277, бухта *Токотанъ*—стр. 277 и 278, и глубина моря въ окрестности *Урупа*—стр. 278.
Проливъ **Итурупъ** или *Фриза* . . . . . 278
Островъ **Итурупъ** или *Staaten* съ вулканами: *Beritaribi, Hitokapiu, Chiritubi* и др. . . . . 279—285
Обозрѣніе о-ва *Итурупъ*—стр. 279, бухта *Roku bay*—стр. 280, бухта *Hitokapiu*—стр. 281, скалы *Cygnet rocks*—стр. 281, бухта *Moyoro* или *Bear bay* (*Медвѣжья*)—стр. 282, якорныя мѣста *Shibetoro* и *Bettoba* или *Bettobu*—стр. 282, бухты *Shana* и *Rubetsu*—стр. 283 и 284, бухта *Furebetsu* и гавань *Naibo*—стр. 284, и глубина моря въ окрестности *Урупа*—стр. 284 и 285.
**Сѣверный Кунаширскій** проливъ или каналъ *Нико* (онъ же проливъ *Екатерины*). . . . . 285—287
Обозрѣніе пролива—стр. 285 и 286, маякъ *Atoiya Misaki* или *Moimoto* на мысѣ *Ловцова*—стр. 286 и 287.
Островъ **Кунаширъ** съ пиками Св. *Антонія* и *Rouse Nobori* . . . . . 287—291
Обозрѣніе о-ва *Кунаширъ*—стр. 282 и 283, мысы *Keramoi* и *Notsuyeto*—стр. 288, бухта *Tomari* или *Измѣны*—стр. 289, маякъ *Keramoi* или *Keramui Saki* —стр. 290, маякъ *Moimoto* или *Atoiye Saki*—стр. 290.
Проливъ **Южный Кунаширскій** или *Іезо* (онъ же *Nemoro Strait*) . . . 291—295
Обозрѣніе пролива и его каналы—стр. 291, банки, отмели и глубина пролива—стр. 292, телеграфный кабель, прикладной часъ, наставленіе для плаванія и ледъ—стр. 293, мысъ *Shiretoko* (*Sirotoko*)—стр. 294, выходъ изъ пролива *Іезо*—стр. 295.
Портъ **Nemoro** . . . . . 294
**Малая Курильская гряда** . . . . . 296—306
Общее обозрѣніе Малой Курильской гряды—стр 296, 297.
Островъ **Shikotan jima** или *Scotan* (*Шпанбергъ*) . . . . . 297—300
Обозрѣніе острова—стр. 297, бухты *Matsugahama Van* и *Inemoshiri cove*—стр. 298, гавани: *Shikotan* или *Shakotan*, *Matakotan* и *Anama*—стр. 299, бурунъ къ югу отъ острова—стр. 300.

Стр.

Проливъ **Shikotan channel** . . . . . 300
Острова: *Taraku jima, Todo Sima* и *Kanakuso iwa* . . . . . 301
Группа *Kabuto-jima* и проливъ *Taraku* . . . . . 302
Островъ *Shibotsu jima* и проливъ *Shibotsu channel* . . . . . 302
Островъ *Yuru jima* съ бухтами *Toromoi van* и *Tokoma* . . . . . 302. 303
Острова: *Ponharukaru jima* и *Harukaru jima* . . . . . 303
Островъ *Akigara jima* . . . . . 303. 304
Скала *Hanare iwa*, каналъ *Yuru channel* и проливъ *Suisho channel*. 304
Островъ **Suisho jima** съ бухтами *Bokisenbi van* и *Benzaitomari*. съ островомъ *Moi kojima* и рифомъ *Sora-Kara-rocks* или *Kaigara reef* . . . . . 304—306
Проливъ **Go-yo-mai channel** . . . . . 306—309
Обозрѣніе пролива—стр. 306, наставленіе для плаванія—стр. 307, склоненіе компаса—стр. 308.
Замѣтка къ таблицѣ и таблица **метеорологическихъ** данныхъ для порта **Nemoro** (по 10 лѣтнимъ наблюденіямъ . . . . . 309—311

## ПРИЛОЖЕНІЯ.

**Туманные сигналы и пользованіе ими** . . . . . 313—319

Способы производства туманныхъ сигналовъ, сигналы производимые звуками *сирень*, ихъ достоинства и недостатки, совѣты при пользованіи ими, указаніе на недостатки другихъ средствъ для производства туманныхъ сигналовъ и опыты 1901 года надъ звуковыми сигналами.

**Таблица разстояній** *въ морскихъ миляхъ* между якорными мѣстами *Охотскаго моря* и портами: *Петропавловскъ, Николаевскъ, Корсаковскъ, Хакодате* и *Владивостокъ* и къ ней: дополнительныя разстоянія и изъясненіе по какимъ направленіямъ измѣрены разстоянія, а также прилагается карта Охотскаго моря . . . 320—32

**Списокъ пунктовъ,** *астрономически* опредѣленныхъ Капитаномъ *Лелякинымъ* въ 1895—1898 г.г. по берегамъ Охотскаго моря отъ *Николаевска на Амурѣ* до мыса *Лопатка* и въ *Петропавловскѣ* (Пункты на южномъ берегу Охотскаго моря—стр. 323: на западномъ берегу—стр. 324 и 325; на восточномъ или Камчатскомъ берегу—стр. 325 и 326 и на О-мъ берегу Камчатки—стр. 326) . . . . . 323—326

**Тоже,** опредѣленныхъ Лейтенантомъ *Старицкимъ* въ 1886—1870 г.г. на берегахъ Охотскаго моря, Сахалина и Камчатки (Пункты: г. Николаевскъ, гавань Куэгда, г. Охотскъ, р. Тигиль, портъ Петропавловскъ, р. Найбучи, заливъ Буссе, портъ Корсаковскій, мысъ Крильонъ и портъ Владивостокъ. . . . . 327—328

Стр.

Тоже, опредѣленіяхъ Лейтенантомъ *Описано* въ 1875 г. въ Охотскомъ морѣ и на Сахалинѣ (Пункты: р. Мамга, о-въ Феклистовъ, портъ Аянь, губа Тауйская, губа Ямская, губа Гижигинская, постъ Корсаковскій и портъ Владивостокъ . . . . 329

Алфавитный указатель мѣстностей, вошедшихъ въ текстъ, таблицу и въ списки, помѣщенные въ этой 3-й части Лоціи. . . . . I—XXVII

## ДОПОЛНЕНІЯ.

Краткое обозрѣніе гаваней, заливовъ, бухтъ и якорныхъ стоянокъ, описанныхъ въ текстѣ этого руководства. . . . . 1—3

Алфавитный указатель къ краткому обозрѣнію гаваней, заливовъ, бухтъ и якорныхъ стоянокъ. . . . . 1—VII

Опечатки, пропуски и дополненія. . . . . 1—VII

# Списокъ рисунковъ и чертежей, помѣщенныхъ въ этой части лоціи.

## а) Виды восточнаго берега Сахалина.


Стр.

Два вида мыса *Анива*, отъ судна на NtO въ 2 кабельт. и на NO 80° въ $^3/_4$ мили . . . . . къ 25

Видъ берега отъ мыса *Тонинъ* къ сѣверу . . . . . 27

» берега къ югу отъ мыса *Сенявина* . . . . . 28

» берега къ сѣверу отъ мыса *Муловскаго* . . . . . 30

» берега у мыса *Дальримпль* . . . . . 31

» берега къ югу отъ мыса *Дальримпль* . . . . . 34

Три рисунка общаго вида берега отъ мыса *Дальримпль* къ сѣверу до залива *Терпѣнія* . . . . . 35

Видъ берега у мыса *Найеро* и у бывшаго поста *Тихменева* на W-омъ берегу залива *Терпѣнія* . . . . . 37

» мыса Терпѣнія, имѣя его на NW 85° . . . . . 41

» » » » » » StO . . . . . 42

» О-го берега залива *Терпѣнія*, имѣя оконечность мыса *Терпѣнія* на NO 30° . . . . . 43

Два вида полуострова *Терпѣнія* отъ О-та, имѣя оконечность мыса *Терпѣнія* на WtS и SW 72° . . . . . 43

Видъ острова *Тюленій*, имѣя его на NW 64° . . . . . 46

Общій видъ берега у мысовъ *Красный* и *Поворотный*, имѣя *первый* изъ нихъ на NW 50° . . . . . 49

Видъ берега у мыса *Красный*, имѣя мысъ на NW 26° . . . . . 49

» мыса *Красный*, имѣя его на WSW (вблизи) . . . . . 50

» мыса *Поворотный*, имѣя его на NW (вблизи) . . . . . 50

» берега бухты *Низменной*, находясь отъ нея къ О-ту въ 8 миляхъ . . 52

» части острова и пролива *Асланбегова* въ бухтѣ *Бутакова* при устьѣ рѣки *Набиль*, находясь отъ нихъ на OtN въ $1^1/_2$ миляхъ. . . . . 56

» залива *Анучина* и горы *Бутакова* при устьѣ рѣки *Тымь*, находясь отъ нихъ на SO 50° въ 5 мил. . . . . 57

» входа въ гавань *Анучина*, имѣя устье рѣки Тымь и гору *Бутакова* на W въ $1^1/_2$ мили. . . . . 58

» горы *Бутакова* въ заливѣ *Анучина* (вблизи) . . . . . 61

## б) Виды сѣвернаго берега Сахалина.

Стр.

Видъ мыса *Елисаветы*, имѣя мысъ на SW 85° въ 15 мил. . . . . 67
Два вида мысовъ *Елисаветы* и *Маріи*, имѣя мысъ *Маріи* на SW 60° въ 25 миляхъ и на NO 80° въ 6 миляхъ. . . . . 68 и 70

## в) Виды юго-западной части Охотскаго моря.

Два вида острова *Рейнеке*, имѣя островъ на SO 20° и на SO 45°. . . . . 80
Видъ мыса *Мухтель*, находясь отъ мыса на NO $4^1/_2$° въ 8 мил. . . . . 82
» острова *Князя Меньшикова*, имѣя островъ на NO 82° въ 15 мил. . . 83
Общій видъ острововъ *Князя Меньшикова* и *Кусова*, имѣя второй изъ нихъ на NW 69° . . . . . 85
Видъ входа въ заливъ *Великаго Князя Константина*, находясь отъ входа на NO $67^1/_2$° въ 3 мил. . . . . 87
» пролива *Линдхольма*, имѣя мысъ *Сегискинъ* на NW 75° и средину острова *Быличій* на NW 51°. . . . . 107
» острова *Кусова*, имѣя островъ на SW 73° въ 30 мил. . . . . 108
» » *Прокофьева*, » » » SW 68° въ 15 » . . . . . 109
Общій видъ острововъ *Феклистова* и *Сахарная голова*, имѣя средину перваго на NO 83°, а втораго на NO 82° въ 10 мил. . . . . 110
Видъ острова *Сахарная голова* отъ NW 45° . . . . . 113
» южнаго берега *Удской* губы отъ мыса *Тыльскій* до мыса *Чумиканъ*, имѣя первый изъ нихъ на SO 39° въ 5 мил. . . . . 120
» устья рѣки *Уда*, находясь отъ мыса *Чумиканъ* на NW 22° въ 8 миляхъ. 123
» мыса *Эскапъ*, отъ SSW-та . . . . . 130

## г) Виды NW-го берега Охотскаго моря.

Видъ горы *Аянъ* или *Гаванской* на полуостровѣ *Лондарь-Неготни*, находясь отъ горы на NO 87° въ 26 мил. . . . . 135
» горы *Гаванской* (*Аянъ*) и пика *Лондарь-Неготни*, находясь отъ пика на SO 75° въ 31 мили . . . . . 136
» берега полуострова *Лондарь-Неготни* между мысами *Внѣшній* и *Лондарь-Неготни*, имѣя окопечность послѣдняго на NW 63° въ $6^1/_2$ мил. . 136
» мыса *Внѣшній* отъ SW 52° въ $2^1/_2$ мил. . . . . 137
» » *Поворотный* на полуостровѣ *Лондарь-Неготни* (вблизи) . . . . 137
» мысовъ *Поворотный* и *Лютный* (О-я оконечность полуострова *Лондарь-Неготни*) . . . . . 138
» утесовъ въ вершинѣ *Аянскаго* залива или бухты Аянъ . . . . . 138
Видъ горы *Упл* (на Аянскомъ берегу) . . . . . 139
» *Уйской* горы и полуострова *Лондарь Неготни*, отъ О-та за 35—40 миль 140
» входа въ портъ *Аянъ*, находясь отъ мыса *Внѣшняго* на SW 22° въ 4 мил. 141
» берега у *Мальминскихъ* острововъ (вблизи) . . . . . 148

Стр.

Видъ урочища *Алдама* и острововъ *Мальминскихъ* . . . . . 148
» части *Мальминской* бухты отъ О-та . . . . . 149
» мыса *Нурки*, находясь отъ мыса на NO въ 10—12 мил. . . . . 149

## д) Виды сѣвернаго берега Охотскаго моря.

Видъ мыса *Нойданъ* отъ ONO . . . . . 154
» устья р.р. *Охота* и *Кухтуй* и мыса Марекань (съ рейда) . . . . . 158
» горы *Марекань* отъ SO 67½° въ разстояніи 12 миль . . . . . 170
» горы *Ложный Марекань* отъ SW 5° въ разстояніи 14 миль . . . . . 173
бухты *Шильки* (съ берега) . . . . . 173
» горы *2-хъ Сопочной* (Ушки) отъ SW 80° въ разстояніи 45 миль . . . 174
» берега въ NW части *Амахтонскаго залива*, отъ рѣки *Довакана* до острова *Шеликанъ* (*съ рейда отъ* NO-та). . . . . 175
» горы *Амбарушка-Тасса* (съ рейда у селенія *Ола*) . . . . . 179

## е) Виды NO-й части Охотскаго моря.

Видъ горы *Тытечной* отъ NOtN-да. . . . . 188
» маяка *Гижигинскаго* отъ SWtS½W . . . . . 189
» селенія *Гижига* или *Гижигинскъ* (вблизи) . . . . . 193
» острова *Рычная Матуга* отъ SW 9° и *кекура* и *мыса* къ О-ту отъ него 195
» острова *Матуга* отъ WNW-та въ разстояніи 6 миль . . . . . 196
» острова *Рычная Матуга* отъ О-та въ 9 мил. и кекура и мыса къ О-ту отъ него . . . . . 196
» острова *Теланъ* и берега къ N-ду, отъ SW-та . . . . . 198
» мыса *Поворотный*, имѣя мысъ на NNO въ 20 мил. . . . . 198

## ж) Виды западнаго берега Камчатскаго полуострова.

Видъ W-го берега *Камчатки*, отъ устья рѣки *Тигиль* до мыса *Омгонъ*, находясь отъ послѣдняго на NO 70° въ 22 мил. . . . . 218
» мыса *Камаганъ*, отъ SW-та въ 25 миляхъ . . . . . 219
» берега у мыса *Омгонъ*, къ N-ду и S-ду отъ мыса и пеленгуя мысъ на SO 50° . . . . . 219
Два вида мыса *Утколотскаго*, имѣя мысъ на SW 10° въ разстояніи 16 миль и на SO 42° въ 37 миляхъ . . . . . 220
Два вида мыса *Лопатка*, имѣя мысъ на NO 48° въ 5 миляхъ и на N въ 1½ мили. . . . . 228

## з) Виды сѣверныхъ острововъ Большой Курильской гряды.

Два вида о-ва *Аландъ* отъ NO 80° въ 78 мил. и отъ NW 60° въ 29 мил. . 243
Видъ острововъ *Аландъ*, *Ширинки* и SW-й части *Парамушира*, имѣя о-въ Аландъ на NO 37° въ 57 мил., а о-въ Ширинки на NO 85° въ 14 мил., при страницѣ . . . . . 244

Стр.

Два вида о-ва *Парамуширъ*, имѣя островъ на NW 19° въ 50 мил. и на NO 33° въ 13 мил. . . . . 245

Видъ о-ва *Парамуширъ* съ пикомъ Фусса и о-ва *Ширинки*, отъ входа въ 4-й Курильскій проливъ съ W-та и отъ Ширинки въ $5^1/_2$ мил. . . . . 246

» о-ва *Ширинки* отъ SO 47° въ $1^1/_2$ мили . . . . . 249

» *Третьяго Курильскаго пролива*, имѣя проливъ на SO 9° и о-въ Ширинки въ 19 мил. . . . . 249

Три вида острововъ *Парамуширъ* и *Ширинки*: отъ SO въ 17 мил:, отъ юга въ 12 мил. и отъ сѣвера въ 6 мил. . . . . 250

Видъ *Третьяго Курильскаго* пролива, о-ва *Ширинки* и SW-го мыса о-ва *Парамуширъ*, находясь отъ мыса въ 10 мил. на SO 27°... при стран. 250

Общій видъ пролива *Амфитриды* съ островами *Онекотанъ* (на SW 82°) и *Парамуширъ* (на NW 24°), въ 50 мил. . . . . 252

Два вида о-ва *Онекотанъ* съ горою *Крениціна*, имѣя гору: на NO 37° въ $10^1/_2$ мил. и на SO 28° въ 6 мил. . . . . 254

Видъ *Пятаго Курильскаго пролива* (между островами *Онекотанъ* и *Макапруши*) отъ NO 41° въ 20 мил. . . . . 255

Два вида о-ва *Онекотанъ* имѣя островъ на SW 32° въ 7 мил. и на NO 70° въ 30 мил. . . . . 256

Видъ NO-й стороны о-ва *Онекотанъ* въ 27 мил. на SW 70°... при стран. 256

Видъ *5-го Курильскаго* пролива и о-вовъ *Онекотанъ* и *Макапруши*, имѣя послѣдній на NW 84° въ 35 мил. . . . . при стр. 257

Два вида о-ва *Харимкотанъ*, имѣя островъ на SW 50° въ 51 мили и на SW 23° въ 7 мил. . . . . 259

Видъ о-ва *Экарма* отъ NO 42° въ 32 мил. . . . . 261

» о-вовъ *Мусиръ*, имѣя ихъ на NW 15° въ 5 мил. . . . . 262

» о-ва *Матуа* и горы *Сарычева*, имѣя гору на NO 20° въ 12 мил. . . 264

» *того же* острова съ горою *Сарычева* отъ SW 61° въ 12 мил. . . . . 265

» о-ва *Расшау*, имѣя его на SW 10° въ 8 мил. . . . . 266

» острововъ: *Симуширъ*, *Черпой* и *Бротона*, имѣя *Симуширъ* и *Черпой* отъ NO 21° до NW 78°, а о-въ *Бротона* на SO 25° въ 30 миляхъ . . 272

## Схемы:

Годовой ходъ облачности и температуры и розы вѣтровъ на *Сахалинѣ* (по съемкѣ П. Шмидта), при страницѣ 22.

Розы вѣтровъ и тумановъ въ проливѣ *Лаперуза* (изъ альбома изданія Глав. Гидрогр. Упр. 1905 г.); къ нимъ объясненіе, при стр. 22.

Распространеніе звуковъ *сирены* въ воздухѣ на 315 стр.

## Планы и карты:

Сборный листъ картъ и плановъ *Охотскаго моря*, изданныхъ Главнымъ Гидрограф. Управленіемъ по Іюль 1905 года., при стр. 1.

Стр.

Карта *Ныйскаго* и *Чайвскаго* заливовъ на О-омъ берегу Сахалина (по съемкѣ Клейе), при стр. 57.

Планъ NO-го берега *Амурскаго лимана* (по съемкѣ Бражникова), при стр. 72.

Карта, гидрологическая, *Амурскаго лимана* и прилегающихъ участковъ морей для второй половины лѣта въ періоды большой воды (изъ отчета Бражникова), при стр. 73.

Карта *Охотскаго моря*—къ таблицѣ разстояній между портами и къ спискамъ астрономически опредѣленныхъ пунктовъ (на ней же показаны величины склоненія компаса для 1905 г.), при стр. 322.

Печатано въ фотометаллотипныхъ мастерскихъ Глав. Гидр. Управленія въ 1905 г.

# Охотское море (*).

## ГЛАВА I.

## Общее обозрѣніе (**).

*Охотское море*, по Тунгузски *Лама*, глубоко вдавшееся въ восточный берегъ материка Азіи, имѣетъ наибольшую длину около 1300 миль (по меридіану) и ширину 700 миль (по параллели). Оно извѣстно русскимъ съ XVII столѣтія: въ 1636 г. завоевательная артель изъ Томскихъ казаковъ, по рѣкѣ Ленѣ и ея притокамъ: Алдану и Маѣ, дошла до вершинъ послѣдней, перебралась черезъ хребетъ на рѣку Улью и спустилась по ней въ Охотское море, которое названо было тогда *Тунгузскимъ или Ламутскимъ*—по имени *Ламутовъ*, т. е., *тунгузовъ*, живущихъ однимъ рыболовствомъ. Затѣмъ, въ Охотское

## Главныя опечатки и перемѣны.

Указанныя на 1, 9, 25, 30, 33, 36, 39 и 47 страницахъ текста, карты за №№ 1475, 2358, 1343, 1426 и 470 замѣнены вновь изданными картами за соотвѣтствующими №№ 671, 2388, 1345, 685 и 619.

| *Страница:* | *Строки:* | *Напечатано:* | *Читай:* |
|---|---|---|---|
| 103 | 5 снизу | NtO | NtW |
| 113 | 2 снизу | къ NO-ту | къ NW-ту |
| 120 | 8 сверху | NO 41° | NW 41° |
| 151 | 4 и 5 снизу | *Энканъ . . . Энканъ* — | *Эйканъ . . . Эйканъ;* |
| 152 | 1 сверху | *Энканъ* | *Эйканъ* |
| 156 | 9 снизу | WNW, | ONO, |
| 169 | Столбецъ барометрическихъ высотъ. | (757,16 мил.) | (754,9 мил.) |
| 170 | 6 сверху | *Энканъ.* | *Енканъ.* |
| 310 | Столбецъ среднихъ барометрическихъ высотъ. | — | *Примѣч.* Каждая величина въ этомъ столбцѣ должна быть уменьшена на 2,3 милим. |

*Примѣч.* Списокъ второстепенныхъ опечатокъ, пропусковъ и дополненій помѣщенъ въ концѣ лоціи.

# Охотское море (*).

## ГЛАВА I.

## Общее обозрѣніе (**).

*Охотское море*, по Тунгузски *Лама*, глубоко вдавшееся въ восточный берегъ материка Азіи, имѣетъ наибольшую длину около 1300 миль (по меридіану) и ширину 700 миль (по параллели). Оно извѣстно русскимъ съ XVII столѣтія: въ 1636 г. завоевательная артель изъ Томскихъ казаковъ, по рѣкѣ Ленѣ и ея притокамъ: Алдану и Маѣ, дошла до вершинъ послѣдней, перебралась черезъ хребетъ на рѣку Улью и спустилась по ней въ Охотское море, которое названо было тогда *Тунгузскимъ или Ламутскимъ*—по имени *Ламутовъ*, т. е., *тунгузовъ*, живущихъ однимъ рыболовствомъ. Затѣмъ, въ Охотское море вышелъ въ 1643 г. казакъ Поярковъ, который, пробравшись изъ Якутска на рѣку Амуръ, проплылъ по ней до устья, вышелъ въ море, и съ рѣки Уды берегомъ добрался до устья р. Ульи. Въ 1647 г. Шелковниковъ поднялся по рѣкѣ Маѣ до Охотскаго моря, и въ 3 верстахъ отъ впаденія въ него р. Охоты основалъ укрѣпленное зимовье.

До 1713 г. въ Камчатку Русскіе проникали обыкновенно сухимъ путемъ; но въ этомъ году казакъ Соколовъ, посланный въ Камчатку, прибылъ въ Охотское зимовье и оттуда моремъ переправился въ Камчатку. Правительство нашло этотъ способъ сообщенія съ Камчаткою удобнѣе сухопутнаго, и для перваго переѣзда по морю, еще не изслѣдованному, прислало

(*) См. русскія карты за №№ 1345, 1475 и 1426 и англійскія за №№ 2459, 2358 и 2405.

(**) Въ дополненіе свѣдѣній на 22—28 страницахъ 1-й части Лоціи сѣверо-западной части Восточнаго океана.

для руководства опытныхъ мореходовъ изъ Архангельска. Съ этого времени въ теченіи почти 150 лѣтъ черезъ это море шло снабженіе всѣми жизненными и необходимыми потребностями Камчатки, прибережья Охотскаго моря и даже сѣверо-американскихъ владѣній Россіи, что въ связи съ частными промышленниками за цѣнными мѣхами соболей, бобровъ и лисицъ, повлекло за собой открытіе Курильскихъ и Алеутскихъ острововъ, Берингова пролива и сѣверозападныхъ береговъ Америки къ югу до 40° N-й широты

Охотское море на юго-востокѣ и югѣ ограничивается грядой Курильскихъ острововъ, на юго-западѣ островомъ Мацмай или Эссо, на западѣ островомъ Сахалинъ, а съ сѣверо-запада и сѣвера границей его служитъ азіатскій материкъ, съ востока же Камчатскій полуостровъ. Кромѣ многихъ проливовъ между островами Курильской гряды, соединяющихъ это море съ Тихимъ океаномъ, оно имѣетъ сообщеніе съ Японскимъ моремъ посредствомъ проливовъ Ла-Перуза и Татарскаго, лежащихъ по южную и западную сторону острова Сахалина. Богатая фауна самого Охотскаго моря привлекаетъ милльоны разнаго рода рыбъ и массу морскихъ млекопитающихся, между тѣмъ какъ самое прибрежье представляетъ крайне бѣдныя населенія, ограничивающіяся десятками, много сотнями душъ; причины этому: дѣвственные лѣса, крутизны Становаго хребта съ его отрогами, лѣсныя топи и болота, отдѣляющія всѣ мѣста Охотскаго побережья на сотни верстъ отъ начала правильныхъ, благоустроенныхъ поселеній Сибири.

Берега Охотскаго моря, Сибирскій и Камчатскій, представляютъ различныя очертанія, причемъ первый мѣстами изрѣзанъ глубоко вдавшимися въ материкъ заливами, которыхъ не оказывается на второмъ, составляющемъ восточный берегъ этого бассейна. Много рѣкъ впадаетъ въ это море, но всѣ онѣ имѣютъ мелководные бары и мѣняющіеся по нимъ фарватеры.

Что касается до глубины Охотскаго моря, то отъ береговъ Сибирскаго и Камчатскаго дно моря понижается постепенно и медленно къ его срединѣ, а отъ средины оно опускается довольно круто къ югу и востоку, достигая наибольшей изъ измѣренныхъ глубинъ (болѣе 1800 саж.) въ южной своей части ближе къ Курильской грядѣ, но всёже на сколько глубоко это море, точно еще не извѣстно, судя же по постепенному паденію глубинъ отъ сѣвернаго берега къ югу, можно лишь полагать, что его внутренняя часть, сравнительно съ сосѣдними ему водами Тихаго океана, не особенно глубока, а промѣръ показалъ, что среди этой части есть даже отличительныя мѣста съ небольшими для всякаго моря глубинами. Наибольшая глубина изъ измѣренныхъ въ этой внутренней части Охотскаго моря имѣетъ только 209 саж.; она опредѣлена въ $42^1/_2$ миляхъ на SO 55° отъ о-ва Св. Іоны.

Лейтенантъ Старицкій, дѣлавшій измѣренія глубинъ въ Охотскомъ морѣ, слѣдующимъ образомъ рисуетъ картину дна внутренней части этаго моря: «Приглубый берегъ сѣвернаго Сахалина, съ глубинами до 60 саж. въ разстояніи нѣсколькихъ миль отъ него; затѣмъ на NO отъ этого берега въ разстояніи 75 миль идутъ глубины 85, 60, 55 саж.; далѣе, 350 саж. въ разстояніи 115 миль, а потомъ, въ томъ же направленіи, но уже въ разстояніи 160 миль отъ ближайшаго берега Сахалина, появляется опять 80 саж. Переходы эти отъ 60 сажень близь приглубаго берега на 55 саж. вдали отъ него и затѣмъ съ 55 на 350 саж. и опять на 80 саж. прямо указываютъ на существованіе банокъ или мѣстъ съ отличительными глубинами въ открытомъ морѣ и не одного, а по крайней мѣрѣ двухъ мѣстъ, раздѣленныхъ между собою глубокимъ каналомъ. Это можетъ быть результатъ осадковъ таянія льда, наноснаго съ сѣвера и тающаго затѣмъ на высотѣ сѣвернаго Сахалина отъ вліянія теплаго теченія р. Амура; а можетъ быть, банки эти—просто подводное продолженіе тѣхъ параллельныхъ горныхъ кряжей, которые образуютъ сначала прибрежье Манчжурскаго берега, затѣмъ островъ Сахалинъ, а еще далѣе на востокъ—и эти самые подводные острова или отличительныя глубины».

Охотское море, не считая Курильской гряды, имѣетъ очень мало острововъ, и всѣ они лежатъ близъ берега; исключеніе составляетъ только небольшой островокъ Св. Іоны, лежащій въ NW-й части моря, въ 120 миляхъ отъ берега, на меридіанѣ острова Сахалина.

Въ сѣверо-западной части своей, отъ меридіана острова Сахалина, Охотское море клиномъ вдается къ юго-западу, образуя въ вершинѣ Удскую губу, а нѣсколько къ востоку отъ нея заливы Тугурскій и Академіи съ губой Ульбанской. Передъ входомъ въ Удскую губу и Тугурскій заливъ расположилась группа большихъ и малыхъ острововъ, имѣющихъ названіе Шантарскихъ, почему и весь этотъ уголъ носитъ названіе *Шантарскаго* моря.

Въ Охотскомъ морѣ, въ которомъ весь сѣверный берегъ почти совершенно не тронутъ гидрографіей и справедливо можетъ называтся въ этомъ отношеніи самымъ больнымъ мѣстомъ изъ всей громадной береговой черты, занимаемой Приморской областью (*), берега материка и Сахалина вездѣ сравнительно не глубоки, много есть неизслѣдованныхъ и даже вовсе неизвѣстныхъ устьевъ рѣкъ, благодаря тому, что ихъ бары образовались вдали отъ устьевъ, отчего большіе губы и заливы сдѣлались очень мелководны въ вершинахъ, а между тѣмъ приливы, достигая высоты 25 фут., образуютъ вблизи такихъ береговъ теченія до 4-5 узловъ; всѣ эти обстоятельства заставляютъ командировъ судовъ, всегда въ этомъ морѣ плавающихъ съ цѣлями совершенно постороннимъ гидрографіи, быть крайне осторожными и приближаться къ берегамъ лишь при самыхъ благопріятныхъ условіяхъ и на такое только разстояніе, чтобы опредѣляться можно было только по вершинамъ горъ. Кромѣ сего, большимъ препятствіемъ плаванію по Охотскому морю служатъ частые туманы, а также льды, встрѣчающіеся въ этомъ морѣ не только въ маѣ, но даже въ іюлѣ и въ августѣ.

(*) Протяженіе береговой черты Приморской области отъ р. Тюмень Улла до мыса Сердцекамень надо считать отъ 7 до 8 тыс. миль.

**Вѣтры.** Въ продолженіи большей части времени, въ которое Охотское море судоходно, погоды стоятъ сравнительно тихія и если-бы не туманы, да не оставался бы такъ долго ледъ въ этихъ водахъ, то, нѣтъ сомнѣнія, много бы выигралъ и самый климатъ этого обширнаго бассейна. Вслѣдствіе же льда, температура воды Охотскаго моря лѣтомъ стоитъ весьма низко сравнительно съ температурой воздуха, особенно съ воздухомъ верхнихъ слоевъ и надъ сосѣдними берегами. Это обстоятельство производитъ много тумановъ и дождей въ продолженіи весеннихъ и лѣтнихъ мѣсяцевъ, и имѣетъ большое вліяніе на вѣтры и ихъ направленіе, образуя иногда правильные береговые и морскіе бризы, а въ другое время—сильные штормы. Поэтому средняя часть моря лѣтомъ имѣетъ вѣтры различные отъ тѣхъ, которые встрѣчаются тогда близъ берега и въ бухтахъ. Случается также, что судно можетъ имѣть легкій восточный вѣтеръ, наполняющій нижніе его паруса, между тѣмъ какъ оно въ своемъ ходѣ повинуется свѣжему верховому вѣтру, дующему противъ низового. Это большею частью происходитъ въ небольшихъ разстояніяхъ отъ западнаго берега моря, а вблизи или между льдами подобное явленіе весьма обыкновенно.

Кромѣ того, судно, идущее въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега, можетъ имѣть ровный вѣтеръ съ какого нибудь восточнаго румба или съ моря, а другое судно, находящееся вплоть къ берегу, въ тоже самое время испытываетъ сильный вѣтеръ съ противоположнаго румба съ теплыми порывами съ горъ. Такіе вѣтры имѣютъ весьма большую разность въ температурѣ, доходящую до 15 и 20°.

По даннымъ, помѣщеннымъ въ «Климатическомъ Атласѣ Россійской Имперіи, изданномъ въ 1900 году Николаевскою Главною Физическою Обсерваторіею, получается слѣдующая таблица вѣтровъ, барометра, температуры и влажности воздуха для Охотскаго моря.

| Мѣсяцы. | Равнодѣйствующая вѣтра по наблюденіямъ въ Охотскѣ. | Среднее атмосферное давленіе для средней части Охотскаго моря въ миллиметрахъ. | Температура воздуха по Цельзію въ градусахъ. | | Относительная влажность въ %. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Для S-го предѣла Охотскаго моря. | Для N-го предѣла Охотскаго моря. | На берегу материка. | На Камчатскомъ берегу. |
| Январь . . . | NW—5 бал. | 760 | — 8 | — 24 | 65 | 75 |
| Февраль . . | NtW—3 » | 762 | 10 | 22 | 65 | 70 |
| Мартъ . . . | NNO—2 » | 760 | 4 | 14 | 70 | 65 |
| Апрѣль . . . | ONO—2 » | 759 | 0 | 6 | 75 | 75 |
| Май . . . . | OSO—3 » | 760 | + 4 | 0 | 80 | 75 |
| Іюнь . . . . | OSO—3 » | 759 | 8 | + 10 | 85 | 75 |
| Іюль . . . . | SO—3 » | 758 | 12 | 14 | 80 | 80 |
| Августъ . . | OSO—2 » | 758 | 14 | 10 | 80 | 80 |
| Сентябрь . . | NNO—2 » | 758 | 10 | 8 | 75 | 80 |
| Октябрь . . | NtW—3 » | 758 | 4 | — 2 | 65 | 75 |
| Ноябрь . . . | NtW—4 » | 758 | 0 | 14 | 65 | 70 |
| Декабрь . . | NtW—4 » | 759 | — 6 | 22 | 65 | 75 |

Согласно этой таблицѣ континентальные вѣтры господствуютъ на материомъ берегу Охотскаго моря и, весьма вѣроятно, во всей N-ой половинѣ его—съ $^1/_2$ сентября по старому стилю до $^1/_2$ февраля, при чемъ образуется постепенно повышающееся давленіе воздуха, понижающаяся температура его и наименьшая влажность; съ $^1/_2$ же февраля до $^1/_2$ сентября наоборотъ: существуетъ господство морскихъ вѣтровъ съ обратными явленіями относительно показаній барометра, термометра и психрометра.

Въ англійской лоціи въ общемъ очеркѣ погоды Охотскаго моря сказано тоже, что за время съ октября по мартъ по новому стилю Камчатка, Охотское море и О-й берегъ Саха-

лина находятся на западномъ краѣ или опушкѣ низкаго давленія, имѣющаго центръ надъ Алеутской грядой, что вызываетъ надъ сказанными мѣстами явленіе N-хъ и NW-хъ вѣтровъ; въ мѣсяцы же съ іюня до августа нов. ст. тѣ же мѣста находятся на NW-омъ краѣ высокаго давленія, расположеннаго тогда въ N-ой части Тихаго океана, что вызываетъ для тѣхъ мѣстъ явленіе S-ныхъ и SO-хъ вѣтровъ. Что же касается мѣсяцевъ: апрѣль, май и сентябрь (по новому стилю), то въ эти мѣсяцы происходитъ перемѣщеніе центровъ атмосферныхъ давленій и потому вѣтры въ теченіи этихъ мѣсяцевъ бываютъ перемѣнные.

По этимъ же свѣдѣніямъ N-й берегъ Охотскаго моря имѣетъ среднюю годовую температуру около—6° Ц., а на югѣ моря она около 0°.

Въ частности, по мѣсяцамъ, англійская лоція вѣтрамъ и вообще погодѣ Охотскаго моря даетъ слѣдующій очеркъ:

Преобладающіе вѣтры *на сѣверномъ и западномъ побережьяхъ Охотскаго моря* направляются въ *іюнѣ*, *іюлѣ* и *августѣ* мѣсяцахъ отъ S-да до O-та съ туманомъ, либо съ дождёмъ и весьма рѣдко бываютъ изъ другихъ четвертей.

Въ *сентябрѣ*, во время захода солнца, дневной S-ый вѣтеръ отходитъ къ W-у и NW-ту и изъ этой четверти бываетъ свѣжимъ во все продолженіе ночи. Къ 10 часамъ утра онъ ослабѣваетъ и переходитъ опять къ S-ду. Въ продолженіи всего этого мѣсяца небо бываетъ яснымъ и вѣтеръ сравнительно умѣреннымъ. Въ началѣ и серединѣ *сентября* суда иногда испытывали штормы отъ S-да, но во всякомъ случаѣ погода этого мѣсяца благопріятнѣе, чѣмъ въ августѣ.

Отъ начала *октября* до *декабря* можно ожидать дурныя погоды и штормы отъ S-да и SO-та. Когда же бываетъ вѣтеръ отъ N-да и NW-та, то слѣдуетъ хорошая погода.

«Отъ *декабря* до *апрѣля* бываютъ свѣжіе вѣтры отъ N-да и NO-та при ясномъ состояніи неба; отъ S-да же вѣтеръ сопровождается снѣгомъ.

Въ *апрѣлѣ* и *маѣ* вѣтры бываютъ умѣренные отъ N-да—ночью, и отъ S-да въ продолженіи дня.

На W-мъ *побережьѣ Камчатки* преобладаютъ W-ые вѣтры отъ *сентября* до *мая*, а въ продолженіи лѣта легкіе O-е, NO-е и SO-е вѣтры перемѣжаются съ частыми штилями. Въ продолженіи зимнихъ мѣсяцевъ W-е вѣтры часто бываютъ штормовыми, но лѣтомъ обыкновенно сопровождаются хорошею погодою, тогда какъ S-ые вѣтры сопровождаются дождемъ и снѣгомъ.

*Около Курильскихъ острововъ* — вѣтры непостоянны, а потому и трудно опредѣлить преобладающія четверти: при вѣтрахъ отъ SSW-та до SSO-та обыкновенно бываетъ туманъ; O-е и NO-е вѣтры сопровождаются дождемъ и скверною погодою; при вѣтрахъ отъ NNO-та до NNW-та погода проясняется и бываетъ холодно; низкая температура бываетъ также при вѣтрахъ отъ NNW-та до WSW-та, при сухомъ и неясномъ состояніи атмосферы. При вѣтрахъ отъ WSW-та до SSW-та бываетъ чистое небо и туманы встрѣчаются рѣдко.

Принимая во вниманіе, что вышеприведенныя свѣдѣнія изъ англійской лоціи далеко не полны и не даютъ указаній для SW-ой части моря, а въ Климатическомъ атласѣ, какъ видно, выводы основаны на однихъ только наблюденіяхъ въ Охотскѣ, ниже сего на усмотрѣніе мореплавателей помѣщаются болѣе подробныя свѣдѣнія, касающіяся какъ всего Охотскаго моря, такъ и частей этого обширнаго бассейна, и составляющія результатъ наблюденій господина Линдхольма, за время его многолѣтнихъ плаваній по этому морю на китоловныхъ парусныхъ судахъ.

«*Въ концѣ лѣта*, по словамъ г-на Линдхольма, когда между температурой воздуха и воды нѣтъ большой разницы, южные вѣтры господствуютъ *по всему морю*, образуя при хорошей погодѣ правильные морскіе и береговые бризы, причемъ направленіе послѣднихъ соотвѣтствуетъ въ каждомъ отдѣльномъ мѣстѣ направленію берега. Къ югу отъ Охотска до небольшой бухточки, называемой «Сѣверо-восточной гаванью»,

южный вѣтеръ есть морской, а сѣверный—береговой. Первый дуетъ днемъ, второй—ночью; между тѣмъ какъ отъ Удской губы до Сахалина южный вѣтеръ есть береговой, а сѣверный морской.

«*Въ Удской губѣ* вѣтеръ NO можетъ задуть безъ малѣйшихъ признаковъ, крѣпчать въ продолженіи нѣсколькихъ часовъ и затѣмъ вдругъ утихать, послѣ чего нерѣдко слѣдуетъ такой же сильный вѣтеръ съ юго-запада. Тоже самое случается и въ другихъ губахъ *Шантарскаго моря*, а также передъ устьемъ Амура, въ *Сахалинскомъ заливѣ*, въ которомъ однако-же вѣтры имѣютъ другое направленіе: съ сѣверо-запада и юго-востока. Вообще прибрежные сѣверные вѣтры, если они продолжаются болѣе 6 часовъ, приносятъ дождь и пасмурность, а прибрежные южные въ Удской губѣ приносятъ хорошую погоду.

«Осенью и зимой вѣтры вдоль берега отъ Охотска до Тугурскаго залива имѣютъ направленіе отъ сѣвера и запада, но въ вершинѣ этого залива они дуютъ отъ юга и востока.

«Вдоль сѣверо-восточнаго берега отъ Охотска къ востоку, береговой вѣтеръ дуетъ съ сѣверо-запада, а морской имѣетъ направленіе къ берегу.

«На сѣверномъ прибрежьѣ, а также въ юго-западной части моря эта особенность въ явленіи вѣтровъ безъ сомнѣнія происходитъ отъ высокихъ горныхъ хребтовъ, которые тянутся изъ внутренности страны къ берегу моря и образуютъ между собою низкія долины.

«Въ продолженіе лѣта вѣтры *въ бухтахъ и заливахъ* весьма непостоянны: дуя съ силою шторма по одному румбу, они вдругъ переходятъ и продолжаютъ дуть съ тою-же силою по противоположному направленію.

---

Смотри карты русскія: №№ 1343, 1475 и 1426 и англійскія: №№ 2459, 2358 и 2405.

«Всѣ вышеописанные вѣтры можно назвать мѣстными, такъ какъ они не простираются далеко въ море и ограничиваются устьями бухтъ и заливовъ.

«Что-же касается вѣтровъ *самого Охотскаго моря*, то господствующими вѣтрами въ холодное время года являются въ немъ западные и сѣверные вѣтры. *Зимою* они дуютъ постоянно съ какого нибудь западнаго румба, но иногда прерываются пургами съ сѣвера и востока. *Весною* западные вѣтры прекращаются и преобладаютъ легкіе восточные, а также бываютъ частые штили. *Лѣтомъ* большею частью вѣтры дуютъ съ юга и юго-запада, а *осенью* съ запада и сѣвера.

«*Въ мартѣ* вѣтры измѣнчивы и очень часто бываютъ сильные сѣверо-восточные штормы, которые проносятся по всему морю, ломая ледъ и прогоняя его въ западныя и юго-западныя части моря. Впродолженіе *апрѣля* и *мая* вѣтры стоятъ легкіе и перемѣнчивые, но главное направленіе ихъ преимущественно бываетъ съ юга и востока съ частыми штилями и хорошей погодой. Въ эти мѣсяцы штормы—рѣдки. *Іюнь*, *іюль* и *августъ* имѣютъ каждый свои особые вѣтры и погоду. Въ *іюнѣ* много штилей и преобладаютъ легкіе отъ одного румба вѣтры; часто въ продолженіи нѣсколькихъ дней дуютъ южные, а иногда сѣверо-восточные и юго-восточные штормы, но эти послѣдніе рѣдки. *Въ іюлѣ* напротивъ штормъ или скорѣе крѣпкій вѣтеръ бываетъ довольно часто, особенно у юго-западнаго берега въ Удской и Сахалинской губахъ и въ обширныхъ заливахъ, находящихся между этими губами. Весьма обыкновенное также явленіе, что въ Удской губѣ дуетъ сильный штормъ отъ сѣверовостока, продолжающійся отъ 6 до 36 часовъ съ туманомъ и дождемъ, между тѣмъ какъ въ Шантарскихъ островахъ въ это время можетъ быть при отличной погодѣ штиль, и наоборотъ. Южные вѣтры въ этомъ мѣсяцѣ болѣе преобладаютъ, чѣмъ въ предыдущихъ, а восточные стоятъ только нѣсколько дней; въ иные же годы случается много штилевыхъ дней, но вообще въ Іюлѣ погода очень непостоянна.

Въ продолженіи *августа* вѣтры по всему Охотскому морю большею частью бываютъ южные и дуютъ довольно сильно днемъ, такъ что невдалекѣ отъ берега часто бываетъ что судно должно зарифить свои марселя, но къ ночи обыкновенно стихаетъ и наступаетъ штиль или легкій вѣтеръ съ сѣверо-запада. На слѣдующій день опять задуваетъ южный вѣтеръ и усиливается послѣ полудня; иногда однако этотъ вѣтеръ сильно дуетъ, не утихая и ночью, и продолжается отъ 24 до 48 часовъ. Онъ всегда сопровождается хорошею, сухою, но мглистою погодою. Штили въ этомъ мѣсяцѣ, равно какъ и восточные вѣтры, бываютъ непродолжительны. *Сентябрь* производитъ весьма рѣзкую перемѣну въ вѣтрахъ и погодѣ. Бываютъ годы, что южные вѣтры преобладаютъ до послѣднихъ чиселъ этого мѣсяца, а въ другіе годы западные вѣтры, начинаясь съ начала мѣсяца, дуютъ вообще очень крѣпко, прерываясь иногда штормами съ востока и нѣсколькими днями хорошей погоды съ южнымъ вѣтромъ или штилемъ. Въ исходѣ этого мѣсяца, а также въ *октябрѣ* и *ноябрѣ* погоды бываютъ чрезвычайно бурныя по всему Охотскому морю, и судно, плавающее въ это время, должно быть въ постоянной готовности встрѣтить штормъ потому, что, хотя и бываютъ хорошіе дни, но они вообще предвѣстники наступающаго шторма.

«*Штормы.* Мѣстные штормы въ Охотскомъ морѣ случаются во всѣ времена года, но преимущественно въ осенніе мѣсяцы—сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ, въ продолженіи которыхъ одинъ штормъ слѣдуетъ за другимъ почти безъ промежутковъ.

Случается, что они упорно дуютъ только по одному румбу но и въ этомъ случаѣ они не имѣютъ той силы, какъ вращающіеся штормы. Вообще же они дуютъ со всѣхъ румбовъ компаса, но рѣдко съ юга, исключая большихъ заливовъ въ западной части моря. Эти штормы и вообще всѣ штормы, встрѣчающіеся отъ марта до половины сентября, рѣдко когда переходятъ въ другое направленіе, но если, переходя постепенно, оканчиваются штормомъ съ другого румба, то скоро утихаютъ

и прекращаются хорошей погодой. Продолжительность этихъ вѣтровъ во время весны и лѣта вообще отъ одного до трехъ дней, но осенью случаются NW-ые штормы, продолжающіеся девять и болѣе дней».

«*Вращательные* штормы, по своему свойству и силѣ подобные настоящимъ ураганамъ, случаются рѣдко и только въ осенніе мѣсяцы бываютъ весьма опасны даже для самыхъ надежныхъ судовъ.

«Случается, что эти штормы дуютъ съ одного румба и потомъ внезапно переходятъ на другой, даже прямо противоположный. Они всегда начинаются или съ юго-востока или съ сѣверо-востока. Первые, начинающіеся съ юга-востока, преобладаютъ въ восточной половинѣ моря и, задувая отъ этого румба съ дождемъ и туманомъ, продолжаются отъ 6 до 24 часовъ, и потомъ, послѣ затишья отъ 10 минутъ до 2 часовъ, съ сильнымъ дождемъ или снѣгомъ, переходятъ внезапно къ NW-ту, продолжаясь потомъ съ большою силою нѣсколько дней и оканчиваясь яспою погодой. *Начинающіеся же вѣтры отъ* NO-та, преобладая въ западной половинѣ моря, продолжаются долѣе и иногда дуютъ въ продолженіи шести дней по одному этому направленію; въ остальномъ характеръ NO-хъ штормовъ сходенъ съ предыдущими; они случаются преимущественно въ осенніе мѣсяцы (*).

(*) *Вѣтры.* По лоцманскимъ картамъ Тихаго Океана, нынѣ издаваемымъ Сѣверо-Американскимъ Правительствомъ на основаніи послѣднихъ наблюденій надъ *вращающимися штормами*, доказано, что средній путь такихъ штормовъ, при ихъ обычномъ движеніи отъ Филиппинъ и Формозы на сѣверъ, къ Камчаткѣ и Берингову морю, проходитъ вдоль Курильской гряды во всѣ мѣсяцы года, и хотя извѣстно, что вращающіеся штормы, достигая большихъ широтъ, теряютъ свою силу, но все же, они, проходя у Курильской гряды, могутъ имѣть такой радіусъ, который можетъ захватывать Охотское море, а потому нельзя не признать, что на характеръ вѣтровъ этого моря эти штормы должны оказывать большое вліяніе и тѣмъ вызывать разнообразіе въ вѣтрахъ, испытываемыхъ въ Охотскомъ морѣ помимо вліянія мѣстныхъ условій.

Въ виду всего этаго, плавая въ Охотскомъ морѣ, должно также, какъ и при плаваніи въ другихъ моряхъ, внимательно слѣдить за явленіями, характеризующими

**Туманы.** Можно сказать, что берега Охотскаго моря покрыты туманами во все время навигаціи въ этомъ морѣ, и вообще не много найдется на земномъ шарѣ морей, гдѣ можно бы встрѣтить такіе туманы, и гдѣ они висятъ надъ моремъ буквально по цѣлымъ недѣлямъ безпрерывно; особенно интенсивны они бываютъ при SO-тѣ и O-тѣ; вѣтры же съ береговъ разгоняютъ туманъ. Съ туманами тоже самое, что съ вѣтрами; въ одной части моря они болѣе преобладаютъ, нежели въ другой.

Тотъ же г. Линдхольмъ даетъ слѣдующее описаніе тумановъ Охотскаго моря.

«Въ этомъ морѣ, по его описанію, встрѣчаются слѣдующіе роды тумановъ: *мила, обыкновенный туманъ, густой туманъ* и *пыльный—густой туманъ*.

«*Восточные* вѣтры всегда сопровождаются *дождемъ, милою или обыкновеннымъ туманомъ*, ежели они продолжительны или сильны. *Южные* вѣтры сопровождаются *густымъ туманомъ* и *пыльнымъ — густымъ туманомъ*. *Этотъ послѣдній* иногда бываетъ очень густъ по низу и всегда обманчивъ, такъ какъ отдаленный берегъ видѣнъ черезъ него, и рефракція показываетъ землю высоко въ воздухѣ, а *густой туманъ* виситъ надъ водою такъ, что берега видны на разстояніи не болѣе кабельтова; онъ по мѣстному называется *буса*.

Южные вѣтры есть единственные вѣтры, сопровождающіеся *пыльнымъ — густымъ туманомъ*, который похожъ на дымъ и имѣетъ въ нѣкоторомъ родѣ сходный запахъ. Онъ иногда бываетъ такъ густъ, что предметы не видимы на разстояніи 15 саж., но солнце проглядываетъ сквозь него, хотя и безъ проявленія

---

приближеніе урагана, какъ то: за зыбью, облаками, уклоненіями барометра отъ нормальной высоты и за направленіемъ, силой и вращеніемъ вѣтра, помня, что первая забота всякаго моряка, на какомъ бы суднѣ онъ ни плавалъ, разъ что онъ находится въ области урагана, должна быть направлена такъ, чтобы судно миновало центральную часть этой области, для чего, выяснивъ въ какомъ направленіи отъ судна находится центръ циклона и куда онъ вѣроятнѣе будетъ двигаться, немедленно слѣдуетъ ложиться на правый галсъ, въ бакштагъ или въ бейдевиндъ, сообразуясь съ мѣстомъ судна въ отношеніи окружающихъ береговъ.

*М. Клыковъ.*

свѣта, какъ будто большая бляха красной мѣди. Этотъ туманъ состоитъ изъ весьма мелкой пыли, невидимой для простого глаза, но очень вредно дѣйствующей и производящей сильное воспаленіе глазъ.

Пыльный — густой туманъ есть обыкновенное явленіе въ юго-западной части моря, дуетъ ли тогда вѣтеръ или нѣтъ; продолжаясь иногда по недѣлямъ, его ничто не можетъ разсѣять, кромѣ дождя. Онъ встрѣчается иногда и въ другихъ частяхъ этого моря, и не знающими можетъ быть принятъ за дымъ.

Въ *весенніе* мѣсяцы туманы рѣже, чѣмъ лѣтомъ. Случается, что въ *іюнѣ* они преобладаютъ весьма сильно; но *іюль* есть безъ сомнѣнія мѣсяцъ, въ продолженіи котораго туманы наиболѣе часты при весьма непріятной погодѣ съ постояннымъ дождемъ, мглою и густымъ туманомъ, смотря по направленію вѣтра. Въ *августѣ* они рѣдко продолжительны и бываютъ вообще столько-же, сколько восточные вѣтры; но густые туманы чаще случаются. *Сентябрь* и *октябрь* имѣютъ самую ясную погоду и тогда туманы рѣдки, но зато начинаются снѣжныя метели (пурги).

Вокругъ *Курильскихъ острововъ* туманъ кажется всегда сгущеннымъ, закрывая острова въ продолженіи всей весны и всего лѣта и дѣлая плаваніе между ними весьма непріятнымъ; туманъ этотъ въ маѣ, іюнѣ, и іюлѣ держится $^{9}/_{10}$ всего времени; онъ далеко распространяется по обѣ стороны острововъ, и высокія вершины ихъ горъ часто видны сверхъ него въ разстояніи 30—60 миль. Вѣтры не разгоняютъ этихъ тумановъ, развѣ только когда они сильны и продолжительны.

Между Курильскими островами и въ западной части Охотскаго моря туманы также весьма господствующи; въ сѣверной же и южной части моря они, напротивъ, не такъ часты. Въ восточной части Охотскаго моря туманъ происходитъ отъ

большой разницы въ температурѣ моря и Тихаго океана, и происходящія отъ этой причины, весною и лѣтомъ, испаренія, когда несутся съ океана восточными вѣтрами, то они островами Курильской гряды задерживаются. То же самое происходитъ и осенью; тогда морская вода гораздо теплѣе воздуха, и западные вѣтры тоже несутъ испаренія къ этимъ островамъ.

Въ западной части моря туманы, кромѣ приносимыхъ вѣтрами, происходятъ и отъ льда, долго остающагося въ тѣхъ водахъ; это производитъ весьма большую разницу въ температурѣ моря и воздуха, и въ самомъ даже воздухѣ образуетъ различныя температуры, которыя имѣютъ большое вліяніе на вѣтры и погоду. Въ этой части моря можно найти туманы всѣхъ, раньше упомянутыхъ, родовъ, и здѣсь же они становятся занимательными для моряка: если даже онъ не старается изучать ихъ, то будетъ съ удовольствіемъ смотрѣть на прекрасные виды, которые они иногда представляютъ».

**Теченіе.** Теченія въ Охотскомъ морѣ мало еще изслѣдованы, и вотъ что о нихъ сказано въ англійской лоціи и что говоритъ бывшій командиръ китоловныхъ судовъ О. В. Линдхольмъ.

По англійской лоціи, направленіе теченій въ Охотскомъ морѣ не постоянно, но найдено, что сила ихъ увеличивается по мѣрѣ приближенія къ берегу. Около мыса Елизаветы—на сѣверо-восточномъ берегу Сахалина и, приближаясь отъ него къ Амурскому заливу, образуются сильныя толчеи и струи, которыя лишаютъ возможности управляться съ судномъ; это явленіе объясняютъ дѣйствіемъ неглубокихъ поверхностныхъ теченій. Громадная масса воды рѣки Амура, встрѣчая препятствіе въ Сахалинѣ, находитъ себѣ выходъ также и черезъ Амурскій заливъ и, слѣдуя сѣверо-западной береговой чертѣ о-ва Сахалина, образуетъ при О-хъ и SO-хъ вѣтрахъ довольно сильное теченіе въ 3-хъ — 4-хъ миляхъ отъ берега мыса

Елизаветы (*). Теченіе это, направляясь къ S-ду по восточному берегу Сахалина, мѣняетъ на большомъ разстояніи окраску морской воды; соединяясь же около мыса Сиретоко съ восточнымъ теченіемъ, выходящимъ черезъ Лаперуза проливъ, оно направляется въ Тихій океанъ на SO, черезъ многочисленные проливы Курильскихъ острововъ, а также съ особенною силою черезъ проливъ Эссо между островами Эссо и Кунаширъ.

Господинъ же Линдхольмъ, во время многолѣтняго плаванія въ Охотскомъ морѣ, имѣвшій возможность изучить также и теченіе этого моря, говоритъ:

„Между Сахалиномъ и Курильскими островами теченіе идетъ къ S-ду со скоростью отъ 5 до 15 миль въ сутки и доходитъ до Ла-Перузова пролива, гдѣ оно уже не такъ сильно, какъ между островами и въ особенности между самыми южными изъ нихъ. Это теченіе узнается по своей низкой температурѣ, которая иногда бываетъ до 9° R менѣе температуры воды въ нѣкоторомъ разстояніи къ O-ту отъ острововъ Курильской гряды. Такъ какъ въ началѣ лѣта близъ острововъ этой группы бываетъ обыкновенно туманъ и самые острова въ туманѣ, что весьма часто не позволяетъ сдѣлать астрономическихъ наблюденій, то судно, идущее въ Охотское море однимъ изъ проходовъ Курильской гряды, должно употреблять термометръ для узнанія температуры воды, паденіе которой можетъ быть замѣчено иногда въ 150, даже въ 200 миляхъ къ O-ту отъ острововъ (**); подальше къ югу, особенно у восточнаго берега

(*) Амурскимъ или Сахалинскимъ заливомъ Охотскаго моря называется часть этаго моря къ сѣверу отъ Амурскаго Лимана до параллели сѣверныхъ мысовъ Сахалина.

(**) При плаваніи крейсера Африка въ 1882 г. вдоль Курильской гряды, въ дѣйствительности наблюдалось пониженіе температуры воды всякій разъ при проходѣ каждаго пролива между островами этой гряды, и на столько рѣзко, что напримѣръ, при проходѣ острова Итурупъ, температура сразу поднялась съ + 4° R (противъ пролива Екатерины) до + 14°, а противъ пролива Фриза опять понизилась до + 7° R.

о-ва Іезо или Эссо, границы этой холодной полосы суживаются, но здѣсь скорость теченія больше, чѣмъ въ остальныхъ частяхъ Курильской гряды.

«Въ сѣверо-западной и западной частяхъ Охотскаго моря теченіе идетъ къ S-ду, вдоль берега материка въ Удскую губу, гдѣ соединяется съ теченіемъ, идущимъ въ эту же губу отъ о-ва Іоны или отъ NO-та.

«Изъ Удской губы теченіе идетъ на О, по Шантарскому морю къ мысу Мухтель и вдоль берега къ острову Рейнеке, гдѣ снова развѣтвляется и одна вѣтвь идетъ къ SO-ту, по направленію сѣверо-западнаго берега Сахалинскаго залива, до тѣхъ поръ, пока встрѣчается съ теченіемъ изъ рѣки Амуръ, съ которымъ соединяется и идетъ къ NNO-ту. Почти въ 60 миляхъ на S и SW отъ острова Іоны встрѣчаются разныя теченія, и то, которое идетъ на SW и WSW, омываетъ островъ Св. Іоны. Въ указанномъ мѣстѣ, гдѣ теченія встрѣчаются, образуется особаго рода круговоротъ, въ которомъ есть теченія со всѣхъ направленій; поэтому, одинъ день видѣнъ здѣсь ледъ въ непроницаемыхъ массахъ, а на другой день бываетъ совершенно чисто. Весною это мѣсто болѣе, чѣмъ какое либо другое, изобилуетъ молюсками clio borealis, служащими пищею китамъ, которыхъ потому въ это время года находятъ здѣсь множество.

«Въ *іюнѣ* мѣсяцѣ теченіе изъ рѣки Амуръ къ сѣверу въ Сахалинскій заливъ бываетъ очень сильное; отливъ идетъ впродолженіи 7—9 час. со скоростью 4—6 миль, а приливъ 3—4 часа; въ *іюлѣ* же сила теченія ихъ менѣе, такъ что теченіе изъ Удской губы доходитъ до бывшаго Петровскаго зимовья, у Амурскаго лимана; поэтому суда, идущія изъ Охотскаго моря въ этотъ лиманъ при туманѣ, должны имѣть въ виду это теченіе и съ широты 54° идти ближе къ материку берегу, къ которому тутъ можно безопасно подходить вплотную, имѣя при этомъ въ виду, что судно при свѣжемъ NO-тѣ всегда можетъ отойти къ О-ту и попасть въ рѣчное теченіе изъ Амура,

идущее ближе къ Сахалину, которое во всякую погоду, если и не отнесетъ его къ N-ду, то и не допуститъ вѣтру нести его къ S-ду (*).

**Ледъ.** Середина Охотскаго моря никогда не замерзаетъ, но побережья его бываютъ покрыты льдомъ съ Ноября до Апрѣля. Съ начала Мая, т. е. съ наступленіемъ таянія рѣкъ, начинается движеніе льдовъ отъ N-да къ SW-ту къ Шантарскимъ островамъ, и на югъ—къ восточному берегу Сахалина, причемъ этотъ послѣдній ледъ частію проходитъ въ проливъ Лаперуза, но большая часть его выносится въ Тихій Океанъ черезъ южные проходы Курильской гряды, гдѣ онъ и пропадаетъ къ Іюлю; ледъ же въ Шантарскихъ островахъ держится до Августа, его можно и передъ лиманомъ Амура встрѣчать даже въ Іюлѣ. Относительно плаванія въ Охотскомъ морѣ въ зависимости отъ его льдовъ, ниже помѣщаемыя свѣденія заимствованы также отъ Линдхольма, которому, какъ бывшему командиру китобойныхъ судовъ, приходилось приходить въ Охотское море для промысловъ ранней весной, когда начиналось движеніе накопившихся за зиму льдовъ, и уходить позднею осенью, когда появлялся новый ледъ.

«Суда, *переѣзжающія Охотское море*, должны держаться на параллели острова Іоны или, покрайней мѣрѣ, не идти слишкомъ къ югу отъ него, если, направляясь къ порту Аянъ или къ западной части моря, приходится имъ плыть ночью или въ очень

(*) Въ англійской лоціи указывается, что подъ западнымъ берегомъ Охотскаго моря теченія слабыя, но замѣчаніе это нельзя безусловно принять относящимся къ NO-й и SW-й частямъ его, въ виду того, что въ Удской губѣ, въ устьѣ рѣки Тигиль и въ Гижигинской и Пенжинской губахъ приливы поднимаются до высоты 20—26 футъ и образуютъ сильныя подъ берегами приливо-отливныя теченія, достигающія скорости отъ 4 до 7 миль въ часъ, какъ наприм. между островами Шантарской группы, и даже скорость ихъ среди Гижигинской губы доходитъ до 2-хъ миль въ часъ, причемъ во время сизигій бываетъ въ Охотскомъ морѣ одна полная вода въ сутки, а во время квадратуръ по двѣ воды въ сутки. Сверхъ сего во время таянія обильныхъ снѣговъ, воды, изливающіяся изъ многочисленныхъ рѣчекъ прямо въ Охотское море, должны непремѣнно подъ берегами его образовывать значительныя теченія.

*М. Клыковъ.*

пасмурную погоду. Вообще льда не бываетъ къ сѣверу отъ острова Св. Іоны послѣ половины Іюня и особенно въ началѣ Іюля.

«Суда, идущія отъ *Сахалинской губы къ сѣверо-западу*, могутъ выдти изъ губы въ Іюнѣ, придерживаясь мыса Маріи на островѣ Сахалинѣ, а оттуда идти къ востоку и сѣверо-востоку отъ острова Св. Іоны, а потомъ на западъ, смотря по состоянію льда. Въ Іюлѣ ледъ встрѣчается къ сѣверу отъ мыса Хабарова до острова Рейнеке и простирается оттуда къ сѣверо-востоку, и потому судно, *идущее въ портъ Аянъ*, должно быть готово встрѣтить этотъ ледъ, если оно пойдетъ туда прямымъ курсомъ изъ Амурскаго лимана. Лучше всего держать этотъ ледъ въ виду судна, и идти вдоль края его, пока онъ не будетъ пройденъ, или пока его окрайна не приметъ сѣверо-западнаго направленія; тогда можно безопасно направить курсъ на Аянъ, потому что болѣе льда не встрѣтится на этомъ пути до самаго Аянскаго берега. Даже подходить къ сказанному льду ночью или въ густой туманъ не безопасно, потому что предѣлы этого льда весьма неопредѣленны, и онъ можетъ простираться даже до 50 миль къ востоку и сѣверу.

Можетъ случиться, что судно въ концѣ іюля пройдетъ въ Аянъ прямымъ курсомъ, не встрѣтивъ льда, но также легко въ этихъ мѣстахъ можно встрѣтить ледъ въ половинѣ Августа, когда онъ болѣе опасенъ, потому что разбросанъ отдѣльными глыбами, достаточно большими, чтобы потопить судно, если бы оно столкнулось съ одной изъ этихъ плавучихъ глыбъ, которыя очень трудно усмотрѣть въ туманъ или въ темныя ночи.

«Большія ледяныя поля легко узнаются почти во всякое время моряками, знакомыми съ плаваніемъ во льдахъ; но они рѣдко усматриваются вовремя неопытными лицами.

«Въ маѣ и іюнѣ ледъ также встрѣчается и между Курильскими островами и островомъ Сахалиномъ и даже въ проливѣ Лаперуза.

«Водяной термометръ бываетъ очень полезенъ, если имъ часто дѣлать наблюденія въ водахъ, гдѣ находится ледъ, и

судамъ, идущимъ въ Охотскомъ морѣ въ пасмурную погоду, слѣдуетъ узнавать температуру воды возможно чаще, наприм., каждыя 10 минутъ. Впрочемъ, единственно на это не слѣдуетъ полагаться, потому что есть много случаевъ, когда не бываетъ различія въ температурѣ воды.

«Когда вѣтеръ сильно дуетъ противъ теченія, то бываетъ большая перемѣна температуры воды на навѣтренной сторонѣ льда, а на подвѣтренной ея нѣтъ. Когда вѣтеръ имѣетъ одно и тоже направленіе съ теченіемъ, то перемѣна температуры воды есть вокругъ всего льда, но она болѣе на навѣтренной сторонѣ его. Когда нѣтъ теченія, то перемѣна рѣзче на навѣтренной сторонѣ, чѣмъ на другой.

«Глыбы льда діаметромъ около 20 саж. показываютъ перемѣну въ температурѣ воды на разстояніи немного болѣе $^1/_4$ мили, а меньшія глыбы не показываютъ перемѣны болѣе какъ на кабельтовъ отъ нихъ, и даже менѣе; большія же ледяныя поля иногда показываютъ перемѣну температуры воды отъ 4 до 8 градусовъ на разстояніи 5 миль отъ нихъ. Вообще это очень много зависитъ отъ теченія.

«Но какъ общее правило въ этомъ морѣ, если судно находится гдѣ нибудь къ востоку, сѣверу или западу отъ острова Іоны и найдетъ внезапную перемѣну отъ 3 до 6 градусовъ въ температурѣ воды, то слѣдуетъ предполагать, что вблизи есть ледъ; къ югу же и юго-западу отъ острова Св. Іоны это правило не подтверждается, потому что здѣсь, какъ объ этомъ приведено выше, приливо-отливныя теченія измѣняютъ характеръ этого явленія, смѣшивая воды.

«Вода моря по фосфоричности своей иногда, ночью, можетъ ошибочно быть принята также за ледъ, особенно въ тѣ мрачныя ночи, когда судно окружено густымъ туманомъ.

«Въ хорошую погоду признаки льда узнаются на очень большихъ разстояніяхъ. Когда случается, что ледъ находится

въ направленіи заходящаго солнца, тогда фатоморгана производитъ самыя поразительныя явленія».

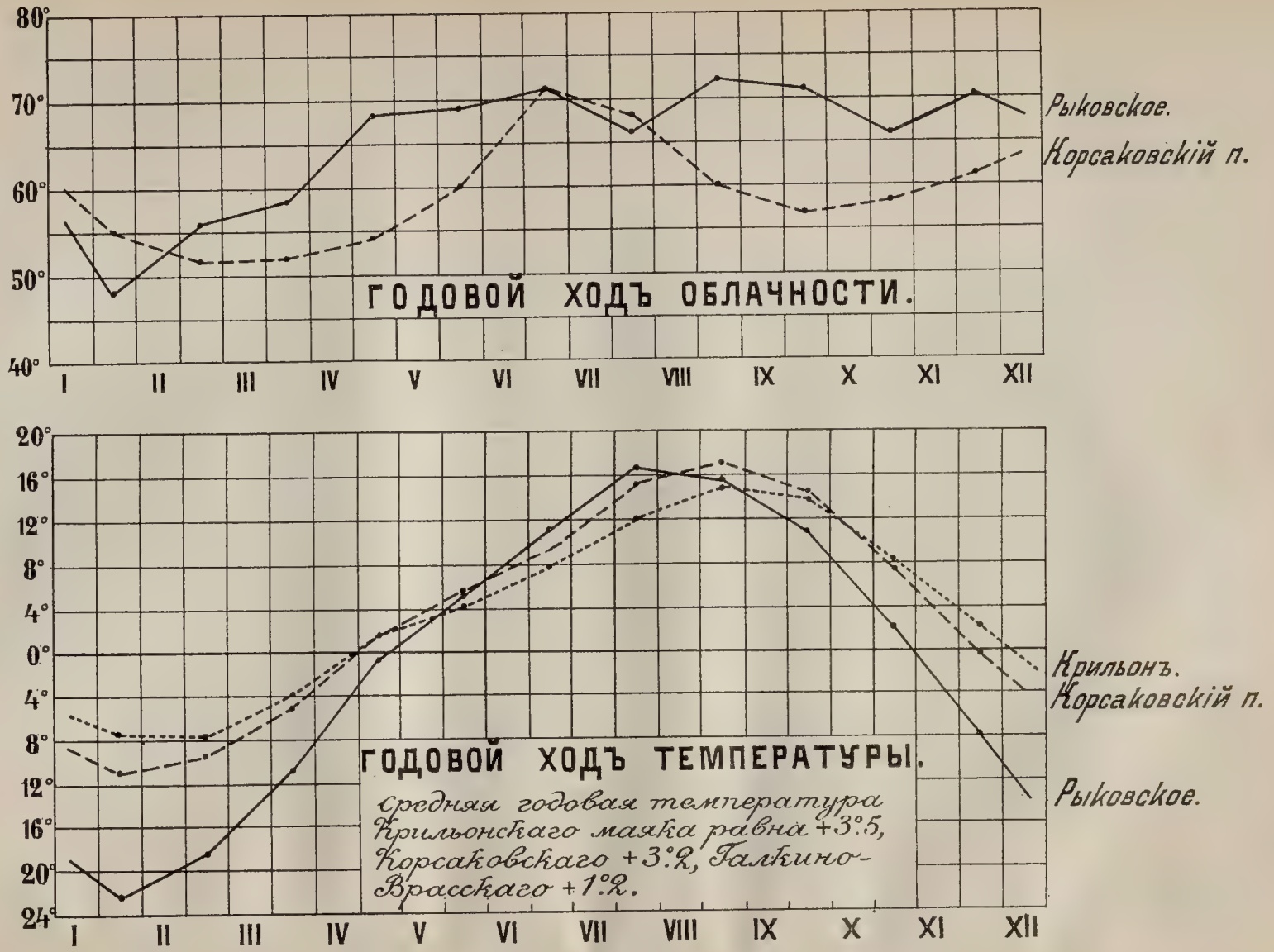
**Барометръ.** Барометръ можетъ принести большую пользу при плаваніи въ Охотскомъ морѣ.

Плававшій въ Охотскомъ морѣ Г-нъ Линдхольмъ, на основаніи многолѣтнихъ наблюденій, совѣтуетъ *въ осенніе мѣсяцы обращать особенно строгое вниманіе на барометръ*, потому что онъ рѣдко пропуститъ приближеніе шторма. Онъ же указываетъ, что *«вообще барометръ въ этомъ морѣ опускается къ западнымъ и сѣвернымъ вѣтрамъ и подымается къ восточнымъ и южнымъ, но бываютъ и исключенія»*. Когда приближается юго-восточный штормъ, который потомъ перейдетъ въ сѣверо-западный, то барометръ опускается гораздо раньше, чѣмъ начнется штормъ, и постепенно падая, пока юго-восточный штормъ увеличивается въ силѣ, покажетъ сильнѣйшее свое паденіе тогда, когда вѣтеръ начнетъ поворачивать на противоположный румбъ.

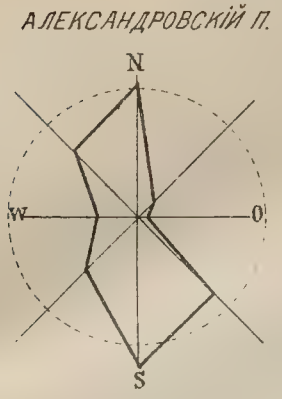
«Передъ сѣверо-восточными штормами барометръ всегда начинаетъ опускаться за время отъ нѣсколькихъ часовъ до 3-хъ дней до начала шторма, а какъ только штормъ начнется, барометръ начнетъ подыматься, пока штормъ не пройдетъ и послѣдуетъ затѣмъ хорошая погода. Но если за этимъ штормомъ слѣдуетъ другой отъ сѣверо-запада или запада, то повышеніе барометра идетъ очень медленное, хотя бы сѣверо-восточный вѣтеръ продолжался нѣсколько дней, и даже бываетъ, что барометръ иногда вовсе не подымается и остается неподвижнымъ на нѣсколько часовъ послѣ начала шторма и потомъ уже опускается. Паденіе барометра передъ сѣверо-восточными штормами бываетъ по временамъ только на десятую часть дюйма и иногда на полдюйма, и когда нѣтъ другой причины этого паденія, то всегда случается, что это служитъ весьма вѣрнымъ признакомъ этихъ штормовъ. Впрочемъ, въ этомъ нельзя ошибаться, потому-что, хотя барометръ также опускается и передъ другими штормами, но при нихъ пониженіе его болѣе правильно

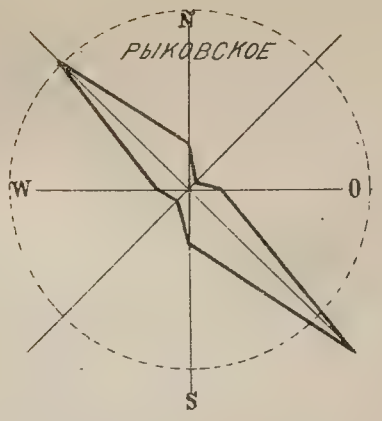
и продолжается оно во все время шторма, тогда какъ при сѣверо-восточномъ штормѣ онъ сначала опускается, а потомъ опять поднимается; вообще же барометръ опускается при всѣхъ штормахъ, бывающихъ въ этомъ морѣ.

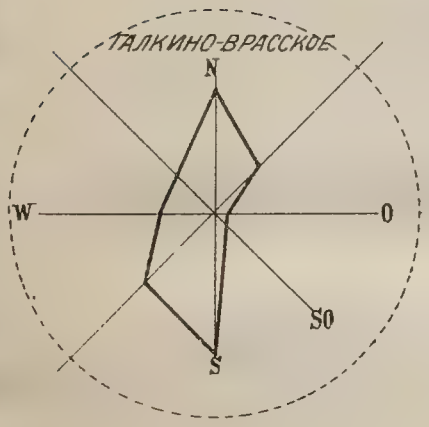
При вращательныхъ штормахъ, посѣщающихъ Охотское море, барометръ всегда постепенно опускается, и до тѣхъ поръ, пока штормъ почти пройдетъ. Барометръ падаетъ также при ровныхъ вѣтрахъ, сопровождаемыхъ дождемъ или снѣгомъ. Если вѣтеръ будетъ отъ SO-та, барометръ падаетъ передъ самымъ его началомъ и начнетъ подыматься, когда вѣтеръ стихнетъ, или немного послѣ. Тоже самое и съ NO-ымъ вѣтромъ, только съ тою разницей, что во время самого разгара вѣтра, барометръ поднимается и потомъ мгновенно опускается. При N-хъ и NW-хъ вѣтрахъ барометръ падаетъ чрезвычайно равномѣрно и за нѣсколько дней прежде, въ особенности если вѣтеръ будетъ продолжаться долго. S-ые и SW-ые вѣтры не всегда понижаютъ барометръ; вѣтры эти въ Охотскомъ морѣ не бываютъ продолжительны.

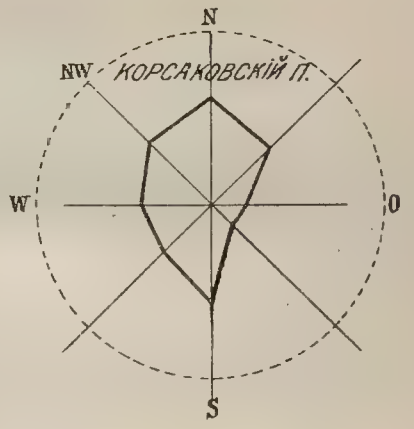


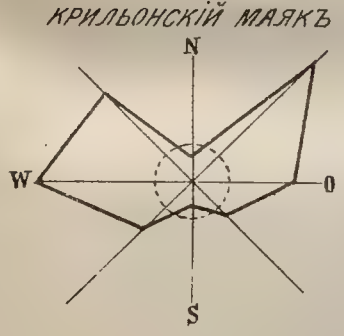

Изъ отчета Мин-ва Земледѣлія изд. 1905 г. (Отчетъ П. Ю. Шмидта: Морскіе промыслы остр. Сахалина.)

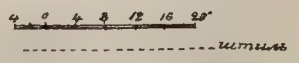


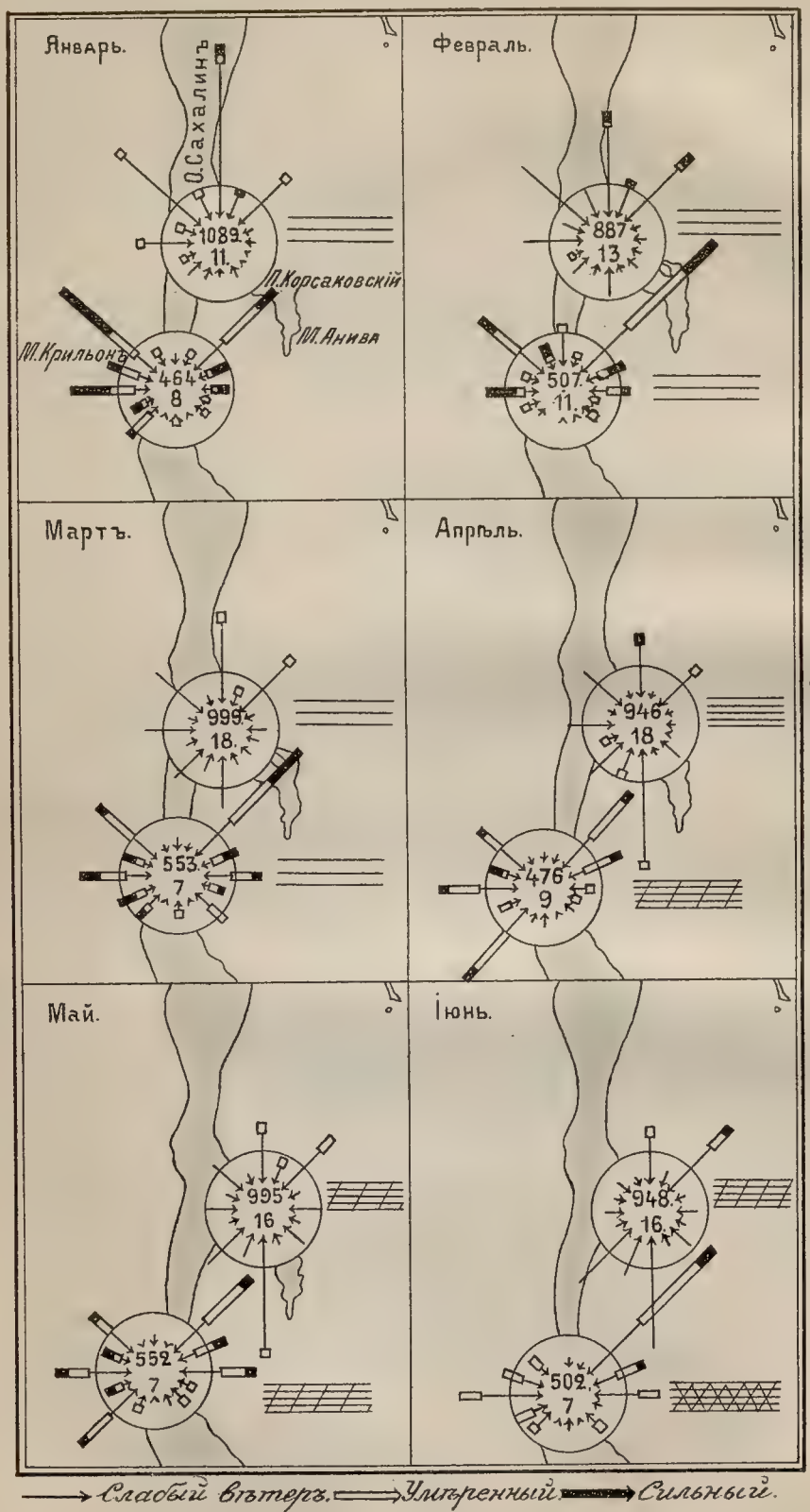



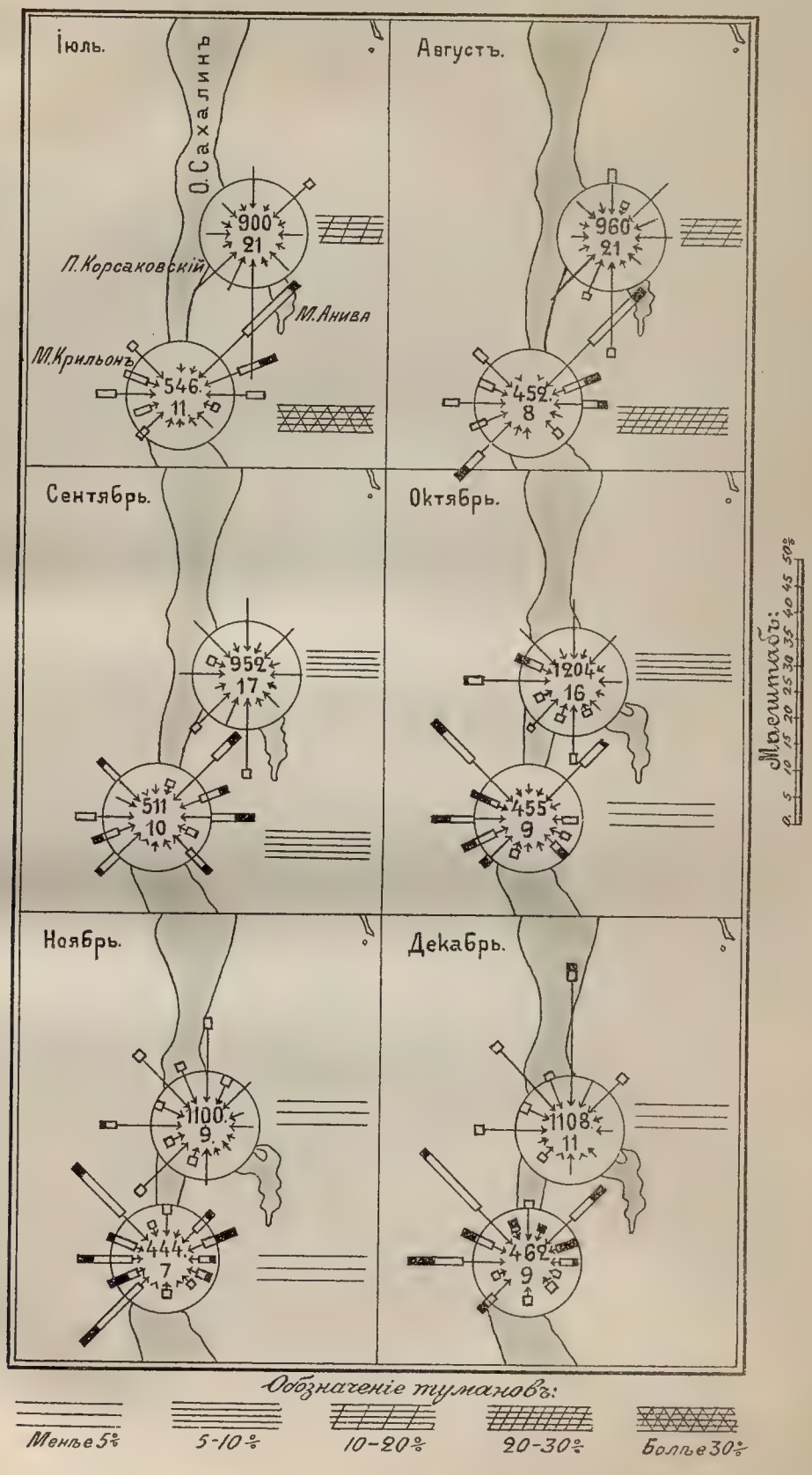

## РОЗЫ ВѢТРОВЪ,

### НАБЛЮДАВШИХСЯ НА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХЪ СТАНЦІЯХЪ О. САХАЛИНА.

*Изъ отчета Мин-ва Земледѣлія изд. 1905 года. (Отчетъ П. Ю. Шмидта: Морскіе промыслы о-ва Сахалина.)*

*Морскіе промыслы о-ва Сахалина.)*


Январь.
О. Сахалинъ
1089.
11.
П. Корсаковскій
М. Анива
М. Крильонъ
464.
8
Февраль.
887.
13.
507.
11.
Мартъ.
999.
18.
553.
7
Апрѣль.
946.
18.
476.
9
Май.
995.
16.
552.
7
Іюнь.
948.
16.
502.
7
Масштабъ:
5 10 15 20 25 30 35 40 45 50%
Слабый вѣтеръ.
Умѣренный
Сильный.


Іюль.
О. Сахалинъ
900
21
П. Корсаковскій
М. Анива
М. Крильонъ
546
11
Августъ.
960
21
459
8
Сентябрь.
952
17
511
10
Октябрь.
1204
16
455
9
Ноябрь.
1100
9
444
7
Декабрь.
1108
11
462
9
Масштабъ:
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50%
Обозначеніе тумановъ:
Менье 5%
5-10%
10-20%
20-30%
Болье 30%

# ОБЪЯСНЕНІЕ

## къ розамъ вѣтровъ и тумановъ.

**Корсаковскаго поста и Крильонскаго маяка** на Сахалинѣ. (Извлечено изъ альбома *картъ* вѣтровъ и тумановъ Японскаго моря, составленныхъ въ метеорологической части Главнаго Гидрографическаго Управленія въ 1903 г.).

**Розы вѣтровъ и тумановъ** составлены для 12-ти мѣсяцевъ *по новому стилю*, на основаніи 3-хъ срочныхъ наблюденій: въ Корсаковскомъ посту съ 1878 по 1898 г.г. и на Крильонскомъ маякѣ съ 1893 по 1898 г.г.

**Стрѣлки** въ розахъ показываютъ направленіе вѣтра; длина стрѣлокъ опредѣляетъ процентное число вѣтровъ даннаго направленія, согласно общему масштабу, помѣщенному при розахъ, сбоку.

Слабый вѣтеръ — дующій со скоростію отъ 1 до 8 метровъ въ секунду.

**Умѣренный вѣтеръ**—дующій со скоростію отъ 9 до 13 метровъ въ секунду.

**Сильный вѣтеръ**—дующій со скоростію 14 и болѣе метровъ въ секунду.

**Круги** въ розахъ отдѣляютъ вѣтры, повторяемость которыхъ не превышаетъ 5%.

**Верхнее число** въ кругѣ каждой розы показываетъ общее число *наблюденій* въ теченіи мѣсяца, а **нижнее число** въ томъ же кругѣ—процентное число *штилей*.

Процентное число *тумановъ* показано при розахъ и въ общихъ поясненіяхъ подъ всѣми ними, внизу.

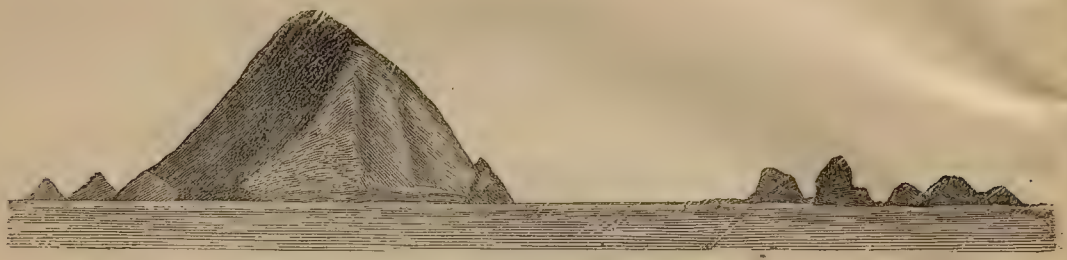
# Островъ св. Іонны.

На меридіанѣ острова Сахалина, посреднѣ между его сѣверной оконечностью и ближайшимъ сѣвернымъ побережьемъ Охотскаго моря, въ широтѣ 56° 30′ N-й и долготѣ 143°3′1 O-й отъ Гринвича (по опредѣленію парохода Хабаровскъ 1895 года), расположенъ небольшой островокъ, носящій названіе *Св. Іонны**). Онъ представляетъ изъ себя ничто иное, какъ голый, каменный островъ, высотою 1200 ф. и въ окружности около 2 миль, по своему наружному виду похожій на копну сѣна. Восточный берегъ острова крутой, а западный болѣе пологій, и при этомъ со всѣхъ сторонъ, кромѣ западной, онъ окруженъ камнями. Въ ясную погоду островъ усматривается миль за 15. Глубина моря къ NtO-у въ 20 миляхъ отъ острова 27 саженъ, въ 12 миляхъ къ O-ту и W-ту отъ него болѣе 120 саж., къ югу отъ него дно тоже неровное, такъ что глубина 75 саж. находится въ 13 миляхъ отъ него, а 15 саж. въ 18 мил. Въ виду такихъ неправильныхъ глубинъ, быстраго неправильнаго теченія около приглубыхъ береговъ острова и существующей скалы къ югу отъ него, слѣдуетъ стараться не приближаться къ нему, особенно ночью и въ туманъ.

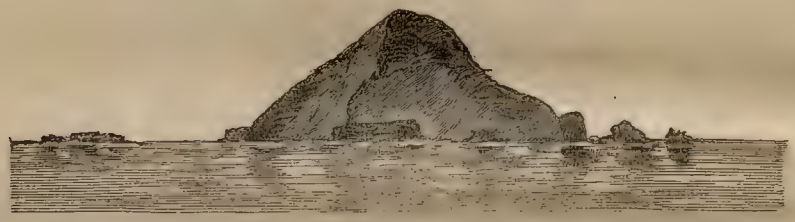
**Скала и водоворотъ.** Въ $9^1/_2$ миляхъ на SO $21^1/_2{}^0$ отъ острова Св. Іонны находится небольшая отдѣльная скала, а въ 60 мил. на S и SW отъ острова существуетъ круговоротъ, образуемый встрѣчными теченіями, какъ это описано выше, на 17-й страницѣ.

---

*) См. русскую карту № 685 и англійскую № 2459. Координаты острова по этимъ картамъ: широта N-я 56° 28′, долгота O-я 143 °17′.



Островъ **Св. Іонны** на WSW.



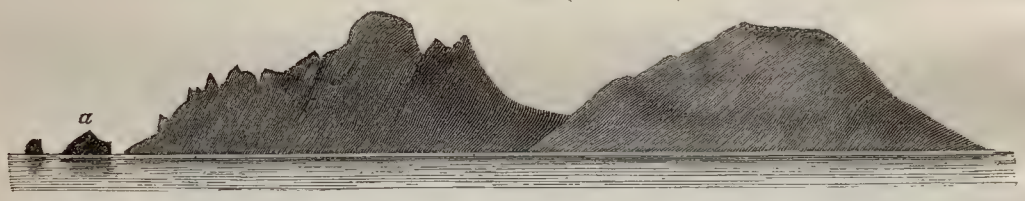
Островъ **Св. Іонны** на NO 45° въ 7 миляхъ.

Островъ **Св. Іонны** на NO 78° въ 5½ миляхъ.

Островъ **Св. Іонны** на NO 5° въ 20 миляхъ.

М. Анина.
На NtO въ 2 каб

Мысъ Анива (съ востока).




a. оконечность на NW 30° въ 1 милп. Разлогъ или сѣдловатость на NW 35°.

## ГЛАВА II.

## Восточный берегъ острова Сахалинъ *).

Восточный берегъ Сахалина возвышенный, большею частью обрывистый, утесистый и приглубый, но закрытыхъ бухтъ и хорошихъ гаваней онъ не имѣетъ. Топографически этотъ берегъ снятъ только отъ мыса Анива до вершины залива Терпѣнія и между широтами 51° и 52°; надежный же астрономическій пунктъ на немъ, не смотря на то, что онъ занимаетъ протяженіе совсѣми изгибами 700 слишкомъ миль, имѣется только одинъ, постъ Найбучи, и хотя имѣются еще 3 пункта, опредѣленныхъ военными судами, но ихъ наблюденія непроконтролированны, а потому, на положеніе этого берега на картахъ вполнѣ полагаться нельзя и, такъ какъ есть указанія, что ошибки на картахъ въ долготѣ мѣстами доходятъ до 10 миль, то, слѣдуя вдоль О-го Сахалинскаго берега, нужно ночью, для безопасности, отходить отъ него въ море, а въ туманную погоду не приближаться къ нему ближе 30 — 35 саж. глубины.

**Берегъ отъ мыса Анива до мыса Левенорна.** Мысъ *Анива* или *Сиретоку* имѣетъ 3, выдѣлившихся отъ берега къ SW-ту, наружныхъ камня. Мысъ очень примѣтенъ и высокъ и кажется такимъ по цѣпи горъ, находящихся близъ него и простирающихся оттуда къ сѣверу; между этими горами и мысомъ есть впадина, которая даетъ ему видъ сѣдла. Оконечность мыса состоитъ изъ крутыхъ и совершенно голыхъ утесовъ съ глубокою впадиною на вершинѣ. Мысъ этотъ приглубый и повидимому не имѣетъ около себя далеко выдвинувшихся подводныхъ опасностей; все же проходить его ближе 2 $^1/_2$ миль не совѣтуется и тогда судно, находясь у мыса, будетъ имѣть глубину около 40 саж. Согласно промѣра крейсера Адмиралъ

*) См. карты за № №: русскія 1345, 1475, 1426 и 470 и англійскія 2405 и 2358.

Корниловъ, глубина 50 саж. или 50-ти саженный рельефъ дна находится отъ мыса Анива къ югу и западу въ 6—7 миляхъ, а къ востоку въ 3-хъ миляхъ. Затѣмъ, по меридіану отъ мыса на югъ, до берега о-ва Мацмай, глубины увеличиваются до 90 саж. по срединѣ между мысомъ и сказаннымъ берегомъ, а потомъ постепенно уменьшаются; къ востоку же 100 саженная глубина измѣрена въ 18 миляхъ отъ мыса.

Замѣченная многими моряками холодная полоса воды, окружающая этотъ мысъ, можетъ быть при туманѣ очень полезна мореплавателю, идущему съ востока въ проливъ Ла-Перуза; впрочемъ холодная вода подъ мысомъ, наблюдавшаяся въ августѣ на 2° — 4° ниже окружающей воды, однажды въ концѣ сентября не показала такой разницы, почему можно предполагать, что она бываетъ у мыса лишь весной и лѣтомъ.

Къ сожалѣнію мысъ Анива точнаго астрономическаго опредѣленія еще не имѣетъ и его крайній предѣлъ къ югу, параллель 46° 2′ N-й широты, назначается на картахъ еще со времени кругосвѣтнаго плаванія Капитана Крузенштерна.

Возвышенный и утесистый восточный берегъ Сахалина идетъ отъ мыса Анива на разстояніи 22 миль въ NNO-омъ направленіи до сильно выдавшагося къ востоку мыса *Левенорна*, образуя на этомъ пространствѣ, между утесистыми мысами *Павловича*, *Хасыно* и *Ефстафія*, четыре пологія открытыя бухты. Берегъ этотъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ окруженъ каменистыми рифами и перерѣзанъ горными ручьями.

На параллели мыса *Павловича*, въ 18 миляхъ отъ него, измѣрена глубина моря 108 саж. при грунтѣ илъ; постепенно уменьшаясь, она въ $1^1/_2$ мили отъ мыса найдена 47 саж. при грунтѣ илъ съ пескомъ. Противъ мыса *Ефстафія* глубина 74 саж. оказалась въ 6 только миляхъ.

**Якорная стоянка за мысомъ Ефстафія.** Мысъ *Ефстафія*, выдавшись къ SO-ту, имѣетъ у окопечности небольшой полу-

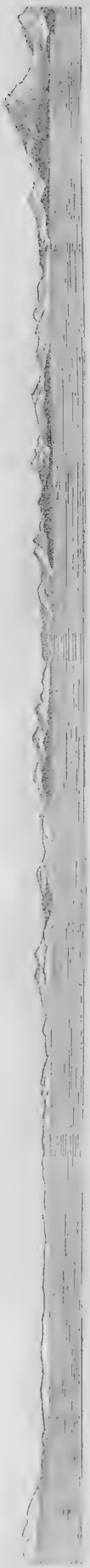
островъ, отдѣленный перешейкомъ. За этимъ полуостровомъ, найдена въ 1900 г. Фридольфомъ Гекомъ, шхипером правительственной шхуны Сторожъ, якорная стоянка съ наибольшею глубиною 4 саж. при грунтѣ камень, прикрытая съ O-та и S-да каменистымъ рифомъ, но въ проходѣ на стоянку между двумя наружными камнями глубина только 2 сажени. Къюгу отъ этого входа, съ наружной стороны стоянки, шхуна Сторожъ стояла на якорѣ на глубинѣ 7 саж. въ $^1/_2$ верстѣ отъ берега. Тутъ судно, кромѣ вѣтровъ отъ W-та, должно быть укрыто и отъ N-го вѣтра *).

**Мысъ Левенорна.** Мысъ *Левенорна*, самая восточная оконечность южной части Сахалина, имѣетъ видъ круто-опускающейся въ море скалы, которую легко распознать благодаря ея желтоватой окраскѣ; мысъ этотъ окруженъ со всѣхъ сторонъ кекурами на значительное разстояніе.

**Отъ мыса Левенорна до мыса Тонинъ.** Отъ мыса Левенорна крутой, обрывистый, берегъ идетъ почти прямолинейно на NtW на протяженіи 30 миль до мыса *Тонинъ*. Вдоль самаго берега тянется цѣпь горъ Тонино-Анивскаго кряжа съ вершинами, покрытыми снѣгомъ даже въ Маѣ мѣсяцѣ. Гряда, скалъ, за исключеніемъ двухъ небольшихъ узкихъ косъ, которыми прикрыты съ моря озера *Малое и Большое Менапуцы* тотчасъ къ сѣверу отъ мыса Левенорна, тянутся вдоль всего этого берега, выступая въ море далѣе всего у мыса *Грознаго* сѣвернѣе мыса *Труднаго*.

**Мысъ Тонинъ.** Мысъ *Тонинъ*, находящійся въ шир. 46°50′N-й хотя и неособенно высокъ, но для судовъ, идущихъ съ востока, очень примѣтенъ своимъ выдавшимся положеніемъ къ N-ду. Мысъ этотъ покрытъ еловымъ лѣсомъ. Цѣпь скалъ, служащая какъ бы продолженіемъ мыса, выдается отъ него къ сѣверу,

*) См. планъ № 573.



S0 30′—16 м.

O-ый берегъ о-ва Сахалинъ отъ мыса Тонинъ къ N-ду.

S0 10°—18 м.

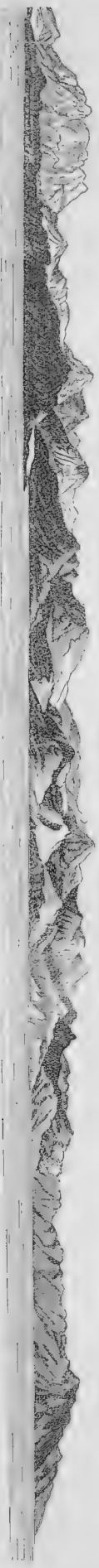
М. Тонинъ.

а отъ нихъ на 5 кабельтововъ онъ окруженъ каменистымъ рифомъ; поэтому судамъ не слѣдуетъ подходить къ мысу ближе 1 мили. Сѣвернѣе этого мыса грунтъ — чистая глина, а къ юго-востоку отъ него — камень. 100 саженная глубина моря измѣрена по параллели къ О-ту отъ мыса въ 18 мил., а въ 7 мил. къ N-ду отъ него найдено 45 саж.

**Заливъ Мордвинова.** По западную сторону выдвинувшагося на 3 мили къ N-ду мыса *Тонинъ*, берегъ идетъ къ югу и затѣмъ, круто поворачивая къ NW-ту, образуетъ заливъ *Мордвинова*, значительно вдавшійся въ N-й берегъ Анивскаго полуострова. Имѣя каменистый грунтъ въ восточной и южной частяхъ и будучи открытъ для вѣтровъ отъ NW-та черезъ N до О-та, заливъ можетъ служить якорнымъ мѣстомъ только при хорошей погодѣ и во время южныхъ вѣтровъ. Юго-восточный берегъ залива гористый и покрытъ елями, южный же и западный плоскіе. Заливъ южнымъ берегомъ прилегаетъ къ озеру *Тунайча*, имѣющему стокъ воды въ этотъ же заливъ черезъ узкую прорѣзь въ сѣверо-западной его части. Полуостровъ *Пузино*, узкій и длинный, представляющій собою возвышенную солонцовую равнину, служитъ раздѣломъ между заливомъ и озеромъ; берегъ полуострова со стороны Охотскаго моря песчаный; въ 3 кабельтовахъ отъ протоки глубина моря доходитъ до 6 саж. и къ берегу уменьшается постепенно.

**Тунайчинская протока** *). *Тунайчинская* протока соединяетъ Охотское море съ большимъ озеромъ Тунайча, расположеннымъ вдоль N-го берега Анивскаго полуострова. Она изъ Охотскаго моря имѣетъ узкій и мелкій входъ шириною отъ 10 до 300 с.; сама же протока глубиною отъ 3 ф. до 8 и болѣе саж., а длина всей протоки до $4^1/_2$ верстъ. Восточный берегъ южной половины протоки отъ мыса Поворотнаго до мыса Ломена имѣетъ прибрежье болотистое, но самый берегъ къ сѣверу

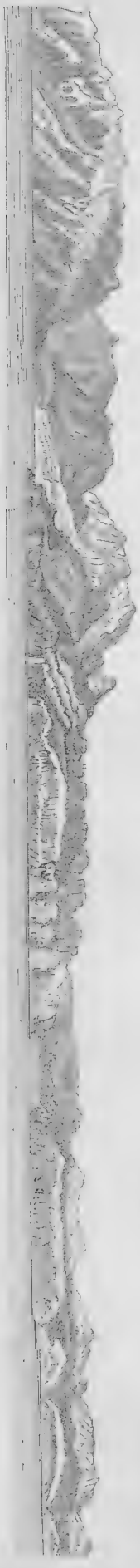
*) См. планъ № 579.



отъ мыса Ломена гористъ; особенно выдаются съ моря конусообразныя на немъ горки *Острая* и *Фелицына*, высотою до 100 ф., покрытыя негустымъ лѣсомъ, какъ и прибрежье вокругъ ихъ; на полуостровѣ же *Пузино*, составляющемъ N-ю половину О-го берега протоки, ростетъ только мелкій кустарникъ. Противоположный или западный берегъ протоки низменъ, сухъ, покрытъ частымъ пихтовымъ и еловымъ лѣсомъ и только у самаго выхода въ Охотское море представляетъ подгорную небольшую равнину, на которой было расположено (въ 1876 г.) аинское селеніе, состоящее изъ 8 большихъ юртъ. Озеро Тунайча и протока его имѣютъ малосоленую воду, но въ селеніи аиновъ было нѣсколько колодцевъ съ прѣсной прекрасной водой, которая съ достаткомъ можетъ пополнять запасъ воды для небольшихъ судовъ, подходящихъ къ протокѣ. Кромѣ того, въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ селенія есть небольшое прѣсное озеро, но вода въ немъ имѣетъ болотный вкусъ, не смотря на то, что озеро проточное. Тунайчинская протока отъ—входнаго въ него со стороны Охотскаго моря—мыса Фелицына до мыса Поворотнаго имѣетъ малую глубину: менѣе 7 футъ; далѣе же къ югу отъ Поворотнаго мыса, напротивъ, глубина въ ней большая. Отъ устья этой протоки къ Корсаковскому посту проложено пѣшеходное сообщеніе.

**Озеро Тунайча***). Озеро *Тунайча* около 60 верстъ въ окружности и имѣетъ наибольшую глубину 18 саж.; грунтъ въ озерѣ, какъ и въ протокѣ въ него изъ Охотскаго моря, илъ — на большихъ глубинахъ, а въ мелкихъ мѣстахъ — преимущественно песокъ. Наибольшая длина озера по R-бу NW—SO до 29 верстъ; наибольшая ширина его 11 верстъ. Въ озеро впадаетъ много рѣчекъ, изъ которыхъ рѣка *Кимуминай*, протекающая по W-у берегу озера, имѣетъ широкую долину, а вершина ея отстоитъ отъ Корсаковскаго поста лишь въ 12 — 15 верстахъ. Берега озера гористы и покрыты строевымъ лѣсомъ; часто попадается береза, но лиственница не встрѣчается. Озеро изобилуетъ рыбой,

*) См. планъ № 579.




преимущественно лососевой породы (кета и горбуша); также во множествѣ водится на немъ дичь: утки разныхъ породъ, гуси и лебеди. Въ окрестностяхъ много бурыхъ медвѣдей; попадаются соболя и бѣлки; южнѣе же въ горахъ попадаются дикія козы.

**Якорная стоянка у Тунайчинской протоки.** На якорь нужно становиться въ $^1/_2$ мили отъ входа въ озеро Тунайча къ NO-у, на глубинѣ 7 саж., передъ деревней айновъ, расположенной подъ горою.

**Подходъ къ якорному мѣсту.** Для подхода къ якорному мѣсту у Тунайчинской протоки съ востока, хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ можетъ служить мысъ Тонинъ, обогнувъ который въ 2 миляхъ, слѣдуетъ лечь по параллели; далѣе же хорошими пунктами будутъ служить горы Острая и Фелицина на полуостровѣ Пузино и японскій храмъ на сѣверномъ берегу входа въ озеро, къ югу отъ возвышеннаго мыса Тунайча.

**Берегъ отъ протоки Тунайча до рѣки Очехпоко** *). Къ сѣверу отъ Тунайчинской протоки до рѣчки Очехпоко, и далѣе, по песчаному прибрежью, идутъ невысокія обрывистыя горы, большею частью песчаныя и глинисто-сланцоваго состава, покрытыя еловымъ лѣсомъ, но изрѣдка попадаются и мелкіе дубы кустарнаго вида и березнякъ. Въ двухъ верстахъ отъ протоки, за мысомъ Тунайча, на прибрежьѣ Охотскаго моря, есть небольшое прѣсное озеро съ низкими, покрытыми густымъ лѣсомъ берегами и съ наибольшею въ немъ глубиною 24 фута. Въ 7 верстахъ отъ протоки, у устья рѣчки *Очехпоко* или *Отцобоуко*, лежитъ аинское селеніе, а на самой рѣчкѣ военный постъ *Очехпоко*; не доходя же рѣчки, на самомъ берегу моря, находятся залежи каменнаго угля на высотѣ 20 ф. отъ горизонта. Мѣсто, гдѣ находится уголь, совершенно открыто съ моря и, хотя глубина позволяетъ приближаться довольно близко къ берегу, но якорная стоянка здѣсь, и тѣмъ болѣе погрузка угля, при малѣйшемъ свѣжемъ вѣтрѣ дѣлается невозможною.

*) См. русскія карты за №№ 1475 и 470.

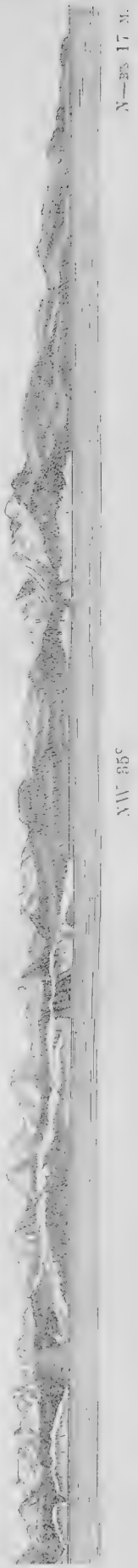
**Отъ рѣки Очехпоко до мыса Сирароко и рѣки Мануй.** Къ сѣверу отъ рѣчки *Очехпоко* берегъ крутой и скалистый идетъ почти на пространствѣ 30 миль до возвышеннаго мыса *Сенявина*, сѣвернѣе котораго берегъ далѣе поворачиваетъ къ западу и переходитъ въ низменный. Горы внутри острова становятся выше, оканчиваясь горой Спамбергъ въ шир. 47° 35′ N-й. Горы эти покрытыми снѣгомъ, который видѣли даже въ началѣ Мая.

Берегъ часто перерѣзанъ долинами горныхъ рѣчекъ, съ низменными прибрежьями. Изъ мысовъ до мыса Сенявина, болѣе мористое положеніе имѣетъ мысъ *Ноторо*, тоже лѣсистый и гористый.

**Рѣка Найбучи.** Въ 8—10 миляхъ на NW отъ мыса Сенявина, въ шир. 47° 28′ N-й, находится устье рѣки *Найбучи*. Рѣка эта имѣетъ 50 верстъ теченія, начинаясь съ горы Спамбергъ къ NW-ту отъ устья; ширина рѣки только у ея устья доходитъ до 50—60 саж. Главный притокъ этой рѣки, *Такой*, имѣющій теченіе съ юга на сѣверъ, беретъ начало на одной высотѣ съ верховьями рѣки *Сусуя*, впадающей въ губу *Лососей*, и прорѣзываетъ на 30-ти верстномъ разстояніи широкую и плодородную долину, раскинувшуюся до отроговъ западнаго хребта и нынѣ заселяемую ссыльно-поселенцами. По рѣкамъ Найбучи, Такой и Сусуя идетъ сообщеніе отъ *поста Найбучи*, находящагося при устьѣ рѣки того же имени на берегу Охотскаго моря, въ постъ Корсаковскій въ заливѣ Анива, и по этому же пути проложенъ Сахалинскій телеграфъ. У устья рѣки Найбучи, у самого моря, расположено озеро *Лебяжье*, имѣющее 5 верстъ въ діаметрѣ.

Долина рѣки Найбучи, при устьѣ ея, имѣетъ ширину до 7 верстъ; устье же рѣки видно съ моря правѣе прогалины, на которой видны сараи.

**Астрономическій пунктъ.** На правомъ берегу устья рѣки *Найбучи* находится астрономическій пунктъ, опредѣленный Капитанъ-Лейтенантомъ Старицкимъ въ 1870 г.; его широта 47° 26′ 55″,4 N-я и долг. 142° 45′ 01″ O-я отъ Гринвича.



Истинный азимутъ на гору въ хребтѣ къ W-ту отъ мыса Сенявина SO $40^1/_2^\circ$.

Хребетъ этотъ, въ продолженіи своемъ къ югу, несетъ названіе хребта *Сусунайскаго* и южнымъ концомъ упирается въ заливъ Анива у мыса Сои.

На подходѣ къ посту *Найбучи* отъ NO-та, глубина 57 саж. была встрѣчена въ разстояніи отъ поста 30 миль; затѣмъ, въ ровныхъ разстояніяхъ одна отъ другой измѣрены глубины: 53 саж., 53, 40 и 45 саж.—въ 7 мил. отъ поста.

**Отъ мыса Сирароко до мыса Нонету (Соймонова).** Отъ мыса Сирароко до мыса Нопету берегъ принимаетъ направленіе NtO. Низменно-гористый берегъ, окаймляющій море южнѣе мыса Сенявина, къ сѣверу отъ поста Мануэ до мыса Пеонай или Дальримпль опять становится каменистымъ, утесистымъ и состоитъ изъ высокихъ горъ, прерываемыхъ долинами рѣчекъ. Глубина моря въ 5 миляхъ отъ берега отъ 30 до 50 саж.; грунтъ густой илъ. Во многихъ мѣстахъ по этому берегу находятся небольшія бухты, вдавшіяся въ каменистый берегъ, въ которыхъ можно становиться на якорь; въ каждую изъ бухтъ впадаетъ рѣчка. Бухта *Юяньки*, лежащая въ шир. 48° 10′ N-й, сѣвернѣе мыса Очасанай, повидимому наиболѣе удобна для якорной стоянки. Вообще этотъ берегъ имѣетъ видъ болѣе пріятный, чѣмъ самая южная часть восточнаго берега Сахалина. Бѣловато-утетистые берега со своими заливчиками, разнообразныя позади нихъ горы, покрытыя прекрасной зеленью, и лѣсистыя долины обращаютъ тутъ на себя вниманіе.

Мысъ *Сирароко* отличается еще тѣмъ, что съ юго-восточной стороны имѣетъ песчаную низменность или косу, съ поселеніемъ на ней Айновъ. Тотчасъ сѣвернѣе косы замѣчено обнаженіе каменнаго угля.

**Рѣка Мануй или Мануэ.** Въ $5^1/_2$ верст. сѣвернѣе косы мыса Сирароко выливается въ море, протекающая отъ W-та,

рѣка *Мануй* или *Мануэ*, долина которой при устьѣ рѣки имѣетъ $1^1/_2$ версты ширины.

**Постъ Мануэ или Мануй** *). Въ шир. 47° 55′ N-й находится военный постъ Мануэ при устьѣ рѣки того же имени; отъ поста идетъ вьючная дорога на берегъ Татарскаго пролива къ посту Косунай, по долинамъ рѣкъ Мануэ и Косунай, сходящихся вершинами на общемъ водораздѣлѣ среди острова Сахалина.

Рѣка Мануй изливается въ море, вплоть подъ лѣвымъ гористымъ берегомъ, на склонѣ котораго тутъ же стоитъ постъ.

По указанію Контръ-Адмирала Греве, бывшаго командира шхуны Ермакъ, плавающей по портамъ Японскаго моря и Сахалина, у поста Мануэ слѣдуетъ становиться на якорь не много лѣвѣе постоваго дома, на глубинѣ 6 саж. При этомъ, бурунъ справа будетъ немного впереди траверза; ближе же 6-ти саж. глубины подходить не слѣдуетъ, такъ какъ глубины начинаютъ быстрѣе уменьшаться. Южный мысъ Мануэ, гора Сарароко, примѣтенъ своей вершиной, состоящей изъ 3-хъ холмовъ.

**Мысъ Неттуси или Неотуси.** Въ 6—8 мил. сѣвернѣе поста Мануэ выступаетъ въ море небольшимъ клиномъ мысъ *Неттуси или Неотуси*, отъ котораго къ SSW-ту, параллельно направленію берега, протянулся рядъ наружныхъ скалъ.

На мысѣ примѣтна гора того же имени, имѣющая на срединѣ нѣсколько кекуровъ на подобіе пальцевъ.

Противъ аинской деревни, расположенной къ SW-ту отъ мыса Неттуси, на низменности, по которой вытекаютъ въ море двѣ, тутъ соединившіяся, рѣчки, судно, видимо, можетъ найти якорную стоянку при вѣтрахъ отъ SW-та до N-да.

**Мысъ Очасынай и рѣка Могунъ Котанъ.** Въ 7 мил. сѣвернѣе мыса Неттуси находится возвышенный и крутообрываю-

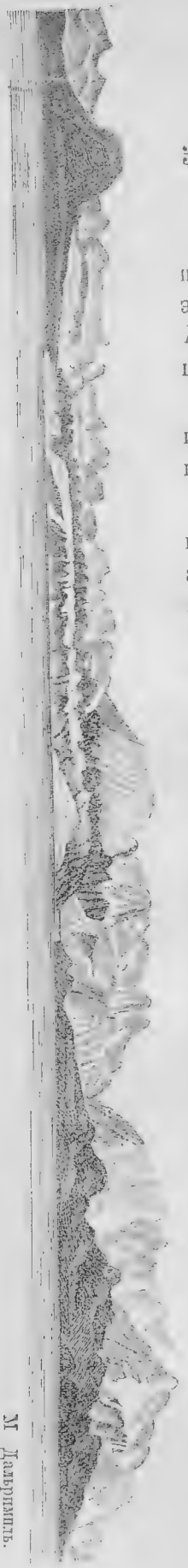
*) См. русскія карты за №№ 1475 и 470.

щійся въ море мысъ *Очасынай*; въ $1^3/_4$ мили къ N-ду отъ этого мыса вытекаетъ въ море наибольшая рѣка этого берега, *Могунъ Котанъ*, русло которой при устьѣ имѣетъ 100 саж. ширины, а долина ея при устьѣ шириною $1^1/_2$ версты.

На подходѣ къ мысу *Очасынай* отъ О-та, глубина 57 саж. измѣрена въ разстояніи отъ берега 14 миль, а глубина 45 саж. въ разстояніи 12 миль, какъ это значится на картахъ.

**Заливъ Юяньки.** Заливъ представляетъ впадину, открытую восточнымъ вѣтрамъ; ширина его при входѣ около $1^1/_4$ версты, а вдается онъ на 300 саж. Прибрежье вокругъ залива низменное, но горы тотчасъ же поднимаются надъ нимъ вокругъ его. Заливъ лежитъ въ широтѣ 48° $10^1/'_2$ N-й. Горная рѣчка, вытекающая въ заливъ, имѣетъ устье въ NW-мъ углѣ его.

**Мысъ Пеонай или Дальримпль.** Мысъ Пеонай (шир. 48° 20′ N) есть оконечность довольно высокаго хребта горъ, расположеннаго близь берега по направленію отъ N-да на S и оканчивающагося утесомъ. Мысъ этотъ очень легко распознать, такъ какъ гора, его образующая, совершенно изолирована отъ другихъ горъ; въ 12—15 миляхъ къ сѣверу отъ мыса находится гора, имѣющая совершенно особенный видъ и состоящая изъ четырехъ отдѣльныхъ вершинъ; берегъ, раздѣляющій эти горы, низменный и только въ одномъ мѣстѣ поднимается на немъ невысокій пикъ (*).



Берегъ къ югу отъ мыса Дальримпль.

М. Дальримпль. NW 20°—8 м.

NW 80° въ 7 м.

(*) По планшетамъ съемки военныхъ топографовъ, берегъ не только на 12—15 миль къ сѣверу отъ мыса *Дальримпль*, но и далѣе, на общее разстояніе 38-ми миль отъ этого мыса до мыса Нонету или Соймонова, имѣетъ тоже гористый характеръ и съ морской стороны окаймленъ лишь узкимъ прибрежьемъ. На этой части берега также много долинъ съ протекающими въ нихъ рѣчками перерѣзаютъ прибрежныя горы, а въ числѣ рѣчекъ наибольшія: рѣка *Венъ Котанъ* и рѣка *Сиритуру*, изливающіяся въ море, первая въ 15 миляхъ сѣвернѣе мыса Дальримпль, вторая—въ 20 миляхъ.

Гора Мѣловая. Гора эта на картѣ о-ва Сахалина изданія Военно-Топографическаго вѣдомства показывается сѣвернѣе мыса Дальримпль въ 10—11 миляхъ, отдѣльнымъ пикомъ среди горъ, въ разстояніи около 7—8 верстъ отъ берега моря.

Ни на планшетахъ того же вѣдомства, ни на морскихъ картахъ гора Мѣловая однако не значится.

Примѣчаніе М. Клыкова.

*

О-й берегъ о-ва Сахалинъ отъ мыса Дальримпль къ N-ду до залива Терпѣнія.

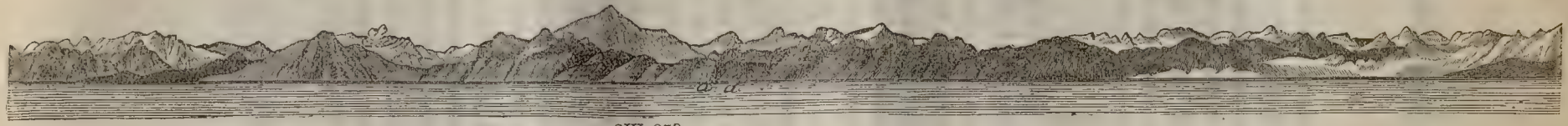
М. Дальримпль.

SW 36°—21 м.

SW 58°.

*а*

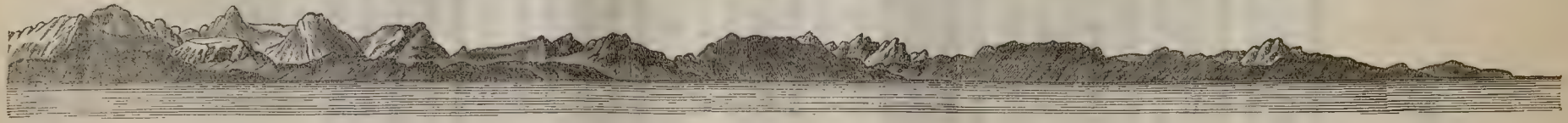
*б*



SW 87°
въ 12 м.

*б*

Берегъ у м. **Соймонова.**



NW 50°

Какъ показываютъ карты, на подходѣ къ мысу Дальримиль отъ О-та, глубина 38 саж. находится въ 11 миляхъ, а глубина 36 саж. въ 35 миляхъ, однако совѣтуется въ ночное и туманное время, безъ провѣрки своими средствами дѣйствительнаго углубленія моря, не подходить къ берегамъ этой части острова, въ виду не произведеннаго еще общаго систематическаго обслѣдованія моря промѣромъ подъ всемъ восточнымъ берегомъ Сахалина.

**Заливъ Терпѣнія** *). Отъ мыса *Нонету* или *Соймонова*, продолжающійся, высокій скалистый берегъ поворачиваетъ на N на разстояніи 5 миль, а далѣе, углубившись слегка къ западу, поворачиваетъ постепенно на NO, O и наконецъ на SO, образуя такъ-называемый заливъ *Терпѣнія*, восточный берегъ котораго составляетъ узкій, мѣстами не шире одной мили, длинный полуостровъ, оканчивающійся мысомъ *Терпѣнія*. Заливъ этотъ шириною при входѣ около 70 миль и отъ широты 48° 40′ N-ой вдается внутрь до шир. 49° 19′ N-й. Глубина въ немъ при входѣ, по срединѣ, 24 саж., но ближе къ мысу Терпѣнія она глубже:—болѣе 30 саж.; отсюда постепенно уменьшается внутрь къ вершинѣ залива до 8—10 саж. въ 5 миляхъ и до 4 саж. въ $^1/_2$ мили отъ берега, грунтъ мѣстами каменистый, а мѣстами илъ. Сѣверо-восточный и восточный берега залива довольно гористы, сѣверо-западный низменный и поросшій лѣсомъ, а юго-западный опять гористый. Внутри острова кругомъ видны съ моря высокія горы, мѣстами долго покрытыя снѣгомъ, за исключеніемъ вершины залива, гдѣ находится долина съ расположенными на ней рѣкою Поронай (Нева или Плый) и озеромъ Тарайка. Восточнаго берега этого залива опись еще не касалась и только извѣстно, что онъ почти всюду окаймленъ на разстояніе 1—2-хъ кабельтововъ подводными камнями, которые иногда оголяются. Лѣтомъ въ заливѣ Терпѣнія господствуютъ южные и юго-западные вѣтры, разводящіе огромное волненіе, ко-

*) См. русскія карты за №№ 1475 и 470 и англійскую карту № 2405.

торое дѣлаетъ затруднительнымъ сообщеніе съ берегомъ. Климатъ въ заливѣ суровый: въ концѣ Іюня можно еще встрѣтить на берегу снѣгъ. Средняя температура за Іюнь +9° R, за Іюль +13° и при этомъ большую часть времени бываютъ дожди или туманы, и ясныхъ дней мало. Населеніе весьма малочисленно и скучивается все у озера Тарайка и при устьѣ рѣки Поронай или Нева. Оно состоитъ теперь изъ айновъ, орочонъ и тунгузовъ, занимающихся только рыбной ловлей и охотой. Охотятся главнымъ образомъ зимою—на оленя, медвѣдя и соболя, но попадаются кабарги, выдры, россомахи, горностаи, лисицы и даже волки; лѣтомъ же туземцы только ловятъ рыбу—кэту и селедку и бьютъ нерпъ, мясо которыхъ идетъ въ пищу, а шкуры—на платье и обувь. Сельдь подходитъ съ моря во 2-й половинѣ Апрѣля, а кэта въ концѣ Іюля, или началѣ Августа. Изъ мелкой дичи водятся зайцы, рябчики дикіе гуси, лебеди, утки, глухари, кроншнепы и мелкія породы куликовъ. Почва, отъ большихъ снѣговъ, выпадающихъ зимою, и частыхъ дождей, выпадающихъ лѣтомъ, почти не высыхаетъ, такъ что всѣ низменныя мѣста болотисты. Лѣсъ состоитъ изъ ели, березы, лиственицы и мелкаго кедровника. Прѣсной воды вездѣ много въ рѣкахъ и ручейкахъ.

Есть указаніе, что вдоль залива Терпѣнія находятъ въ большомъ количествѣ янтарь.

**Группа подводныхъ камней.** У мыса *Песесето* или *Песето*, на западномъ берегу залива Терпѣнія, къ NNO-ту отъ мыса Соймонова или Нонету, тамъ, гдѣ берегъ залива заворачиваетъ немного къ западу, нѣсколько сѣвернѣе параллели мыса Песесето и въ разстояніи отъ него приблизительно 3-хъ миль, указывается на картахъ группа подводныхъ камней, которыхъ мѣсто точно неизвѣстно, а потому суда, плавая въ этомъ мѣстѣ, должны быть очень осторожны, тѣмъ болѣе, что къ сѣверу отъ мыса Песето или Песесето обнаружено сомнительное мѣсто, такъ какъ противъ *осыпи*, расположенной къ NNW-ту въ 5 миляхъ отъ этого мыса, найдена была глубина

14 саж. въ $2^1/_2$ мил. отъ ближайшаго берега, а на такое же разстояніе сѣвернѣе этой глубины, противъ устья рѣки Найеро, тоже въ $2^1/_2$ мил. отъ берега, найдена глубина только 3 саж. и замѣчены ближе къ берегу признаки рифа.

**Телеграфная станція Найэро.** Въ 7—8 миляхъ къ сѣверу отъ мыса Нопету и въ 11—12 миляхъ къ SW-ту отъ поста Тихменевскаго, расположеннаго на устьѣ рѣки Поронай, впадаетъ въ море небольшая рѣчка *Найэро*, на которой, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ устья, находится телеграфная пріемная станція *Найэро* берегового телеграфа, проложеннаго черезъ Сахалинъ между постами Дуйскимъ и Александровскимъ—оба на W-мъ берегу острова, и постомъ Корсаковскимъ—на N-мъ берегу залива Анива.

**Рѣка Поронай** Въ сѣверо-западной части залива Терпѣнія впадаетъ въ море одна изъ самыхъ большихъ на Сахалинѣ рѣкъ, носящая названія *Поронай*, *Нева*, *Саписи* и *Плый*. Рѣка эта беретъ начало изъ одного и того же водораздѣла съ рѣкой Тымь, впадающей въ заливъ Анучина на восточной сторонѣ Сахалина, въ шир. 51°57′N-ой. Пробѣгая съ сѣвера на югъ около 200 верстъ, рѣка Поронай при устьѣ образуетъ обширный лиманъ, который вмѣстѣ съ его протоками называется *Сиска*, по имени послѣдняго къ устью притока. Глубина рѣки при устьѣ достигаетъ 9 футъ и, несмотря на то, что ее питаютъ много притоковъ, по ней могутъ ходить только маленькія суда верстъ на 60—70 отъ устья. Низовье рѣки богато рыбными ловлями.

**Постъ Тихменевскій.** На песчано-бугристой косѣ, на правомъ берегу устья рѣки Поронай, при впаденіи ея въ заливъ Терпѣнія, расположенъ военный постъ *Тихменевскій* съ телеграфной станціей. Постъ соединенъ трудной вьючной дорогой съ постами Дуэ и Александровскимъ по рѣкѣ Поронай и чрезъ верховье рѣки Тыми, и съ постомъ Корсаковскимъ чрезъ постъ Найбучи и по рѣкамъ Такой и Сусуя.

**Знакъ.** Для опознанія мѣста Тихменевскаго поста, на берегу моря около него, при устьѣ р. Поронай, поставленъ знакъ

высотою 42 фута, состоящій изъ столба съ двумя треугольниками на вершинѣ, обращенными основаніями другъ къ другу. Его болѣе вѣроятные координаты могутъ быть приняты: широта 49°13$^1/_2$′N я и долгота 143°15′O-я отъ Гринвича.

По указанію Контръ-Адмирала Греве, бывшаго командира транспортной шхуны Ермакъ, лучшая стоянка у этого мѣста, на 5$^1/_2$ саженяхъ, приведя устье рѣки Поронай на NW (истин.) въ 1$^1/_2$ мили; тогда устье рѣки всё открыто и зданія поста хорошо видны на W-мъ входномъ въ рѣку мысѣ. Немного западнѣе этого мѣста, можно становиться ближе къ берегу, на той же глубинѣ; къ востоку же отъ указываемаго мѣста малые глубины отходятъ дальше отъ берега, а потому стоять не выгоднѣе.

Адмиралъ Греве опредѣляетъ мѣсто стоянки въ широтѣ 49° 15″ N-й, долготѣ 143° 10′ O-й отъ Гринвича.

**Озеро Тарайка.** Въ 14—15 верстахъ къ NO-ту отъ устья рѣки Поронай начинается озеро *Тарайка*, протянувшееся къ востоку на 25 верстъ и отдѣленное отъ залива Терпѣнія неширокой, низменной, песчаной полосой земли, покрытой мелкимъ лѣсомъ. Съ заливомъ озеро соединено протоками, и по всей вѣроятности, оно протоками же соединено и съ рѣкою Поронай, Наибольшая ширина озера 10—11 верстъ и можно ожидать, что въ немъ вода мало-соленая, такъ какъ нѣсколько рѣчекъ бѣгутъ въ него съ горъ, окружающихъ озеро съ сѣвера.

Въ частныхъ сношеніяхъ вся мѣстность около низовьевъ рѣки Поронай носитъ названіе *Тарайка*.

**Бухта Шамова** *). Бухта *Шамова* и бревенчатая казарма, выстроенная въ ней, у устья рѣчки, на случай размѣщенія смѣнной части команды, назначаемой для охраны во время навигаціи котиковыхъ и бобровыхъ промысловъ у о-ва Тюленьяго, нахо-

*) См. планъ № 287 и карту № 470.

дятся на восточномъ берегу залива Терпѣнія, приблизительно въ шир. 49°12′N-й; долгота же этого мѣста не надежна, и оно показывается на нѣкоторыхъ картахъ на меридіанѣ 143°52′, а на другихъ на меридіанѣ 144°10′ къ О-ту отъ Гринвича, причемъ ошибки имѣются вѣроятно въ обоихъ этихъ опредѣленіяхъ *). Бухта Шамова, открытая для вѣтровъ отъ SSO-та чрезъ SW до NW-та, образуется выдавшимися отъ входныхъ мысовъ узкими полосами каменистыхъ рифовъ, осыхающихъ въ малую воду при штилѣ и имѣющихъ между собою проходъ шириною въ 2 кабельтова; глубина по срединѣ этого прохода 4 саж. и постепенно уменьшается внутрь къ берегу. За рифами прибоя на берегу не бываетъ и шлюпки могутъ довольно удобно выгружаться. Въ южную часть бухты впадаетъ рѣка съ глубинами въ ней 2—3 ф. и на барѣ—1 футъ **).

**Якорное мѣсто у бухты Шамова.** Большія суда у бухты Шамова могутъ становиться на якорь на 8 саж., при грунтѣ илъ, въ $1^1/_2$ миляхъ отъ казармы; болѣе же мелкія могутъ подойти ближе, или даже заходить за входные рифы.

**Гора Св. Варвары.** Къ ONO-ту отъ бухты Шамова, внутри полуострова Терпѣнія, находится очень примѣтная, по своей сравнительной высотѣ до 1000 футъ и правильной формѣ, гора *Св. Варвары*; она можетъ служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для подхода судовъ къ бухтѣ Шамова.

Отъ бухты Шамова, направляющійся къ SO-ту западный берегъ полуострова Терпѣнія еще не обслѣдованъ морскою

*) На картѣ № 470, изданной Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ въ 1897 году, бухта Шамова, въ виду такого несогласія, нанесена въ средней изъ указанныхъ долготъ.

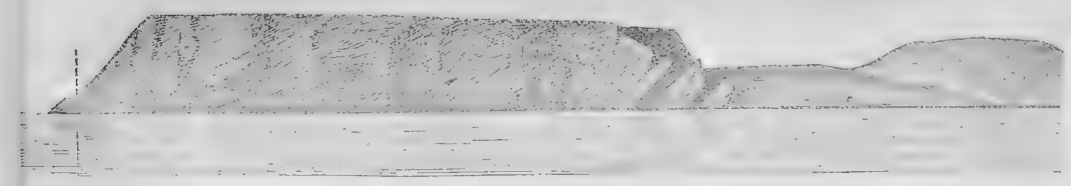
М. Клыковъ.

**) Основываясь на картѣ острова Сахалина изданія Военно-Топографическаго вѣдомства, впадающая въ бухту Шамова рѣка есть которая нибудь изъ рѣкъ, на указанной картѣ имѣющихъ названія «Нпіпу» и «Косокеру», по болѣе вѣроятія, что первая.

М. Клыковъ.

съемкою, но есть данныя считать его неотмелымъ. Низменный и узкій перешеекъ на параллели широты 49°5′N-й раздѣлилъ полуостровъ на двѣ части: сѣверную и южную, которыя обѣ гористы, но невысоки, и плоскій холмъ близъ *Низменной бухты*, расположенной по О-ую сторону этого перешейка, будетъ первый высокій предметъ, видимый съ моря при подходѣ къ полуострову отъ О-та, и можетъ служить для опознанія мыса Терпѣнія. Подъ берегомъ, между перешейкомъ и крайней къ SW-ту окопечностью полуострова Терпѣнія, около 15 миль къ NW-ту отъ этой окопечности, есть рифы, простирающіеся на нѣкоторое разстояніе отъ берега.

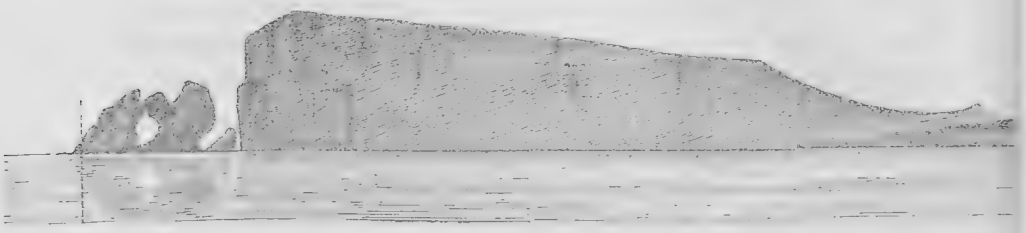
**Мысы св. Георгія и Терпѣнія** *). Полуостровъ Терпѣнія оканчивается на югѣ двумя крутыми рогами, идущими одинъ къ SW-ту (мысъ св. Георгія), другой къ SO-ту (мысъ Терпѣнія), образующими между собой отлогую бухту. «Мысомъ *Терпѣнія*» называется S-ая окопечность восточнаго рога, оканчивающагося небольшой, круто опускающейся къ морю, плоской возвышенностью, похожей на островъ Тюленій. Когда на этотъ мысъ смотрятъ съ юга, онъ кажется островомъ; его широта 48° 42′ N-я и долгота 144° 55′ O-ая отъ Гринвича требуютъ провѣрочныхъ наблюденій.



М. Терпѣнія
на NW 85°.

*) См. планъ № 287.

**Рифы.** Каменистый рифъ съ бурунами тянется на 4 мили къ SW-ту отъ мыса св. *Георгія* и другой, такой же каменистый, рифъ окружаетъ на одну милю мысъ *Терпѣнія*.



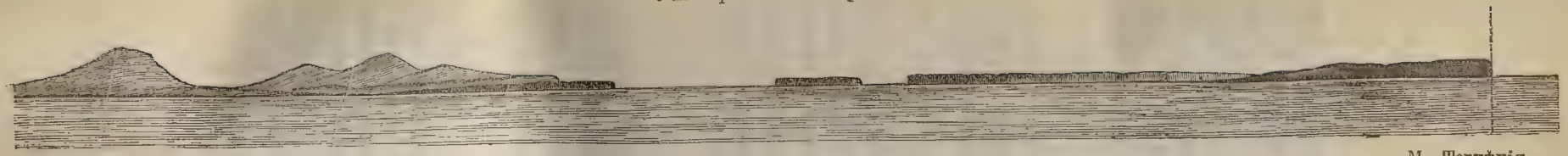
М. Терпѣнія
на StO.

**12-ти футовая банка.** Въ бухтѣ между мысами св. *Георгія* и *Терпѣнія* англійскимъ военнымъ судномъ въ 1893 году найдена 12 фут. каменистая банка, лежащая по русскимъ картамъ въ 3-хъ миляхъ на SW 74° отъ мыса Терпѣнія и на SO 10° отъ мыса св. Георгія. По англійскимъ же свѣдѣніямъ, дающимъ разстояніе между мысами Терпѣнія и св. Георгія около 6 миль, мѣсто банки опредѣлится въ 6 миляхъ отъ мыса Терпѣнія.

Этими же свѣдѣніями подтверждается существованіе въ этой бухтѣ и другихъ подводныхъ скалъ, положеніе которыхъ однако опредѣлено не было еще никѣмъ.

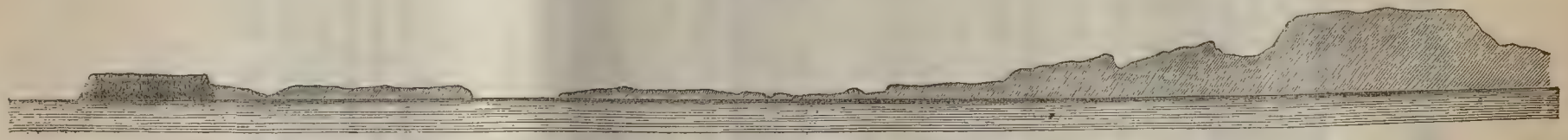
**Якорное мѣсто у мыса Терпѣнія.** Хотя были примѣры, что англійскія суда, плававшія въ этихъ мѣстахъ, становились на якорь въ бухтѣ между мысами св. Георгія и Терпѣнія и ихъ рифами, на глубинѣ 8 саж. при грунтѣ песокъ, имѣя мысъ св. Георгія на NW 55° и мысъ Терпѣнія на NO 75°, но въ виду указанія на существованіе необслѣдованныхъ банокъ, а также въ виду вновь открытыхъ каменистыхъ банокъ въ этой бухтѣ и сильныхъ теченій въ окрестностяхъ этихъ мѣстъ, бухта эта, при малой ея обслѣдованности, не должна считаться мѣстомъ для якорной стоянки судовъ до подробнаго ея обслѣдованія.

О-ый берегъ залива **Терпѣнія.**



М. **Терпѣнія.**
На NO 30°.

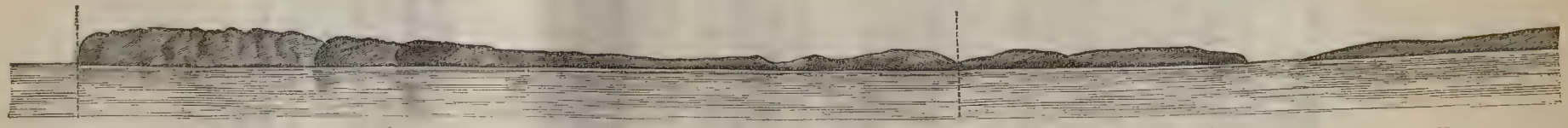
Полуостровъ **Терпѣнія** отъ О-та.



М. **Терпѣнія.**
WtS—12 м. (прибл.).

1-я возвыш.

О-ый берегъ О-ва Сахалинъ, отъ м. Терпѣнія къ N-ду.



М. **Терпѣнія.**
На SW 72° въ 15 мил.

На SW 59°.

**Банка къ NNO-у отъ камня Сивучій.** Каменистая мель, близъ центра которой найдена наименьшая на ней глубина 12 ф., имѣющая протяженіе, въ предѣлахъ 5 саженныхъ глубинъ, 4 кабельтова въ длину по направленію WNW — OSO, при ширинѣ около 25 саж., находится по срединѣ пролива между островомъ Тюленій и мысомъ Терпѣнія, на SW 30° въ разстояніи около 5 миль отъ послѣдняго. При западномъ теченіи надъ мелью видна крупная рябь.

**Банка 27-ми футовая.** Каменистая банка около 3-хъ миль длиною на N — S, съ наименьшею на ней глубиною $4\,^3/_4$ саж., находится къ сѣверу отъ камня Сивучій и въ разстояніи около 8 миль отъ мыса Терпѣнія на SW 37°.

**Теченіе.** Въ проливѣ между мысомъ Терпѣнія и островомъ Тюленій имѣется неровная глубина отъ 5 до 17 саж.; въ немъ теченія довольно сильны и зависятъ отъ приливовъ и отливовъ; но, повидимому, есть и постоянное теченіе съ сѣвера вдоль берега и къ острову Тюленьему. Теченія эти производятъ очень сильныя сулои у окопечности рифа, идущаго отъ мыса св. Георгія.

**Островъ Тюленій** (*). Приближенно на SW¼S въ разстояніи 12 миль отъ мыса Терпѣнія, въ широтѣ 48° 32′ N-й и долготѣ 144° 45′ O-й отъ Гринвича, находится островъ *Тюленій* (**). Островъ

---

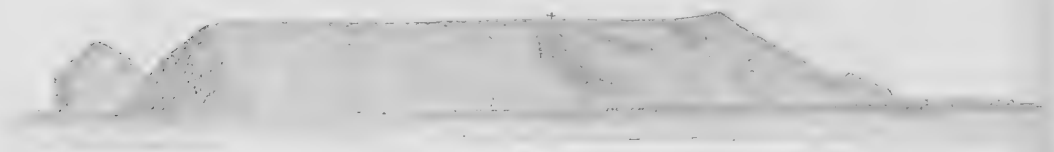
(*) См. планы № 383 и на №-ѣ 287-мъ.

(**) Это опредѣленіе острова Тюленьяго принадлежитъ мореходу Зандману, и требуетъ провѣрки, такъ какъ имѣются географическія опредѣленія острова, произведенныя другими лицами, по нѣкоторымъ наблюденіямъ которыхъ несогласіе въ долготѣ острова получается до 21′, а по широтѣ до 5′, такъ напримѣръ, клипромъ «Крейсеръ» въ 1890 году островъ опредѣленъ въ шир. 48° 30′ N-ой и долг. 144° 44′ O-ой, на 14 миль къ NtW-ту отъ мѣста его на картѣ, а шхиперъ Блеръ даетъ ему положеніе въ шир. 48° 35′ N-ой и долготѣ 144° 24′ O-ой отъ Гринвича.

длиною около 200 сажень, шириною 20 саж. и вышиною около 50 футъ. Окруженный узкимъ рифомъ, островъ представляетъ изъ себя голый камень, расположенный по направленію NNO—SSW. Юго-западная и сѣверо-восточная части его окружены подводными каменьями; на NW-ой же его сторонѣ камни замѣчены лишь у берега, а далѣе отъ 10 саж. глубины чисто и грунтъ песокъ. Не имѣя никакой растительности и покрытый лишь тонкимъ слоемъ птичьяго гуано, островъ состоитъ изъ зеленой мягкой каменной породы съ большой примѣсью желѣза; изъ такой же породы состоитъ и грунтъ вблизи острова. Издали островъ очень похожъ на мысъ Терпѣнія, но нѣсколько ниже его, и усматривается въ ясную погоду за 10 — 12 миль; видъ его одинаковый, какъ отъ NW-та, такъ и отъ SO-та, въ видѣ небольшой ровной площадки съ круглыми боками. Весь верхъ острова, имѣющій ровную поверхность, занятъ птицами «ара или кайра», которыя покрываютъ его сплошь одна подлѣ другой, кладя яицы прямо на землю. Человѣка онѣ не боятся; производительность ихъ такъ велика, а равно и число ихъ самихъ, что не смотря на случавшійся однодневный сборъ яицъ отъ 3 до 4 тысячъ, это количество снова пополняется за ночь. На островѣ имѣется домъ для жилья промышленниковъ и караула и сараи для шкуръ. Лежбище котиковъ находится на SO сторонѣ острова, гдѣ отъ обрыва идетъ песчаный берегъ съ покатостью. Тутъ на отмели лежатъ котики также густо, какъ и птицы наверху острова. Котиковъ убиваютъ ударами палки по головѣ, при чемъ раздробляется черепъ.

Постоянныхъ жителей на островѣ нѣтъ и только на лѣтнее время высаживается на него военный караулъ для охраны котиковыхъ и бобровыхъ промысловъ, которые арендуетъ у правительства компанія, содержащая въ арендѣ Командорскіе острова въ Беринговомъ морѣ. Въ 1880 г. у острова Тюленьяго, по распредѣленію компаніи, было убито 3330 котиковъ; благодаря хищническимъ судамъ, число этаго звѣря у о-ва Тюленьяго замѣтно убываетъ.

Котики у острова появляются въ половинѣ Мая, а уходятъ на зимнее пастбище, въ болѣе теплыя воды, въ половинѣ Октября, съ появленіемъ первыхъ забереговъ льда.



О. Тюленій, на NW 64°.

**Камень Сивучій.** Въ $1\frac{1}{2}$ миляхъ на $N\frac{1}{2}O$ отъ острова Тюленій находится, поднимающійся изъ воды на 10 футъ, камень *Сивучій*, соединенный подводнымъ, каменистымъ рифомъ съ островомъ. У этаго камня при отливѣ встрѣчныя теченія образуютъ значительный водоворотъ.

**Якорное мѣсто у острова Тюленьяго.** На якорь у острова Тюленьяго можно становиться по NW-ую его сторону, въ разстояніи отъ него отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 миль, на глубинѣ отъ 10 до 16 саж. при грунтѣ песокъ.

Лучшее якорное мѣсто у острова Тюленьяго для лѣтняго времени въ пересѣченіи пеленговъ:

Камень Сивучій ONO, средина острова $SO\frac{1}{2}O$ и конецъ его S-го рифа $StO\frac{1}{2}O$. Ближе къ острову грунтъ каменистый; но восточную же сторону острова не совѣтуется становиться на якорь, главное потому, что, при господствующихъ лѣтомъ восточныхъ вѣтрахъ, островъ будетъ подъ вѣтромъ судна и потому дымъ судна будетъ наноситься на лежбище котиковъ, боящихся его, равно какъ и всякаго шума, вродѣ выстрѣловъ изъ орудій, подводныхъ взрывовъ и пр., что надо избѣгать производить, находясь вблизи острова. Сообщеніе съ островомъ можно имѣть только съ NW-й стороны, откуда устроенъ и подъемъ на верхнюю часть острова. При NO-хъ и SO-хъ вѣтрахъ прибой, какъ у подвѣтреннаго, такъ и у навѣтреннаго береговъ острова, достигаетъ весьма большой силы.

**Приливы и отливы у о-ва Тюленьяго.** Высота прилива у *Тюленьяго острова* около 4 $^1/_2$ ф., а при SO-хъ вѣтрахъ доходитъ до 6 $^1/_2$ ф.; при этомъ высота дневного и ночного прилива разнится отъ 9 дюймовъ до 1 фута. Теченія у острова даже въ штиль доходятъ до 3 миль въ часъ, а при вѣтрахъ—до 4 $^1/_2$ узловъ.

Смѣна теченій въ зависимости отъ приливовъ и отливовъ. Кругомъ острова три концентрическихъ теченія на разстояніи одной мили. У *Сивучьяго камня* теченіе мѣняется, а именно: во время прилива отъ Сивучьяго камня идутъ: одно теченіе къ западной сторонѣ острова, а другое къ мысу Терпѣнія; во время же отлива оба теченія — обратныя и встрѣчаются у Сивучьяго камня, гдѣ въ это время образуется довольно значительный водоворотъ.

**Прикладной часъ.** Прикладной часъ у острова Тюленьяго около 2 ч. 40 м.

**Склоненіе компаса.** Склоненіе компаса для 1898 г. у острова Тюленьяго было 7° W-е.

**Климатъ и вѣтры.** Лѣтомъ въ районѣ острова *Тюленьяго* господствуютъ вѣтры SO и SW, осенью NW и NO. Температура моря не превышаетъ + 9.2° R., въ концѣ же Мая бываетъ + 2° R. Наибольшая температура воздуха лѣтомъ въ тѣни доходитъ до + 16° R. Въ Октябрѣ по ночамъ бываютъ морозы до — 4° R. Показаніе барометра за лѣтніе мѣсяцы колеблется отъ 29.31 д. до 30.23 д., причемъ наименьшая высота при SO-хъ вѣтрахъ, а наибольшая при NW-хъ. До половины Сентября бываютъ часто туманы; во второй половинѣ Сентября и въ Октябрѣ тумановъ почти не бываетъ даже при SO-хъ вѣтрахъ.

**Подходъ къ острову Тюленьему** (*). Подходъ къ острову въ ясную погоду *не затруднителенъ*, такъ какъ островъ легко

(*) См. карты № 470 и № 1475 и планъ на №-ѣ 287-мъ.

усматривается за 12 миль, по вслѣдствіе сомнительнаго положенія острова на картахъ по долготѣ, подходить къ нему, тѣмъ болѣе въ туманную погоду, лучше по его широтѣ.

20-ти саженная глубина съ O-ой и W-й сторонъ острова не переходитъ за предѣлъ разстоянія отъ него 6 миль, причемъ грунтъ въ этомъ предѣлѣ состоитъ изъ ила съ ракушкою, а подъ самымъ островомъ — галька, мелкій камень и наконецъ кораллъ у его рифовъ; при глубинахъ же болѣе 20 саж. грунтъ илъ съ пескомъ. Такія особенности въ характерѣ грунта вблизи острова Тюленьяго могутъ служить хорошимъ предостереженіемъ для судовъ, при подходѣ ихъ къ острову отъ O, S и W-та въ туманъ, пасмурность или ночью; при этомъ надо имѣть въ виду, что на меридіанѣ острова, 9-ти и 10-ти саженная глубина оттянулась отъ него къ югу миль на 13—14, видимо, показывая этимъ, что островъ находится на продолженіи подводнаго рифа, идущаго отъ полуострова Терпѣнія въ южномъ направленіи.

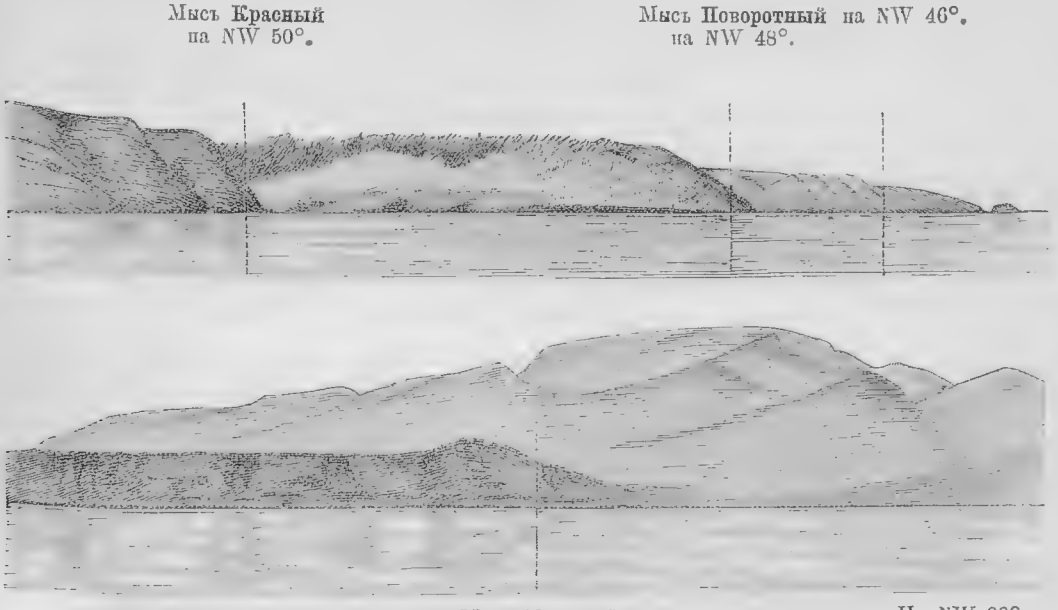
Что-же касается до подхода къ острову Тюленьему отъ сѣвера, то, въ виду открытыхъ въ проходѣ сѣвернѣе камня Спвучій каменистыхъ банокъ и сильныхъ теченій, не совѣтуется пользоваться этимъ подходомъ до болѣе полнаго обслѣдованія его.

**Бухта Восточная** (*). Восточный рогъ мыса Терпѣнія, выдавшимся къ O-ту своимъ положеніемъ, образуетъ къ сѣверу отъ себя небольшую бухту, имѣющую названіе: *«Восточная бухта мыса Терпѣнія»*. Каменистый рифъ, идущій къ NO-ту отъ сѣверной оконечности этого рога, ограничиваетъ бухту съ SO-й стороны. Глубина 7—8 саж. въ 1 милѣ отъ берега постепенно уменьшается, достигая 3 саж. въ 3 кабельтовахъ отъ него; грунтъ мѣстами камень, мѣстами илъ и песокъ. Эта бухта можетъ служить для временной якорной стоянки судамъ,

(*) Видъ мыса Терпѣнія и виды берега отъ него къ N-ду, снятые смотря отъ O-га, съ моря, помѣщены выше на 41-й и 43-й страницахъ.

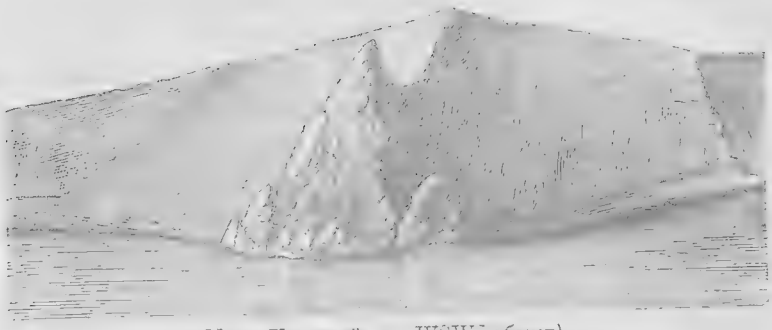
имѣющимъ углубленіе не болѣе 18 футъ, и въ такомъ случаѣ суда должны становиться на якорь на NNW въ 1 милѣ отъ сѣвернаго мыса восточнаго рога полуострова Терпѣнія, не много восточнѣе меридіана *Выпуклой возвышенности*, лежащей на прибрежьѣ, въ разстояніи не много менѣе $^3/_4$ мили къ WNW-ту отъ того же сѣвернаго мыса. Въ лѣтнее время бухта эта безусловно для стоянки опасна. Высота прилива въ бухтѣ доходитъ до 6 футъ.

**Отъ мыса Терпѣнія до мыса Попова**. Начиная отъ мыса Терпѣнія берегъ идетъ по направленію на NtW до мыса *Поворотнаго*, а далѣе склоняется къ NWtW-ту и сохраняетъ это направленіе до мыса *Попова*. Полуостровъ Терпѣнія отъ юга начинаетъ понемногу расширяться до параллели мыса Поворотнаго, послѣ чего почти вдругъ переходитъ въ низменный перешеекъ, шириною въ самомъ узкомъ мѣстѣ менѣе 1 мили и такимъ онъ идетъ почти до мыса Попова.






См. русскую карту № 1475 и планъ № 287 и англійскую карту № 2405.



Мысъ Красный, на WSW (вблизи).

Мысъ Поворотный
на NW (вблизи).

**Бухта Низменная.** Между мысами *Братковскаго* съ юга и *Попова* съ сѣвера, плоскій, песчаный берегъ вышесказаннаго перешейка образуетъ небольшую впалость къ W-ту, длиною около 7 миль и съ углубленіемъ отъ $^1/_2$ до $^3/_4$ мили. Впалость эта носитъ названіе *бухты Низменной*; у англичанъ же она называется *Flat bay*. Съ моря бухта эта представляется устьемъ рѣки, къ S-ду отъ которой видны двѣ возвышенности около 400 футъ высоты, а къ N-ду тянется гористый берегъ отъ 800 до 1000 ф. высоты. Берегъ бухты, низкій въ ея серединѣ, къ югу и сѣверу поднимается постепенно и переходитъ въ плоскія возвышенности. Для всѣхъ вѣтровъ отъ SO-та черезъ O до NW-та бухта не представляетъ никакого укрытаго мѣста для стоянки, и прибой дѣлаетъ въ ней сообщеніе съ берегомъ неудобнымъ, а подчасъ и невозможнымъ; грунтъ въ бухтѣ больше каме-

пистый, мѣстами же песчаный; дно бухты ровное и глубина постепенно уменьшается къ берегу и въ 2 кабельтовахъ отъ него она 4—7 саж. Вдоль берега по перешейку расположено нѣсколько озеръ, но вода въ нихъ солоноватая; хорошая же прѣсная вода можетъ быть получена въ небольшомъ количествѣ изъ ручьевъ у мыса Братковскаго.

Растительность на берегу состоитъ изъ хвойныхъ лѣсовъ, преимущественно ели; встрѣчаются также рощицы малорослой березы. Берегъ ближе къ морю

*Къ страницамъ 49, 52 и 54.*

По объявленію Японскаго правительства, на восточномъ берегу о-ва Сахалина, между мысами *Поворотный и Братковскій*, существуютъ, незначащіе на картахъ, три островка или надводные скалы, именно: 1-я) въ приблизительной широтѣ 48° 49′ 30″ N и долготѣ 144° 45′ 50″ O отъ Гринвича—возвышающаяся надъ моремъ на 30 футъ, 2-я) въ широтѣ 49° 0′ 55″ N и долготѣ 144° 45′ 15″ O отъ Гринвича—возвышающаяся тоже на 30 футъ надъ моремъ и 3-я) въ широтѣ 49° 1′ 55″ N и долготѣ 144° 42′ 20″ O отъ Гринвича—возвышающаяся на 10 футъ надъ полной водой.

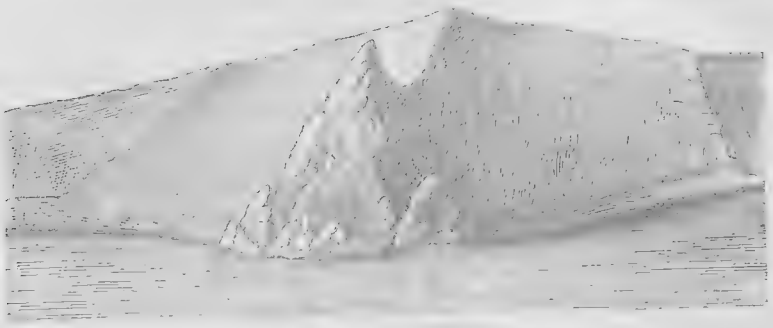
Сверхъ сего заявлено, что очертаніе береговой линіи того же берега о-ва Сахалина отъ мыса Белингсгаузена до параллели 50° N широты на картахъ положено не правильно, причемъ между этими пунктами также оказались существующія отдѣльныя скалы и рифы.

**Каменистая 9 ф. банка.** Въ 5 кабельтовахъ на NW 38° отъ предыдущаго камня находится каменистая банка съ наименьшею глубиною 9 футъ.

**Каменистая 12 ф. банка.** На NO 55° въ разстояніи $4^1/_2$ кабельтовахъ отъ того же камня находится каменистая банка съ наименьшею глубиною 12 футъ, при окружающихъ глубинахъ 5 и 6 саж.

**Каменистая 15 ф. банка.** На SO въ $1^1/_2$ кабельтовахъ отъ того же камня находится каменистая банка съ наименьшею глубиною 15 футъ.

*



*Попова* съ сѣвера, плоскій, песчаный берегъ вышесказаннаго перешейка образуетъ небольшую впалость къ W-ту, длиною около 7 миль и съ углубленіемъ отъ $^1/_2$ до $^3/_4$ мили. Впалость эта носитъ названіе *бухты Низменной*: у англичанъ же она называется *Flat bay*. Съ моря бухта эта представляется устьемъ рѣки, къ S-ду отъ которой видны двѣ возвышенности около 400 футъ высоты, а къ N-ду тянется гористый берегъ отъ 800 до 1000 ф. высоты. Берегъ бухты, низкій въ ея серединѣ, къ югу и сѣверу поднимается постепенно и переходитъ въ плоскія возвышенности. Для всѣхъ вѣтровъ отъ SO-та черезъ O до NW-та бухта не представляетъ никакого укрытаго мѣста для стоянки, и прибой дѣлаетъ въ ней сообщеніе съ берегомъ неудобнымъ, а подчасъ и невозможнымъ; грунтъ въ бухтѣ больше каме-

нистый, мѣстами же песчаный; дно бухты ровное и глубина постепенно уменьшается къ берегу и въ 2 кабельтовахъ отъ него она 4—7 саж. Вдоль берега по перешейку расположено нѣсколько озеръ, но вода въ нихъ солоноватая; хорошая же прѣсная вода можетъ быть получена въ небольшомъ количествѣ изъ ручьевъ у мыса Братковскаго.

Растительность на берегу состоитъ изъ хвойныхъ лѣсовъ, преимущественно ели; встрѣчаются также рощицы малорослой березы. Берегъ ближе къ морю покрытъ можжевельникомъ и мохомъ, по прибрежью же раскидано множество деревьевъ плавнику, представляющихъ хорошее топливо. Надо полагать плавникъ приносится сюда существующимъ подъ О-мъ берегомъ Сахалина теченіемъ отъ сѣвера, а затѣмъ онъ прибивается къ берегу восточными лѣтними вѣтрами.

Постоянныхъ жителей въ бухтѣ нѣтъ, приходятъ только промышленики-туземцы на нѣкоторое время.

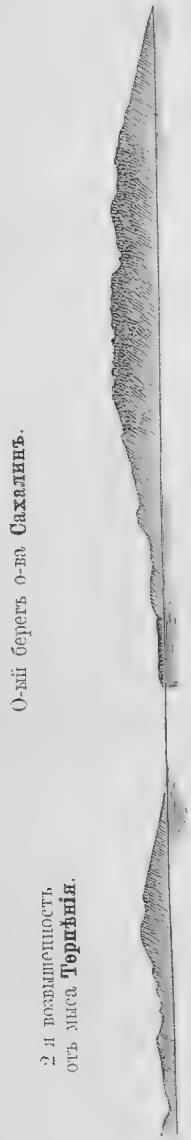
**Камень.** На SO 22° въ разстояніи $1^1/_2$ миль отъ мыса *Попова* и въ 3 кабельтовахъ отъ берега находится отдѣльный кекуръ высотою 10 ф.

**Каменистая 9 ф. банка.** Въ 5 кабельтовахъ на NW 38° отъ предыдущаго камня находится каменистая банка съ наименьшею глубиною 9 футъ.

**Каменистая 12 ф. банка.** На NO 55° въ разстояніи $4^1/_2$ кабельтовахъ отъ того же камня находится каменистая банка съ наименьшею глубиною 12 футъ, при окружающихъ глубинахъ 5 и 6 саж.

**Каменистая 15 ф. банка.** На SO въ $1^1/_2$ кабельтовахъ отъ того же камня находится каменистая банка съ наименьшею глубиною 15 футъ.

*




**21 ф. банка.** На SO 50° въ разстояніи 16 кабельтовахъ отъ того же камня находится каменистая банка съ наименьшею глубиною 21 футъ, при окружающихъ глубинахъ 5 и 6 саженъ.

**Рифъ у мыса Попова.** Кругомъ мыса Попова распространяется на 4 кабельтова въ море каменистый подводный рифъ, сразу поднимающійся съ 5 — 6 саженной глубины. При волненіи на рифѣ бываютъ буруны.

**Знакъ на мысѣ Братковскаго.** На южномъ мысѣ бухты Низменной (мысъ Братковскаго), въ 1885 году клипером «Опричникъ» былъ поставленъ, для облегченія подхода къ бухтѣ и распознанія ея, деревянный знакъ высотою 30 футъ, имѣющій видъ трехгранной пирамиды съ шестомъ и голикомъ на верху; знакъ этотъ, высотою 115 ф. надъ уровнемъ моря, былъ выкрашенъ бѣлою краскою и, по опредѣленію клипера, широта его 49° 3′ N-я, долгота 144° 38′ O-я отъ Гринвича. Существуетъ ли въ настоящее время знакъ Братковскаго—свѣдѣній не имѣется.

**Рифъ у мыса Братковскаго.** Мысъ Братковскаго окруженъ почти на $1^1/_2$ кабельтова выдавшимся въ море подводнымъ рифомъ, на которомъ бываютъ буруны.

**Подходъ къ бухтѣ Низменной.** Бухту эту можно распознать по мысу Терпѣнія, а также и по знаку Братковскаго, если онъ существуетъ; но лучшій предметъ для распознаванія представляетъ низменный перешеекъ, окаймляющій всю бухту отъ W-та.

Входъ въ бухту, по ея открытому положенію не представляетъ никакихъ затрудненій; не слѣдуетъ только приближаться въ сѣверной части бухты къ надводному камню (10 ф. надъ водой), чтобы не попасть на 12 ф. банку, лежащую отъ него на NO 55°.

**Якорное мѣсто.** На якорь можно становиться по всей бухтѣ, но лучшее мѣсто съ песчанымъ грунтомъ находится на SO отъ мыса Попова, въ разстояніи около 1 мили отъ него.

При прибоѣ самое спокойное мѣсто для приставанія шлюпокъ къ берегу находится за камнями, окружающими этотъ же мысъ; камни хорошо замѣтны издали по бурунамъ.

**Астрономическій пунктъ.** За мысомъ Попова, у истока озера, съ SW-й стороны его, былъ опредѣленъ въ 1885 г. клипером «Опричникъ» пунктъ: широта N-ая 49° 8′, долгота O-я отъ Гринвича 144° 30′ и найдено склоненіе компаса 5° 9′ W-е.

На существованіе бухты Низменной впервые указалъ нашъ мореплаватель флота Капитанъ Крузенштернъ въ 1805 г.

Подходя къ этой бухтѣ съ востока, судно будетъ имѣть глубины моря: въ 105 мил. къ ONO-ту отъ бухты болѣе 500 саж., и въ 45 мил.—294 саж.; къ NOtO-у въ 25 мил. по однимъ источникамъ 175 саж., по другимъ 85 саж., и въ 7 мил.—65 саж.

**Отъ мыса Попова до мыса Беллингсгаузена.** Отъ мыса *Попова* до мыса *Беллинсгаузена* берегъ направляется почти прямолинейно на NtW$^1/_2$W; склоны его тутъ круты и имѣютъ бѣлую окраску; окружающія горы не особенно высоки и покрыты малорослыми деревьями, преимущественно елью. Глубина моря въ разстояніи отъ берега отъ 1 до 2-хъ миль—отъ 14 до 20 саженъ, при грунтѣ камень. Подъ берегомъ замѣтны приливоотливныя теченія со скоростью до 1 узла.

**Мысъ Беллингсгаузена.** Мысъ *Беллинсгаузена*, въ широтѣ 49° 32′ N, окруженъ каменистымъ рифомъ, и своимъ выдавшимся къ востоку положеніемъ образуетъ по сѣверную сторону небольшую отлогую бухту, въ которой можно при береговыхъ вѣтрахъ становиться на якорь на глубинѣ 20 саж., при грунтѣ песокъ.

Лучшее якорное мѣсто въ $1^1/_2$ миляхъ на N отъ мыса.

Въ англійской лоціи указывается возможность на существованіе около 7 миль южнѣе мыса Беллинсгаузена гавани

или устья небольшой рѣки между двумя замѣтными холмами, изъ коихъ выдѣляется особенно южный холмъ; берегъ тутъ обрывистъ и совершено бѣлый. На морскихъ картахъ ни гавань, ни рѣка не значатся въ указываемомъ мѣстѣ, но по картѣ о-ва Сахалина, изданія Военно-Топографическаго Вѣдомства, значится въ этомъ мѣстѣ устье рѣки *Саокаинай*.

**Отъ мыса Беллингсгаузена до мыса Ратманова.** Къ сѣверу отъ мыса *Беллинсгаузена* берегъ, идущій къ NWtN-ту, изрѣзанъ небольшими бухточками. До мыса *Рымникъ* довольно крутой берегъ умѣренной высоты; горы, стоящія на этомъ берегу рядами, покрыты малорослымъ лѣсомъ. Глубина моря 70—80 саж. въ 10 миляхъ и 25—40 саж. въ 3 миляхъ отъ берега, при грунтѣ илъ.

Отъ мыса *Рымникъ* до мыса *Ратманова* горы отодвинулись далѣе внутрь берега, самое же прибрежье низменно и только къ мысу Ратманову дѣлается болѣе гористо и скалисто. Здѣсь видны прекрасныя долины и холмы, покрытые тучною травою, а виднѣющіяся за ними горы — высокимъ лѣсомъ. Глубина моря 25—50 саж. въ 7 миляхъ отъ берега, при грунтѣ камень; ближе же къ берегу—грунтъ песокъ и раковины.

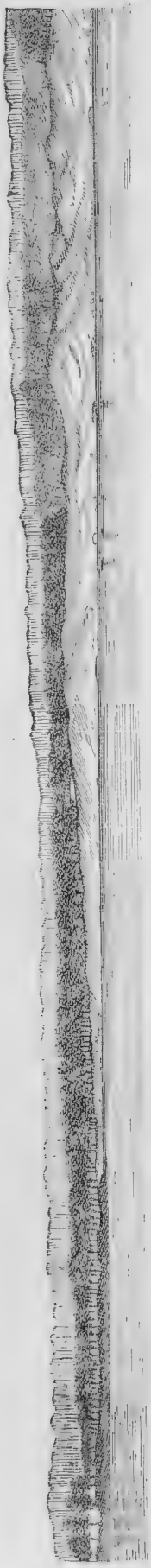
**Гора Тьяра или Tiara.** Нѣсколько южнѣе паралелли мыса *Рымникъ*, находится внутри берега очень примѣтная съ моря гора *Тьяра* или *Tiara*, высотою 1940 ф.; она имѣетъ видъ высокой плоской горы съ тремя остроконечностями на срединѣ. Къ сѣверу отъ нея находится еще очень примѣтная издали гора съ плоскою вершиною.

**Мысъ Ратманова.** Высокій, очень плоскій берегъ, постепенно понижающійся къ морю и оканчивающійся узкой и низменной полосой земли, выдавшейся къ востоку въ широтѣ 50° 54′ N-й, образуетъ мысъ *Ратманова*. Скалистый берегъ къ югу отъ этого мыса очень примѣтенъ по своей желтой окраскѣ, и противъ него, къ О-ту въ 35 мил., измѣрена корветомъ «Витязь» глубина 197 саж. при грунтѣ илъ.

**Мысъ Делиль-де-ла-Кройера.** Мысъ, носящій названіе извѣстнаго французскаго астронома XVIII вѣка *Делиль-де-ла-Кройера*, лежитъ въ широтѣ 51° 3′ N-й, на границѣ гористой части острова; отъ него далѣе къ N-ду на разстояніи около 200 миль, кромѣ холмовъ, не встрѣчаются даже одинокія возвышенности и мѣстность идетъ всюду песчаная и въ общемъ однообразная. Между этимъ мысомъ и мысомъ Ратманова прибрежье хотя тоже низменно и песчано, но въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ него внутри острова тянется цѣпь невысокихъ горъ. Тутъ, по указанію Капитана Крузенштерна 1805 года, была найдена глубина 35 саж. въ разстояніи отъ берега не далѣе 5 миль, а глубина 75—85 саж. въ разстояніи около 15 миль.

По прибрежью Сахалина сѣвернѣе мыса Делиль-де-ла-Кройера идутъ инородческія поселенія только Гиляковъ, существующихъ единственно рыбными и тюленьими промыслами.

**Бухта Бутакова.** Въ 40 миляхъ къ сѣверу отъ мыса Делиль-де-ла-Кройера врѣзается въ берегъ обширный заливъ *Набиль*, носящій названіе въ сѣверной своей части бухты *Бутакова*. Входъ въ этотъ заливъ, лежащій между длиннымъ (до 9 миль) и узкимъ (шириною 2 мили) полуостровомъ, выдвинувшимся къ сѣверу съ одной стороны этаго входа, и мысомъ, выдвинувшимся къ югу съ другой стороны, почти совершенно закрытъ низменнымъ, узкимъ и длиннымъ (около 8 миль длины) островомъ *Асланбегова*, оставляющимъ съ обѣихъ сторонъ небольшіе проходы, изъ которыхъ сѣверный, при обслѣдованіи его въ 1882 г. клипером «Пластунъ», получилъ названіе пролива *Асланбегова*. Весь заливъ *Набиль*, длиною по меридіану около 17—18 миль и шириною до 8 миль, очень мелокъ и покрытъ островами и осыхающимися отмелями, между которыми глубину, достойную вниманія, имѣетъ въ заливѣ только проливъ Асланбегова. Въ южную часть залива впадаетъ *рѣка Набиль*, имѣющая 50 верстъ теченія все время по меридіану, и послѣднія 20—30 верстъ протекающая по болотистой мѣстности. Заливъ Набиль собственно есть лиманъ рѣки Набиль.



Часть острова и проливъ Асланбегова въ бухтѣ Бутакова, на WtS въ 1½ м.

Устье р. Набиль.

**Проливъ Асланбегова.** *Проливъ Асланбегова*, шириною отъ 1 до $1^1/_2$ кабельтова, имѣетъ съ моря направленіе сначала на W, между островомъ Асланбегова и сѣвернымъ входнымъ мысомъ залива Набиль, а далѣе поворачиваетъ къ SO-ту. Глубина его отъ $10^1/_2$ до 30 футъ въ полную воду, ширина же его фарватера настолько мала, что судно въ 200 ф. длиною не будетъ имѣть мѣста въ немъ, чтобы свободно ворочаться на якорѣ.

Передъ входомъ въ проливъ Асланбегова расположена песчаная банка параллельно N-ой части острова Асланбегова, образующая *два* неширокіе *прохода*: одинъ съ юга, между ней и островомъ Асланбегова, и другой къ сѣверу отъ банки, между ней и отмелью, идущей къ востоку почти на 4 кабельтова отъ сѣвернаго входнаго мыса залива Набиль. Фарватеръ *южнаго*, болѣе глубокаго, *прохода* тянется на цѣлую милю, имѣя неравномѣрную глубину и два бара: одинъ баръ въ разстояніи 2 кабельтовахъ отъ входа, другой — въ 4 кабельтовахъ, съ глубинами на нихъ $10^1/_2$ ф. въ полную воду (*). *Сѣверный проходъ*, идущій отъ O-та къ W-ту, имѣетъ на барѣ только 6 ф. въ полную воду.

**Астрономическій пунктъ.** Въ проливѣ Асланбегова, у лѣтняго туземнаго становища орочонъ, находится астрономическій пунктъ, опредѣленный клипером «Пластунъ» въ 1882 г.; широта его 51° 43′ 17″ N-я и долгота 143° 18′ 34″ O-я отъ Гринвича.

**Заливъ Анучина.** Въ 11 миляхъ къ сѣверу отъ пролива Асланбегова находится *заливъ Анучина*, получившій названіе

---

(*) *Примѣчаніе.* Это описаніе, составленное по журналу работъ клипера «Пластунъ», противорѣчитъ съ планомъ пролива Асланбегова описи того же клипера, такъ какъ на этомъ планѣ показано, что южный фарватеръ входа въ проливъ имѣетъ только одинъ баръ—южный, а въ остальныхъ мѣстахъ фарватера глубина его колеблется между 12 и 18 футами.

Заливъ Анучина на NW 50° въ 5 мил.

Г. Бутакова.

# КАРТА
# НЫЙСКАГО И ЧАЙВСКАГО ЗАЛИВОВЪ,
по съемкѣ горнаго инжен. Клейе.

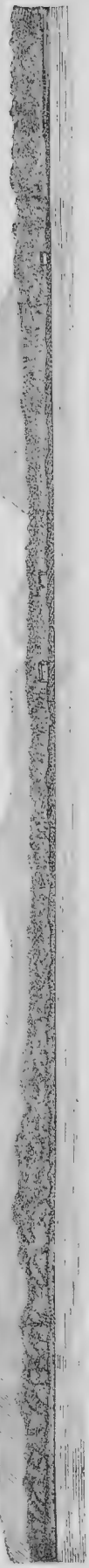
Изъ отчета Мин-ва Земледѣл. изд. 1905 г. (Отчетъ П. Ю. Шмидта. Морскіе промыслы остр. Сахалина.)

Устье р. Набиль.

въ честь Генералъ Губернатора Восточной Сибири—Анучина; по туземному же онъ называется *Ный* и въ сущности представляетъ собою лиманъ *рѣки Тымь* или *Тыми*. Заливъ Анучина простирается до 17 — 18 миль по меридіану, имѣя отъ $3^1/_2$ до 1 мили въ ширину.

Западный берегъ залива гористый, извилистый и покрытъ лѣсомъ; восточный же берегъ имѣетъ совершенно иную фортацію: онъ состоитъ изъ узкой (отъ 1 до 4 кабельтововъ) и длинной, косы *Пластунъ*, выдавшейся съ юга; изъ почти такой же косы сѣверной, и изъ такового же характера острова *Гафовича* (по туземному Кетово), лежащаго между косами. Массы песку и растительныхъ осадковъ, приносимыя рѣкою Тымь къ ея устью, съ уменьшеніемъ теченія отъ встрѣчи съ морскою водою значительно большей плотности, осаждаются на сторонѣ обращенной къ морю, внѣ границы главнаго теченія рѣки, и этимъ производятъ сначала отмели, на которыхъ потомъ наростаютъ косы, мѣстами достигнувшія въ настоящее время до 30 футъ вышины и до 14 миль длины; песчаныя косы эти, прорытыя мѣстами теченіемъ, образовали здѣсь песчанные острова. Характеръ обоихъ береговъ залива въ климатическомъ отношеніи также совершенно различный. Западный берегъ, благодаря узкости входа въ заливъ и мелководію этого входа, недоступенъ холодному теченію Охотскаго моря, а потому лѣтомъ онъ бываетъ много теплѣе; восточный же берегъ, низменный, весь покрытый песчаными дюнами, постоянно омывается холоднымъ теченіемъ Охотскаго моря и холодными водами приливовъ. На этомъ берегу на глубинѣ 4 ф. почва уже мерзлая и колодцы гиляковъ, вырытые на этой глубинѣ, даютъ совершенно холодную воду.

Заливъ Анучина мелководенъ, имѣетъ съ моря узкій фарватеръ, шириною 200 саж. и глубиною отъ $1^1/_2$ до $4^1/_2$ саж., идущій сперва подъ южной оконечностью острова *Гафовича*, а потомъ къ югу, вдоль косы *Пластунъ*. Въ началѣ, противъ N-й оконечности косы Пластунъ, заливъ имѣетъ названіе

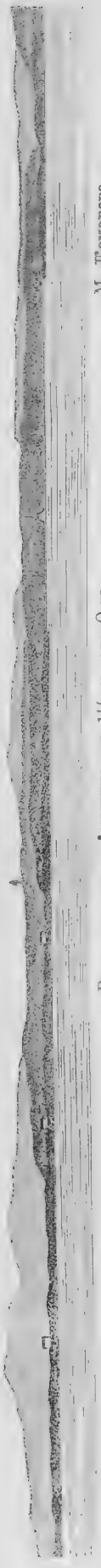


Устье рѣки Тымь.

Г. Бутакова.

Заливъ Анучина на NW 50° въ 5 миль.

См. русскую карту № 1475 и планъ № 288 (къ 54—62 страницамъ).



Устье рѣки Тымь. Входъ въ гавань Анучина, въ 1½ м. отъ О-та. Гора Бутакова. М. Комарова.

*гавани Анучина*; къ югу отъ этого мѣста фарватеръ постепенно уменьшается въ ширинѣ и глубинѣ. Въ самой южной части залива фарватеръ поворачиваетъ на западъ, къ устью *рѣки Тымь*, и имѣетъ ширину 10 саж., а глубину 6 футъ. Узенькій фарватеръ, съ глубиною отъ $^1/_2$ до $2^1/_2$ саж., идетъ по заливу также и сѣвернѣе гавани Анучина, посреди между островомъ Гафовича и берегомъ, и выходитъ въ море чрезъ проливъ по сѣверную сторону этого острова. Вся остальная часть залива Анучина внѣ фарватера мелководна и при отливѣ оголяется, такъ что $^2/_3$ залива можно проходить пѣшкомъ. Сообщеніе съ западнымъ берегомъ можно имѣть только во время полной воды и только на гилякскихъ челнокахъ. Грунтъ на фарватерѣ мелкій рѣчной песокъ; вода во всемъ заливѣ, не исключая фарватера, соленая.

Приближаясь къ заливу Анучина съ юга, берегъ за 5 миль представляется низменнымъ, съ песчаными холмами. Высокій берегъ отступаетъ мили на 4 къ западу. Съ марса судна можно видѣть самую бухту, но съ палубы оба берега, какъ высокій, такъ и песчаная коса, сливаются.

Въ гавани Анучина, закрытой отъ вѣтра и волненія, могутъ помѣститься не болѣе 4 судовъ въ 500 тоннъ. Въ бухтѣ очень много рыбы: осетры, кета, горбуша, а также много тюленей. При описи этихъ мѣстъ клиперомъ «Пластунъ», въ морѣ, около бухты, постоянно были видны громадныя стада кашалотовъ.

**Проливъ или проходъ въ гавань Анучина.** Проливъ въ *гавань Анучина* находится между косой Пластунъ съ юга и островомъ Гафовича съ сѣвера; ширина его между берегами до 325 саж.

Фарватеръ въ проливъ лежитъ между отмелями, идущими: одна отъ косы Пластунъ на 6 кабельтововъ къ сѣверу, и другая—отъ берега острова Гафовича, сѣвернѣе мыса Дри-

женко, на 3 кабельтова къ NO-ту. Отмели эти служатъ брекватерами, о которые разбивается прибой Охотскаго моря. Ширина фарватера между ними въ этомъ мѣстѣ только $1^1/_2$ кабельтова.

Передъ проходомъ имѣется баръ длиною около 2 кабельтововъ, съ глубиною на немъ 12 футъ въ малую сизигійную воду; далѣе же внутрь отъ бара глубина отъ 3 до $4^1/_2$ саж. По заявленію мѣстныхъ жителей, фарватеръ и баръ отъ сильныхъ теченій каждый годъ измѣняются, и потому, раньше, чѣмъ входить въ гавань, для безопасности необходимо провѣрить входъ промѣромъ. Въ 1882 году фарватеръ чрезъ баръ для входа въ проливъ имѣлъ направленіе NO — SW 48°.

Глубина моря вдоль косы Пластунъ и острова Гафовича постепенно уменьшается къ берегу, доходя до 6 саж. въ $1^1/_2$ миляхъ отъ него, при грунтѣ песокъ.

**Проливъ по N ую сторону острова Гафовича.** Заливъ Анучина, какъ выше сказано, соединяется съ моремъ также проходомъ, находящимся по сѣверную сторону острова Гафовича, въ 8 миляхъ отъ гавани Анучина; глубина выхода изъ этого прохода только 6 футъ въ малую воду.

**Рѣка Тымь.** Въ южную часть залива Анучина тремя рукавами впадаетъ *рѣка Тымь*; изъ этихъ трехъ рукавовъ средній судоходенъ. Рѣка Тымь, 370 верстъ длиной, берущая начало изъ Мгачскаго хребта и имѣющая общее направленіе на NNO, течетъ весьма извилисто между обрывистыми и частью между гористыми берегами, покрытыми строевою елью, мелкою лиственницею и преимущественно толстымъ березнякомъ. На протяженіи 8 миль отъ устья рѣки глубина ея отъ $2^1/_2$ до 3 саж. и только мѣстами, гдѣ, отъ впаденія въ рѣку какого либо протока, русло ея расширяется, глубина ея въ такихъ мѣстахъ уменьшается до $1^1/_2$ саж. Выше 8-ми миль отъ устья глубина рѣки быстро уменьшается до 4 футъ.

При устьѣ рѣка Тымь имѣетъ ширину отъ 60 до 40 саж. Подымаясь вверхъ ширина рѣки уменьшается до 25 саж. Фарватеръ рѣки въ ея устьѣ шириною около 8 саж., съ глубиною на барѣ только 6 ф.

Карчи и наносы песку встрѣчаются очень часто по срединѣ рѣки и измѣняютъ направленіе ея фарватера, который, переходитъ отъ одного берега къ другому и большею частью идетъ вблизи высокаго берега. На рѣкѣ имѣется нѣсколько русскихъ поселеній, на одно изъ которыхъ, поселеніе *Дербинское*, выходитъ дорога изъ постовъ Александровскаго и Дуйскаго. На гиляцкихъ долбленыхъ лодкахъ туземцы спускаются по рѣкѣ отъ села Дербинскаго до залива Анучина въ 5 сутокъ, а подымаются обратно вверхъ по ней—въ 8 сутокъ.

**Астрономическій пунктъ.** Въ гавани Анучина, на косѣ Пластунъ, клипером «Пластунъ» въ 1882 г. опредѣленъ астрономически русскій домъ; широта его 51° 58′ 17″ N-ая, долгота 143° 9′ 1″ O-я отъ Гринвича.

**Приливы и отливы.** Приливы въ заливѣ Анучина неправильны; въ сизигіи бываетъ одинъ разъ въ сутки полная и малая вода, въ квадратуры же два раза съ неправильными колебаніями, въ зависимости отъ вѣтровъ. Высота прилива сизигійнаго 6 ф., квадратурнаго 1 футъ. Теченіе въ заливѣ измѣняется отъ приливовъ; наибольшая скорость теченія во время сизигійнаго отлива $3^1/_2$ узла; приливъ же всегда немного слабѣе.

**Климатъ, вѣтры.** Преобладающіе вѣтры лѣтомъ SO и O приносятъ самые густые туманы; при NO-тѣ туманы нѣсколько рѣже; при NW-тѣ горизонтъ расчищается, а SW-ты приносятъ теплую, ясную погоду.

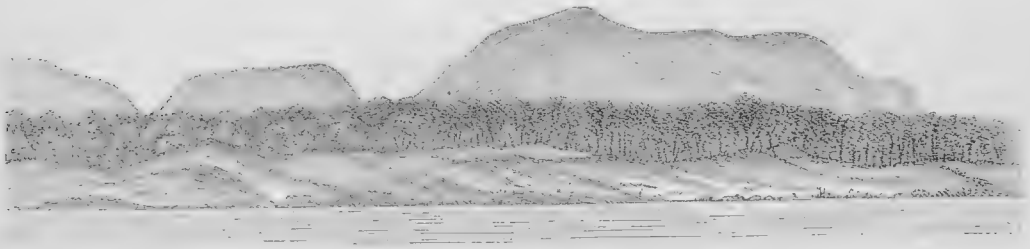
Туманы держатся только у береговъ, и въ то время, когда гавань Анучина въ туманѣ, внутри Тымовской долины большею частью стоитъ ясная хорошая погода.

**Замерзаніе.** Заливъ замерзаетъ гладко въ Декабрѣ и вскрывается въ Апрѣлѣ; но какъ осенью, такъ и весною послѣ вскрытія (въ Маѣ мѣсяцѣ) заносится иногда въ него ледъ съ моря, вслѣдствіе чего заливъ становится тогда не совсѣмъ безопаснымъ.

**Знакъ Лебедева.** Въ южной части острова Гафовича въ 1882 году былъ установленъ знакъ высотою 30 футъ, имѣвшій названіе знака *Лебедева*.

Знакъ этотъ, будучи высотою 50 футъ надъ уровнемъ моря, благодаря своей бѣлой окраски, хорошо проэктируясь на стоящемъ сзади него лѣсѣ, служилъ хорошею примѣтою для опознанія залива Анучина. Въ настоящее время знакъ Лебедева разрушился.

**Гора Бутакова.** Нѣсколько сѣвернѣе параллели мѣста знака Лебедева, въ $1^1/_2$—2 миляхъ вглубь берега, находится очень примѣтная по своей формѣ гора Бутакова, которая можетъ служить вполнѣ хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для подхода судовъ къ бухтѣ Анучина.



Гора Бутакова въ заливѣ Анучина.

**Подходъ къ гавани Анучина.** Лучшимъ и единственнымъ примѣтнымъ пунктомъ для подхода съ моря къ заливу Анучина служитъ теперь только *гора Бутакова*; при болѣе близкомъ разстояніи къ берегу примѣтами могутъ служить японскіе дома, находящіеся въ разстояніи около 400 саж. къ югу отъ сѣверной оконечности косы Пластунъ.

**Якорныя мѣста.** Суда сидящія не болѣе 10 ф. могутъ свободно проходить черезъ баръ и стать на якорь въ гавани Анучина; но пройдя мысъ Дриженко на островѣ Гафовича, при дальнѣйшемъ плаваніи къ мѣсту стоянки, не слѣдуетъ близко придерживаться къ этому острову, въ виду того, что отмель, идущая отъ него къ югу, значительно расширяется противъ мыса Комарова, составляющаго самую южную оконечность острова Гафовича.

Лучшее якорное мѣсто на серединѣ прохода, на NW отъ мыса Феодотьева, около того мѣста, гдѣ, перейдя баръ въ полную воду, имѣлъ стоянку клиперъ Пластунъ, во время описи этихъ мѣстъ въ 1882 году; но надо имѣть въ виду, что мѣсто это отъ вѣтровъ съ моря будетъ защищено только отмелями, выдающимися къ О-ту отъ мыса Дриженко и къ N-ду отъ мыса Феодотьева. Отмели эти при волненіи съ моря замѣтны по бурунамъ на нихъ.

Большія суда могутъ становиться на якорь въ $1^1/_2$ миляхъ отъ берега, не доходя бара, но стоянка здѣсь безпокойна и часто свѣжѣющіе вѣтры заставляютъ держать пары всегда готовыми. Въ виду неправильныхъ и частыхъ перемѣнъ теченій не слѣдуетъ становиться на два якоря, такъ какъ и одинъ якорь постоянно оказывается не чистъ.

Первое указаніе на существованіе залива Анучина было сдѣлано транспортомъ Байкалъ въ 1849 году подъ командой Капитанъ-Лейтенанта Невельскаго, давшаго тогда этому заливу названіе: *Шхеры Благополучіе*. Въ Англійской же лоціи относительно этихъ мѣстъ сказано только, что въ широтѣ 51° 53′ выдѣляется замѣчательно круглая гора, тогда какъ самое прибрежье къ N-ду и S-ду едва поднимается надъ водой, имѣя песчаный характеръ, а берегъ, за обширнымъ заливомъ, но уже расположеннымъ внутрь, насколько видно, покрытъ густымъ кустарникомъ, Сѣвернѣе вышеупомянутаго круглаго холма тянется цѣпь изъ пяти холмовъ, представляющихся на этой ровной мѣстности островами.

**Отъ залива Анучина до мыса Отмели.** Къ сѣверу отъ залива Анучина на 32 мили до мыса Отмели берегъ идетъ песчаный, низменный и отмелый; далѣе во внутрь острова онъ покрытъ густымъ низкимъ лѣсомъ; глубина моря въ разстояніи 12 миль отъ берега 7—13 саж.

**Мысъ Отмели.** Мысъ *Отмели*, находящійся въ широтѣ 52° 32½′ N-й, не трудно распознать по небольшой возвышенности, весьма примѣтной на этихъ однообразно низменныхъ берегахъ.

Въ описаніи кругосвѣтнаго плаванія Капитана Крузенштерна въ 1805 г. мысъ этотъ былъ имъ названъ *Отмелымъ*, потому что въ сосѣдствѣ этого мыса онъ встрѣтилъ единственную у этого берега Сахалина опасную мель, простирающуюся на нѣсколько миль по меридіану и находящуюся по его опредѣленію въ 10 миляхъ на OSO отъ мыса *Отмели*. У края этой мели была измѣрена глубина $4^1/_2$ саж., но наименьшая глубина мели не была опредѣлена. Мель эта на русскихъ современныхъ картахъ почему то не показывается, между тѣмъ возможность существованія этой опасности какъ бы подтверждается, такой для моря малой глубиной, какъ 22 сажени, показываемой на картахъ даже мористѣе этой мели, и именно къ NO-ту отъ нея, въ разстояніи около 10 миль.

**Отъ мыса Отмели до мыса Вирста.** Отъ мыса Отмели берегъ опять становится приглубымъ и не представляетъ опасности для мореплаванія, каковымъ и идетъ до мыса *Вирста*; прибрежье на этомъ пространствѣ, какъ и къ югу отъ мыса *Отмели*, едва возвышается надъ поверхностью моря и состоитъ изъ песку; далѣе внутрь острова, на картахъ англійскаго адмиралтейства показанъ рядъ валообразныхъ холмовъ, которые издали также представляются цѣпью острововъ на этой безмѣрной равнинѣ и которымъ, вмѣстѣ съ холмами за бухтою Анучина, на англійскихъ картахъ присвоено, видимо Японское, названіе

горъ «*Wakasei*». Глубина моря противъ этого берега измѣрена корветомъ Витязь въ 1886 году 39 саж. въ 12 миляхъ, а въ 37 миляхъ не достали дна съ 287 саженями лотлиня; но не лишнее замѣтить, что по прежнимъ измѣреніямъ, около послѣдняго мѣста показывается на картахъ глубина только 112 саж.

**Мысъ Вирста.** *Мысъ Вирста*, находящійся въ приближенной широтѣ 53° N-й, очень примѣтенъ тѣмъ, что сзади него, далеко внутрь отъ берега, видно нѣсколько возвышенностей, все же остальное пространство видимое глазомъ представляетъ песчаныя равнины.

**Отъ мыса Вирста до мыса Баранова.** Отъ мыса *Вирста* берегъ на 27 миль до мыса *Баранова* имѣетъ направленіе NtW. Берегъ этотъ, состоящій изъ песчаной низменности, выдается нѣсколькими мысами, между которыми находятся глубокія долины, издали кажущіяся заливами. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ выдаются отъ берега на значительное разстояніе узкіе надводные рифы, близъ которыхъ глубина быстро уменьшается. По всему берегу бьетъ сильный бурунъ. Глубина моря въ 11 миляхъ отъ этого берега измѣрена 53 саж., а вблизи берега она быстро съ 7 саж. переходитъ на 18 и 20 саж.

**Отъ мыса Баранова до мыса Левенштерна.** Отъ мыса *Баранова*, находящагося въ шир. 53° 28′ N-й, берегъ поворачиваетъ къ NNW-ту на 25 миль до мыса Клокачева, послѣ чего, снова поворотивъ къ NNO-ту, образуетъ такимъ образомъ на этомъ, восточномъ, берегу Сахалина обширный заливъ. Противъ этого мѣста на западномъ берегу Сахалина, между мысами *Головачева* и *Маріи*, находится также заливъ, симетрично расположенный вышеупомянутому; вершины этихъ заливовъ, находясь на одной параллели, съуживаютъ Сахалинъ въ этомъ мѣстѣ до 10 миль, и это мѣсто есть самое узкое на островѣ. Берегъ отъ мыса *Баранова* къ сѣверу до мыса Клокачева со-

См. русскую карту № 1426 и англійскую № 2388.

стоитъ изъ умѣренной ровной возвышенности, оканчивающейся низменнымъ песчанымъ прибрежьемъ. Здѣсь находятся многія оконечности, между которыми, какъ кажется издали, будто бы должны быть небольшіе заливы, но на самомъ дѣлѣ эти оконечности соединяются одна съ другою, не образуя бухтъ. Послѣ того, какъ берегъ поворачиваетъ къ NNO-ту, видъ его мѣняется: онъ переходитъ въ высокій и гористый съ нѣкоторыми зеленѣющими между горъ лощинами; въ общемъ тутъ берегъ утесистъ и во многихъ мѣстахъ кажется состоящимъ изъ мѣловыхъ скалъ. Въ этой части острова, по прибрежью раскинуто много небольшихъ озеръ, изъ которыхъ нѣкоторыя состоятъ изъ жидкой нефти, а нѣкоторыя изъ нефти, застывшей въ видѣ жира, что указываетъ на богатые источники этого продукта въ этомъ мѣстѣ острова и преимущественно близъ Ноглика *).

**Мысъ Баранова.** Выдавшійся къ N-ду, мысъ *Баранова* съ W-й стороны своей образуетъ бухту, въ которой, судя по картамъ, можно укрываться, на глубинѣ 5 саж., отъ вѣтровъ отъ S-да до W-та.

**Мысъ Клокачева.** Близъ мыса *Клокачева*, находящагося въ приближенной шир. 43° 42′ N-й, повидимому, впадаетъ въ море довольно большая рѣка, такъ какъ здѣсь видна размытая балка; окружающая же мѣстность отъ ровнаго и песчанаго прибрежья подымается постепенно внутрь острова.

**Мысъ Левенштерна.** Оконечность широкаго полуострова, находящаяся въ приближенной шир. 54° 6¾′ N-й, носитъ названіе: мысъ *Левенштерна*. Мысъ этотъ примѣтенъ тѣмъ, что около него возвышается большой кекуръ.

**Отъ мыса Левенштерна до мыса Елисаветы.** Между мысами *Левенштерна* и *Елисаветы* возвышенный берегъ, направляясь на NWtN на протяженіи 25 миль, имѣетъ однообразный

*) Въ литературѣ имѣется еще указаніе, что Сахалинская нефть наполняетъ озера въ долинѣ *Нутово* и у *Боатасыгъ*, но на имѣющихся картахъ острова Сахалина всѣ эти названія не показаны.

безплодный видъ; здѣсь нѣтъ никакихъ признаковъ растительности, и весь берегъ, состоящій изъ большихъ массъ чернаго гранита съ разбросанными, мѣстами, бѣлыми пятнами, представляетъ собой, какъ называютъ англійскіе моряки, iron coast (желѣзный берегъ). Глубина моря въ 2 миляхъ отъ берега доходитъ до 20 саж., а въ 3 миляхъ до 30 саж.; грунтъ камень.

**Гора Три брата**. На параллели мыса Левенштерна возвышается внутри берега гора, оканчивающаяся похожими одна на другую тремя вершинами и имѣющая названіе *Три брата*; гора эта, очень примѣтная издали, можетъ служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, подходящихъ къ N-й окопечности Сахалина съ востока.

**Мысъ Елисаветы.** Мысъ *Елисаветы*, лежащій въ приближенной широтѣ 54° 26′ N-й, составляетъ сѣверную окопечность острова Сахалина; онъ высокъ, каменистъ и оканчиваетъ собою цѣпь горъ, простирающихся къ нему отъ юга. Мысъ этотъ, постепенно понижающійся къ морю, весьма примѣтенъ по множеству острокопечныхъ голыхъ скалъ, въ видѣ холмовъ, около которыхъ нигдѣ не видно ни кустарниковъ, ни малѣйшей зелени. На покатости его находится небольшой пикъ, а на самомъ краю—большой высокій камень, окруженный малыми. Съ сѣвера мысъ Елисаветы представляется двумя оголенными окопечностями, изъ которыхъ западная обставлена пикообразными вершинами; съ запада же видъ мыса Елисаветы имѣетъ необыкновенное сходство съ южною оконечностью полуострова Камчатка, мысомъ *Лопатка*, но только выше сего послѣдняго. По западную сторону мыса есть выдавшійся мысокъ, образующій съ самымъ мысомъ Елисаветы небольшую бухту.

**Рифъ.** Отъ мыса Елисаветы выступаетъ къ сѣверу на $1^1/_2$ мили каменистый рифъ, состоящій частью изъ надводныхъ и частью изъ подводныхъ камней, составляющихъ какъ бы продолженіе мыса.

Глубина моря почти подъ самымъ мысомъ 22 саж.; въ 15 миляхъ отъ него къ N-ду она измѣрена 41 саж. при грунтѣ песокъ, и 58 саж.—въ 25 миляхъ далѣе къ N-ду.

Въ общемъ, вслѣдствіе недостаточной описи восточнаго берега Сахалина на пространствѣ отъ залива Анучина до мыса Елисаветы, особенно же около мыса Отмелаго и южнѣе его, совѣтуется, при плаваніи мимо этихъ мѣстъ, соблюдать большую предосторожность въ ночное и туманное время.

Мысъ Елисаветы на SW 85° въ 15 мил.

**Заливъ Сѣверный** *). Между мысами *Маріи* и *Елисаветы*, находящимися на ONO—WSW въ разстояніи 18 миль одинъ отъ другого, берегъ вдается на 5 миль внутрь и образуетъ открытый заливъ, носящій названіе залива *Сѣвернаго*. Прибрежья этого залива невысоки, а частью даже очень низменны, и хотя самъ заливъ открытъ съ сѣвера, но въ лѣтнее время онъ представляетъ возможное для стоянки мѣсто, такъ какъ сѣверные вѣтры въ это время года рѣдки, единственнымъ же неудобствомъ можетъ служить ледъ, заносимый въ заливъ съ сѣвера, даже въ концѣ Іюля. Глубина залива отъ 30 саж. въ срединѣ, при входѣ въ него, постепенно уменьшается къ берегамъ, доходя до 9 саж. въ $1^1/_2$ миляхъ и до 3 саж. въ $^1/_2$ кабельтовѣ отъ берега. До глубины 11-ти сажень грунтъ каменистый, а на меньшей глубинѣ мелкій песокъ; глубина же моря, по измѣренію корвета «Витязь» въ 1886 г., въ 26 мил. къ N-ду отъ залива—50 саж. Берегъ залива представляетъ прекрасную равнину, на которой близъ моря находится нѣсколько инородческихъ селеній. Близъ вершины залива нахо-

*) См. русскую карту № 1426 и англійскую № 2388.

дятся четыре озера, два изъ которыхъ: *Тылени-ту* и *Утырехъ-ту* большія и соленыя а два малыя—прѣсныя. Озеро *Тылени-ту* соединено съ моремъ протокой, носящей названіе гавани *Куэгда*. Озера раздѣлены между собою отрогами нагорнаго хребта, но впрочемъ большія два озера имѣютъ между собою нѣкоторую связь, ввидѣ болотной рѣчки, по которой, во время прилива, можно протолкаться на лодкѣ; водное пространство, занимаемое этими двумя озерами, будетъ около 30 кв. верстъ. Глубина въ срединѣ озера *Тылени-ту* около 3 саж. Подлѣ каждаго озера расположены гиляцкія селенія. Въ озерахъ много рыбы, а въ окрестностяхъ въ огромномъ количествѣ водится дичь, преимущественно куропатки. Кругомъ озеръ высокія горы, трава въ ростъ человѣка и много хорошаго лѣса; вообще эта сѣверная часть Сахалина глядитъ благодатною мѣстностью, сравнительно съ частью, прилегающей къ лиману Амура.

Мысъ **Елисаветы**. Мысъ **Маріи**, на SW 60° въ 25 м.

**Гавань Куэгда** *). Въ SO-мъ углу залива *Сьвернаю*, въ 7—8 миляхъ отъ мыса Елисаветы и въ 13—14 миляхъ отъ мыса Маріи, у подножія горы, въ прекрасной долинѣ, находится протока *Твохъ* (рѣка Сондера), шириною около 50 саж., соединяющая озеро *Тылени-ту* съ моремъ и носящая названіе гавани *Куэгда*. Входъ въ протоку преграждается наружнымъ баромъ, на которомъ въ малую воду глубина $5^1/_2$ ф.; въ самой же протокѣ глубины, въ устьѣ ея, 17 и 18 футъ скоро переходятъ въ 11 и 10 футъ, а отъ устья вверхъ на 250—300 саж., уже черезъ всю протоку только 7 и 5 футъ.

*) См. планъ № 289.

**Приливы и отливы.** Теченіе въ протокѣ Твохъ очень сильное, зависитъ отъ приливовъ и отливовъ, и доходитъ до 3 узловъ. Высота прилива $3^3/_4$ ф., но при сѣверныхъ вѣтрахъ доходитъ до $5^1/_2$ ф. Прикладной часъ VIII ч.

**Склоненіе компаса.** Склоненіе компаса въ гавани Куэгда въ 1869 г. было опредѣлено 6° 7′ W-е; годовое увеличеніе отъ 5′ до 7′ *).

**Астрономическій пунктъ.** На песчаной кошкѣ, отдѣляющей протоку *Твохъ* и озеро *Тылени-ту* отъ моря, на SW 56° въ 178 саж. отъ окопечности этой кошки, находится астрономическій пунктъ, опредѣленный Лейтенантомъ Старицкимъ въ 1869 г.; его широта 54° 19′ 28″, 4 N-я и долгота 142° 36′ 04″ О-я отъ Гринвича. Отъ астрономическаго пункта къ SW-ту въ 75 саж. находились юрты гиляцкаго селенія *Нурѣ*, а на NO $21^1/_2$° (истинн.)—мысъ Елисаветы. Берегъ моря отъ пункта былъ въ 20 саж , берегъ протоки въ 27 саж.

**Якорное мѣсто.** Въ протоку *Твохъ* могутъ входить небольшія суда и въ ней лучше всего становиться на якорь въ бухточкѣ у сѣвернаго берега протоки, у гилякскаго селенія Нуръ, но подходя къ протокѣ съ моря, необходимо имѣть въ виду, что по наружную сторону ея бара глубина съ 14—18 футъ быстро переходитъ на 3—6 футъ, и эти глубины кольцомъ окружаютъ снаружи входъ въ протоку.

Что касается якорной стоянки снаружи гавани *Куэгда*, то, по указанію англійской лоціи, весь *Сѣверный* заливъ въ лѣтнее время годенъ для стоянки, представляя для большихъ судовъ якорныя мѣста на глубинахъ 9 сажень, при грунтѣ мелкій песокъ, въ $1^1/_2$ мили отъ берега, а для мелкихъ судовъ—ближе къ берегу, на глубинахъ до 3 саж., при прекрасномъ грунтѣ.

**Уголь.** Верстахъ въ 20 отъ гавани Куэгда находятся залежи каменнаго угля, въ обрывѣ, у самаго берега моря; уголь хорошій, толщина пласта болѣе аршина.

---

*) По Англійской картѣ равныхъ склоненій, величина склоненія для этой мѣстности показывается теперь 8° W-е, а годовое увеличеніе склоненія отъ 0 до 1′.
*М. К.*

**Мысъ Маріи.** Въ 17—18 миляхъ къ WSW-ту отъ мыса *Елисаветы* находится мысъ *Маріи*, составляющій NW-ую оконечность Сахалина, тогда какъ мысъ *Елисаветы* составляетъ N-ую оконечность этаго острова. Мысъ *Маріи*, имѣя общее направленіе на NW, состоитъ изъ немногихъ холмовъ, почти одинаковой высоты, а потому и имѣетъ видъ ровной возвышенности, склоняющейся постепенно къ морю, гдѣ берегъ оканчивается утесомъ. Мысъ этотъ нѣсколько ниже мыса *Елисаветы*; теченіе у него очень сильное, почему осторожность требуетъ не подходить къ нему близко, чтобы не попасть на рифъ, идущій отъ мыса къ NO-ту. Холмы, стоящіе близъ мыса, покрыты прекрасною зеленью.

Мысъ **Маріи** на NO 80° въ 6 мил.
Мысъ **Елисаветы** въ 26 мил.

**Рифы.** Опасный каменистый рифъ, на которомъ бьетъ бурунъ, выступаетъ отъ мыса *Маріи* къ NO-ту на 1 милю, и значительный береговой рифъ окружаетъ восточную сторону мыса на протяженіи 5 миль.

**Приливъ.** Приливъ у мыса *Маріи* достигаетъ 5 футъ высоты; прикладной часъ 11 часа.

**Отъ мыса Маріи до мыса Головачева** *). Между этими сѣверозападными конечностями Сахалина, отстоящими одинъ отъ другого въ разстояніи 56 миль, берегъ образуетъ большой полукруглый *заливъ*, выпуклая часть котораго обращена къ востоку, вдавшись въ островъ на 22 мили и этимъ, въ вершинѣ своей, образуя перешеекъ, представляющій самое

*) См. русскую карту № 1426 и англійскую № 2388.

узкое мѣсто Сахалина между его восточнымъ и западнымъ берегами, такъ какъ перешеекъ этотъ по параллели имѣетъ ширину, равную только 12 милямъ. Въ вершинѣ этого залива, защищенной отъ S-хъ и O-хъ вѣтровъ, суда могутъ въ лѣтнее время имѣть стоянку близко къ берегу, на удобныхъ для этого глубинахъ отъ 5 до 10 саж. Начиная отъ мыса *Головачева* къ сѣверу, до гавани *Байкалъ*, берегъ представляетъ плоскую топкую возвышенность, распространяющуюся внутрь острова; онъ у этого мыса отмелый, но по мѣрѣ удаленія къ сѣверу, дѣлается все болѣе и болѣе приглубымъ, и близъ мыса Маріи встрѣчается глубина 11 саж. уже близъ берега. Къ сѣверу отъ гавани *Байкалъ* берегъ гористый и эта часть Сахалина выглядитъ лучше, чѣмъ югозападная. Горы тутъ изрѣдко покрыты отъ подошвы до вершинъ густыми низкими лѣсами, а лежащія между ними долины — тучною травою, по которой можно заключить, что они удобны къ земледѣлію. Берегъ вообще желтаго цвѣта, крутоватъ и кажется искусственно воздвигнутой стѣной, которая въ нѣкоторыхъ мѣстахъ прерывается понижеміями, гдѣ находятся жилища инородцевъ. На этой сѣверозападной сторонѣ острова Сахалина, раздѣленіе высокаго отъ низменнаго берега лежитъ подъ тою же широтой, какъ и на сѣверо-восточномъ берегу его. Отъ этого раздѣленія, начинающагося, какъ выше сказано, у гавани *Байкалъ*, къ югу простирается берегъ песчаный, насколько глазъ хватитъ, и на немъ ничего не видно, кромѣ, мѣстами, отдѣльно стоящихъ песчаныхъ холмовъ. Эти песчаные холмы, не смотря на однообразный простой составъ ихъ, представляютъ изъ себя нѣчто живописное. Неправильное ихъ положеніе, разнообразіе ихъ видовъ и высотъ придаютъ мѣстности видъ развалинъ древнихъ городовъ.

**Бухта Надежда.** Въ 9 миляхъ къ югу отъ мыса *Маріи* и въ 34 миляхъ къ сѣверу отъ залива *Байкалъ* находится глубоководная бухта *Надежда*, совершенно открытая для западныхъ вѣтровъ. Хотя здѣсь можно получить воду и нарубить въ достаточномъ количествѣ дрова, но въ виду того,

что грунтъ въ бухтѣ камень и якоря плохо держатъ, бухта эта не можетъ рекомендоваться для якорной стоянки. Бухта впервые осмотрѣна нашимъ мореплавателемъ Крузенштерномъ въ 1805 г.; въ ней онъ имѣлъ якорную стоянку на 9 саж., близко къ берегу.

**Заливъ Байкалъ** *). *Заливъ Байкалъ*, или иначе называемый: *бухта Обманъ*, находится въ 42 миляхъ къ югу, по меридіану, отъ мыса *Маріи* и въ 22 миляхъ къ NO-ту отъ мыса Головачева. Заливъ этотъ, имѣющій видъ круглаго бассейна около 5 миль въ діаметрѣ, съ глубинами отъ 6 до 4 саж., соединяется съ моремъ проходомъ между мысами *Чауно* (съ запада) и *Витовтова* (съ востока); проходъ этотъ хотя шириною около 1 мили, но сплошь загроможденъ поперегъ баромъ, чрезъ который могутъ проходить только шлюпки.

**Мысъ Головачева и Сѣверная банка лимана рѣки Амуръ** *). Мысъ *Головачева*, лежащій въ широтѣ 53° 26′ N, составляетъ NW-ую, понижающуюся къ морю, оконечность обширной, болотистой, сѣверозападной равнины острова Сахалина. Мысъ окруженъ отмелями, которыя вмѣстѣ съ мелководной и мѣстами осыхающей въ отливъ *Сѣверной* банкой Амурскаго Лимана, протянувшейся отъ мыса къ WNW-ту, на разстояніе отъ него 13-ти миль, составляютъ раздѣлъ *Амурскаго Лимана* (простирающагося къ югу до широты $52^{1}/_{4}$°) отъ *Сахалинскаго залива* (простирающагося къ сѣверу до широты 54° 20′ N-й).

Описаніе *Амурскаго Лимана* и его фарватеровъ вошло во II-ую часть этой же Лоціи Восточнаго Океана, составляя въ ней отдѣльную главу.

---

*) См. карту № 558.

# ПЛАНЪ NOго БЕРЕГА АМУРСКАГО ЛИМАНА.

По съемкѣ 1903 г Гна Бражникова, Завѣдывающаго рыбными промыслами въ Приамурьѣ.

Печатано въ Глав. Гидрограф. Управленіи Мва Мства въ 1905 г.

Печатано въ Главн. Гидрографическомъ Управл. М-во М-ства въ 1905 г.

Изъ отчета Завѣдывающаго рыбными промыслами въ Приамурьѣ Г-на Бражникова.

ГЛАВА III-Я.

# Сахалинскій заливъ *).

## Общее обозрѣніе.

*Сахалинскимъ заливомъ* называется часть Охотскаго моря, заключенная между NW-мъ берегомъ острова Сахалина отъ мыса *Головачева* до мыса *Маріи* и противоположнымъ берегомъ материка отъ о-ва *Лангръ* до мыса *Св. Александра* и о-ва *Рейнеке*, въ общемъ же, отъ Амурскаго лимана къ N-ду до параллели широты 54° 20′ N-й.

Восточный берегъ этого залива низменный; кромѣ сѣверной части; западный же берегъ возвышенный и гористый, кромѣ южной части.

Заливъ имѣетъ вездѣ умѣренныя глубины, постепенно уменьшающіяся съ сѣвера къ югу и къ обоимъ берегамъ. При входѣ въ заливъ съ сѣвера наибольшая глубина едва ли можетъ быть болѣе 40 саж.; въ срединѣ залива она 28—30 саж., при грунтѣ илъ съ ракушками, а въ вершинѣ, вокругъ осыхающей въ отливъ *Сѣверной* банки, она 8—4 сажени, при грунтѣ песокъ подъ берегами и ближе къ банкѣ. На фарватерѣ — грунтъ илъ

Приливъ входитъ въ Сахалинскій заливъ отъ сѣвера; отливъ уходитъ обратно и при этомъ онъ дѣйствуетъ совмѣстно съ уходящимъ теченіемъ рѣки Амуръ, что замѣтно по прѣсноватости воды въ О-й части залива. Есть указаніе, что въ заливъ, подъ западнымъ его берегомъ, входитъ еще постоянно-холодное теченіе изъ *Удскаго* залива, которое въ вершинѣ Сахалинскаго залива перейдя подъ Сахалинскій берегъ, уходитъ къ О-ту подъ мысами *Маріи* и *Елизаветы*.

*Сахалинскій заливъ* перемерзаетъ въ зимнее время и хотя онъ расходится много раньше Амурскаго лимана, но подверженъ запосамъ плавучаго льда до половины Іюля.

*) См. русск. карты № 1426 и № 558 и англ. № 2388.

## Общій характеръ южнаго берега Охотскаго моря.

Часть азіатскаго материка, ограждающая Охотское море *съ юга*, состоитъ изъ крутыхъ горъ, которыя иногда возвышаются надъ моремъ на 2000 футовъ. Нѣкоторыя изъ высотъ стоятъ очень близко къ морю, и чѣмъ онѣ ближе, тѣмъ круче бываетъ ихъ спускъ; даже и въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ въ море выдаются не такія огромныя отдѣльныя или сплошныя высоты, онѣ почти всегда представляютъ отвѣсныя или нависшія скалы въ нѣсколько сотъ футъ вышины, выступающія изъ береговой линіи въ видѣ многочисленныхъ мысовъ. Характерною чертою этого берега является обстоятельство, весьма невыгодное для мореплаванія, что мысы эти обыкновенно продолжаются въ море безчисленными камнями, а иногда сплошными рифами, выдаваясь мили на $1^1/_2$ въ длину; камни и рифы эти то бываютъ совершенно скрыты подъ водой, то выходятъ наружу только при отливѣ, а то выглядываютъ изъ моря при всякомъ уровнѣ. Нерѣдко дикій живописный видъ горныхъ скалистыхъ береговъ украшается каменными столбами, которые на концахъ рифовъ, идущихъ отъ берега, высоко подымаются надъ моремъ въ видѣ естественныхъ башенъ, иногда прикрытыхъ кое-гдѣ чахлыми деревьями и почти всегда увѣнчанныхъ орлиными гнѣздами. Съ этимъ характеромъ подводныхъ камней и рифовъ, прилегающихъ съ моря къ крутымъ берегамъ, связана еще та особенность, что, во время отлива, даже подъ самыми крутыми обрывами берега, обнажается уступъ изъ булыжника, которымъ берегъ окаймленъ на всемъ протяженіи безъ исключенія. Гдѣ берегъ между двумя мысами вогнутъ въ материкъ, тамъ, особенно въ глубинѣ бухтъ, нѣтъ недостатка въ мѣстахъ для вытаскиванія шлюпокъ на каменистыхъ или песчаныхъ уступахъ, имѣющихъ всегда покатость къ морю.

**Восточный берегъ Сахалинскаго залива** описанъ выше, въ описаніи острова Сахалина (см. страницы 70—72), а свѣдѣнія о *Сѣверномъ* рейдѣ помѣщены въ описаніи Амурскаго лимана во 2 части этой же Лоціи Восточнаго Океана.

**Западный берегъ Сахалинскаго залива.** *Островъ Лангръ.* Къ сѣверу отъ возвышеннаго мыса *Меншикова*, составляющаго западный входный мысъ изъ Охотскаго моря въ лиманъ Амура, расположенъ, почти по параллели, низкій, узкій и песчаный островъ *Лангръ*, длиною 6 миль, отдѣленный отъ мыса Меншикова мелководнымъ проливомъ шириною около мили.

**Знаки на островѣ Лангръ и мысѣ Меншикова.** Для огражденія отъ *Сѣверной банки* Амурскаго лимана и для указанія времени вступленія на *Охотскій створъ* для входа въ *Сахалинскій каналъ* того же лимана, и обратно для перехода съ *Охотскаго* створа на курсъ въ *Охотское* море минуя *Сѣверную банку* съ W-й стороны, поставлены деревянныя знаки: на SO-й окопечности о-ва *Лангръ* и на возвышенности мыса *Меншикова*. Высота перваго отъ уровня моря 69 футъ, втораго 250 футъ. Оба знака окрашены въ бѣлый цвѣтъ. Приведя знакъ *Меншикова* на истинный зюйдъ, судно будетъ имѣть лучшій курсъ для миованія Сѣверной банки, а полученная лотомъ глубина $5^1/_2$ саж. послужитъ указаніемъ для перемѣны курса къ деревнѣ *Петумбопо* на Сахалинѣ. Знакъ же на островѣ *Лангръ* долженъ приносить большую пользу для пожелавшаго войти въ рѣку Амуръ по *Сѣверному или Невельскаго фарватеру* устья этой рѣки. Такъ какъ на барѣ этого фарватера въ малую воду бываетъ глубина только 9 и 10 футъ, необходимо, вставъ передъ баромъ на якорь, дождаться манихи при полной водѣ; тогда, смотря по состоянію прилива, на барѣ будетъ 12—14 футъ въ квадратуру и 14—16 футъ въ сизигіи. Если баръ не огражденъ, створъ низменнаго, безлѣснаго островка *Керморстосъ* съ южными обрывами, хорошо выдѣляющейся на материкѣ, полосатой, обрывистой горой *Пааза* можетъ провести судно черезъ баръ, по наибольшей его глубинѣ, но, ввиду давности обслѣдованія этихъ мѣстъ, переходить баръ безъ предварительной провѣрки его положенія со шлюпокъ — не совѣтуется.

Необходимо при этомъ имѣть въ виду, что у о-ва *Лангръ* приливъ и отливъ замѣчены только по одному разу въ сутки

См. карту № 558.

и что при началѣ отлива теченіе чрезъ сказанный баръ переливается со скоростью до $3^1/_2$—4 узловъ.

**Островъ Уддъ.** Въ 1 мили къ сѣверу отъ западнаго конца острова *Лангръ* расположился, въ видѣ ленты, выгнутой нѣсколько къ О-ту, въ сторону моря и параллельно материковому берегу, въ направленіи NNW—SSO, низкій островъ *Уддъ*, шириною около 1 мили и длиною до 9 миль; онъ имѣетъ такой же, бугристо-песчаный, съ кустами дикихъ травъ, характеръ, какъ и островъ Лангръ. Оба острова, какъ Уддъ, такъ и Лангръ, окружены съ мористой стороны обширной общей отмелью, круто переходящей на 3—4 сажени.

**Заливъ Счастья.** Къ сѣверу отъ лимана Амура, тотчасъ за мысомъ *Меншикова*, вдается въ матерой берегъ, заливъ *Счастья*, протянувшійся на длину 17 миль по R-бу NW. Заливъ этотъ закрытъ съ моря, отъ N-да и О-та, расположенными параллельно берегу островами *Лангръ* и *Уддъ* и узкою низменною *Петровскою* кошкою, выдавшеюся къ SO-ту отъ материка почти на 7 миль въ N-й части залива Счастья. Близъ SO оконечности *Петровской* кошки находится, осыхающая мѣстами, отдѣльная песчаная банка, расположившаяся по параллели на $1^1/_2$ мили. Между этой банкой и сказанной оконечностью *Петровской* кошки съ одной стороны и приглубой NO-й оконечностью острова *Уддъ* съ другой стороны находится проходъ, которымъ пользуются суда для входа въ заливъ *Счастья*. Проходъ этотъ, шириною около $^1/_2$ мили, хотя имѣетъ глубину 12—18 футъ, но, расположенныя на фарватерѣ его, небольшія 9-ти и 10-ти футовыя баночки дѣлаютъ его доступнымъ только небольшимъ судамъ. Вся, примыкающая къ материку, западная половина залива *Счастья* совершенно мелководна, заполнена банками, и имѣетъ лишь узкій фарватеръ съ глубиною 6—12 футъ, идущій почти вплотную подъ западной внутренной стороной острова *Уддъ*. Сѣверная часть залива болѣе глубокая, но глубины въ ней не равномѣрны, хотя мѣстами доходятъ до 30 и болѣе футъ, и сверхъ сего, фарватеръ, идущій отъ входа въ эту часть залива вплотную подъ Петровской кошкой, съуженъ,

См. карту № 558.

до 2 кабельтововъ, отмелью, выдавшеюся къ NO-ту отъ острова *Кютъ*.

Сама *Петровская кошка* состоитъ изъ песчаныхъ, невысокихъ бугровъ, покрытыхъ лишь дикой травой и мелкимъ кустарникомъ, а потому за дровами и прѣсной водой потребуется посылать на материкъ, который лѣсистъ, гористъ и орошенъ рѣчками Большая Искай и Малая Искай.

На *Петровской* кошкѣ съ 1850 по 1856 г. былъ расположенъ военный постъ, носившій названіе *Петровское зимовье*; онъ былъ основанъ Капитаномъ флота Невельскимъ, бывшимъ начальникомъ Амурской экспедиціи въ годы занятія Россіею рѣки Амуръ. Дома и небольшая церковь поста, оставленные на саморазрушеніе, долго служили единственными предметами для опознанія этой пустынной и низменной мѣстности, подверженной туманамъ и окруженной мелководными отмелями, выдающимися отъ берега на 2—3 мили.

**Астрономическій пунктъ.** Поручикомъ Рожковымъ въ 1856 г. бывшее *Петровское зимовье* опредѣлено въ широтѣ 53° 28′ 22″ N-й; долгота же принимается средняя 141° 4′ 13″ O-я отъ Гринвича, согласно наблюденіи Поручика Рожкова въ 1857 г., но она требуетъ провѣрки.

**Петровская банка.** Параллельно и вдоль *Петровской кошки* расположена узкая, нѣсколько миль длиною, песчаная банка, мористая окраина которой не отходитъ отъ кошки далѣе 1 мили.

**Якорное мѣсто.** При южныхъ вѣтрахъ суда найдутъ хорошее укрытіе на глубинѣ 4—5 саж., при груптѣ илъ съ пескомъ, къ сѣверу отъ SO-й оконечности *Петровской* кошки и къ NW-ту отъ отдѣльной банки, расположенной передъ входомъ въ заливъ Счастья.

Небольшія суда, вошедшіе въ *заливъ Счастья*, должны тотчасъ становиться фертонигъ или завозить швартовы на берегъ, такъ какъ тамъ, на узкомъ мѣстѣ стоянки, дѣйствуютъ сильныя приливо-отливныя теченія, благодаря которымъ заливъ всегда наполняется плавучимъ льдомъ, приносимымъ изъ Охотскаго

моря на *Сѣверный рейдъ Амурскаго лимана* весною и въ первую половину лѣта.

Изъ залива *Счастья*, для сообщенія берегомъ съ городомъ Николаевскомъ, имѣется вьючный путь по долинамъ рѣкъ: *Большая Искай*, впадающей въ NW-й уголъ залива Счастья и *Камоть* или *Камора*, впадающей въ рѣку Амуръ, подъ западной стороной города.

**Отъ залива Счастья до мыса Св. Александра.** Къ сѣверу отъ залива *Счастья* берегъ не особенно высокъ и нѣсколько разнообразится цѣпью холмовъ; до мыса Александра онъ направляется на NW на разстояніи 70 миль. Берегъ этотъ изрѣзанъ небольшими заливчиками и бухточками и во многихъ мѣстахъ имѣетъ кекуры, выступающіе мѣстами на $1^1/_2$ мили въ море. Почти на всемъ протяженіи берегъ приглубый и чѣмъ сѣвернѣе, тѣмъ глубина близь берега больше. Прибрежье его перерѣзано многими рѣчками.

**Рѣка и деревня Коль.** Изъ числа рѣчекъ, впадающихъ въ Сахалинскій заливъ на берегу между заливомъ *Счастья* и мысомъ *Св. Александра*, болѣе извѣстна рѣчка *Коль*, имѣющая устье южнѣе мыса *Перовскаго*. По астрономическому опредѣленію Капитана Лелякина, расположенное на устьѣ большое гиляцкое селеніе *Коль* находится въ широтѣ 53° 37′ 37″,7 N-й и долготѣ 140° 22′ 00″ O-й отъ Гринвича, но долгота требуетъ перевычисленія.

Отъ селенія *Коль* также имѣются: лѣтній вьючный путь и зимній путь на собакахъ въ городъ *Николаевскъ*, черезъ озеро *Чля* и протоку *Хатумъ* или *Пальво*, на рѣку Амуръ выше Николаевска.

Жители селенія *Коль* поддерживаютъ постоянное сообщеніе съ селеніями инородцевъ, расположенными по рѣкѣ *Амунь* и ея притокамъ, гдѣ они производятъ обмѣнъ своихъ обиль-

ныхъ рыбныхъ запасовъ на шкуры соболей, славящихся высокимъ качествомъ мѣха.

**Заливъ Екатерины.** Въ широтѣ 53° 57′ N-й выступаетъ отъ берега небольшой полуостровокъ, оканчивающійся мысомъ имени *Литке*, который по южную свою сторону образуетъ небольшой заливчикъ *Екатерины*. Къ югу отъ мыса Литке находится небольшой островокъ «*Shelter-rock*», за которымъ небольшое судно можетъ укрыться отъ NO-го вѣтра, вставъ на якорь на SW 67½° въ разстояніи ¾ мили отъ островка.

**Мысъ Куприянова.** Въ 8 миляхъ къ NW-ту отъ мыса *Литке* выдается въ море полукругомъ мысъ *Куприянова*, представляющій крутой скатъ обширной прибрежной горы. Отъ мыса къ NO-ту въ 4½ мил. глубина 20—21 саж., а въ 35 мил. она 30—38 саж. Мысъ же Литке значительно болѣе отмелъ.

**Заливъ Рейнеке.** Въ 5½ мил. къ югу отъ мыса *Александра*, замѣтно выдвинувшійся въ море, къ NNO-ту, мысъ *Мофета*, по сѣверную свою сторону образовалъ заливъ *Рейнеке*, значительно вдавшійся въ берегъ, къ SW-ту; въ заливъ впадаютъ двѣ рѣчки: *Джома* и *Мачъ Ланіри*. На англійской картѣ глубина въ вершинѣ залива показана 3 саж., но болѣе вѣроятія, что это не цифра 3, а должно быть начальная буква русскаго слова заливъ. Будучи обслѣдована, бухта могла бы быть полезна, какъ убѣжище отъ S-хъ и W-хъ вѣтровъ.

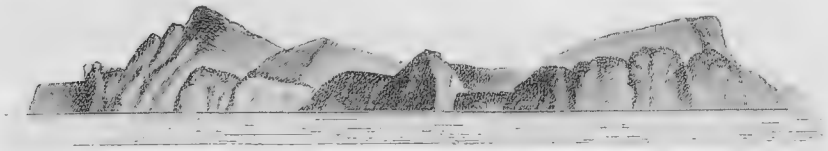
**Мысъ Св. Александра.** Мысъ *Св. Александра*, находящійся по картамъ въ шир. 54° 17′ N-й и долготѣ 139° 50′ O-й отъ Гринвича, представляетъ шероховатую массу гранита съ нѣсколькими узкими пиками, окруженную отдѣльными острокопечными скалами, изъ коихъ три носятъ названіе *Три Финна*; пики и скалы придаютъ этому мысу пустынную и страшную наружность. Береговой рифъ, выступающій къ N-ду отъ мыса на 1½ мили, тянется также и къ W-ту отъ мыса на 4 мили.

---

См. русскую карту № 1426 и англійскую № 2388.

**Островъ Рейнеке** (у инородцевъ *Утча*). Въ 4 миляхъ къ NO-ту отъ мыса *Александра* расположенъ небольшой, продолговатый островъ имени *Рейнеке*, округленная вершина котораго поднимается на высоту около 500 футъ. Съ мористой стороны островъ на столько приглубъ, что глубина 31 саж. находится въ 1 мили отъ него, а въ 8 мил. къ N-ду—глубина 35 саж. Сѣвернѣе этого острова замѣчено постоянное теченіе, стремящееся къ SO-ту, въ Сахалинскій заливъ; въ лѣтнее время оно бываетъ градусовъ на 8 холоднѣе окружающей его воды.

**О-въ Рейнеке** на SO 20°.



SO 48° **О-въ Рейнеке** въ 20 миляхъ отъ NW-та. SO 41°.

ГЛАВА IV-Я.

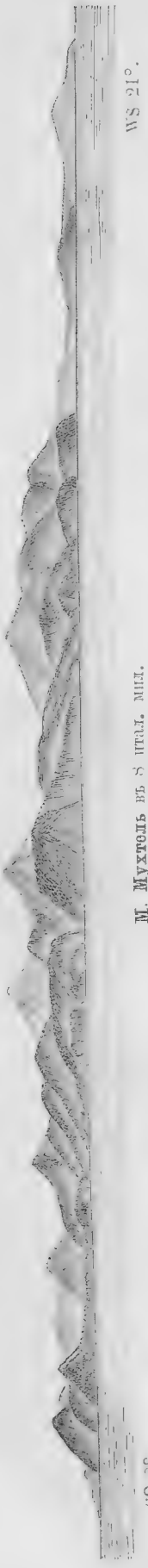
# Юго-западная часть Охотскаго моря.

**Берегъ отъ мыса Св. Александра къ западу.** Берегъ этотъ такого же характера, какъ и къ О-ту отъ мыса; направляясь на W, до мыса *Мухтеля*, на разстояніи 35 миль, онъ образуетъ полого вдавшуюся къ югу бухту съ глубинами 19—26 футъ; берега бухты холмисты, но она вся вообще недостаточно описана; все же отъ S-ыхъ вѣтровъ въ ней можно укрыться.

**Наставленіе для плаванія.** Суда, находящіяся между островомъ *Рейнеке* и *Шантарскими* островами, при приближеніи NO-го шторма должны уходить въ заливъ *Св. Николая* или бухту *Абрекъ* (на о-вѣ *Малый Шантаръ*), потому что не безопасно быть въ этихъ мѣстахъ во время сильнаго продолжительнаго шторма. При такой погодѣ судно скоро потеряло бы свое счисленіе, ибо невозможно узнать, куда мѣстное теченіе и приливы и отливы несутъ его, и было бы безумно искать убѣжище, послѣ того, какъ судно бросало кругомъ впродолженіи дня или двухъ; также неблагоразумно пробовать проходить и на вѣтрѣ *Шантарскихъ* острововъ, если положеніе судна и истинное направленіе приливовъ и отливовъ неизвѣстны въ точности, потому что въ продолженіе однаго только прилива судно можетъ быть снесено отъ 20 до 35 миль къ юго-западу, и тогда легкая ошибка въ счисленіи поставитъ его въ опасное положеніе.

**Мысъ Мухтеля.** Мысъ *Мухтеля* есть сѣверная оконечность высокой уединенной горы, простирающейся узкимъ кряжемъ къ югу и оканчивающейся въ разстояніи около 12 миль отъ мыса. Имѣя пологіе склоны на восточной и юго-восточной сторонахъ, кряжъ этотъ съ другихъ сторонъ, обращенныхъ къ

См. карты: русскія №№ 1426 и 1345 и англійскія №№ 2388 и 2459.




морю, имѣетъ высокіе, безплодные, крутые утесы и стремнины, которые однако на западномъ берегу мыса образуютъ нѣсколько маленькихъ бухтъ, гдѣ есть пристанища для шлюпокъ. Съ сѣвера и востока этотъ кряжъ кажется островомъ и можетъ легко быть узнаннымъ; въ особенности же самъ, скалистый, высокій и крутой, мысъ *Мухтеля* очень примѣтенъ по возвышающемуся близъ него высокому столбовидному кекуру. Глубины противъ этого мыса неправильны, отъ 20 до 35 саженъ.

**Рѣка Мухтель.** Ко всей восточной сторонѣ кряжа, расположеннаго на мысѣ *Мухтель*, примыкаетъ низменность, ограниченная съ сѣвера низкимъ песчанымъ берегомъ съ выступающей отъ него, болѣе чѣмъ на милю, отмелью; низменность эта къ юго-востоку ограничена цѣпью горъ съ высокими пиками, а къ юго-западу доходитъ до залива *Св. Николая*. На этой низменной землѣ находится большое озеро или лагуна, къ которой идетъ, параллельно съ берегомъ, прекрасный каналъ, имѣющій въ устьѣ глубину 7 футъ при малой водѣ, проходящій подъ весьма высоко поднимающейся конической горой, называемой *Бернардинскимъ пикомъ*. Озеро и каналъ были бы превосходной гаванью, если бы устье канала не было слишкомъ узко, чтобы допускать входъ судовъ, такъ какъ оно только 22 саж. шириною. Устье канала лежитъ на SO 67° отъ мыса *Мухтель* въ 13—14 миляхъ (по картѣ) и на S отъ острова Меншикова.

**Бернардинскій пикъ.** Коническая гора у устья рѣки Мухтель, возвышающаяся на нѣсколько тысячъ футъ, носитъ названіе *Бернардинскаго пика*. Пикъ есть высочайшая вершина на высокой и прерывистой цѣпи горъ, которая отъ пика простирается къ юго-западу, къ заливу *Св. Николая*, а въ ONO-мъ направленіи оканчивается у мыса *Св. Александра*, составляющаго NO-ю оконечность этой цѣпи горъ.

Въ общемъ же горы, наполняющія прибрежье отъ мыса *Меншикова* и *залива Счастья* до мыса *Св. Александра* и даже до мыса *Мухтель*, составляютъ отроги, параллельнаго этому прибрежью, хребта *Мевачанъ*, который тутъ служитъ водораздѣломъ между этой частью берега Охотскаго моря и бассейномъ низовья рѣки *Амура*.

Островъ Князя **Меншикова** (у инородцевъ *Пюррусъ*). Въ 20 миляхъ къ NO-ту отъ мыса Мухтель находится, имѣющій 4 мили длины, приглубый со всѣхъ сторонъ, гористый островъ *Меншикова*, на южной сторонѣ котораго подымается высокая гора. Проходъ между этимъ островомъ и берегомъ, повидимому, чистъ отъ опасностей, и глубина въ немъ 30 и болѣе саж. Самъ островъ видимо тоже глубокъ кругомъ, такъ какъ отъ него къ O-ту въ 4-хъ мил. глубина моря уже 37 саж., а къ N-ду глубина 45 саж. находится только въ 3 миляхъ.

NO 79½° О-въ Кн. Меншикова въ 15 мил. отъ W-та. NO 84½°

**Заливъ Академіи**. Отъ крутого мыса *Врангеля*, находящагося въ 4 миляхъ къ WSW-ту отъ мыса *Мухтель*, берегъ, круто поворачивая къ S-ду, потомъ къ SW-ту и наконецъ поднимаясь къ N-ду, до противоположнаго мыса *Сегнекинъ*, образуетъ обширный заливъ *Академіи*, шириною при входѣ, между мысами *Врангеля* и *Сегнекинъ*, около 35 миль; вглубь же, къ SWtS-у, онъ вдается на 60 миль. Въ заливъ этотъ врѣзаются три залива, самый восточный изъ которыхъ, идущій къ югу, носитъ названіе залива *Св. Николая*; средній, направляющійся къ SW-ту, есть заливъ *Ульбанскій*, а западный называется заливомъ *Великаго Князя Константина*. Заливъ *Академіи*, съ глубиною при входѣ 30 саж., вообще имѣетъ большую глубину и приглубые берега, кромѣ самой вершины, которая обмелевши.

**Водоворотъ.** Нѣсколько ближе къ мысу *Сенекинъ* или *Сенека*, при входѣ въ заливъ *Академіи*, существуетъ огромный водоворотъ, гдѣ временно собираются самые крупные киты.

**Заливъ Св. Николая или Усальгинскій.** Въ 16 миляхъ къ югу отъ мыса *Врангеля*, между гористыми мысами: съ сѣвера—*Ламсдорфа*, замѣтнаго по отдѣльному возлѣ него камню, и съ юга—*Гроте*, врѣзается къ югу на 30 миль узкій, шириною при входѣ только 4 мили, заливъ *Св. Николая*. Этотъ, не широкій, въ видѣ рукава, заливъ отдѣляется, отъ лежащаго отъ него къ западу залива *Ульбанскаго*, возвышеннымъ полуостровомъ, отъ котораго къ SW-ту распространяется низменное пространство, образующее южный берегъ *Ульбанскаго* залива.

Заливъ *Св. Николая* впервые осмотрѣнъ изъ морскихъ судовъ транспортомъ Байкалъ въ 1849 г., который въ N-й половинѣ залива нашелъ глубины отъ 8 до 10 саж., но все же хорошаго промѣра еще не сдѣлано въ этомъ заливѣ; извѣстно только, что англійскій шлюпъ «Cornet» прошелъ во всю длину залива и нашелъ глубину въ немъ, начиная отъ входа, отъ 11 до 7 саж. и затѣмъ отъ 3 до $3^1/_2$ саж. въ разстояніи 6 миль отъ вершины залива, грунтъ былъ вездѣ илъ. Въ этомъ глубокомъ и прекрасномъ заливѣ суда могутъ найти пріютъ въ какую бы ни было погоду въ каждой его части. Кромѣ того, на западномъ берегу залива, недалеко отъ входа, находится уютная гавань или загубокъ, образуемый песчаной косой, гдѣ небольшія суда могутъ въ случаѣ надобности исправиться.

Въ вершину залива *Св. Николая* впадаетъ рѣчка *Усальгинъ*, верховья которой отдѣляются отъ долины рѣки *Амгунь* невысокимъ лишь хребтомъ; рѣка же *Амгунь* составляетъ послѣдній, слѣва впадающій, большой притокъ рѣки Амуръ.

Вся длина залива *Св. Николая*, включая и N-ю его часть, укрытую мысомъ *Ламздорфа*, достигаетъ до 37 миль; наименьшая же ширина залива, которая находится въ средней его части, равна 2 милямъ.

Недостатокъ залива заключается въ томъ, что къ нему, за льдами, доступъ очень поздній.

**Обсервованный пунктъ.** На устьѣ рѣки *Обканъ*, впадающей въ заливъ *Св. Николая* въ SW-мъ углу его, Капитаномъ Лелякинымъ въ 1897 году астрономически опредѣлены: широта N-я 53° 31′ 20″, долгота O-я отъ Гринвича 138° 13′ 25½″, по предварительному вычисленію наблюденій.

**Мысъ Гроте.** *Мысъ Гроте или Тукургу*, южный входный мысъ въ заливъ *Св. Николая*, есть сѣверная оконечность высокаго горнаго хребта *Токара*, который простираясь отъ материка, отдѣляетъ заливы: *Ульбанскій*, лежащій къ западу и *Усальгинскій* (Св. Николая), лежащій къ востоку. Кряжъ довольно лѣсистъ, съ крутыми, безплодными скалами, обращенными къ заливу *Ульбанскому*, тогда какъ къ заливу *Св. Николая* онъ спускается пологимъ склономъ. Самый же мысъ *Гроте* представляетъ высокую стремнистую крутизну, съ обсыхающимъ при малой водѣ небольшимъ рифомъ у ея подножья.

**Входъ въ заливъ Св. Николая и въ его гавань.** Обойдя вокругъ мыса *Гроте*, въ разстояніи ½ мили отъ него, нужно держать во внутрь залива и идти въ этомъ же разстояніи отъ этого же берега. На этомъ пути сперва, противъ мыса, покажется, простирающійся къ югу, бѣлый дресвяный берегъ, съ небольшимъ потокомъ воды, сбѣгающимъ съ половины горы внизъ, на подошву небольшой стремнины, которая, составляя внутреннюю оконечность горы, имѣетъ, простирающуся въ южномъ направленіи, дресвяную косу, образующую къ западу отъ себя *заубокъ или гавань*. Параллельно съ косой тянется рифъ на разстояніи 1½ кабельтова, частью обсыхающій при весенныхъ малыхъ водахъ. Къ SO-ту, противъ конца косы, находится песчаная *мель* почти на уровнѣ при полной водѣ; она приглуба съ восточной стороны (отъ 7 до 10 саж. вплотную) и оставляетъ фарватеръ для шлюпокъ между собою и оконечностью косы. Обогнувъ эту песчаную мель на разстояніи кабельтова, надо придержаться къ западу и становиться

на якорь, на глубинѣ отъ 4 до 3 саж. съ песчанымъ и илистымъ грунтомъ, имѣя середину банки на NO. Далѣе внутрь гавани глубины быстро уменьшаются, переходя въ 3, 2 и 1 сажень.

**Ульбанскій заливъ.** Вдающійся клиномъ къ SW-ту на 15 миль, заливъ *Ульбанскій* шириною, между входными мысами *Гроте* и *Укуруну*, около 40 миль, совершенно еще не обслѣдованъ. Вершина этого залива, составляющая почти замкнутый бассейнъ, мелководна и во время отлива оголяется на нѣсколько верстъ; узкая, песчаная косика, отдѣляющая эту мелководную вершину, носитъ названіе мыса *Бети*. Самъ *Ульбанскій* заливъ, не смотря на его обширность, не можетъ представить даже временнаго пріюта отъ NO-хъ штормовъ и никоимъ образомъ не можетъ быть рекомендованъ для якорной стоянки, такъ какъ даже и при береговыхъ вѣтрахъ внезапная перемѣна вѣтра съ моря, сопровождаемая туманомъ или мрачностью, можетъ, при большой длинѣ залива, поставить судно въ затрудненіе удалиться изъ него своевременно.

По словамъ китобоевъ, единственный пріютъ въ заливѣ можно найти на западной сторонѣ его, вплоть подъ берегомъ, но и этотъ пріютъ слишкомъ открытъ и кромѣ того мелокъ.

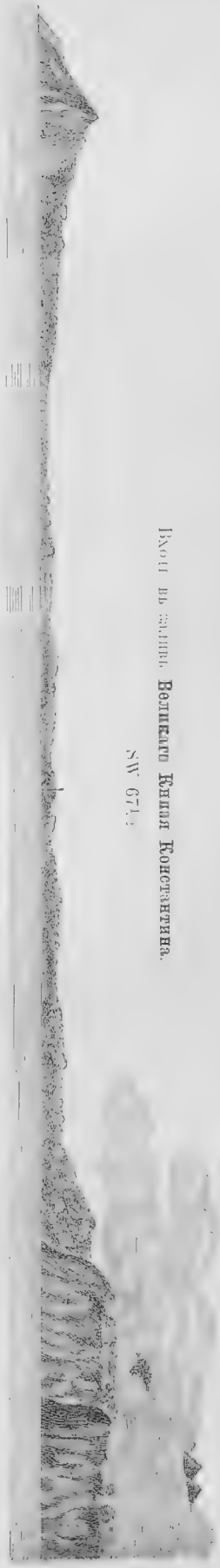
**Обсервованный пунктъ.** Въ заливъ Ульбанскій, не смотря на его значительную величину, вливаются только небольшія рѣчки, наибольшая изъ коихъ, рѣчка *Сырамъ*, протекая отъ юга, впадаетъ въ самую вершину залива. Верховья этой рѣчки сходятся съ верховьями лѣвыхъ притоковъ рѣки *Амунь*, которая сама составляетъ тоже лѣвый притокъ рѣки *Амуръ*. Рѣчка *Сырамъ* при устьѣ сливается съ рѣчкой *Джауракъ* или *Джанораку*; на этомъ устьѣ въ 1897 г. Капитаномъ Лелякинымъ астрономически опредѣленъ пунктъ, коего широта, по предварительному вычисленію наблюденій, получена 53° 36′ 09″ N-я, долгота 137° 9′ 19½″ O-я отъ Гринвича.

См. карты: русскую № 1426 и англійскую № 2388.

**Заливъ Великаго Князя Константина.** Сѣверо-западная часть залива *Академіи* вдается клиномъ въ *Тугурскій* полуостровъ, раздѣляющій заливы *Ульбанскій* и *Тугурскій*; въ вершинѣ этаго клина расположенъ входъ въ небольшой, имѣющій почти круглую форму, заливъ, носящій названіе залива *Великаго Князя Константина*. Входъ этотъ, между мысами *Борикаканъ* (съ юга) и *Инаканъ* (съ сѣвера), имѣетъ ширину около 3 миль, но внутри залива, песчаными косами, выступающими отъ сказанныхъ мысовъ (отъ перваго на NNW-ту, а отъ втораго къ SW-ту), съуживается до $1^1/_2$ мили. Отъ обѣихъ кошекъ, которыя узки, длинны и высотою только отъ $1^1/_2$ до 3 саж., выдвигаются, въ сторону входа въ бухту, мелководныя отмели, съуживающія фарватеръ для прохода судовъ всего только до $^3/_4$ мили, при наибольшей глубинѣ между мелями до 30 футъ. Заливъ Великаго Князя Константина представлялъ бы прекрасную якорную стоянку, закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ, если бы берега его не были такъ далеко отмелы. Большаго волненія въ заливѣ не бываетъ, даже при самыхъ крѣпкихъ вѣтрахъ, и зыбь съ моря не заходитъ въ него.

Наибольшая глубина въ заливѣ 4—5 саж.; она находится близъ входа въ заливъ и отсюда постепенно уменьшается внутрь при грунтѣ илъ съ пескомъ. Берега залива, какъ выше сказано, отмелы и при этомъ настолько, что во время отлива оголяются версты на 2 и на 3; NO-ая же часть залива усѣяна отдѣльными надводными и подводными грядами камней. Заливъ со всѣхъ сторонъ, исключая перешейка отдѣляющаго его отъ Тугурскаго залива, окруженъ горами посредственной высоты, покрытыми густымъ лѣсомъ. Подошвы горъ отстоятъ отъ берега залива въ разстояніи отъ $^1/_4$ до $2^1/_2$ верстъ, а въ иныхъ мѣстахъ примыкаютъ вплоть къ заливу.

Прибрежье залива мѣстами низменно, мѣстами возвышенно до 3 саж. и вообще повышается по мѣрѣ сближенія съ горами. Берега рѣчки *Элыа*, впадающей въ сѣверную часть залива, начинаютъ возвышаться съ разстоянія 3 верстъ отъ устья;



глубина по этой рѣчкѣ вверхъ до 5 верстъ не менѣе $3^1/_2$ футъ. Прочіе ручьи, впадающіе въ заливъ, лѣтомъ пересыхаютъ. Лѣса окружающіе заливъ: ель, лиственница, сосна, мелкій кедровникъ, мѣстами береза, рябина, тополь, тальникъ, и ольха. Изъ кустарниковыхъ растутъ красная и черная смородина, малина, жимолость; трава повсюду весьма хорошая и необыкновенно высокая; изъ ягодъ растутъ: морошка, брусника, голубика и клюква. Изъ рыбъ въ устьяхъ рѣчекъ, особенно у рѣчки *Корошаха*, впадающей въ море за мысомъ *Борикаганъ*, ловится много кеты и горбуши, а въ заливѣ—перны и бѣлуги. Въ окрестностяхъ водятся: медвѣди, волки, рыси, росомаха, лисицы, олени, сохатые, соболи, бѣлки, горностаи, зайцы, бурундучки и кабарги, а также дикіе гуси, утки разныхъ родовъ, лебеди, тетерева, рябчики, куропатки, и др.

**Якорное мѣсто.** Въ заливѣ Великаго Князя Константина становиться на якорь слѣдуетъ пройдя входные кошки, и именно: къ W-ту отъ южной оконечности сѣверной кошки, на глубинѣ $4^1/_2$ саж., при грунтѣ мелкій песокъ и илъ, въ пересѣченіи пеленговъ: мысъ *Борикаганъ* на SO 31° и *южная оконечность* сѣверной кошки на O; или къ N-ду отъ *южной оконечности* сѣверной кошки, въ разстояніи $^1/_2$ мили отъ нея, на глубинѣ $3^1/_2$ саж., грунтъ мелкій камень и песокъ. При входѣ въ заливъ слѣдуетъ сначала придерживаться мыса *Борикаганъ* и затѣмъ брать курсъ въ середину прохода между концами входныхъ кошекъ.

**Приливы и отливы.** Приливъ въ сизигіи достигаетъ высоты $12^1/_2$ футъ, а наименьшій въ пятый день по квадратурѣ—9 футъ. Скорость теченія при отливѣ: во входѣ до $2^1/_4$ миль, въ самомъ заливѣ до $1^1/_4$ мили; во время же прилива вообще около $^3/_4$ мили. Прикладной часъ 2 ч. 50 м.

**Астрономическій пунктъ.** Южная оконечность сѣверной кошки опредѣлена астрономически въ 1849 году Штабсъ-Ка-

питаномъ Халезовымъ и Поручикомъ Поповымъ въ широтѣ 54° 4′ 45″ N-й и долготѣ 137° 21′ 12″ O-й отъ Гринвича по хронометрамъ, провѣреннымъ въ Петропавловскѣ. По этимъ координатамъ положено мѣсто залива на англійской картѣ Охотскаго моря за № 2388; на русской же картѣ за № 1426 мѣсто залива положено въ широтѣ 54° 06′ 07″ N-й и долготѣ 137° 27′ 30″ O-й отъ Гринвича по хронометрамъ вывѣреннымъ въ Охотскѣ. Эти послѣднія координаты были опредѣлены Поручикомъ Савинымъ въ 1847 году на оконечности сѣверной входной кошкѣ и тутъ же было опредѣлено склоненіе компаса $5^1/_4{}^\circ$ W; теперь же оно можетъ быть принято отъ $9^1/_4{}^\circ$ до $9^1/_2{}^\circ$ W-е, при годовомъ увеличеніи около $3^1/_2{}'$.

**Климатъ.** Климатъ въ заливѣ *Великаго Князя Константина* довольно умѣренный, и суровыя зимы бываютъ рѣдко. Начало весны и вскрытіе рѣкъ относятся къ послѣдней половинѣ Апрѣля; ледъ очищается въ Маѣ; зимою ледъ въ заливѣ никогда не взламывается.

Въ большихъ бухтахъ *Ульбанской* и *Св. Николая*, равно какъ и по всей восточной сторонѣ *Тугурскаго* полуострова, льду никогда не бываетъ, не включая только припайки у береговъ. Вообще у восточной стороны Шантарскихъ острововъ большія массы льда никогда не показываются, тогда какъ, напротивъ, по западную сторону острововъ, въ Удской губѣ, льды не рѣдко держатся до половины Іюля, пока ихъ не разнесетъ вѣтрами и теченіями, или сами пока не разстаятъ. Осень наступаетъ въ послѣднюю половину Октября или въ началѣ Ноября; въ Ноябрѣ обыкновенно становятся рѣки и заливы.

Господствующіе вѣтры весною и лѣтомъ отъ SW-та; переходя черезъ W до N-да они приносятъ ясную погоду, а переходя къ SO-ту нагоняютъ туманы; въ это врема года отъ O-та бываютъ особенно крѣпкіе вѣтры. Осенью и зимою господствуютъ

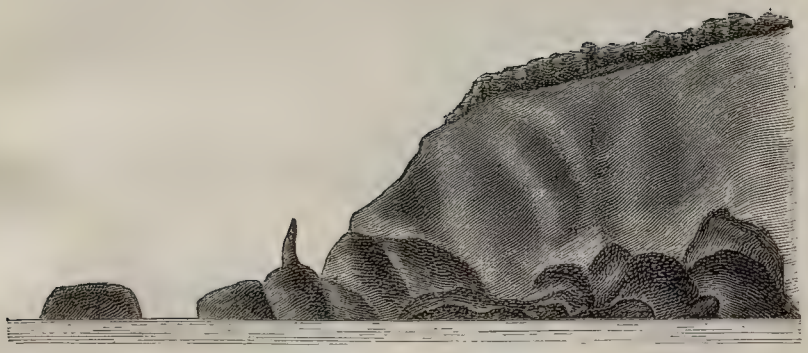
SO и NO; восточные вѣтры—съ туманомъ, сѣверные—при ясной погодѣ; восточные также и въ это время года—крѣпки, и при нихъ нерѣдко случаются мятели. Вообще туманы сопровождаются дождемъ, но не бываютъ продолжительны.

**Тугурскій полуостровъ.** Полуостровъ, въ который врѣзается заливъ Великаго Князя Константина, и который собою составляетъ западный берегъ залива *Академіи*, носитъ названіе *Тугурскаго*. Этотъ возвышенный полуостровъ раздѣляется посрединѣ низменнымъ перешейкомъ, расположеннымъ между заливомъ *Великаго Князя Константина* и заливомъ *Тугурскимъ*. Полуостровъ весь покрытъ хвойнымъ лѣсомъ: преимущественно ель и лиственница, а на склонахъ—ползучій кедровникъ; отъ лѣса чистъ только перешеекъ.

**Мысъ Сегнека.** *Тугурскій* полуостровъ на сѣверѣ оканчивается мысомъ *Сегнека*, или Сегнекинъ, выдавшимся къ NO-ту. Мысъ этотъ есть крутая, очерь высокая и обрывистая гора съ пропастями и крутыми скалами, обращенными къ морю, и составляетъ сѣверо-восточную оконечность лѣсистой цѣпи горъ, простирающейся въ юго-западномъ направленіи, срединою Тугурскаго полуострова, до перешейка у залива Великаго Князя Константина.

**Тугурскій заливъ.** Къ западу отъ залива *Академіи*, отдѣленный отъ него *Тугурскимъ* полуостровомъ, врѣзается къ югу болѣе чѣмъ на 50 миль, заливъ *Тугурскій*. Между своими входными мысами *Сегнека* или Сегнекинъ и *Большой Дуганджа* заливъ этотъ имѣетъ ширину 35 миль; суживаясь отсюда къ своей срединѣ до 12 миль, онъ далѣе опять нѣсколько расширяется (*). Глубина залива при входѣ 14 саж., постепенно уменьшается къ вершинѣ его до 6 саж. въ 3 миляхъ отъ мыса *Кекурнаго* и до 4 саж. близъ самаго устья

(*) Есть данныя, указывающія, что между входными мысами Тугурскаго залива разстояніе около 40 миль. *М. Кл.*



М. **Носорогъ.** (отъ SW-та).
О-ый берегъ **Тугурскаго** залива.

рѣки *Тугуръ*, впадающей въ бухту *Асмакъ*, въ вершинѣ залива. *Восточный* берегъ залива чрезвычайно удобенъ для плаванія вдоль него шлюпокъ. Каменные мысы на этомъ берегу выдаются почти черезъ 3—4 мили, образуя неособенно глубокія бухты (*Вельботную*, *Хутакъ*, *Кумунай*, *Тугурскую* и *Асмакъ* съ устьемъ рѣки Тугуръ), съ покатымъ въ нихъ берегомъ изъ мелкой гальки, удобнымъ для вытаскиванія шлюпокъ; весь берегъ здѣсь заваленъ выкиднымъ лѣсомъ, дающимъ топливо и матеріалъ для палатокъ. Въ глубинѣ каждой изъ сказанныхъ бухтъ впадаетъ рѣчка, обыкновенно небольшая и вытекающая изъ лѣса. На всемъ протяженіи этого берега встрѣчаются камни, обнажающіеся въ малую воду. *Западный* берегъ залива, приглубый и тоже изрѣзанный небольшими бухточками, характеризуется отрогами Шантарскаго хребта, высокіе, безлѣсные гольцы котораго обрывами спускаются въ море, заполняя этотъ берегъ залива. Хребетъ состоитъ изъ гребня и ясно видныхъ другъ за другомъ вершинъ, которыя по большей части безлѣсны, такъ какъ состоятъ изъ глыбъ и развалинъ скалъ. Только основанія этихъ вершинъ, доходящихъ высотою болѣе чѣмъ до 300 футъ, покрыты мелкимъ кедровымъ кустарникомъ. Значительнѣе изъ всѣхъ высотъ та, которая оканчивается мысомъ *Лариванда*, выступающимъ въ заливъ на средней части W-го его берега. Вершина эта находится въ нѣсколькихъ верстахъ отъ прибрежья залива.

**Рѣка Тугуръ.** Въ вершину Тугурскаго залива впадаетъ рѣка *Тугуръ*, имѣющая при устьѣ, съ правой стороны, притокъ: рѣку *Кутимъ*. Вода въ нихъ обѣихъ желтая и мутная. Во время отлива глубина въ устьѣ рѣки Тугуръ падаетъ до 1 фута, а приливомъ поднимается и доходитъ до 3—3$^1/_2$ саж., при чемъ теченіе, какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ, мѣняетъ свое направленіе. Русло рѣки *Тугуръ* мѣстами доходитъ до 150 саж. въ ширину и покрыто вязкимъ иломъ. Рѣка *Кутимъ* при сліяніи съ Тугуромъ имѣетъ ширину до 70 саж. На косѣ, образующейся отъ сліянія рѣкъ, расположена небольшая Тунгузская деревня, изъ которой есть въючный путь въ

городъ *Николаевскъ*, верхомъ на оленяхъ, слѣдуя вверхъ по Тугуру до водораздѣльнаго хребта, а съ него въ долину рѣки *Амунь*, до деревни на ней *Гугa*; путь этотъ проходятъ въ 10—12 дней; для дальнѣйшаго же пути, въ деревнѣ Гугга можно найти лодку, на которой внизъ по теченію *Амуни*, впадающей въ *Амуръ*, можно въ 4 дня спуститься до самаго Николаевска, при условіи, что въ продолженіи всего этого времени не будетъ дождей, дѣлающихъ ѣзду на оленяхъ невозможной.

Путь вверхъ по рѣкѣ *Тугурѣ* приводитъ также къ *Буруканской* часовнѣ, находящейся на средней части теченія этой рѣки, верстахъ въ 80—100 отъ ея устья. Часовня служитъ мѣстомъ сборища инородцевъ съ бассейновъ рѣкъ Амуръ, Амгунь и Удда, для обмѣна ихъ промысловъ, а крещеные инородцы, сверхъ сего, выполняютъ тутъ церковныя требы, для чего изъ городка Удскъ пріѣзжаетъ православный причтъ, а также пріѣзжаютъ для мѣновой торговли русскіе купцы съ товарами.

**Якорное мѣсто.** Хотя въ Тугурскомъ заливѣ могутъ становиться на якорь суда всѣхъ ранговъ, но онъ открытъ отъ сѣвера, и въ этомъ случаѣ можно укрыться только у восточнаго берега залива, въ бухточкѣ къ SO-ту отъ мыса *Крайняго*. Тутъ суда будутъ хорошо укрыты подъ самою западною оконечностью полуострова *Сегнекинъ* (*), представляющаго съ этой стороны выпукло-лѣсистую крутизну, къ юго-востоку отъ коей образуется хорошее якорное мѣсто на глубинѣ 6—10 саженъ, имѣя мысъ *Крайній* на NNW или NWtN въ разстояніи около мили, а ближайшій берегъ въ разстояніи около полу-мили. Противъ *Крайняго* мыса находится банка, обсыхающая при половинныхъ водахъ и отстоящая отъ мыса на разстояніи около

(*) На нѣкоторыхъ картахъ названіе: *полуостровъ Сегнека* или *Сегнекинъ полуостровъ* присвоено сѣверной половинѣ *Тугурскаго* полуострова, отъ мыса Сегнека до перешейка между Тугурскимъ заливомъ и заливомъ Великаго Князя Константина. Весь этотъ полуостровъ состоитъ изъ ряда гольцовъ. *М. К.*

2-хъ кабельтововъ. Для опознанія якорнаго мѣста хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ можетъ служить мысъ *Единорогъ*, по его оригинальному виду и по кекуру, находящемуся близъ него. Мысъ этотъ находится сѣвернѣе мыса Крайняго на томъ же, восточномъ, берегу залива.

Суда, находящіяся въ сѣверной части Тугурскаго залива при начавшемся NO-мъ штормѣ, могутъ перейти подъ островъ *Большой Шантаръ* и тамъ встать на якорь.

Изъ бухты за мысомъ *Крайнимъ* можно легко пройти черезъ перешеекъ въ заливъ *Великаго Князя Константина* и даже перетащить туда вельботъ по каткамъ, которыхъ мѣсто со стороны Тугурскаго залива указывается примѣтнымъ, одиноко стоящимъ, деревомъ.

**Приливы и отливы**. Теченія приливовъ и отливовъ въ *Тугурскомъ заливѣ* идутъ вдоль восточнаго его берега правильно отъ мыса до мыса, образуя сильныя струи около самыхъ мысовъ и обратныя теченія подъ самымъ берегомъ, въ бухтахъ. Скорость отливнаго теченія гораздо значительнѣе приливнаго и увеличивается по мѣрѣ приближенія къ выходу изъ залива.

**Водоворотъ.** Посреди̇нѣ *Тугурскаго* залива, къ NO-ту отъ мыса *Берсеньева*, составляющаго NW-ую оконечность Тугурскаго полуострова, находится *водоворотъ*, собирающій моллюсокъ, служащихъ кормомъ для китовъ.

**Бухточка Мамга.** Изъ бухтъ западнаго берега *Тугурскаго* залива, не имѣющихъ въ сущности никакого значенія для мореплаванія, можно указать только на бухту *Мамга*, въ которой много лѣтъ работалъ заводъ по вытопкѣ китоваго жира, принадлежавшій Аянской факторіи бывшей Россійско-Американской Компаніи, а потомъ купцу О. Линдхольму.

Небольшая бухта *Мама*, открытая отъ S-да, находится близъ входа въ Тугурскій заливъ, на W-омъ его берегу, въ 16 миляхъ южнѣе входнаго въ заливъ мыса *Большой Дуанджа*. Внѣшній, восточный, мысъ этой бухты очень высокъ и обрывистъ и имѣетъ небольшую песчаную косу, выдавшуюся къ SW-ту, на которой были расположены строенія завода. У этого мыса находится довольно далеко отъ берега кекуръ, имѣющій издали видъ шлюпки, идущей подъ парусами. Якорная стоянка указывается внѣ бухты, недалеко отъ косы, на глубинѣ 7 саженъ въ полную воду, имѣя оконечность косы почти на NW 30° и на NNO самый восточный мысъ на этомъ берегу залива; судно будетъ тутъ вполнѣ закрыто только отъ свѣжихъ W-хъ вѣтровъ, преобладающихъ здѣсь до половины сентября.

Устье рѣки *Мама*, впадающей въ бухту, мелко.

Извѣстно, что благодаря льдамъ, приносимымъ съ сѣвера Охотскаго моря въ первую половину лѣта, входъ въ Тугурскій заливъ бываетъ долго запертъ льдами, тогда какъ самый заливъ стоитъ свободнымъ отъ льда и тогда въ немъ собираются киты, что и вызвало устройство китобойной станціи въ бухтѣ Мамга.

**Астрономическій пунктъ.** Устье рѣки *Мама*, впадающей въ бухту *Мама*, опредѣлено астрономически Лейтенантомъ Опацевичемъ въ 1875 году въ широтѣ 54° 24′ 4″,8 N-й и долготѣ 136° 48′ 16″,05 O-й отъ Гринвича.

Склоненіе компаса здѣсь считается теперь около $9^1/_4°$ или $9^1/_2°$ W-е, при годовомъ увеличеніи около $3^1/_2′$.

**Шантарскіе острова.** Передъ входомъ въ Тугурскій заливъ расположена группа *Шантарскихъ* острововъ, которые, надо полагать по историческимъ даннымъ, были впервые открыты Поярковымъ въ 1645 году, при возвращеніи его съ партіей казаковъ съ устья рѣки Амуръ, моремъ, въ Якутскъ, черезъ

См. карты: русскую № 1426 и англійскую № 2388.

рѣки Восточной Сибири: Уда, Мая, Алданъ и др. Всѣхъ острововъ насчитываютъ до 12; они скорѣе холмисты, чѣмъ гористы, покрыты густыми еловыми и березовыми лѣсами, орошаются многими источниками съ проточною водою и имѣютъ почву чрезвычайно плодородную, вслѣдствіе чего и растительность на нихъ роскошная, однако жителей они неимѣютъ и даже животныхъ на нихъ немного. Самый большой изъ группы, островъ *Большой Шантаръ*, имѣетъ около 35 квадратныхъ географическихъ миль (около 560 квадр. морскихъ миль) и расположенъ среди группы. Второй по величинѣ островъ носитъ названіе острова *Феклистова*; онъ равняется по пространству $^1/_4$ части Большаго Шантара. Далѣе слѣдуютъ острова: *Малый Шантаръ* и *Бѣличій*, а затѣмъ остальные мелкіе острова, величиною все меньше и меньше, носятъ названія: Прокофьева, Кусова, Птичій или Утичій, Малый Бѣличій, Сахарная голова, Рогатка и Нахзиканъ (*), Сивучьи камни, Сухотина или Бурнашева и др. весьма малые. Самые мелкіе острова обставлены въ большинствѣ множествомъ крутыхъ скалъ, которые выступаютъ въ море также и у многихъ мысовъ главныхъ острововъ группы, и такіе же скалы есть и у многихъ мысовъ, выдающихся въ этихъ мѣстахъ съ материка въ Охотское море. Хотя глубина между островами этой части моря, носящей названіе *Шантарской губы*, невелика (отъ 12 до 25 саженъ), но каменныя скалы и гряды камней, а изъ нихъ преимущественно тѣ, которые разбросаны отдѣльно, дѣлаютъ опаснымъ плаваніе между островами группы; притомъ же теченія, доходящія здѣсь иногда до 5—7 узловъ, увеличиваютъ еще болѣе эту опасность.

*Шантарскіе* острова часто посѣщаются китоловами, благодаря большому изобилію китовъ, плавающихъ въ окрестностяхъ этихъ острововъ.

Относительно состоянія погоды въ этой части Охотскаго моря можно сказать лишь слѣдующее: Клиперъ «Абрекъ», плавая у Шантарскихъ острововъ въ 1885 г. съ 30 Іюля по

(*) Рогатка и Нахзиканъ имѣютъ общее названіе: островъ Утичій.

19 сентября, т. е. непрерывно въ теченіе 51 дня, встрѣтилъ за это время туманныхъ и дождливыхъ дней 7, вѣтренныхъ съ дождемъ и туманомъ 6, вѣтренныхъ съ болѣе или менѣе ясною погодой 6 и дней съ тихими вѣтрами или штилями при чистомъ горизонтѣ, т. е. вообще съ хорошей погодой—32. Среднее состояніе барометра за Августъ было 29, 96 д., за Сентябрь 30, 11 д , причемъ замѣчено, что поднятіе барометра обыкновенно предвѣщало восточный вѣтеръ, а паденіе—западный, за исключеніемъ NO-хъ штормовъ съ дождемъ, предъ которыми барометръ падалъ довольно низко, хотя, впрочемъ движеніе облаковъ надъ островами лучше барометра указывало наступленіе этихъ вѣтровъ. Температуры воздуха за это время стояли: въ августѣ наибольшая + 15° R, наименьшая + $4^1/_2$° R, средняя + $8^1/_2$° R. Въ Сентябрѣ наибольшая + 12° R, наименьшая + 3° R, средняя + $6^1/_2$ R.

**Водовороты**. Между островами *Шантарской* группы находится много водоворотовъ, которые образуются подъ вліяніемъ различныхъ теченій; наибольшій изъ водоворотовъ находится въ *Тугурской губѣ*, о чемъ уже указано выше въ описаніи этой губы. Что касается до водоворотовъ, существующихъ къ NW-ту отъ *Сивучьихъ* камней и къ W-ту отъ *Сахарной головы*, а также къ O-ту отъ *Большаго Шантара*, то они происходятъ отъ соединенія приливовъ съ идущимъ отъ сѣвера генеральнымъ теченіемъ Охотскаго моря и съ теченіемъ изъ ближайшихъ рѣкъ, подобно тому, какъ происходятъ водороты, находящіеся у острова *Св. Іоны*. Въ другихъ мѣстахъ Шантарской губы, напротивъ, приливы не имѣютъ никакой связи съ водоворотами, исключая того, что передвигаютъ ихъ впередъ и назадъ. Выше упомянутый, наиболѣе характерный водоворотъ, существующій въ 15—20 миляхъ къ W-ту отъ скалы *Сахарная голова*, образуется приливами, которые идутъ: *одинъ*—отъ O-та, между островами *Феклистова* и *Медвѣжьимъ*, *другой*—отъ ONO-та, вдоль NW-го берега острова *Феклистова*, и *третій*—вдоль материка, отъ NO-та; этотъ послѣдній приливъ, входя

въ Удской заливъ склоняется болѣе къ югу, а соединившись въ вершинѣ залива съ теченіемъ, выходящимъ изъ рѣки Уда, поворачиваетъ на О, и потомъ, встрѣчаясь съ приливомъ, идущимъ отъ О-та, получаетъ болѣе сѣверное направленіе.

Встрѣча этихъ теченій отъ N-да и О-та съ теченіемъ изъ рѣки Уды и производитъ водоворотъ, благодаря тому, что всѣ эти теченія одинаковой силы, но такъ какъ въ этомъ мѣстѣ существуютъ еще приливо-отливныя теченія бо́льшей скорости, нежели сказанныя теченія, то описываемый здѣсь водоворотъ не имѣетъ такого характера, какъ водоворотъ, существующій у острова св. Іоны.

Другой водоворотъ, между *Сивучьими камнями и мысами материка*: *Есканъ и Укой*, не есть вполнѣ водоворотъ, а составляетъ развѣтвленіе приливо-отливныхъ теченій, происходящее отъ того, что въ этомъ мѣстѣ приливъ приходитъ отъ О-та спустя два или три часа послѣ полной воды въ Удской губѣ. Поэтому развѣтвленіе теченія и видно прежде всего на линіи отъ *Сивучьихъ камней* къ *мысу Укой*, откуда подвигаясь къ S-ду, оно, при концѣ отлива въ Удской губѣ, исчезаетъ къ W-ту отъ *Сивучьихъ камней*.

**Шантарская губа**. *Шантарскимъ заливомъ или губой* китобои называютъ пространство въ SW-й части Охотскаго моря, заключенное между островами: *Малый Шантаръ*, *Большой Шантаръ*, *Феклистова* и *Сахарная голова*, расположенными съ сѣверной стороны губы, а съ южной стороны островами *Сивучьи камни* и *Медвѣжій*, и отъ этого послѣдняго линіей, проведенной къ мысамъ *Дуранджа* и *Берсеньева* до пролива *Линдхольма*.

Заливъ этотъ, съ глубинами отъ 12 до 17 саж., дѣлится островами *Утичій* и *Птичій* на 2 части: восточную и западную, рѣзко между собою отличающіяся; изъ нихъ западная часть залива, по отзывамъ китолововъ, представляетъ лучшее мѣсто для промысла китовъ. Въ этомъ заливѣ погода вообще

гораздо лучше, чѣмъ въ окружающемъ Шантарскіе острова Охотскомъ морѣ, и сильные вѣтры послѣдняго не достигаютъ всѣхъ частей Шантарскаго залива. Въ подтвержденіи этого клиперъ «Абрекъ» приводитъ слѣдующіе факты: дувшій 4-го августа NO-й вѣтеръ въ *бухтѣ Абрекъ* (на о-вѣ Малый Шантаръ) чувствовался силою 6 балловъ, а въ губѣ *Якшина* (на о-вѣ Большой Шантаръ)—только силою въ 2 балла; NO-й штормъ 9 Сентября, при которомъ китобойныя суда въ бухтѣ «*Абрекъ*» дрейфовали, сказался въ *Лебяжьей губѣ, въ бухтѣ Гайковскаго* или *Энгельма* (на о-вѣ Феклистова)—только порывами до 8 балловъ; или свѣжій W-й бризъ, съ которымъ клиперъ 13 Сентября шелъ въ западной части Шантарскаго залива въ бейдевиндъ 8 узловъ, въ восточной части залива не перебилъ даже встрѣченнаго имъ тамъ маловѣтрія

**Островъ Большой Шантаръ.** Самый большой изъ *Шантарскихъ* острововъ, около 35 миль длиною по меридіану и столько же шириною, расположенный къ сѣверу отъ *Тугурскаго* залива, имѣетъ въ окружности со всѣми изгибами около 130 миль; онъ гористъ и называется *Большой Шантаръ*. Главный подъемъ этого острова тянется вдоль восточнаго берега, въ видѣ безпорядочной массы безлѣсныхъ, но округленныхъ вершинъ. Перпендикулярно хребту восточнаго берега, во всю ширину острова, въ направленіи къ сѣверо-западному его концу, тянется цѣпь высотъ, составляющая переходъ къ лѣсистому хребту, окаймляющему западный берегъ острова. Внутри острова нигдѣ не видно утесистыхъ обрывовъ, но всюду оказываются только округленныя вершины, усѣянныя вывѣтрившимся хрящемъ. Берега острова вообще каменисты, круты, мѣстами почти отвѣсны и рѣдко гдѣ доступны шлюпкамъ. Около береговъ много подводныхъ и надводныхъ камней, въ особенности съ сѣверной стороны. Съ горъ вытекаетъ во всѣ стороны множество ручейковъ и рѣчекъ.

**Озеро большое.** Въ сѣверо-восточной части острова *Большой Шантаръ* находится озеро, носящее названіе *Большого озера*.

Будучи длиною до 12 верстъ, а шириною отъ 2 до 4 верстъ, оно отдѣляется отъ моря перешейкомъ изъ мелкаго булыжнаго камня; глубина посрединѣ его 11 ф., къ краямъ же мельче; грунтъ песокъ, камень и дресва, мѣстами покрытые травой; вода солоноватая, темнокраснаго цвѣта. Восточные берега озера скалисты и круты, западные низменны, изрыты заливцами и лѣсисты. Вершина озера состоитъ изъ болотистой низменности, по которой протекаетъ рѣка *Средняя*

Съ моремъ озеро имѣетъ сообщеніе посредствомъ узкаго, извилистаго и мелкаго канала, выходящаго въ пологую губу на NO-омъ берегу острова. Возвышеніе прилива въ каналѣ до 16 ф., и скорость теченія отъ 3 до 5 миль; въ озерѣ же вода подымается только на 2 ф.

**Островокъ Левъ**. У сѣвернаго берега о-ва *Большой Шантаръ*, подлѣ мыса *Боковикова*, находится небольшой островокъ по имени *Левъ*. Это названіе ему дано потому, что онъ имѣетъ видъ сидящаго льва, головою обращеннаго къ берегу. Онъ не великъ, но высокъ и утесистъ, и вершина покрыта лѣсомъ.

**Губа Якшина**. Южный берегъ острова *Большой Шантаръ*, вдаваясь въ видѣ угла внутрь, образуетъ, на SW-й сторонѣ острова, бухту или губу *Якшина*. Ширина этой губы между входными мысами до $8^1/_2$ миль, а длина отъ этой линіи до вершины около $7^1/_2$ миль; глубина ея 14—12 саж. при входѣ постепенно уменьшается внутрь къ берегамъ и переходитъ въ 7, 5 и 4 сажени, самая же вершина мелководна, и при отливахъ дно моря обнажается кабельтова на $1^1/_2$, причемъ видно, что глинистый грунтъ еще далеко простирается подъ водой съ такимъ же малымъ наклоненіемъ. Приставать тутъ во время отлива мѣшаетъ не только эта тинистая глина, но и выглядывающіе изъ нея острые камни, особенно опасные для кожанныхъ лодокъ или байдарокъ.

*

Берега бухты обрывисты, и по нимъ сбѣгаютъ нѣсколько рѣчекъ съ хорошей прѣсной водой. Высокія горы острова заграждаютъ губу съ трехъ сторонъ, вслѣдствіе чего, дующіе въ морѣ вѣтры чувствуются здѣсь весьма слабо, да и южные вѣтры изъ *Тугурскаго* залива, отражаемые этими горами, не всегда входятъ въ губу, и только зыбь отъ нихъ сказывается въ ней довольно сильно. Западный берегъ *Якшина губы* явно раздѣляется на двѣ половины мысомъ, противъ котораго, въ 50 саженяхъ отъ берега, возвышается отъ моря утесъ, названный *«Кекуръ Топазный»*; у самаго же SW-го мыса губы находится небольшая бухточка съ глубиною 3 саж. въ малую воду на линіи ея мысовъ. Въ ней удобно рубиться дровами и наливаться водою, чѣмъ китобои иногда и пользуются. Восточный берегъ *Якшина губы*, къ югу отъ устья *рѣки Якшины*, быстро поднимается, такъ что у мыса *Анауръ*, составляющаго южный предѣлъ этого берега бухты, онъ стоитъ уже утесами отъ 400 до 500 футъ вышины, тѣмъ не менѣе продолженіе этихъ скалъ въ морѣ на разстояніе почти 1 мили выходитъ наружу только при отливѣ. Съ высоты каменной стѣны мыса *Анауръ* живописно льется на край берега небольшой водопадъ. Множество подводныхъ и надводныхъ камней идутъ вдоль этого берега къ югу отъ мыса Анауръ, за устье рѣки *Большой Анауръ*, и тутъ, въ конусообразномъ, каменистомъ, на вершинѣ покрытомъ лѣсомъ, островкѣ *Олай*, окруженномъ рифами, достигаютъ наибольшаго своего развитія. Къ SW-ту отъ этого островка въ $^3/_4$ мили есть камень, а къ S-ду въ $^1/_2$ мили кекуръ; противъ же островка *Олай*, на берегу острова отлого спускается къ морю гора, и къ этой покатости прилегаетъ песчаный слой, черезъ который проложила себѣ дорогу рѣка *Малый Анауръ*.

**Рѣка Якшина.** Въ вершину губы *Якшина* впадаетъ рѣка *того же имени*, текущая по низкой, болотистой, однако лѣсистой долинѣ, шириною отъ 2 до 10 верстъ. Берегъ около устья рѣки представляетъ низменность, состоящую изъ глины

и потому подмываемой водой. Черезъ нее рѣка проложила множество своихъ маловодныхъ рукавовъ, сквозь которые она несется по каменной розсыпи въ море. Наибольшее возвышеніе прилива при устьѣ рѣки *Якшина* достигаетъ 15 футъ.

**Рѣка Большой Анауръ.** На восточномъ берегу губы *Якшина*, южнѣе мыса *Анауръ*, въ широкой долинѣ, поросшей густымъ лѣсомъ и окруженной высокими горами, находится устье рѣки *Большой Анауръ*. Узкая каменистая розсынь, сплоченная глиною, простираясь вдоль берега, такъ запираетъ *Анауръ* при его устьѣ, что воды этой рѣки затопляютъ всю правую низменность долины. Во время прилива высота воды въ устьѣ достигаетъ 15 ф.

**Якорная стоянка.** Въ бухтѣ *Якшина* можно на глубинахъ 5—10 саж. стоять на якорѣ, имѣя однако въ виду, что разница между уровнями большихъ и малыхъ водъ доходитъ до 3 саж., и что приливныя и отливныя теченія направляются поперегъ губы со скоростью до $1^1/_2$ узловъ. Лучшее якорное мѣсто въ губѣ—имѣя рѣку въ вершинѣ губы въ направленіи отъ N до NNO-та; далѣе къ востоку дно скалистое.

Вообще грунтъ при входѣ въ губу Якшина — камень и ракушка, далѣе крупный камень, а въ вершинѣ бухты — песокъ, и тутъ въ 100 саженяхъ отъ берега глубина только 12 футъ при отливѣ.

**Островъ Утичій.** При входѣ въ губу *Якшина* находится довольно высокій островъ *Утичій*, называемый по тунгузки— «*Мухтиханда*», а по якутски — «*Малый Эге*». Островокъ этотъ состоитъ изъ двухъ островковъ, расположенныхъ на общемъ рифѣ. Западный изъ островковъ имѣетъ небольшое протяженіе (до 1 мили) и его сѣверная часть составляетъ главный массивъ, южная же часть есть остроконечный полуостровъ, раздвоенный въ видѣ *вилъ*, почему весь этотъ островъ на прежнихъ морскихъ картахъ и на картахъ Военно-Топографи-

ческаго Отдѣла имѣетъ названіе «*Рогатка*». Главный зубецъ этихъ вилъ, восточный, очень тонокъ. Несмотря на высоту, которая все еще простирается на нѣсколько сотъ футъ, онъ имѣетъ острую вершину, какъ конецъ кровли, и по обѣ стороны къ морю такъ крутъ, что съ него даже невозможно сойти. Главный массивъ острова, поросшій сплошнымъ и густымъ лѣсомъ, простирается волнистою возвышенностью, высотою въ нѣсколько сотъ футовъ надъ моремъ, самая же высокая вершина болѣе 1000 футъ. На сѣверной части западнаго острова возвышенность идетъ по западному берегу, а на полуостровѣ переходитъ къ восточному. На островѣ имѣются ручейки: одинъ побольше и течетъ къ морю на юго-востокъ; другой же поменьше, текущій на сѣверъ, впадаетъ въ море тамъ, гдѣ раздваивается полуостровъ. Такъ какъ у сѣверной оконечности острова возвышенность весьма близко подходитъ къ берегу, то вытекающій здѣсь большой ручей низвергается со скалы прямо въ море. Островъ съ западной стороны приглубъ, съ восточной же стороны отъ него выступаетъ почти на три мили рифъ, на которомъ, какъ выше сказано, и лежитъ второй островокъ, т. е. восточный. Оба эти островка окружены множествомъ скалъ, которыя, смотря по состоянію приливовъ, то скрываются подъ водой, то высовываются изъ нея въ видѣ конусовъ. Самые берега обоихъ островковъ по большей части обрывисты, вышиною 300—500 ф., и только въ бухточкахъ при большихъ отливахъ обнажается подъ ними, узкою каймою, прибрежье. Гдѣ видны отлогія покатости, тамъ не трудно замѣтить, что онѣ произошли отъ разрушившихся каменныхъ глыбъ, отъ развалившихся обрывистыхъ утесовъ. Близъ острова, по западную его сторону, существуетъ водоворотъ, а по южную сторону есть пристанище для шлюпокъ.

**Островъ Птичій.** Въ 5 миляхъ къ SW-ту отъ острова Утичій находится островъ *Птичій*. Растянувшійся по направленію NO—SW почти на 3 мили, этотъ возвышенный островъ имѣетъ наибольшую ширину до $1^1/_2$ миль; берега его скалисты и

обрывисты и окаймлены рядомъ скалъ. Островъ этотъ отдѣляется отъ матераго берега чистымъ отъ опасности проливомъ, около 5 миль шириною и съ глубинами 12 — 14 саж. посрединѣ.

**Островъ Малый Шантаръ.** Въ 5 миляхъ къ S-ду отъ южное оконечности *Большого Шантара* расположился на $8^1/_2$ миль по меридіану островъ *Малый Шантаръ*, достигающій наибольшей ширины 4 — 5 миль. Западный берегъ острова имѣетъ нѣсколько, не очень выдающихся, мысовъ, составляющихъ окончанія возвышеннаго ряда холмовъ, расположенныхъ по острову и ограничивающихъ лежащія между ними бухты; берега этихъ бухтъ выше линіи прилива покрыты старымъ плавучимъ лѣсомъ. На сѣверной оконечности острова находятся два залива, изъ которыхъ западный открытъ на NW, восточный же на NNO, причемъ лежащій между ними мысъ составляетъ самую сѣверную оконечность острова. Весь берегъ близъ этой оконечности весьма высокъ и обрывистъ и отдѣляетъ отъ себя ряды подводныхъ и надводныхъ камней. Западные и южные берега этого острова чисты отъ скрытыхъ опасностей и рифы отъ этихъ береговъ не выступаютъ далѣе кабельтова и то большею частью только отъ оконечностей острова. На юго-восточной сторонѣ острова врѣзается въ островъ *бухта Абрекъ*.

**Рифы острова Малый Шантаръ.** Отъ NW-го мыса острова *Малый Шантаръ* въ NW-мъ направленіи выступаетъ гряда подводныхъ и надводныхъ камней на разстояніе отъ берега $^1/_2$ мили, оканчивающаяся группою надводныхъ камней. Другая же гряда или рифъ отдѣляется отъ сѣвернаго мыса острова и пересѣкаетъ проливъ по направленію NtO къ южному мысу острова *Большой Шантаръ*, распространяясь на разстояніе около 2 миль. Рифъ этотъ также, какъ и первый, состоитъ изъ ряда надводно-подводныхъ камней, оканчивающихся высокимъ камнемъ, далѣе котораго дно все еще на нѣкоторое

разстояніе не ровно. По словамъ китолововъ, бьющій около этого рифа бурунъ можетъ служить отличнымъ предостереженіемъ даже въ тихую погоду *).

**Сѣверо-восточный проливъ.** Проливъ, отдѣляющій островъ *Малый Шантаръ* отъ *Большого Шантара*, носитъ названіе *«Сѣверо-восточнаго пролива»*. Будучи шириною $5^1/_2$ миль, онъ суживается рифами, идущими отъ южной оконечности *Большого Шантара* къ югу и отъ сѣверной оконечности *Малаго Шантара* къ сѣверу. Проливъ этотъ *дѣлится посрединѣ камнемъ* на два прохода, сѣверный изъ которыхъ шириною около мили, а южный $1^1/_2$ мили. Камень расположенъ поперегъ пролива, въ длину имѣетъ около 100 саж., въ ширину около 30 саж. и въ вышину 50—60 фут. **) У оконечности рифа отъ *Малаго Шантара* глубина 6 саж.; она повторяется въ 100 саж. отъ рифа и затѣмъ быстро увеличивается на столько, что лотъ на 15 саженяхъ недостаетъ дна. Отъ камня въ срединѣ сѣверо-восточнаго пролива, по направленію къ южной оконечности *Большого Шантара*, лотъ только близъ камня достаетъ 11 саж., далѣе же проноситъ на 15 саженяхъ.

**Водоворотъ.** Въ Сѣверо-восточномъ проливѣ, близъ средняго камня съ западной стороны приливное теченіе образуетъ водоворотъ, причина чего заключается въ положеніи камня.

**Теченіе.** *Приливное* теченіе, входя въ Сѣверо-восточный проливъ съ моря отъ ONO-та, и достигая въ проливѣ скорости 6—7 миль, раздѣляется у камня, почему за камнемъ идетъ другая не широкая струя, направляющаяся на OtS. *Послѣ*

*) Описаніе N-хъ рифовъ о-ва Малый Шантаръ не примѣнимо къ очертанію этого острова, какъ оно изображено на морскихъ картахъ; также не примѣнимо оно и къ картамъ Военно-Топографическаго Отдѣла, на которыхъ островъ Малый Шантаръ показывается имѣющимъ четыреугольную фигуру.

**) На морскихъ картахъ Сѣверо-восточный проходъ тоже дѣлится на двѣ части, но не однимъ камнемъ, а грядою камней, распространенной по меридіану.
*М. К.*

*момента полной воды* замѣченъ въ этомъ проливѣ значительный накатъ сильнаго *отливнаго* теченія, выходящаго изъ *пролива Линдхольма* между островами *Малый Шантаръ* и *Бѣличій*; это отливное теченіе, встрѣчаясь съ *отливнымъ же* теченіемъ, выходящимъ изъ Шантарской губы черезъ NO-й проливъ, производитъ значительную зыбь отъ О-та, которая распространяется до *губы Якшина*. Отливное теченіе въ NO-мъ проливѣ доходитъ до 3 узловъ и направляется на NOtO.

**Бухта Абрекъ**. На южномъ берегу острова *Малый Шантаръ* вдается на 10 кабельтововъ, имѣющая ширину между входными мысами $1^1/_2$ мили, воронкообразная бухта *Абрекъ*, называемая китобоями *Long's Harbour*. Бухта эта образуется южною и юго-восточною окопечностями острова и въ ея сѣверо-западномъ углу расположенъ узкій, безплодный, поровный перешеекъ, соединяющій южную окопечность острова или мысъ *Энгельма*, который высокъ, прерывистъ и ущелистъ, съ остальной частью о-ва Малый Шантаръ. Бухта имѣетъ значеніе въ китобойномъ промыслѣ, какъ лежащая близко отъ входа изъ открытаго сѣвернымъ вѣтрамъ залива *Академіи*, гдѣ водятся самые крупные киты, и какъ стоянка, имѣющая не такое сильное теченіе, какъ въ проливѣ *Линдхольма*, хотя въ тихую погоду нужна большая сиаровка и знаніе, чтобы войти и выйти изъ нея парусному судну и не быть прижатымъ сильнымъ теченіемъ прилива къ одному изъ мысовъ или къ камнямъ, лежащимъ между островами *Малый Шантаръ* и *Бѣличій*. Глубина въ бухтѣ на линіи входныхъ мысовъ наибольшая 14 саж. постепенно уменьшается къ вершинѣ, гдѣ всего 2 саж. и даже 1 саж.; грунтъ вязкій илъ. Берега бухты, за исключеніемъ узкой и мелководной части въ самой вершинѣ ея, приглубы и къ нимъ можно становиться на якорь очень близко, не опасаясь южныхъ вѣтровъ, которые здѣсь дуютъ весьма слабо, и притомъ бухта открыта только на $1^1/_2$ румба къ юго-востоку. Зыбь съ моря во время вѣтровъ заходитъ незначительно, но свѣжій NO вѣтеръ, дуя черезъ Малый Шан-

таръ порывами и вліяя на теченіе, ставитъ суда то по вѣтру, то по теченію, запутывая канаты такъ, что якоря большею частью подымаются нечистыми. Лѣсъ по берегамъ бухты вырубленъ и выжженъ; за дровами приходится удаляться въ глубь острова; хорошей прѣсной воды нѣтъ, но въ вершину малой бухточки выбѣгаютъ изъ болотъ двѣ небольшія рѣчки, изъ которыхъ китобои по нуждѣ дѣлаютъ небольшіе запасы, для перехода къ острову *Феклистова*, гдѣ хорошей воды много.

**Приливы и отливы.** Прикладной часъ въ бухтѣ Абрекъ 3 часа 20 мин.; наибольшее возвышеніе прилива на 2-й и 3-й день послѣ сизигій въ тихую погоду — 15 футъ, въ квадратуры 9 футъ Свѣжіе вѣтры NO и NW значительно возвышаютъ или понижаютъ воду, смотря по силѣ вѣтра, дѣйствуя также и на теченіе, которое въ тихую погоду идетъ обратно приливному со скоростью до $2^1/_2$ узловъ. Благодаря приливамъ образуется при входѣ въ бухту, почти посрединѣ входа, *водоворотъ*.

**Якорная стоянка въ бухтѣ Абрекъ.** На якорь можно становиться по всей бухтѣ, но лучшая стоянка въ вершинѣ бухты на глубинѣ 8 саж., причемъ совѣтуется становиться фертоингъ, кладя якоря по румбамъ NO—SW, поперекъ теченія.

**Проливъ между островами Малый Шантаръ и Бѣличій.** При входѣ съ юга въ проливъ между островами *Малый Шантаръ* и *Бѣличій* расположена банка, которая хотя и оставляетъ проходы по обѣимъ ея сторонамъ, но они очень узки, потому что въ этомъ мѣстѣ отъ береговъ обоихъ острововъ выступаютъ рифы. Въ этотъ проливъ, равно какъ и въ *Сѣверо-восточный проходъ* незнакомые съ мѣстностью никогда не должны отваживаться идти, въ особенности подъ парусами, потому что ни одинъ изъ этихъ проходовъ не извѣстенъ надлежащимъ образомъ, теченія же въ нихъ такъ сильны, что

дѣлаютъ отдачу якорей безполезной, достигая быстроты до 8 миль при весенних водахъ, особенно при измѣненіяхъ луны, и слѣдовательно, если якоря сдадутъ, то судно можетъ быть сдрейфовано на рифъ.

**Островъ Бѣличій.** Къ востоку отъ острова *Малый Шантаръ*, отдѣленный отъ него проливомъ шириною 2 мили, лежитъ, почти параллельно ему и такой же по величинѣ, островъ, носящій названіе *Бѣличій*. Проливъ между островами Малый Шантаръ и Бѣличій имѣетъ 2 мили ширины.

Съ восточной стороны къ острову *Бѣличьему* прилегаютъ три острова, изъ нихъ, лежащій въ $^1/_2$ мили отъ сѣверо-восточной оконечности острова, *маленькій островокъ* не имѣетъ имени.

Второй островокъ, лежащій подъ серединой восточнаго берега острова Бѣличьяго, тоже малъ и на нашихъ картахъ не имѣетъ названія; у китобоевъ же извѣстенъ подъ названіемъ *Fire island*.

Третій островъ, расположившійся между *Fire island*'омъ и мысомъ *Сенека* на материкомъ берегу, длиною по румбу SW-NO до 3 миль и высотою не менѣе 800 футъ. Называемый китобоями *Stinker island*, онъ образуетъ съ *Fire island*'омъ проливъ шириною около $2^1/_2$ миль. Проливъ этотъ не охотно посѣщается китобоями вслѣдствіе сильныхъ въ немъ водоворотовъ, хотя нѣкоторыя суда, въ томъ числѣ и клиперъ Абрекъ въ 1885 г., проходили имъ, держась ближе къ *Fire island*'у.

**Проливъ Линдхольма** Восточный, болѣе употребляемый, проходъ въ *Шантарскую губу изъ Охотскаго моря* находится подъ *Тугурскимъ* полуостровомъ между островами *Stinker island*, *Бѣличій* и *Малый Шантаръ* съ одной стороны и берегомъ *Тугурскаго* полуострова между мысами *Сенека* и *Герсеньева* съ другой стороны. Проливъ этотъ, носящій названіе *пролива Линдхольма*, начиная отъ мыса *Сенека* постепенно расширяется къ западу и, хотя имѣетъ неправильныя глубины,

Проливъ между мысомъ **Сегневинъ** и о-комъ **Бѣличьимъ** (съ обоими островками около пролива). Снято съ разстоянія 10 миль.

Проливъ Линдхольма.

измѣняющіяся отъ 15 до 20 и 25 саж., но чистъ отъ опасностей. Хотя теченіе въ этомъ проходѣ можетъ быть и сильнѣе, нежели въ прочихъ сосѣднихъ съ нимъ проходахъ, но оно дѣйствуетъ по направленію фарватера, держась посрединѣ его или направляясь черезъ него — къ мысу Сегнека. Входить и выходить этимъ проходомъ, въ какую-то бы нибыло погоду, легко только съ хорошимъ попутнымъ приливомъ или отливомъ, тогда какъ съ противными теченіями почти невозможно пройти черезъ проливъ, если даже попутный вѣтеръ сильный. Съ хорошимъ приливомъ или отливомъ судно можетъ дрейфоваться черезъ проливъ безъ парусовъ даже противъ крѣпкаго вѣтра, но море тогда бываетъ нѣсколько бурно.

Въ проливѣ Линдхольма сѣверный берегъ полуострова *Сегнекинъ* чистъ отъ скрытыхъ опасностей, а также чиста и южная оконечность *Бѣличьяго* острова.

**Полная вода** бываетъ при убыли и прибыли луны около 4 ч. 45 м. пополудни съ двумя приливами и двумя отливами въ сутки, изъ коихъ два малыхъ и два большихъ.

Наибольшій приливъ случается послѣ полудня и за нимъ случается большой отливъ, а малый приливъ бываетъ утромъ и за нимъ слѣдуетъ малый отливъ. Приливъ идетъ къ западу, а отливъ къ востоку черезъ проливъ. Возвышеніе воды отъ 20 до 23 футъ.

**Островъ Кусова**. Къ NNO-ту отъ острова *Бѣличій*, въ 5—6 миляхъ отъ острова *Большой Шантаръ*, лежитъ расположенный по румбу NW—SO продолговатый островъ *Кусова*,

О-въ **Кусова** въ 30 мил.

имѣющій около 4—6 миль въ длину и 3 мили ширины; островъ этотъ съ крутыми каменистыми берегами представляетъ изъ себя усѣченный конусъ, къ которому примыкаетъ съ одной стороны уступъ. По другому описанію островъ *Кусова*, лежащій по восточную сторону о-ва Большой Шантаръ, имѣетъ видъ разрѣзаннаго яйца; сѣверо-восточная часть острова нѣсколько острѣе и ниже, а юго-восточная образуетъ высокую сопку; въ общемъ берега острова крутые и высокіе. Проливъ, отдѣляющій островъ отъ *Большого Шантара*, съ глубиною доходящей до 23 саж., повидимому чистъ отъ опасностей кромѣ небольшого рифа, выдвинувшагося отъ острова Большой Шантаръ. Теченія въ проливѣ направляются на NO-SW и достигаютъ скорости 4 миль, какъ и вдоль всего восточнаго берега острова Большой Шантаръ.

**Островъ Прокофьева**. Въ 4 миляхъ къ востоку отъ О-й оконечности острова *Большой Шантаръ* расположенъ высокій, почти кругло-пирамидальной формы, островъ имени *Прокофьева*. Онъ состоитъ изъ бѣлыхъ, каменистыхъ утесовъ и крутъ; на NW-й сторонѣ его имѣется ложбина съ протекающей рѣчкой. Къ SW-ту отъ этого острова можно становиться на якорь на глубинѣ 20—23 саж.; эта якорная стоянка частію защищена отъ W-хъ вѣтровъ Большимъ Шантаромъ.

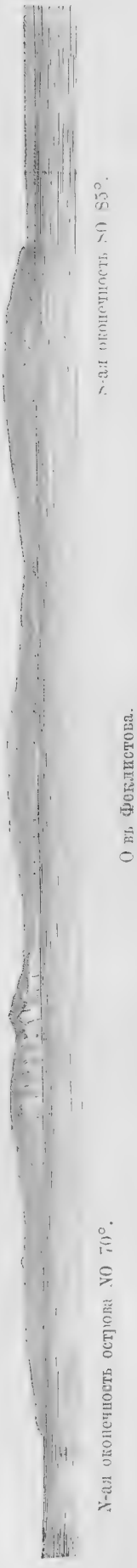
**Теченіе**. Теченія по южную сторону острова *Прокофьева* достигаютъ скорости до 4-хъ узловъ, а по сѣверную сторону какъ этого острова, такъ и Большого Шантара, — отъ 2 до 3 узловъ.

SW 68°.

О-въ Прокофьева въ 15 мил.

**Островъ Феклистова.** По западную сторону острова *Большой Шантаръ* находится гористый островъ *Феклистова*. Лѣса на островѣ много, преимущественно хвойнаго (ель, лиственница), порубки котораго на дрова и на рангоутныя деревья видны повсемѣстно. Изъ ягодъ и съѣдобныхъ растеній имѣются брусника, рябина, морошка, мелкій крыжовникъ (по сибирски—моховка), дикій лукъ, сельдерей и ревень. Изъ птицъ встрѣчаются по берегамъ утки и кулики различныхъ породъ, а изъ животныхъ бѣлки и медвѣди. Имѣя форму близкую къ квадрату, островъ представляетъ собою площадь около 18 квадр. верстъ.

**Губа Лебяжья.** Съ южной стороны острова *Феклистова* врѣзается въ его берега обширная, открытая къ югу, губа *Лебяжья*. Имѣя ширину при входѣ между южными мысами о-ва *Феклистова* до 7 миль, бухта вдается вся къ сѣверу на $3^1/_2$ мили; сѣверное побережье ея составляютъ три небольшія бухты: *Рейдъ Энгельма* (на западѣ), бухта *Соболева* (въ срединѣ) и бухта *Россета* (на востокѣ); лучшая изъ нихъ, по расположенію защищающихъ ея горъ, есть *Рейдъ Энгельма*. Глубина *Лебяжьей губы* отъ 6 до 8 саж., а малыхъ бухтъ до 4 саж.; грунтъ повсемѣстно вязкій илъ. Бухта *Россета* окружена не столь высокими горами и потому менѣе защищена отъ крѣпкихъ сѣверныхъ вѣтровъ; отъ SW-хъ вѣтровъ она совсѣмъ открыта. Китобои для стоянокъ обыкновенно избираютъ среднюю изъ трехъ бухтъ, названную бухтой *Соболева*, и часть большой губы передъ бухтой Соболева по удобству входа и выхода для парусныхъ судовъ, но долина образующая бухту Соболева продолжается далеко по острову между горами и по ней NW-ый вѣтеръ дуетъ съ такой силою, что въ 1884 г. стоявшій тутъ американскій баркъ, имѣя 90 саж. канату, подрейфовало съ двухъ якорей на островъ *Сухотина*, расположенный въ восточной части Лебяжьей губы, у входа, гдѣ баркъ, чтобы не быть выброшеннымъ на каменья, отклепалъ канаты и вышелъ въ Шантарскую губу, потерявъ такимъ образомъ оба якоря.



**Изъ замѣтокъ г-на Гертнера, бывшаго Командира пароходовъ «Сунгари» и «Мугденъ» Китайско-Восточной дороги, за 1903 и 1904 г.г.**

**Дополненіе къ описанію SW-го и W-го береговъ Охотскаго моря.**

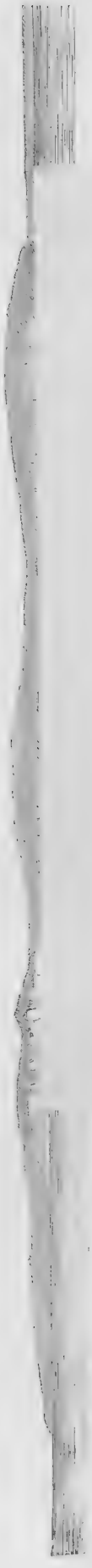
1) *Къ страницамъ 18 и 95.* Въ 1904 г. *въ Удской губѣ* и подъ N-нымъ берегомъ *о-ва Большой Шантаръ* были встрѣчены льды 19-го и 20-го Іюля.

2) *Къ страницамъ 110 и 112. На рейдѣ Энгельма въ бухтѣ Лебяжьей, на о-въ Феклистова въ группѣ Шантарскихъ острововъ*, въ 1903 г. въ половинѣ Іюля, пароходъ Сунгари, зайдя за банку Гайковскаго, всталъ на якорь по серединѣ между NW-й стороной этой банки и берегомъ о-ва Феклистова и имѣлъ наименьшую глубину 16 футъ; по плану же бухты на этомъ мѣстѣ значится глубина 24 фута (*примѣч.* Планъ бухты Лебяжьей, описи 1885 г. Клипера Абрекъ, временно упраздненъ).

Пароходъ Сунгари въ вышеуказанное время отдавалъ также якорь: *въ бухтѣ Соболева* (на томъ же островѣ) и во входѣ въ бухту Лебяжью, посрединѣ между восточнымъ краемъ банки Гайковскаго и восточнымъ входнымъ мысомъ этой бухты, и въ обоихъ случаяхъ имѣлъ глубины согласныя съ картой, именно: 4 саж. въ бухтѣ Соболева и 6 саж. посрединѣ входа въ бухту Лебяжью.

**Астрономическіе пункты.** У устья восточной рѣчки рейда *Энгельма* находится астрономическій пунктъ, опредѣленный клипером Абрекъ въ 1885 г.; его широта 54° 56′ 1″ N-я и долгота 136° 45′ 30″ къ O-ту отъ Гринвича.

Другой пунктъ, на устьѣ средней рѣчки этой же бухты, опредѣленный въ 1875 г. лейтенантомъ Онацевичемъ, даетъ




NW-ый вѣтеръ дуетъ съ такой силою, что въ 1884 г. стоявшій тутъ американскій баркъ, имѣя 90 саж. капату, подрейфовало съ двухъ якорей на островъ *Сухотина*, расположенный въ восточной части Лебяжьей губы, у входа, гдѣ баркъ, чтобы не быть выброшеннымъ на каменья, отклепалъ канаты и вышелъ въ Шантарскую губу, потерявъ такимъ образомъ оба якоря.

По берегамъ всѣхъ бухтъ Лебяжьей губы сбѣгаютъ съ горъ нѣсколько рѣчекъ съ хорошею водой, въ которыхъ по-словамъ китобоевъ водятся форели.

Во время пользованія Шантарскими островами бывшею Россійско-Американскою компаніею, промышленники ея въ Лебяжьей губѣ добывали жемчужныя раковины, въ которыхъ находили отъ 5 до 12 жемчужинъ, нѣкоторыя величиной въ горошину.

**Мысъ Арка**. Западный входный мысъ въ *Лебяжью губу* имѣетъ очень примѣтную издали арку, почему и названъ этимъ именемъ. Отъ этого мыса, какъ-бы продолженіе его, выступаетъ къ О-ту, на $^1/_2$ мили гряда камней.

**Островъ Брандта.** Къ сѣверу отъ мыса *Арка*, у западнаго берега рейда *Энгельма*, на береговой отмели лежитъ небольшой островокъ имени Брандта, окруженный каменьями. На прежнихъ картахъ Шантарскихъ острововъ островъ этотъ носитъ названіе острова *Шилова*.

**Банка Гайковскаго**. Къ востоку отъ островка *Брандта*, отдѣленная отъ него проходомъ въ 2 кабельтова шириною, съ наибольшей глубиной $3^1/_2$ саж., расположилась по параллели элипсовидная илистая банка *Гайковскаго*, съ глубиною на ней въ малую воду 15 футъ. Банка эта своею длиною, равною 9 кабельтовамъ, закрываетъ рейдъ *Энгельма* отъ зыби SO-хъ вѣтровъ, оставляя по сѣверную свою сторону проходъ на рейдъ шириною до берега 6 кабельтововъ, при фарватерѣ съ глубинами 4 и 5 саж. и шириною 3 кабельтова.

**Астрономическіе пункты**. У устья восточной рѣчки рейда *Энгельма* находится астрономическій пунктъ, опредѣленный клипером Абрекъ въ 1885 г.; его широта 54° 56′ 1″ N-я и долгота 136° 45′ 30″ къ О-ту отъ Гринвича.

Другой пунктъ, на устьѣ средней рѣчки этой же бухты, опредѣленный въ 1875 г. лейтенантомъ Онацевичемъ, даетъ

координаты: широта та же, но долгота 136° 46′ 58,9″ О-я отъ Гринвича.

**Якорная стоянка.** Для небольшихъ судовъ лучшую якорную стоянку, закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ, въ *Лебяжьей губѣ* представляетъ *рейдъ Энгельма*, причемъ при входѣ на этотъ рейдъ слѣдуетъ придерживаться сѣвернаго берега, чтобы миновать банку Гайковскаго.

Большія суда могутъ становиться на якорь въ восточной половинѣ *Лебяжьей* губы, на глубинѣ 6 — 8 саж., при грунтѣ илъ.

**18 футовая банка.** Посрединѣ бухты *Россета* находится 18 фут. илистая банка, окруженная 4-хъ саж. глубинами.

**Островъ Сухотина.** У восточнаго берега *Лебяжьей* губы, при входѣ въ нее, находится небольшой высокій островокъ, носящій названіе *Сухотина*. Островокъ этотъ лежитъ на общей береговой отмели, каменистой около него, и собою опъ, какъ бы, дополняетъ губу отъ SO-та.

Островъ *Сухотина* на первыхъ картахъ Шантарскихъ острововъ носитъ названіе острова *Бурнашева*.

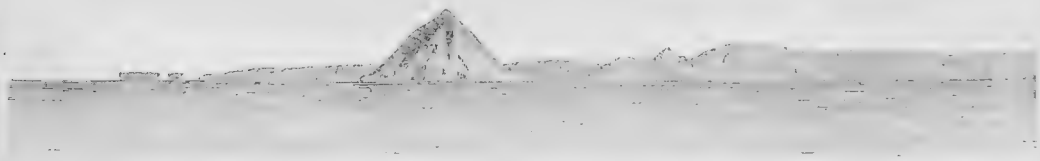
**Приливы и отливы.** Прикладной часъ губы *Лебяжьей* 2 часа 5 м. Возвышеніе прилива въ тихую погоду на 2-й и 3-й день послѣ сизигій—наибольшее 21 футъ, а во время квадратуръ 8 ф.; теченіе слабое, но свѣжіе NO-ые и NW-ые вѣтры усиливаютъ и задерживаютъ приливы и отливы, смотря по силѣ вѣтра.

**Сѣверный проливъ.** Островъ *Феклистова* отдѣляется отъ острова *Большой Шантаръ* проливомъ, называемымъ *Сѣвернымъ*. Проливъ этотъ, шириною около 6 миль, съ глубинами 16—17 саж., будучи повидимому чистъ отъ опасностей, представляетъ для судовъ, идущихъ съ сѣвера, наиболѣе удобный путь въ Шантарскую губу и Тугурскій заливъ.

Скорость теченія въ проливѣ достигаетъ до 4 узловъ. Судамъ, находящимся къ сѣверу отъ Шантарскихъ острововъ, при приближеніи NO-го шторма совѣтуется тотчасъ уходить между Феклистовымъ и Большимъ Шантарскимъ островами и становиться на якорь въ *Лебяжьей губѣ*, которая просторна и безопасна и считается лучшей гаванью въ этой части моря.

**Островъ Сахарная голова.** У юго-западнаго берега острова *Феклистова*, отдѣленный отъ него глубокимъ, до 19 саж., проливомъ, имѣющимъ ширину около 2 миль, расположился по параллели на длину 4 миль небольшой островъ, напоминающій своимъ видомъ сахарную голову, благодаря чему, онъ и названъ этимъ именемъ. Островъ этотъ продолговатый, безлѣсный,

SO 45°.



О-въ Сахарная голова.

берега его утесисты, на восточной сторонѣ есть остроконечная вершина, а на западномъ берегу виденъ какъ-бы прилѣпленный къ отвѣсной стѣнѣ острый конусъ. Ближайшій берегъ острова Феклистова, южнѣе узкой части пролива между островами *Феклистова* и *Сахарная голова*, образуетъ небольшую бухту, посреди которой выступаетъ нѣсколько кекуровъ.

**Сивучьи камни.** Къ SW-ту отъ острова *Феклистова*, въ 11—12 миляхъ отъ него, находятся два небольшихъ, расположившихся по меридіану, островка, окруженныхъ рифами, носящихъ названіе *Сивучьихъ камней*, изъ которыхъ сѣверный съ ровной, похожей на столъ, вершиной. Проливъ, между этими камнями и отдѣльной скалой на отдѣльномъ рифѣ къ NW-ту отъ нихъ— съ одной стороны и островами *Феклистова* и *Сахарная*

*голова*—съ другой, имѣетъ глубины отъ 12 до 20 саж. и представляетъ изъ себя лучшій проходъ изъ Шантарской губы къ западу. Приливное и отливное теченіе, идущее въ немъ по направленію OSO—WNW, достигаетъ скорости до 5 узловъ. Къ югу отъ *Сивучьихъ камней*, между ними и островомъ *Медвѣжій*, проходъ шириною около $3^1/_2$ мили, съ глубинами 10 саженъ.

**Островокъ-скала**. Къ NW-ту отъ *Сивучьихъ камней* въ 2-хъ миляхъ и на SW 32° отъ W-й оконечности острова Сахарная голова находится небольшой *островокъ «Скала»* съ остроконечною вершиною, окруженный рифомъ. Съ западной стороны рифъ этотъ распространяется на 3 мили отъ острова и на немъ виденъ рядъ колоннообразныхъ камней. Высотою этотъ *островокъ* около 1320 ф. н., открываясь въ ясную погоду за 40 миль, онъ прекрасно виденъ отъ устья р. Уды.

**Мысы Дуганджа**. Западный входный мысъ въ *Тугурскій* заливъ носитъ названіе мыса *Большая Дуганджа*. Къ западу отъ него, параллельно ему и схожій съ нимъ, но на $2^1/_2$ мили далѣе въ море, въ видѣ полуострова, выступаетъ мысъ *Малый Дуганджа*. Оба эти мыса весьма характерны: высоки, совершенно отвѣсно-обрывисты и состоятъ изъ чернаго шифера съ горизонтальными, кристаллическими, бѣлыми прослойками.

**Якорное мѣсто**. По западную сторону полуострова, оканчивающагося мысомъ *Малая Дуганджа*, судно можетъ найти при всѣхъ вѣтрахъ изъ южной половины компаса прекрасное якорное мѣсто на глубинѣ 5—9 саженъ.

**Отъ мыса Дуганджа до р. Уда**. Отъ полуострова съ мысомъ *Малая Дуганджа* берегъ направляется къ западу до вершины *Удской губы*, въ которую впадаетъ *рѣка Уда*. Весь этотъ берегъ очень мало изрѣзанъ и совершенно открытъ для сѣверныхъ вѣтровъ; онъ всюду песчаный и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пески идутъ на довольно большое разстояніе внутрь

берега. По всему этому берегу до мыса *Медвѣжье одъяло* прибоемъ нанесенъ исполинскій непрерывный валъ выкиднаго лѣса; вездѣ въ изобиліи водится дичь, растутъ ягоды, грибы, дикій лукъ, сельдерей. Отъ всего этого берега выдается на значительное разстояніе отмель, кромѣ мыса *Медвѣжье одъяло*, приглубаго съ западной стороны, и *мыса Тыльскаго*, приглубаго съ восточной стороны; въ другихъ же мѣстахъ въ $^1/_2$ мили отъ берега глубина 3 саж. Много рѣкъ впадаютъ въ море по этому берегу; изъ нихъ большія: *Малый Уйканъ*, *Барынджа*, *Алъ*, *Торома* и *Тылъ*; всѣ они протекаютъ отъ S-да къ N-ду.

*Въ частности*, для характеристики всего берега отъ мыса *Дуганджа* до рѣки *Уда*, имѣется еще слѣдующее описаніе: Отъ мыса Дуганджа почти до рѣки Алъ берегъ каменистый и крутой, но не высокъ и въ разныхъ мѣстахъ около него расбросаны кекуры; къ западу отъ рѣки, до губы *Торома* включительно, онъ низменный; далѣе къ западу до мыса Чуминканъ—скалистый и высокій съ подводными и надводными камнями; отъ мыса же *Чуминканъ* до рѣки *Уда* идутъ крутыя песчаныя осыпи и изливается въ море нѣсколько рѣчекъ; изъ нихъ *Тылъ* или *Тыла* весьма значительная рѣка.

**Рѣка Малый Уйканъ**. Съ западной стороны полуострова, оканчивающагося мысомъ *Малый Дуганджа*, впадаютъ въ море двѣ *рѣки Уйканъ*; устье *Малаго Уйкана* раздѣляется на нѣсколько рукавовъ; на берегу имѣется пустое просторное зимовье.

**Рѣка Барынджея или Барынджа**. Посрединѣ между мысами *Малый Дуганджа* и *Медвѣжье одъяло* находится устьѣ *рѣки Барынджея*, прикрытое островомъ *Медвѣжій*. Рѣка эта многоводнѣе предыдущихъ и имѣетъ на барѣ въ полную воду до 12 ф. глубины; при устьѣ ея становище тунгузовъ. Обрывистый мысъ Барынджа лежитъ съ О-й стороны устья.

**Гавань Барынджа**. Небольшой изгибъ берега въ 8 миляхъ къ W-ту отъ рѣки *Барынджа*, вдавшійся въ О-й берегъ мыса

*Медвѣжье одѣяло*, носитъ названіе *гавани Барынджа*. У сѣвернаго ея мыса глубина 2 саж. вплотную.

Небольшая губа также находится западнѣе гавани Барынджа, между мысами *Медвѣжье одѣяло и Альскій*.

**Рѣка Алъ**. Въ восточной части *Торомской губы*, въ 17 миляхъ къ западу отъ рѣки Барынджа, впадаетъ *рѣка Алъ*. Рѣка эта течетъ отъ S-да къ N-ду около 40 верстъ и потомъ, круто поворачивая на западъ, протекаетъ верстъ 8 до впаденія въ губу. На этомъ послѣднемъ пространствѣ она отдѣляется отъ морского берега узкою кошкою, состоящею изъ мелкаго булыжнаго камня и гряды плавничнаго лѣса. На 1 милю отъ устья рѣки кошка покрывается въ большую воду. Глубина рѣки 7—8 фут. на $1^1/_2$ мили вверхъ отъ устья, но далѣе мелка до 2 ф. Приливы здѣсь довольно правильны, возвышеніе воды при устьѣ на третій день по новолуніи и полнолуніи доходитъ до $13^1/_2$ футъ; на третій день по квадратурѣ до 5 ф. Приливъ идетъ со скоростью отъ 1 до 2 миль, отливъ—до 4 миль. Дѣйствіе прилива простирается на 15 верстъ вверхъ по рѣкѣ и тогда вода на этомъ пространствѣ солоноватая. Послѣ отлива устье почти осыхаетъ, въ теченіе же 10 дней луннаго мѣсяца, т. е. по 5 дней до и послѣ полнолунія, въ рѣку могутъ входить суда съ осадкою до 10 футъ; однако при свѣжихъ вѣтрахъ изъ NO-й четверти этому препятствуютъ буруны.

Берега рѣки низменны и покрыты еловымъ и лиственичнымъ лѣсомъ, годнымъ для кораблестроенія.

**Астрономическій пунктъ**. У устья *рѣки Алъ* находится астрономическій пунктъ, опредѣленный Капитаномъ Лелякинымъ въ 1896 г.; его координаты: широта 54° 32′ 20,4″ N-я, долгота 135° 45′ 58″,8 O-я отъ Гринвича. (Эти данныя получены по предварительному вычисленію).

**Рѣка Торома**. Въ середину *Торомской губы* впадаетъ рѣка *Торома*. Въ устьѣ этой рѣки сизигійное возвышеніе 12 ф.,

теченіе быстрое и ложе каменистое. Рѣка *Торома* наибольшая изъ рѣкъ этого берега *Удской* губы, кромѣ рѣки *Уды*. Верховье рѣки *Торомы* почти сходится съ верховьями притоковъ рѣки *Селимджи*, впадающей въ рѣку *Зея*, которая сама впадаетъ въ рѣку *Амуръ* подъ городомъ *Благовѣщенскомъ*.

**Рѣка Тылъ**. Къ западу отъ мыса *Тыльскаго*, между нимъ и рѣкой *Уда*, впадаетъ въ море *рѣка Тылъ*, текущая по камнямъ отъ S-да къ N-ду и очень быстрая; во время сизигійныхъ приливовъ глубина при ея устьѣ до 12 футъ.

**Островъ Медвѣжій**. (По тунгузски *Нюрбакъ*) Къ западу въ 7 миляхъ отъ мыса *Малый Дуранджа* расположился длинный, узкій, лѣсистый *островъ Медвѣжій*. Проливъ, отдѣляющій островъ отъ берега, въ наиболѣе узкой восточной части имѣетъ $2^1/_2$ мили ширины; глубины въ немъ отъ 8 саж. при входѣ съ западной стороны постепенно уменьшаются до 5 саж. въ наиболѣе узкой части, и до 4 и даже до $3^1/_4$ саженъ—въ части суженной косою, идущей отъ SO-й оконечности острова. По длинѣ островъ занимаетъ отъ SO-та къ NW-ту 8 миль и на обоихъ концахъ увеличивается какъ въ ширину, такъ и въ вышину. Западный конецъ, окруженный кекурами, составляетъ главную массу острова и опускается въ море крутыми скатами, по большей части отвѣсно, въ нѣсколько футъ высотою. Восточный конецъ острова меньше объемомъ и меньшей высоты; онъ соединяется съ западнымъ посредствомъ узкаго каменнаго хребта, который во многихъ мѣстахъ шириною не болѣе $^3/_4$ мили, а въ одномъ мѣстѣ сѣдломъ спускается къ морю, на сѣверъ и югъ. Эта средняя часть хребта составляетъ самую низкую и отлогую часть острова.

Восточная половина южнаго берега острова окаймлена широкимъ уступомъ изъ каменной розсыпи, который по большей части затопляется приливами, отчего во время отливовъ на этомъ хрящеватомъ ложѣ остаются озерки. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ отъ широкой розсыпи простираются въ море длин-

ныя гряды булыжника; изъ нихъ наиболѣе выдалась въ море гряда отъ SO-й оконечности острова. Эта послѣдняя коса, выступая къ югу, болѣе чѣмъ на 1 милю, суживаетъ проходъ между нею и берегомъ до 250—300 саженъ. Оставаясь частью обнаженной только во время отливовъ, коса эта, при быстрыхъ тутъ теченіяхъ, въ высшей степени опасна для близко къ ней проходящихъ судовъ. Вообще весь южный берегъ острова раздѣляется на двѣ половины низменнымъ *мысомъ*, поросшимъ деревьями.

Къ западу отъ этого мыса до SW-й оконечности острова берегъ состоитъ изъ пяти небольшихъ выемокъ или углубленій; къ востоку же отъ мыса—изъ трехъ выемокъ. Приглубые берега этихъ выемокъ состоятъ изъ мелкой гальки, лѣсисты и завалены выкиднымъ лѣсомъ.

На восточной половинѣ южнаго берега *Медвѣжьяго острова*, близъ SO-го мыса его, имѣются двѣ, рядомъ лежащія, совершенно закрытыя гавани, отдѣленныя отъ моря приглубыми косами изъ мелкой гальки. Въ первой изъ нихъ могутъ помѣститься двѣ каноперскія лодки, а для шлюпокъ трудно найти болѣе удобную стоянку. Берега этихъ гаваней на столько приглубы, что въ половину отлива катеръ упирается форштевнемъ въ берегъ, не садясь носомъ на мель и имѣя съ кормы болѣе $3^1/_2$ саж. глубины. Вторая гавань болѣе мелководна и входъ въ нее уже.

Прѣсной воды на островѣ совершенно нѣтъ, кромѣ стоячихъ лужъ отъ дождей.

**Якорная стоянка подъ Медвѣжьимъ островомъ.** До половины сентября судно можетъ пріютиться подъ юго-западной сторопой *Медвѣжьяго острова*, но послѣ этого времени не должно никогда избирать якорной стоянкой проливъ подъ этимъ островомъ, не принявъ всѣхъ предосторожностей, чтобы въ случаѣ опасности, расклепавъ канаты, немедленно уйти въ бухту Лебяжью у острова Феклистова; въ этомъ случаѣ нужно уходить изъ пролива къ востоку, причемъ, слѣдуя между островомъ

и материкомъ, держать вплоть къ послѣднему, пока NO-я оконечность острова не будетъ на NtW; отсюда же можно будетъ брать курсъ къ сѣверу, потому что узкая песчаная коса, простирающаяся отъ SO-й оконечности острова къ SSO-ту, приблизительно до половины разстоянія между островомъ и материкомъ, будетъ завѣдомо пройдена. Коса эта, почти сухая при малой водѣ, крута съ обѣихъ сторонъ: подъ западной стороной ея глубина 4 саж., а подъ восточной 5 саж.; въ проходѣ же, около самой ея оконечности, глубина $3^1/_4$ саж. при малой водѣ. Между островомъ и материмъ берегомъ приливное теченіе идетъ къ востоку, а отливное въ противоположномъ направленіи. Якорная стоянка подъ этимъ островомъ при NO-хъ штормахъ очень хороша, дно—глина и песокъ, глубины правильны: отъ 8 до $3^1/_2$ саженъ и берега чисты отъ скрытыхъ опасностей. Противъ NW-й стороны острова находится нѣсколько банокъ на уровнѣ малой воды, простирающихся отъ берега немного болѣе кабельтова, а противъ N-й стороны находятся высокія и острооконечныя скалы. Къ этимъ частямъ острова никогда не должно подходить, если погода очень пасмурная; лучше обходить ихъ далѣе, руководствуясь показаніями лотовъ.

Къ сѣверу и западу отъ острова глубина отъ 12 до 10 саж., а къ востоку— 9 и 8 саж При весеннихъ приливахъ, въ высокую воду, глубины могутъ быть около 3 саж. больше, а во время квадратуръ — только отъ $^1/_2$ до 2 саж., Если понадобится, лавировать подъ островомъ легко.

**Удская губа.** Къ западу отъ Шантарскихъ острововъ, *Охотское море*, вдаваясь въ берегъ острымъ угломъ, образуетъ такъ называемую *Удскую губу*, получившую названіе отъ рѣки Уды, впадающей въ вершину угла. Глубина этой губы, въ проливѣ къ NW-ту отъ острова Феклистова, 22—24 саж. и постепенно уменьшается какъ къ южному берегу губы, такъ и внутрь ея, доходя до 4—5 саж. въ 12 миляхъ отъ устья рѣки. Грунтъ камень, дресва и мѣстами наносный илъ. Вер-

шина этой губы настолько отмела, что во время отлива оголяется на $3^1/_2$—4 мили. Господствующіе вѣтры въ губѣ въ зимніе мѣсяцы W и NW, а въ маѣ и іюнѣ NO, O и SW, причемъ NO-ые вѣтры приносятъ туманъ.

**Якорное мѣсто.** Суда съ углубленіемъ 17—18 ф. становятся на якорь въ разстояніи около 42 миль отъ устья рѣки въ пересѣченіи пеленговъ: мысъ Тыльскій SO 33°, мысъ Маторскій NO 41° и домъ у устья рѣки Уды SW 37°, на глубинѣ 4 саж. въ малую воду и 6 саж. въ среднюю; грунтъ камень и плитнякъ, поэтому въ свѣжую погоду якоря не держатъ и суда должны уходить изъ губы въ море или укрываться въ бухтахъ Шантарскихъ острововъ, или въ проливѣ за о-вомъ Медвѣжій.

**Мысъ Чумиканъ.** Южный входный мысъ въ рѣку Уду носитъ названіе *Чумиканъ*; въ $^1/_2$ мили отъ него на этомъ же берегу расположено селеніе, а на самомъ почти мысѣ, въ случаѣ прихода судна, замѣченнаго жителями, зажигается ночью костеръ и его огонь служитъ единственнымъ указаніемъ для входа въ рѣку въ темную ночь.

Костеръ, который зажигается на мысѣ *Чумиканъ*, бываетъ хорошо виденъ съ палубы, на мѣстѣ стоянки судна.

**Плаваніе въ Удской губѣ.** *Удская губа* въ прежнее время, въ продолженіе многихъ лѣтъ, была любимымъ мѣстомъ крейсированія для китолововъ, и вѣтеръ и погода въ губѣ были ими весьма внимательно наблюдаемы. Такъ какъ губа открыта сѣверо-восточнымъ штормамъ и грунтъ ея для якорной стоянки очень худой, то ее сначала считали опасной, особенно для судовъ, не снабженныхъ хорошими якорными канатами. Но какъ теперь извѣстно, опасности губа не представляетъ, что хорошо доказано плаваніемъ въ ней множества судовъ, которыя находились въ вершинѣ залива при внезапномъ приближеніи NO-хъ штормовъ, продолжавшихся по нѣскольку дней. Всѣ

суда были въ состояніи выдти въ море или удерживали въ губѣ свое мѣсто безопасно, и не было извѣстно, чтобы хотя одно изъ этого большого числа судовъ было сдрейфовано или выброшено на берегъ. Тѣмъ не менѣе судно, крейсирующее въ *Удской губѣ*, должно всегда быть готовымъ къ дурной погодѣ и нужно обращать строгое вниманіе на показаніе барометра, который очень рѣдко можетъ погрѣшить въ предостереженіи приближающагося шторма. Судно, находящееся въ вершинѣ Удской губы, когда барометръ начнетъ показывать приближеніе NO-го шторма, должно немедленно направляться къ скаламъ *Сахарной головы* и стараться достигнуть ихъ, если возможно, до начала шторма, и если эта попытка удастся, то легко можно подойти подъ *Медвѣжій островъ* или укрыться въ *Сѣверо-восточной* гавани на материкѣ, тотчасъ сѣвернѣе мыса *Манорскаго*.

NO-й штормъ начинается въ губѣ вообще отъ ONO-та и потому, при первомъ указаніи на него барометра, нужно немедленно ложиться на тотъ галсъ, которымъ можно наиболѣе взять на востокъ, но при этомъ должны быть приняты во вниманіе приливъ и отливъ, чтобы судить, какое направленіе имѣютъ они на то мѣсто, гдѣ находится судно. Указываютъ, что въ 14—15 миляхъ къ западу отъ *скалъ Сахарной головы* находится хорошее якорное мѣсто на 13—15 саж.; тутъ отличный грунтъ, на которомъ можно отстояться, выпустивъ 100 саж. каната, хотя волненіе здѣсь бываетъ очень большое. Если, по какимъ-нибудь причинамъ, судно не въ состояніи уйти прямо подъ *Медвѣжій островъ* или въ *Сѣверо-восточную* гавань и принуждено будетъ воспользоваться парусами, то галсами къ сѣверо-западу не нужно допускать судно къ берегу, ближе какъ около 8 миль, потому что ближе къ берегу вѣтеръ имѣетъ болѣе сѣверное направленіе, нежели въ серединѣ губы; въ томъ же случаѣ, когда приливъ и отливъ извѣстны, нужно держаться: на курсахъ къ востоку — съ отливомъ, а на курсахъ къ сѣверу — съ приливомъ, при этомъ бросаніе лота будетъ служить большимъ руководствомъ.

**Рѣка Уда.** Въ вершину *Удской губы* впадаетъ *рѣка Уда.* Рѣка эта, вытекая съ восточнаго склона Станового хребта, течетъ большею частію по ровной низменной долинѣ отъ WSW-та; вся длина ея теченія около 700 верстъ. Ея верховье подходитъ близко къ верховьямъ рѣки Зеи, а верховья верхнихъ правыхъ ея притоковъ близко къ верховьямъ рѣкъ Селимджи и Буреи, которыя, равно какъ и рѣка Зея, вливаютъ свои воды въ рѣку Амуръ въ его среднемъ теченіи.

**Уда** принимаетъ въ себя много притоковъ, имѣетъ много острововъ и богата рыбою. Она мелка, камениста и во многихъ мѣстахъ преграждается каменистыми отмелями, по которымъ можно переходить въ бродъ. Теченіе по всей рѣкѣ вообще не слишкомъ быстрое, но ближе къ устью, рѣка какъ будто падаетъ, и тѣмъ ея теченіе тутъ значительно усиливается, часто измѣняя русло рѣки. По низменностямъ, въ иныхъ мѣстахъ, рѣка занимаетъ собою болѣе мили въ ширину, вообще же не шире 100 саж. Почва глинистая, подъ которой грунтъ камень. Лѣсъ начинаетъ расти миляхъ въ 10 отъ устья, а ближе къ морю все пространство занято тундрой, небольшими озерами и кустарникомъ. Глубина рѣки ближе къ устью достигаетъ 9—10 футъ. Устье рѣки разбивается на два протока; главный идетъ къ NNO-ту, подмывая мысъ *Чумиканъ* на правомъ или южномъ берегу рѣки; другой протокъ идетъ къ N-ду у лѣваго берега; ихъ раздѣляетъ каменистая, покрытая плавничнымъ лѣсомъ, банка. Оба протока, при впаденіи въ море, имѣютъ розсыпи, которыя въ лѣвомъ или N-омъ протокѣ въ малую воду вовсе пересыхаютъ, а въ правомъ или NNO-мъ протокѣ въ ту же воду всегда покрыты водою на 1—2 фута. У праваго берега, въ самой рѣкѣ, при мысѣ *Чумиканъ* есть небольшая бухточка, длиною 2 кабельтова и шириною 60 саж. съ песчанымъ грунтомъ и глубиною 7—8 футовъ. Въ ней суда достаточно закрыты отъ вѣтровъ, но не защищены отъ льда, и притомъ, по тѣснотѣ бухты, на якорѣ стоять нельзя, а нужно швартовиться. Однако эта бухта служила мѣстомъ

зимовки военныхъ судовъ, доставлявшихъ въ прежнее время для мѣстечка Удска провіантъ. Въ 90 верстахъ отъ устья въ половинѣ XVII вѣка поставленъ былъ острогъ, который въ настоящее время утратилъ свой воинскій видъ.

На его мѣстѣ теперь существуетъ административное мѣстечко *Удскъ* съ ничтожнымъ количествомъ жителей.

**Входъ въ рѣку Уда.** Входить въ рѣку Уда, по причинѣ далеко выдающихся отмелей и сильнаго теченія, довольно затруднительно, и возможно только при благопріятныхъ обстоятельствахъ моря и при вѣтрахъ отъ берега; при свѣжихъ же морскихъ вѣтрахъ, по словамъ мѣстныхъ лоцмановъ, крутые буруны тянутся на протяженіи отъ устья 2-3-хъ миль и столь опасны, въ особенности во время отлива, что положительно не позволяютъ даже шлюпкѣ ни выйти изъ рѣки, ни войти въ нее. Оказывается, что и берега́ устья рѣки по обѣимъ сторонамъ не благопріятны для приставанія шлюпокъ: такъ они загромождены на довольно большое пространство плавучимъ лѣсомъ. На берегу, для входа въ рѣку, имѣются переносные створные знаки, указывающіе направленіе входа, но нельзя надѣяться найти ихъ всегда на своемъ мѣстѣ.

Въ рѣку можно войти, или огибая песчанную отмель съ сѣвера, или придерживаясь южнаго берега, но обыкновенно пользуются вторымъ проходомъ. Идя съ моря, слѣдуетъ привести *гору А* (см. рис.) на SO 22° и идти этимъ курсомъ, пока мысъ *Тыльскій* не будетъ на траверзѣ; проходя же его, уклоняться вправо до SW 80° и править на *лощину Б*; продолжая идти по этому послѣднему направленію и огибая отмель отъ южнаго мыса въ разстояніи около $^1/_4$ мили, повернуть въ рѣку, придерживаясь праваго или южнаго ея берега, къ которому, у селенія, и пристаютъ шлюпки. Настоящими указаніями для входа въ рѣку лучше всего пользоваться въ половинѣ прилива, когда глубина на барѣ не превышаетъ 5—7 ф. Взявъ курсъ на лощину Б, слѣдуетъ измѣрять глубины футштокомъ, причемъ обращать вниманіе на грунтъ, который на

отмеляхъ песокъ, а на фарватерѣ камень, что легко узнается, ударяя крюкомъ объ дно.

Къ сему слѣдуетъ прибавить, что фарватеръ въ устьѣ временами мѣняется; но подойдя къ устью рѣки можно расчитывать, что мѣстный лоцманъ выѣдетъ на встрѣчу шлюпкѣ.

**Приливы и отливы.** Приливы и отливы въ рѣкѣ не правильны, разности между моментами полныхъ водъ всегда меньше 12 ч. 25 м. Продолжительность прилива и отлива измѣняется отъ $2^1/_2$ до 8 час. Низкая вода всегда стоитъ болѣе 8 час. въ сутки и тогда теченіе бываетъ до 8 узловъ; 5 дней до и 5 дней послѣ новолунія приливы превозмогаютъ быстроту рѣки, останавливая и иногда обращая ея теченіе въ обратную сторону на 10 верстъ; однако при большомъ разливѣ рѣки, что случается во время обильныхъ дождей, бываетъ, что приливъ не пересиливаетъ рѣчное теченіе, вода же подымается лишь вслѣдствіе того, что морской приливъ задерживаетъ свободный выходъ рѣчной воды въ море. Въ квадратуры возвышеніе прилива до 5 ф., а въ сизигіи до 10 и даже до 18 футъ, причемъ сѣверо-восточные вѣтры въ это время повышаютъ приливъ и до 20 ф. *Прикладной часъ* въ Удской губѣ около 1 ч. 30 м.; для рѣки же считаютъ его часомъ больше.

При отливѣ вода прѣсная даже на барѣ рѣки.

По общему мнѣнію относительно своза грузовъ въ *Удское*, онъ всѣми считается болѣе труднымъ, чѣмъ въ Охотскѣ и другихъ открытыхъ мѣстахъ Охотскаго моря; поэтому большія суда не рѣдко свозили грузъ не на мысъ *Чумиканъ*, а на мысъ *Тыльскій*. Здѣсь грузъ, покрытый брезентами и переданный въ вѣдѣніе мѣстнаго чиновника, лежалъ, пока его не перевезутъ на *Чумиканъ* моремъ, помощію батовъ *) или долбленыхъ лодокъ, снайтовливая ихъ по двѣ въ рядъ. Такъ какъ стоянка у мыса *Тыльскомъ* открыта всѣмъ N-мъ вѣтрамъ, то на ночь и при вѣтрахъ съ моря, выгружающее грузъ судно укрывалось за островъ *Медвѣжій*.

*) Батъ—выдолбленный изъ толстаго обрубка дерева челнокъ.

Слѣдующая таблица указываетъ, какъ среди *Удской губы* мѣняется направленіе приливнаго теченія:

| Часы. | | | | | Глуб. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | носъ судна | на | NW | 52° — | 36 ф. |
| 2 | » | » | » | NO 35° — | 34 — |
| 3 | » | » | » | NO 55° — | 37 — |
| 4 | » | » | » | NO 63° — | 45 — |
| 5 | » | » | » | NO 69° — | 48 — |
| 6 | » | » | » | NW 55° — | 49 — |
| 7 | » | » | » | SW 82° — | 49 — |
| 8 | » | » | » | SW 61° — | 46 — |

По этимъ даннымъ болѣе вѣроятія считать, что полная вода въ губѣ была въ 5 час. утра, что согласуется съ прикладнымъ часомъ.

**Астрономическій пункъ.** Устье рѣки *Уды* у мыса *Чумиканъ* или *Чумуканъ*, по опредѣленію капитана Лелякина 1896 г., находится въ широтѣ 54° 42′ 7″ N-й и долготѣ 135° 27′ 4.″05 O-й отъ Гринвича; но эти данныя требуютъ перевычисленія *).

**Сѣверо-западный берегъ Охотскаго моря.** Отъ устья *Уды* до устья *Охоты* общее направленіе берега NO. Здѣсь *Становой* хребетъ приближается къ морю миль на 40 и менѣе, и своими отрогами впадаетъ въ море громадными утесистыми мысами. Промежуточныя низменности между этими мысами состоятъ изъ мелкаго камешника и почти по каждой низменности протекаютъ, выпадая въ море, большей или меньшей величины рѣки. Повсюду виденъ лѣсъ.

На всемъ этомъ пространствѣ, близъ всюду открытаго берега, встрѣчаются только острова *Мальминскіе* къ сѣверу отъ порта Аянъ и островъ *Нансиканъ*—къ югу отъ мыса Оджанъ;

*) Такая же долгота мыса *Чумиканъ* значится и по русской картѣ № 1426; на англійской же картѣ Охотскаго моря за № 2388 мысъ положенъ въ долготѣ 135° 10′, согласно бывшей русской картѣ за № 290. М. К.

на остальномъ пространствѣ берегъ приглубъ и для плаванія безопасенъ. Якорныхъ мѣстъ на этомъ берегу немного; мѣста, въ которыхъ можно укрыться отъ непогоды, сообразуясь съ направленіемъ вѣтра, указываются: *Сѣверо-восточная гавань, бухты Укой и Борисова, портъ Аянъ, заливы Алдама и св. Ѳеодора и гавань св. Ѳеодота.* Зимой весь этотъ берегъ замерзаетъ на весь видимый горизонтъ. Теченіе идетъ вдоль этого берега къ SW-ту со скоростью $^1/_4$—$^1/_2$ узла.

**Плаваніе.** Парусныя суда, плавающія около сѣверо-западнаго берега Охотскаго моря въ осенніе мѣсяцы, при приближеніи NO-го шторма, должны всегда искать убѣжища подъ однимъ изъ описанныхъ ниже мысовъ, или въ сказанныхъ бухтахъ, особенно имѣя въ виду, что невозможно опредѣлить: долго ли штормъ продолжится и не перейдетъ ли онъ штормомъ же къ NW-ту, въ каковомъ случаѣ судну будетъ очень трудно приблизиться опять къ берегу, тогда какъ, находясь на якорѣ въ одной изъ бухтъ, оно можетъ оставить ее во всякое время. Для этой цѣли сочтено не безполезнымъ для лицъ, незнакомыхъ съ этими бухтами, помѣстить слѣдующія замѣчанія:

Для паруснаго судна, ищущаго пріюта въ бухтахъ *сѣверо-западнаго* берега Охотскаго моря, необходимо быть въ такомъ разстояніи къ сѣверо-востоку отъ губы, избранной для якорнаго мѣста, чтобы приближаясь къ берегу, имѣлось достаточно времени убрать лишніе паруса прежде, нежели входный мысъ бухты будетъ обогнутъ, ибо порывы вѣтра подъ мысами вообще такъ стремительны и сильны, что очень много кладутъ судно, вырываютъ паруса и даже ломаютъ реи, что и слѣдуетъ всегда имѣть въ виду.

Огибая какой-нибудь изъ мысовъ, нужно остерегаться водоворотовъ подъ ними, потому что они очень сильны, и когда вѣтеръ перемѣнчивъ, то судно можетъ быть обстенено, сдрейфовано и напесено на прибрежные рифы.

Приливъ, что надо помнить, направляется вдоль этого берега *къ юго-западу*, а отливъ *къ сѣверо-востоку*, водовороты же у мысовъ обращаются въ противоположномъ направленіи.

Во время штормовъ, волненіе противъ мысовъ въ струяхъ прилива и отлива весьма сильно и опасно для малыхъ судовъ, оказываясь подобнымъ бурунамъ, почему и можетъ быть принято за таковые; особенно во время весеннихъ приливовъ и отливовъ волны такъ тутъ сильны, что даже знающій колеблется проходить черезъ нихъ; вообще же они сильнѣе всего ощущаются около полумили отъ мысовъ.

Такъ какъ NO-ые штормы вообще бываютъ при туманной погодѣ, то должно быть весьма осторожнымъ, приближаясь къ порту *Аянъ* и бухтѣ *Борисова* въ томъ случаѣ, когда положеніе судна не вѣрно извѣстно, потому что можно не увидѣть входныхъ мысовъ и войти въ заливы, имѣющіеся къ сѣверу отъ этихъ обоихъ мѣстъ, гдѣ судно, въ отношеніи направленія берега, окажется въ весьма опасномъ положеніи. Для избѣжанія этого, нужно безпрестанно бросать лотъ. Въ разстояніи одной мили отъ берега, между мысомъ *Лондарь-Неютни* и *Мальминскими* островами глубина отъ 25 до 20 саж.; она отъ 18 до 19 саженъ на милю къ востоку противъ группы послѣднихъ острововъ и такая же глубина у берега на линіи мысовъ *Стурфурстенъ* и *Линторскій*. Поэтому, идя въ эти мѣста, если увѣрены, что судно находится къ сѣверу отъ сказанныхъ мысовъ, не слѣдуетъ подходить на глубину менѣе 19 саж. и лучше держаться глубины 20 саж., пока берегъ не будетъ усмотрѣнъ.

Слѣдуетъ принять за правило: никогда не входить въ *Аянскій* портъ или подъ мысъ *Стурфурстенъ* передъ сильнымъ штормомъ и туманной погодой, если берегъ предварительно не былъ хорошо разсмотрѣнъ. Идя въ какую-либо изъ другихъ бухтъ, какъ то: *Сѣверо-восточную* гавань, *Укой* или *Алдама* можно подходить на видъ береговъ съ безопасностью во всякую погоду, такъ какъ тутъ по всему берегу нѣтъ скрытыхъ опасностей и можно всегда отвернуть отъ него, если, подходя къ сказаннымъ мѣстамъ, держать полные паруса.

**Сѣверо-восточная гавань.** *Сѣверо-восточная гавань*, въ сущности представляя маленькій заливъ, не есть гавань,

какъ обозначаетъ ея названіе, а есть простое углубленіе берега; но не смотря на это, она представляетъ хорошій пріютъ отъ NO-хъ штормовъ, почему отъ китолововъ получила названіе NO-ой гавани. Она лежитъ въ шир. 55° $12^1/_2{}^\circ$ N-й и находится отъ скалы *Сахарная голова* на NW $61^1/_2{}^\circ$ въ разстояніи около 28 миль, а отъ устья рѣки Уды къ NO-ту въ разстояніи около 32 миль.

**Якорная стоянка.** Лучшая якорная стоянка въ *Сѣверо-восточной* гавани на глубинѣ 6 саж., имѣя оконечность рифа отъ входнаго мыса между румбами OSO и $SO\frac{1}{2}O$ въ разстояніи около $^1/_4$ мили; грунтъ хорошій.

**Подходъ къ Сѣверо-восточной гавани.** Если погода ясная, то *NO-ю гавань* легко узнать, потому что около $2^1/_2$ миль къ югу отъ гавани находится весьма замѣчательная и высокая крутизна, называемая нѣкоторыми *Мраморной головой*, а другими — *Обнаженной крутизной*, по причинѣ бѣлыхъ полосъ на скалѣ, которыя видимы на разстояніи 10 — 15 миль въ ясную погоду. Въ пасмурную погоду должно употреблять лотъ. Къ сѣверу отъ гавани идутъ глубины 22—24 саж., а къ югу отъ 10 до 16 саж. По достиженіи первыхъ изъ этихъ глубинъ судно будетъ находиться къ NO-ту отъ гавани и можетъ смѣло приближаться къ берегу, пока онъ не будетъ увидѣнъ, потому что тутъ нѣтъ скрытыхъ опасностей и онъ можетъ быть всегда усмотрѣнъ во время, чтобы избѣжать его. Какъ скоро берегъ будетъ въ виду, нужно бросать лотъ и если получится не менѣе 20 саж., то должно держать на юго-западъ, вдоль берега, имѣя его постоянно въ виду. Тутъ вдоль берега не будетъ видно высокихъ крутыхъ горъ, развѣ судно будетъ далеко къ сѣверу, а будутъ видны покатые холмы со скалистымъ берегомъ, идя же дальше къ югу виденъ будетъ каменистый берегъ, покрытый песчаниковыми валунами свѣтло-сѣроватаго цвѣта, которые кажутся какъ бы оторванными сверху отъ покатыхъ холмовъ. Берегъ такого характера начинается

около мили къ N-ду отъ гавани и простирается до разстоянія почти $^1/_2$ кабельтова отъ очень замѣчательной лѣсистой и округленной *крутизны*, возвышающейся почти перпендикулярно къ берегу, и имѣющей у подошвы пещеру или гротъ, который будетъ виденъ, когда судно подойдетъ къ сказанной крутизнѣ. Устье этого грота при высокой водѣ находится на уровнѣ моря; крутизна же имѣетъ около 200 футъ вышины надъ моремъ и образуетъ съ холмомъ, лежащимъ къ сѣверу отъ нея, родъ сѣдловины Въ это время откроется самая гавань, и если слишкомъ пасмурно, то во внутренней части ея будутъ видны песчанный берегъ и высокая скала, покрытая травой и немногими деревьями. Тогда слѣдуетъ огибать крутизну, держа ее въ разстояніи не менѣе кабельтова, и пройдя къ сѣверо-западу, въ гавань, становиться въ ней на якорь на глубинѣ отъ 7 до 5 саж., имѣя крутизну на O или OtS въ разстояніи около $^1/_4$ мили.

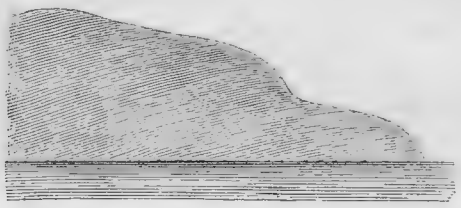
Не совѣтуется огибать крутизну слишкомъ близко, потому что отъ нее простирается рифъ въ южномъ направленіи почти на кабельтовъ; рифъ этотъ не видѣнъ при полной водѣ, а въ другое время черезъ него ходятъ буруны. Для избѣжанія рифа не слѣдуетъ склоняться къ западу прежде, нежели хорошо откроется узкая долина на западной сторонѣ крутизны.

**Отъ сѣверо-восточной гавани до мыса Укой.** Берегъ отъ *NO-й гавани* до бухты *Укой* не представляетъ защиты отъ NO-хъ штормовъ для большихъ судовъ; но малыя суда могутъ укрыться подъ мысомъ *Эскань* и даже къ западу отъ мыса *Маджалинда* въ случаѣ крайней надобности, хотя впрочемъ оба эти мѣста не могутъ быть рекомендованы. На этой части прибрежья горы имѣютъ болѣе пологій склонъ къ морю съ небольшими, но прекрасными долинами, простирающимися впизъ до прибрежья.

**Мысъ Маджалинда.** Находящійся въ 44 — 45 миляхъ къ NO-ту отъ устья р. *Уда* мысъ *Маджалинда* имѣетъ болѣе

700 футъ высоты надъ моремъ и спускается въ него почти отвѣсно. Своимъ фантастическимъ образованіемъ, представляющимъ на высотѣ подобіе колоссальнаго разрушеннаго зданія, онъ отличается отъ всѣхъ другихъ мысовъ и повидимому онъ самый высокій мысъ на этомъ берегу. Къ югу отъ него до р. *Уды* берегъ понижается, дѣлается песчанымъ и низменнымъ; къ сѣверу же идетъ рядъ утесовъ, прорѣзанныхъ оврагами, по которымъ текутъ рѣки, уходящія въ каменья при впаденіи въ море.

**Мысъ Эсканъ.** Около 20 миль къ NO-ту отъ мыса *Маджалинда* выступаетъ отъ матерого берега въ море высокій крутой мысъ *Эсканъ*; мысъ этотъ, будучи очень примѣтнымъ для судна, въ особенности когда оно находится между нимъ и Сѣверо-восточной гаванью, можетъ служить хорошимъ пунктомъ для опредѣленія мѣста по пеленгамъ его.



Мысъ Эсканъ, на NNO.

**Бухта Укой.** Въ широтѣ 55° 43′ N-й, выступающій отъ материка къ югу полуостровъ, оканчивающійся мысомъ, образовалъ бухту, которая имѣетъ одинаковое съ мысомъ названіе *Укой*. Воронкообразная бухта эта, вдаваясь на 6 миль (по картамъ на 3 — 4 мили) къ N-у, при ширинѣ во входѣ $4^1/_2$ мили, открыта съ юга, но въ ней можно найти укрытіе отъ NO-хъ штормовъ. Глубина въ бухтѣ отъ 12 саж. при входѣ постепенно уменьшается внутрь, вершина же бухты, въ которую впадаетъ рѣка *Мута*, отмела. На материкѣ, въ 14 миляхъ къ западу отъ мыса *Укой*, находится высочайшая

гора этого прибрежья; тутъ между высокими горами простирается къ сѣверо-западу долина, спускающаяся къ бухтѣ (*).

**Якорное мѣсто.** Лучшая якорная стоянка *въ бухтѣ Укой*, на глубинѣ 8 — 10 саж., имѣя скалы у мыса *Укой* на OSO и SOtO въ разстояніи $^1/_4$ — $^1/_2$ мили; дно тутъ скалистое; далѣе внутрь бухты мелко и есть банки на уровнѣ при малой водѣ, и вообще это якорное мѣсто выглядитъ дико и печально, а волненіе при сильныхъ вѣтрахъ съ моря дѣлаетъ приставаніе къ берегу опаснымъ, потому что вершина бухты весьма отмела и скалиста, а юго-западная сторона мыса, болѣе закрытая, обрывиста.

**Входъ въ бухту Укой.** Огибая мысъ *Укой* на разстояніи около одного кабельтова, нужно пройти мимо остроконечныхъ скалъ на южной части мыса и идти на юго-западъ, пока бухта хорошо откроется, тогда держать къ NW-ту и становиться на якорь подъ высочайшей частью горы, ограничивающей мысъ *Укой*.

**Мысъ Укой.** Мысъ *Укой*, ограничивающій бухту того же имени съ юга-востока и называемый китобоями *Скалистой оконечностью*, представляетъ собой высокую, большею частью безплодную гору, спускающуюся обрывисто къ самому мысу и оканчивающуюся остроконечными базальтовыми скалами, видимыми при ясной погодѣ на разстояніи 30 миль и похожими на суда подъ парусами, почему мысъ этотъ и можетъ быть легко узнанъ, тѣмъ болѣе, что нигдѣ по всему берегу отъ *Охотска* до *Удской* губы не находится оконечности похожей на эту, за исключеніемъ наружнаго мыса порта *Аянъ*, немного сходствующаго съ мысомъ *Укой* тогда, когда смотрѣть на него съ восточной стороны.

(*) По картѣ Военно-топографическаго отдѣла въ самую вершину бухты *Укой* показана впадающей рѣка *Биканъ*, а рѣка *Мута* значится протекающей внѣ бухты, къ югу отъ нея; но есть указаніе, что рѣка съ названіемъ *Мута* впадаетъ въ море еще южнѣе, ближе къ мысу *Эскапъ*. *М. Кл.*

*

**Отъ мыса Укой до мыса Борисова.** Отъ мыса *Укой* берегъ направляется нѣсколько къ N-ду, но далѣе на 7 — 9 миль тянется по общему направленію всего этого берега до слѣдующаго, выступающаго къ SO-ту, *отличительнаго мыса*. Эта часть берега есть почти непрерывный рядъ разсѣлинъ, и вообще высокія крутыя скалы или острые кряжи обрывистаго характера расположены здѣсь по прибрежью. Сказанный *отличительный* мысъ, высокій и лѣсистый, съ высокою и остроконечною вершиною на сѣверо-восточной сторонѣ его, лежитъ въ 13 миляхъ къ SW-ту отъ мыса *Борисова*, ровно по серединѣ между нимъ и мысомъ *Укой*. По сѣверную сторону *отличительнаго* мыса находится низменная узкая долина съ рѣкой, впадающей въ море, а къ сѣверо-востоку отъ нея до бухты *Борисова* берегъ обрывистъ и имѣетъ шероховатый видъ съ обращенными къ морю ущельями.

**Бухта Борисова.** Въ шир. 56° N-й находится бухта *Борисова*, образуемая, какъ и бухта *Укой*, узкимъ полуостровомъ, выступившимъ отъ матерого берега къ югу.

**Бухта** эта шириною при входѣ, по паралелли, около 5 миль, и столько же вдаваясь воронкой къ сѣверу, имѣетъ при входѣ глубину 15 саж., постепенно уменьшающуюся внутрь. Въ ней можно укрыться, какъ отъ сѣверныхъ, такъ и отъ восточныхъ вѣтровъ, вставъ на якорь на глубинѣ 7 саж. Бухта эта, какъ временное убѣжище, одно изъ лучшихъ якорныхъ мѣстъ этого берега и лучше бухты *Аянъ*, потому что она обширнѣе, глубина въ ней больше и нѣтъ скрытыхъ опасностей; кромѣ того вѣтеръ въ ней болѣе правиленъ при сильныхъ штормахъ, и судно, идущее къ ней, легко ее отыщетъ по слѣдующимъ указаніямъ: Мысъ *Стурфурстенъ* или *Борисова*, прикрывающій бухту съ востока, есть голая, очень высокая, *округленная крутизна* темнаго цвѣта, дѣлающая мысъ весьма замѣтнымъ, потому что холмы къ сѣверу и западу отъ него болѣе неправильны въ очертаніи и менѣе лѣсисты, а далѣе къ юго-за-

паду они свѣтло-сѣроватаго цвѣта. Однако, подходя къ бухтѣ *Борисова*, необходимо помнить, что мысъ *Стурфустенъ*, глядя на него почти со всѣхъ направленій, не выказываетъ ничѣмъ, что онъ за собой образуетъ бухту, почему, какъ легко узнать мысъ, такъ легко можно и пройти мимо него, не обративъ вниманія на самую бухту *Борисова*. Къ сѣверу около $1^1/_2$ миль разстоянія отъ мыса *Борисова* находится скала, въ видѣ *сахарной головы*, около 100 ф. вышиной, соединенная съ берегомъ низменнымъ каменистымъ перешейкомъ. Отъ этой скалы до мыса прибрежная гора почти перпендикулярна, бураго цвѣта и окаймлена дресвянымъ берегомъ, тянущимся у ея подошвы. Какъ выше уже сказано, мысъ *Стурфустенъ* состоитъ изъ *округленной*, крутосклоняющейся, гранитной скалы, съ нѣсколькими малыми остроконечными скалами, съ безплодными и лишь мѣстами лѣсистыми откосами, которыхъ нельзя увидѣть, пока не будешъ вблизи ихъ. Нижняя часть мыса голая и сѣроватаго цвѣта.

Въ сѣверо-западной части бухты *Борисова* находится прекрасная долина, простирающаяся къ сѣверо-западу между хребтами горъ, ограничиваемая бѣлымъ песчанымъ берегомъ; здѣсь небольшая рѣчка впадаетъ въ губу, но вода въ ней солоноватая, такъ какъ приливы поднимаются на небольшое разстояніе вверхъ по рѣкѣ. У юго-западной оконечности матерого берега бухты возвышается низкій горный кряжъ съ нѣсколькими лѣсистыми холмами, возрастающій въ вышину по мѣрѣ его протяженія вдоль берега къ юго-западу. Этотъ кряжъ почти не доступенъ, хотя вдоль него идетъ песчаное прибрежье.

**Входъ въ бухту Борисова.** Судно, идущее въ бухту *Борисова*, не должно приближаться къ берегу близко, пока, находящаяся сѣвернѣе мыса *Стурфустенъ*, скала въ видѣ *сахарной головы* не будетъ лежать на W; тогда можно огибать мысъ въ разстояніи 100 саж. и держать къ югу до тѣхъ поръ, пока покажется въ заливѣ узкій шероховатый мысъ; тогда, если вѣтеръ

постоянный, склонить курсъ немного къ западу, а иначе, продолжать держаться къ югу, до открытія къ сѣверу очень замѣтнаго высокаго ущелья во внутренней части залива, и тогда править на NW, въ заливъ, гдѣ становиться на якорь около $^1/_4$ или $^1/_2$ мили отъ берега вершины, имѣя южную окопечность мыса *Стурбурстенъ* отъ OSO-та до SOtS-да въ разстояніи 1—2-хъ миль.

**Якорная стоянка.** Лучшая стоянка въ бухтѣ *Борисова* на 5 саженяхъ глубины, имѣя, такъ называемую, *Орлиную крутизну* почти къ сѣверу въ разстояніи около $^1/_4$ мили, а мысъ *Стурбурстенъ* на SOtS; также указывается стоянка въ бухтѣ и немного далѣе къ югу, на 7 саженяхъ глубины.

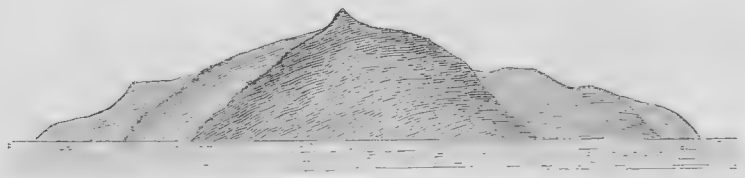
Такъ называемая *Орлиная крутизна* есть послѣдствіе обрушившагося узкаго базальтоваго кряжа; она обросла лиственицами и березами, между которыми, на видиѣющихся вершинахъ, орлы свили гнѣзда.

Къ сѣверу отъ Орлиной крутизны есть небольшой *загубокъ*, въ которомъ шлюпки могутъ найти хорошее укрытіе; онъ доступенъ при половинномъ приливѣ, но при убылой водѣ почти осыхаетъ. Въ вершинѣ загубка находится очень удобное мѣсто для склада припасенныхъ дровъ и воды.

**Линторскій мысъ** или **Лантарскій.** На NOtN въ разстояніи около 12 миль отъ мыса *Стурбурстенъ* или *Борисова* находится *Линторскій* мысъ, высокій и обрывистый, съ банкою, расположенною около 50 саж. отъ него, почти на уровнѣ полной воды. Между этимъ мысомъ и мысомъ *Стурбурстенъ* есть въ берегѣ впадина, съ долиною къ западу, спускающеюся внизъ до морского берега и образующею тутъ прекрасное ровное мѣсто, ограниченное бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ; вдоль южныхъ горъ этой долины извивается живописная рѣка *Лантаръ* и впадаетъ въ море при южной окопечности берега долины. Рѣка *Лантаръ* зарождаясь въ ближайшихъ высокостяхъ, проходящаго тутъ вдоль моря, хребта *Джунджуръ* или

*Становому*, верховьями своихъ притоковъ близко соприкасается съ верховьями рѣки *Алдама*, впадающей въ заливъ *Алдама*, за полуостровомъ Нурки, около 50 миль сѣвернѣе устья рѣки *Лантаръ*. На берегу долины находится нѣсколько туземныхъ хижинъ для сушеной рыбы и въ Августѣ тутъ можно найти множество туземцевъ, промышляющихъ рыбу заходящую въ рѣку. Рѣка доступна для шлюпокъ при малой водѣ, когда нѣтъ волненія, а также при четверти прилива. Тутъ хорошее якорное мѣсто противъ берега долины на глубинѣ отъ 18 до 7 саж. съ песчанымъ дномъ. Къ сѣверу отъ рѣки Лантаръ до залива Аянъ впадаютъ въ море нѣсколько рѣчекъ, изъ числа ихъ рѣчка *Бирачи* или *Мусиканъ* впадаетъ въ заливъ *Мусиканъ*, находящійся между мысомъ *Линторскимъ* и полуостровомъ *Лонгдаръ-Неготни*, но характеръ этого залива неизвѣстенъ.

**Полуостровъ Лонгдаръ-Неготни.** Около 40 миль къ NNO-у отъ бухты Борисова выступаетъ отъ матераго берега къ югу, гористый полуостровъ *Лонгдаръ-Неготни*, образующій къ западу *заливъ Аянъ*. На этомъ полуостровѣ, соединенномъ съ материкомъ узкимъ низкимъ перешейкомъ, поднимается на высоту 1200 ф. гора *Аянъ* или Гаванская *).



Гора **Аянъ** или **Гаванская** на полуостровѣ **Лонгдаръ Неготни** на SW 87°въ 26 миляхъ.

Полуостровъ Лонгдаръ Неготни къ сѣверу отъ себя образуетъ открытую бухту; съ восточной же стороны круто обрывистъ и приглубъ.

*) Имѣется указаніе, что высота горы *Аянъ* надъ моремъ достигаетъ 2127 футъ. *М. Кл.*

Гора **Гаванская** или **Аянъ** на NW 80° въ 35 миляхъ.

**Пикъ Лонгдаръ-Неготни** на NW 75° въ 31 мили.

на NW 78°

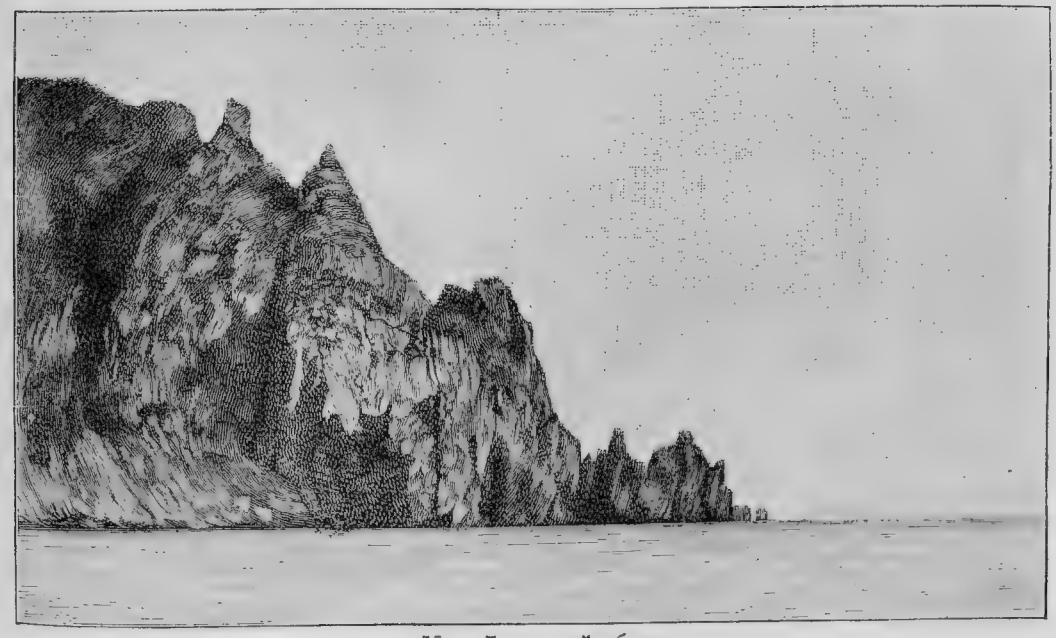
Мысъ **Внѣшній.**

Мысъ полуострова **Лонгдаръ Неготни** на NW 63°—6½ м.

**Мысъ Внѣшній.** SO-ая оконечность полуострова Лонгдаръ Неготни носитъ названіе мыса *Внѣшняго* или *Поворотнаго*. Подымаясь болѣе чѣмъ на 700 ф. надъ моремъ, онъ совершенно лишенъ растительности и увѣнчанъ нѣсколькими острыми вершинами.

**Мысъ Льготный или Ульготный.** О-я оконечность полуострова *Лонгдаръ-Неготни*, называемая мысомъ *Льготнымъ или Ульготнымъ*, также возвышенна, гола, крута, и примѣтна съ моря.

NO 52°, 2½ мили. Мысъ **Внѣшній.**



Мысъ **Поворотный** вблизи.

Мысы **Поворотный** и **Льготный.**

**Заливъ Аянъ.** *Заливъ Аянъ*, образуемый полуостровомъ *Лондаръ-Неготни*, вдается около $1^2/_3$ мили или до 2-хъ верстъ къ сѣверу въ матерой берегъ; съ западной стороны онъ ограничивается мысомъ *Желтымъ* и берегомъ, идущимъ къ W-ту

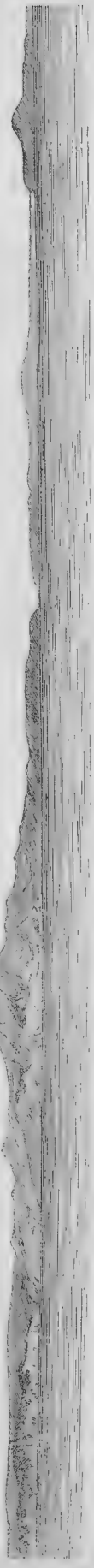
**Аянская бухта,** утесы въ вершинѣ ея.

до рѣчки *Кильканъ*. Мысъ *Желтый* получилъ названіе по своему цвѣту, и отъ него до противоположнаго мыса *Савая* ширина залива во входѣ около $1^1/_3$ мили; далѣе же вглубь заливъ суживается до 340 саж., а потомъ, въ самой вершинѣ, опять нѣсколько расширяется. Заливъ *Аянъ* открытъ отъ SSO-та черезъ S до SSW-та, къ той сторонѣ горизонта, съ которой здѣсь дуютъ наиболѣе тихіе вѣтры.

Заливъ этотъ, кромѣ банки *Лорга-Ангра* и небольшой отмели отъ острова *Чаячій*, совершенно чистъ; глубина при входѣ 8—10 саж. и постепенно уменьшается внутрь до 5 и 4 саж. въ съуженной части залива, а далѣе къ вершинѣ залива, дно ровно подымается до глубинъ 10 и 11 футъ въ разстояніи 70 саж. отъ берега; грунтъ въ заливѣ илъ и мелкій песокъ. Берега залива *Аянъ* и его окрестностей—гористы; вершины горъ дальнѣйшихъ отъ берега оканчиваются голыми сопками, а ближайшія, которыя гораздо ниже, покрыты лѣсомъ. Съ горъ течетъ множество ручейковъ, въ сѣверной же части залива впадаетъ рѣчка *Аянка*.

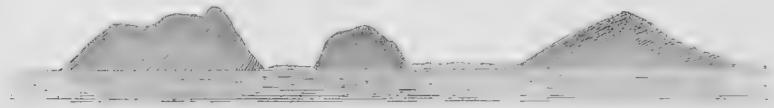
**Банка Лорга-Ангра.** Къ OSO-ту отъ мыса *Желтаго* тянется каменистый рифъ, съ наименьшей глубиной на немъ 9—10 футъ и оканчивающійся осушной, каменистой, круглой банкой *Лорга-Ангра*, которая покрывается водой только въ полныя воды. Восточная и южная стороны этой банки, имѣющія вилотную глубину 5 саж., отстоятъ отъ мыса Желтаго на 3 кабельтова, чрезъ что входъ въ заливъ съуживается до 5 кабельтововъ, вслѣдствіе чего для парусныхъ судовъ входъ въ него при противномъ вѣтрѣ затруднителенъ.

**Островъ Чаячій.** Отъ мыса, противолежащаго къ О-ту отъ мыса *Желтаго*, выступаетъ на 1 кабельтовъ рифъ, оканчивающійся небольшимъ скалистымъ островкомъ, называемымъ *Чаячій*. Островокъ этотъ можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ при входѣ въ заливъ.



Гора Упя на Аянскомъ берегу.

**Уйская гора.** Близъ залива *Аянъ*, по SW-ю его сторону, на Уйскомъ хребтѣ, есть *Уйская гора*, очень примѣтное мѣсто, видомъ похожее на лежащую около Охотска *Плоскую гору*. Гора эта въ ясную погоду открывается миль за 75. Она находится надъ *Уйскимъ заливомъ*, вдавшимся въ берегъ, южнѣе и западнѣе залива *Аянъ*. *Уйскій* заливъ открытъ къ SO-ту; ширина входа въ него около $2^1/_4$ миль, а вдается въ берегъ



Уйская гора. Полуостр. **Лонгдаръ**, на WtN въ 35—40 м.

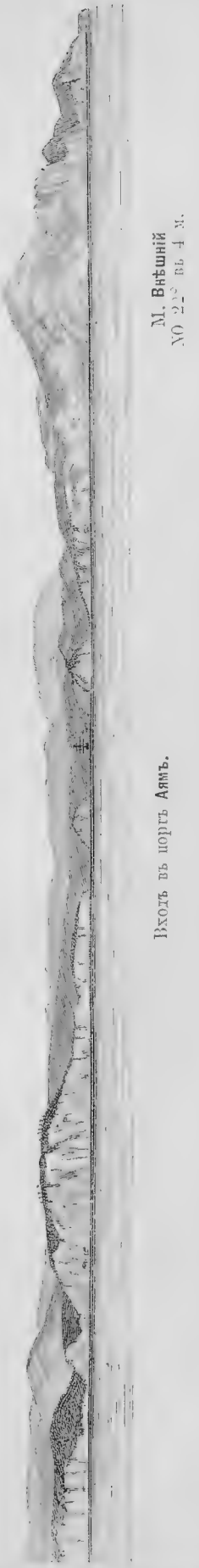
онъ на $1^3/_4$ мили. Рѣка *Уй* впадаетъ въ вершину залива; изслѣдованіе его не было еще произведено. Сѣвернѣе Аяна, между нимъ и полуостровомъ *Нурки*, также есть очень высокая гора, но она пониже *Уйской*. По *Уйской* горѣ мѣсто *Аяна* найти не трудно, а миль за 35 будетъ виденъ и полуостровъ *Лондаръ Неготни*, съ этого разстоянія открывающійся островомъ между двумя упомянутыми горами. Полуостровъ *Нурки* высотою ниже *Лондара* и потому одинъ за другой принять ихъ трудно.

**Руководство для плаванія.** Берегъ въ окрестностяхъ Аяна высокій и во многихъ мѣстахъ обрывается отвѣсно къ морю. Въ 3 миляхъ отъ берега на параллели *Аяна* лотъ показываетъ глубину 35 саж., а въ $7^1/_2$ мил.—37 и 40 саж.; грунтъ илъ, песокъ и дресва. Главное, что требуется для вѣрнаго подхода къ *Аяну*, это имѣть точную широту мѣста находясь вблизи его, но надо помнить, что въ этой части моря лѣтомъ туманы весьма часты и очень густы. Въ ясную погоду лучше приближаться къ берегу по южную сторону мыса *Виньяю*, такъ какъ только при сѣверномъ курсѣ можно увидать входъ на рейдъ. Въ погоду, недостаточно ясную, опознавать заливъ *Аянъ* лучше всего по высокому правильному пику горы *Аянъ*, стоящей надъ крутыми прибрежными скалами выдающагося въ

море полуострова Лонгдаръ-Неготни, который въ туманѣ кажется отдѣльнымъ островомъ; также хорошо распознавать и по мысу *Внѣшнему*, имѣющему въ профиль видъ фантастическаго замка со шпицами и хорошо выдѣляющагося на фонѣ берега. Слѣдуетъ тоже имѣть въ виду, что во время сѣвернаго вѣтра туманъ нерѣдко разсѣивается подъ вѣтромъ у мыса Внѣшняго на разстояніе 2-хъ—3-хъ миль отъ его берега, и это случается въ то время, когда окружающій горизонтъ еще покрытъ туманомъ. Не совѣтуется паруснымъ судамъ подходить близко къ полуострову Лонгдаръ-Неготни, потому что подъ возвышенными его берегами нерѣдко бываютъ штили. Ежели идущее съ моря судно приблизится къ берегу сѣвернѣе полуо-ва Лонгдаръ-Неготни, то острова *Мальминскіе*, если только ихъ увидятъ съ судна, дадутъ возможность опредѣлиться, чтобы войти въ заливъ *Аянъ*. Подходя къ заливу въ сильно пасмурную погоду или во время густыхъ тумановъ, случающихся въ этомъ мѣстѣ очень часто, и продолжительность которыхъ достигаетъ иногда цѣлой недѣли, не слѣдуетъ и думать приближаться къ берегу, котораго не увидать даже съ разстоянія двухъ кабельтововъ; при такихъ обстоятельствахъ надо держаться вдали отъ берега и не переходить линію 40 саженной глубины, встрѣчаемой отъ берега въ разстояніи 8—12 миль. Не слѣдуетъ при этомъ забывать, что въ разстояніи менѣе $^1/_2$ мили отъ Аянскаго берега глубина достигаетъ уже 25 саж., и если судно перейдетъ эту глубину, то оно можетъ оказаться всего въ одномъ кабельтовѣ отъ берега и возможно, что о такой близости никто на суднѣ и подозрѣвать не будетъ.

Когда входъ на рейдъ откроется, то курсами располагаютъ такимъ образомъ, чтобы идти въ небольшомъ разстояніи отъ восточнаго берега залива, причемъ слѣдуетъ остерегаться отливного теченія, такъ какъ оно изъ залива идетъ съ большою силою по направленію къ мысу *Савая*, составляющему крайній южный мысъ восточнаго берега во входѣ въ заливъ.

**Якорное мѣсто.** Внутренній рейдъ залива *Аянъ* представляетъ очень хорошее якорное мѣсто, но только для неболь-



шихъ судовъ, на глубинѣ 5 саж., къ югу отъ селенія въ разстояніи 500—600 саж. Кладбище, находящееся на вершинѣ холма, должно быть видно при этомъ къ западу отъ церкви.

Большія суда могутъ становиться на якорь на NW отъ мыса *Савая*, въ разстояніи отъ него $^1/_2$ мили, на глубинѣ 8 саж., или къ NNW-ту отъ острова Чаячій, въ разстояніи отъ него около $2^1/_2$ кабельтововъ, на глубинѣ 6 саж. При этомъ совѣтуется становиться фертоингъ, кладя якоря на O и W.

**Приливы и отливы.** Прикладной часъ залива Аянъ XII ч. Ом. Высота сизигійскаго прилива достигаетъ 10 ф.; приливное теченіе идетъ на NNW, а отливное на SO.

**Селеніе Аянъ.** *Селеніе Аянъ* состоитъ всего лишь изъ нѣсколькихъ жилыхъ домовъ, амбаровъ для склада провизіи и угля и церкви. Почти всѣ постройки принадлежатъ Товариществу котиковыхъ промысловъ, а жители преимущественно Тунгузы. Селеніе расположено при устьѣ рѣчки Аянки, на берегу низкаго перешейка, соединяющаго полуостровъ Лопгдаръ-Неготни съ материкомъ. Такъ какъ перешеекъ этотъ, по направленію между румбами N и NO, выходитъ на море, то черезъ него, какъ черезъ трубу, постоянно дуютъ господствующіе здѣсь вѣтры отъ NO-та и SW-та и были случаи, что жестокими порывами отъ NO-та, суда срывало съ якорей и дрейфовало на банку Лорга. Ангра. Постоянныхъ жителей въ селеніи около 40—45 человѣкъ; къ 1 же Іюня къ Аяну подходятъ кочевые Тунгузы, около 150 человѣкъ, которые, расположившись становищами у устьевъ рѣкъ и горныхъ ручьевъ, въ продолженіе лѣта занимаются рыбной ловлей, дѣлая запасы ея на зиму, и въ это время ихъ *олени* имѣютъ хорошій кормъ, такъ какъ, благодаря близости моря и его вѣтрамъ, здѣсь ихъ не безпокоятъ комары, наполняющіе массами тайгу.

Рыба въ окрестностяхъ *Аяна* въ большомъ количествѣ идетъ сельдь и корюшка; красной же рыбы заходитъ въ рѣки мало.

Тунгузы всѣ православные, очень богомольный, смирный и честный народъ; они хорошіе ходоки, но между тѣмъ очень слабосильны и къ физическому труду мало способны, по природѣ своей—еще и лѣнивы.

По окончаніи рыбной ловли кочевые Тунгузы собираются въ Аянъ, откуда вьюками на оленяхъ, черезъ хребетъ Джугджуръ, увозятъ въ урочище Нелькапъ (на рѣкѣ Мая, притокѣ рѣки Алданъ, впадающей въ рѣку Лену) — кирпичные чаи и грузы Товарищества котиковыхъ промысловъ.

**Астрономическій пунктъ.** На берегу, у селенія *Аянъ*, находится астрономическій пунктъ, опредѣленный штабсъ-капитаномъ Лелякинымъ въ 1897 г.; его координаты: широта 56° 27′ 48″,3 N-я и долгота 138° 08′ 10″,8 O-я отъ Гринвича, но эти выводы получены изъ предварительныхъ вычисленій. По другимъ наблюденіямъ, именно лейтенанта Онацевича въ 1875 г., у внутренняго озерка, на SO 56° 16′ отъ пакгауза и на SW 26° 11′ отъ Креста Церкви, широта N-я 56° 27′ 27″, долгота O-я отъ Гринв. 138° 11′ 25″,5 съ вѣроятной ошибкой ± 1.10 сек. (*) Тогда же было опредѣлено склоненіе компаса 7° 51′ W-е.

**Склоненіе компаса.** Склоненіе компаса въ заливѣ *Аянъ* для 1898 г. показывалось на картахъ 7° W-е; годовое увеличеніе 3′; но есть указаніе, что для 1900 г. склоненіе компаса можетъ быть принято для *Аяна* 8° 20′ W-е.

**Сообщеніе.** Въ заливъ *Аянъ*, кромѣ парохода Добровольнаго флота, ежегодно заходитъ въ концѣ Іюля пароходъ Товарищества котиковыхъ промысловъ, а въ началѣ Сентября пароходъ Пріамурскаго Товарищества. На нихъ привозятъ провіантъ для мѣстнаго населенія и другія товары, которые вьюкомъ и на нартахъ развозятся вглубь страны до Якутска; вывозятся, какъ выше сказано, также и мѣха, въ незначительномъ количествѣ.

(*) Опредѣленіе это связано съ координатой долготы Корсаковскаго поста на Сахалинѣ, причемъ возвращеніе въ него состоялось черезъ 3 м-ца плаванія въ Охотскомъ морѣ. *М. Кл.*

**Замерзаніе**. Заливъ замерзаетъ около 15 Ноября, но море въ виду его всегда чисто, навигація же открывается лишь 15—20 Іюня *).

**Провизія**. Прѣсной воды въ *Аянѣ* можно имѣть сколько угодно и очень хорошей изъ горныхъ ручьевъ, впадающихъ въ бухту, изъ которыхъ легко накачивать бранспойтомъ прямо въ шлюпку. Оленье мясо можно купить, но съ затрудненіемъ и цѣлымъ оленемъ, отъ 30 руб. и дороже вся туша; другихъ продуктовъ нѣтъ; по хлѣбъ выпекать возможно въ небольшомъ количествѣ изъ своей муки. Нѣкоторыя породы рыбы ловятся въ заливѣ въ изобиліи. Дрова также имѣются въ достаточномъ количествѣ. Случается, что у довѣреннаго компаніи можно получить бычье и коровье мясо по 5—10 руб. пудъ.

**Уголь**. Въ *Аянѣ* имѣется небольшой складъ угля хорошаго качества, принадлежащій Русскому Товариществу, по цѣнѣ 24 рубля за тонну. Угольный сарай находится въ NW-мъ углу залива.

**Климатъ**. Климатъ въ *Аянѣ* въ лѣтніе мѣсяцы очень плохой и солнце рѣдко показывается. Хорошими мѣсяцами считаются Августъ и Сентябрь, когда дѣлается на столько тепло, что даже поспѣваетъ брусника и морошка — единственныя ягоды — и грибъ-масленникъ, лучшій кормъ для оленей. *Весною* съ половины Апрѣля стоятъ вѣтры болѣе S-ые и NO-ые, умѣренные, первые при ясной погодѣ, вторые почти всегда приносятъ туманъ и дождь; *лѣтомъ* вѣтры — S и SW, обыкно-

*) По сочиненію Рыкачева (Вскрытіе и замерзаніе морей и рѣкъ), море подъ Аяномъ замерзаетъ въ среднемъ $\frac{XI}{29}$, вскрывается $\frac{VI}{11}$; обѣ даты по новому стилю. Гидрологическія наблюденія послѣднихъ лѣтъ неопровержимо выяснили, что воды Охотскаго моря, не смотря на его географическое положеніе, имѣютъ ясно выраженный *полярный характеръ*, и такъ какъ такой характеръ присущъ и юго-западной части моря, то отсюда естественно вытекаетъ вѣроятіе, что состояніе льдовъ въ этомъ морѣ у Аяна должно также подвергаться періодическимъ колебаніямъ, какъ это вообще наблюдается въ полярныхъ моряхъ.—*М. Кл.*

венно тихіе, и O и NO—болѣе свѣжіе; погода также перемѣнчивая съ вѣтромъ; *осенью* — W и NW тихіе, погода ясная; SO и N дуютъ осенью рѣдко, кратковременно и порывисто; *зимой* — N, NW и NO. Вообще же сѣверо-восточные и сѣверо-западные вѣтры можно назвать господствующими въ Аянѣ и изъ нихъ первые почти всегда сопровождаются бусомъ (*).

Въ слѣдующей таблицѣ даны среднія мѣсячныя температуры по Ц. и количество осадковъ въ *Аянѣ*. Таблица составлена на основаніи данныхъ Главной Физической Обсерваторіи.

| Мѣсяцы. | Среднія температуры въ градусахъ Цельсія. | Количество осадковъ въ миллиметрахъ. |
|---|---|---|
| Январь . . . . . | —20.4 | 11.6 |
| Февраль. . . . . | —18.6 | 10.6 |
| Мартъ . . . . . | —11.3 | 17.7 |
| Апрѣль. . . . . | — 4.6 | 23.0 |
| Май . . . . . | + 1.2 | 42.7 |
| Іюнь . . . . . | + 7.3 | 121.3 |
| Іюль . . . . . | +11.7 | 122.4 |
| Августъ. . . . . | +12.4 | 283.5 |
| Сентябрь . . . . . | + 8.7 | 209.6 |
| Октябрь. . . . . | — 1 3 | 141.0 |
| Ноябрь . . . . . | —11.7 | 101.5 |
| Декабрь. . . . . | —19.3 | 32.8 |
| За годъ . . . | Средн.— 3.8 | Сумма 1117.7 |

(*) Бусъ—густой мокрый туманъ, осаждающійся на предметахъ въ видѣ мелкихъ бусинокъ. *М. Кл.*

Наивысшая температура изъ всѣхъ наблюдавшихся за 11 лѣтъ. . . . . .+ 29°.6

Наинисшая за 11 лѣтъ . . . . . .— 36°.3

Продолжительная зима и сырость весною и лѣтомъ способствуютъ заболѣванію скорбутомъ; очень помогаютъ отъ этой болѣзни дикія, рано появляющіяся растенія: сарана, черемша, ревень.

Адмиралъ Макаровъ въ концѣ Сентября наблюдалъ въ Аянѣ температуру воды на поверхности еще + 10° Ц. и это въ то время, когда близь Аяна въ морѣ она была только + 5°,4 Ц., а на полъ пути до Сахалина лишь + 3°,7 Ц., и даже у Сахалинскаго берега въ струѣ Амурской воды только + 8,1° (*).

---

(*) Тогда же Адмиралъ Макаровъ на пути изъ *Аяна* къ мысу *Елисаветы* на Сахалинѣ имѣлъ, по промѣру съ корвета «Витязь», глубины моря увеличивающіяся до 115 саж., грунтъ илъ и песокъ, въ 115 миляхъ отъ *Аяна* (нѣсколько больше, чѣмъ на половинѣ пути до мыса Елисаветы), откуда далѣе глубины уменьшались и въ 15 мил. къ N-ду отъ мыса *Елисаветы* глубина получена 41 саж., грунтъ песокъ. Видимо наибольшая глубина 115 саж. пришлась около центра круговорота воды, существующаго въ Охотскомъ морѣ между *Аяномъ*, *Шантарами*, *Сахалиномъ* и островомъ *Св. Іоны*. Тутъ же была получена наименьшая температура моря + 3°,7 Ц. и наибольшая солепость воды на поверхности по сравненію съ окружающей водой.

Въ этомъ круговоротѣ, излюбленномъ китами, какъ извѣстно, льды держатся до поздняго лѣта, дрейфуясь по теченію (подобно водорослямъ въ Саргасовомъ морѣ въ Атлантическомъ Океанѣ) и отсюда эти льды вѣтрами загоняются къ югу до N-ой части Амурскаго Лимана и къ О-ту до самаго Сахалина; такъ въ 1869 году 22 Іюля Лейтенантъ Старицкій, на пути изъ Амурскаго лимана въ Охотскъ, былъ задержанъ столь сплошнымъ льдомъ, что принужденъ былъ укрыться въ бухту *Кузда* близь мыса *Елисаветы* на Сахалинѣ, послѣ чего ледъ въ виду бухты держался до половины Августа (ст. стиля); но также бывали годы (напр. 1902-й и 1903), когда ни въ Іюлѣ, ни въ Августѣ льды не встрѣчались. Солепость воды у *Аяна* наблюдалась въ Сентябрѣ мѣсяцѣ: на поверхности — 1.0232, на глубинѣ

**Мальминскіе острова.** Къ NNO-ту отъ залива *Аянъ*, въ 20 миляхъ отъ него и въ $3^1/_2$ миляхъ отъ ближайшаго берега материка, лежитъ группа изъ 6 небольшихъ скалистыхъ островковъ, носящая названіе *Мальминской* группы. Островки эти низки, и потому отличить ихъ отъ окружающаго берега можно лишь въ близкомъ разстояніи; съ мористой стороны они обрывисты и имѣютъ желтоватый цвѣтъ, а къ берегу отлоги.

---

$13^2/_3$ саж.—1,0253; на пути до мыса *Елисаветы*: на поверхности 1.0241 — 1.0247, на той же глубинѣ $13^2/_3$ сажени—1.0251—1.0253 и ближе къ мысу *Елисаветы*: на поверхности — 1.0228 и на глубинѣ $13^2/_3$ саж. — 1.0246. Послѣднія числа ясно указываютъ на опрѣсненіе верхняго слоя моря подъ Сахалинскими водами Амура.

Въ самой вершинѣ SW-го угла Охотскаго моря, проливъ *Линдхольма* (между мысомъ *Сенека* и островами *Быличій* и *Малый Шантаръ*) и море по курсу отъ него къ мысу *Мухтель* оказались наиболѣе солеными и холоднымъ участкомъ *района*, расположеннаго въ пространствѣ за линіей: мысъ *Мухтель*, губы *Якшина* и *Лебяжья* и NO-я гавань; *въ этомъ районѣ* maximum удѣльнаго вѣса наблюдался въ $^1/_2$ Іюля — 1.0231, а minimum температуры въ поверхностномъ слоѣ + 7,1°Ц., т. е. составъ воды имѣлъ тотъ же гидрологическій характеръ, что и у W-го побережья Сахалинскаго залива.

Въ то же самое время въ заливахъ сказаннаго *района*, какъ расположенныхъ на материкѣ, такъ и въ острovахъ, температура воды найдена была повышенной, наприм. въ Тугурскомъ заливѣ она колебалась отъ +13,7° до +17°, при солености пониженной отъ 1,0066 до 1,0196, причемъ колебаніе ихъ несомнѣнно зависило отъ приливовъ.

Рыболовная шхуна «Сторожъ», плавая въ Шантарской и Удской губахъ въ 1903 г. въ первой половинѣ Августа, 7 дней не могла завязать сношеніе съ постомъ на мысѣ *Чумиканъ* при устьѣ рѣки *Уда*, по случаю упорно дувшаго NO-го вѣтра, причемъ, за опасностью стоять предъ устьемъ Уды на большомъ волненіи, которое разводитъ тутъ вѣтеръ NO, шхуна уходила отстаиваться въ NO-ую гавань и въ проливъ за о-въ *Медвѣжій*. Тою же шхуною удостовѣрено было, что рѣка *Тугуръ* очень рыбная рѣка и что китовый промыселъ въ этой части Охотскаго моря, по случаю рѣдкаго появленія китовъ, теперь упалъ на столько, что ежегодно появляется сюда лишь одно-два хищническихъ китобойныхъ судна.

Впадающая въ вершину залива *Св. Николая* рѣка *Усальинъ* оказалась большой рѣкой, но она совершенно теперь пустынна.

*М. Кл.*

Берегъ у Мальминскихъ острововъ.

Урочище Алдама.

О-ва Мальминскіе.

Часть Мальминской бухты отъ О-та.

**Полуостровъ Нурки.** Въ 30 миляхъ къ NNO-ту отъ полуострова *Лонгдаръ-Неготни* выступаетъ отъ берега почти на 9 миль, въ направленіи къ югу, узкій голый полуостровъ *Нурки*, нѣсколько схожій съ полуостровомъ Лонгдаръ-Неготни, но пониже его. Будучи гористъ и довольно высокъ, онъ соеди-

Мысъ Нурки, на SW въ 10—12 мил.

няется съ материкомъ низменнымъ дресвянымъ перешейкомъ и рѣзко отличается отъ берега своими желтоватыми песчаными осыпями. На срединѣ перешейка имѣется замѣчательная скала, а самъ мысъ Нурки съ нѣкотораго разстоянія кажется въ видѣ острова, и по этимъ примѣтамъ онъ можетъ легко быть узнанъ.

**Заливъ Алдома.** Полуостровъ *Нурки*, выдавшимся своимъ положеніемъ, образовалъ къ западу отъ себя заливъ, носящій названіе *Алдома*. Заливъ этотъ, вдаваясь въ берегъ на 9 миль, имѣетъ ширину при входѣ около 5 миль, къ вершинѣ же дѣлается нѣсколько шире; глубина его, отъ 10 саж. посрединѣ входа, постепенно уменьшается внутрь до 3 саж. въ срединѣ залива, а отсюда къ вершинѣ она быстро уменьшается и на протяженіи остальныхъ 5 миль заливъ становится совершенно отмелымъ. Эта просторная, но мелкая губа, по своей удободостигаемости при крѣпкихъ сѣверо-восточныхъ вѣтрахъ, есть лучшая у этого берега.

Въ сѣверо-западной части залива находится рѣка *Алдома*, устье которой обсыхаетъ при низкой водѣ, и тогда большая часть губы также обнажается и остаются только небольшія протоки изъ рѣки, глубина въ которыхъ $1^1/_2$ фута.

Ширина рѣки *Алдома* отъ 20 до 100 саж., а длина ея теченія около 200 верстъ; начало рѣки въ Становомъ хребтѣ около 100 верстъ южнѣе устья.

У южной стороны устья рѣки находится небольшой высокій островъ съ плоской вершиной и съ немногими растущими на немъ деревьями.

Хорошую *якорную стоянку* можно имѣть въ заливѣ Алдома на глубинѣ 5—6 саж., закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ, исключая дующихъ отъ SSW-та черезъ S до SO-та.

**Входъ въ заливъ Алдома.** Приближаясь къ заливу *Алдома* съ востока, лучше подойти вплоть къ берегу сѣвернѣе залива, у перешейка; огибая мысъ *Нурки*, оставлять его въ разстояніи около одного или двухъ кабельтововъ, и когда южная часть мыса

будетъ лежать на N, тогда править на W, а когда западный берегъ залива откроется къ сѣверу, то придержаться къ сѣверо-западу; этимъ послѣднимъ курсомъ минуютъ отмель, простирающуюся отъ западной стороны мыса *Нурки* на разстояніе около кабельтова, тогда можно держать внутрь залива до тѣхъ поръ, какъ мысъ Нурки будетъ на SO въ разстояніи отъ судна около полумили, тутъ и надо становиться на якорь, на глубинѣ 5—6 саж.

Парусным судамъ, если вѣтеръ противный, слѣдуетъ лавировать обязательно съ промѣромъ, и къ берегу западнѣе мыса Нурки не подходить за глубину менѣе 10 саж., потому что за этою глубиною могутъ быть скрыты банки, простирающіяся къ сѣверу отъ острововъ Мальминскихъ, на промѣръ же съ судна подъ сказаннымъ берегомъ нельзя вполнѣ надѣяться.

**Отъ залива Алдома до рѣки Улья.** Отъ залива *Алдома* до рѣки *Улья* берегъ сохраняетъ тотъ же характеръ: т. е. идутъ утесы и высокіе, до 700 футъ высоты, утесистые мысы, перемежающіеся низменностями, по которымъ текутъ быстрыя рѣчки. Изъ мысовъ этого берега замѣчательны по своей высотѣ мысы: *Эйканъ*, *Оджанъ*, *Еиканъ*, *Ханяида* и *Ноіданъ*.

Внутри берега, въ разстояніи около 25 миль отъ прибрежья, видна сплошная гористая и лѣсистая мѣстность съ пиками; горы подходятъ вплоть къ морю лишь у мыса *Ноіданъ*.

**Рѣка Умканъ.** Къ сѣверу отъ полуострова *Нурки*, въ шир. 57° N-й, впадаетъ въ море рѣка *Умканъ*; ширина ея *при устьѣ* около 9 саж., глубина въ малую воду 3 ф., а немного подальше вверхъ—1½ ф.; возвышеніе прилива 6—7 футъ, а въ сизигіи доходитъ до 9—10 футъ.

**Мысъ Энканъ.** Въ 15 миляхъ къ NO-ту отъ полуострова *Нурки* выступаетъ каменный утесъ, называемый мысомъ *Энканъ*; онъ состоитъ изъ дикаго камня высотою мѣстами до 700 ф.; мысъ этотъ окруженъ каменьями, которые часто посѣщаются сивучами.

**Заливъ св. Θеодора.** Мысъ *Энканъ* къ западу отъ себя образовалъ небольшую бухту, называемую заливомъ *св. Θеодора*, но вся эта бухта мелководна. Въ заливъ впадаетъ рѣка *Мукдосикъ*; по картѣ же военно-топографическаго вѣдомства, впадающаяся въ море, непосредственно за мысомъ, рѣка называется «*Никанъ*».

**Астрономическій пунктъ.** Въ заливѣ *св. Θеодора*, на устьѣ рѣки *Мукдосикъ* находится астрономическій пунктъ, опредѣленный въ 1896 г. капитаномъ Лелякинымъ, въ широтѣ 57°2′0″.8 N-й и долготѣ 138°44′30″.6 O-й отъ Гринвича; но эти данныя предварительныя.

**Гавань св. Θеодота.** Утесистый высокій мысъ *Камкеръ*, схожій по виду съ мысомъ *Эйканъ*, выдавшимся своимъ положеніемъ образовалъ по западную свою сторону, и къ сѣверу отъ мыса *Эйканъ*, небольшую бухту, именуемую—*Гавань св. Θеодота*.

Бухта эта, вдаваясь въ берегъ на 4 мили, закрыта отъ юго-западныхъ, сѣверо-западныхъ и сѣверо-восточныхъ вѣтровъ, а отъ остальныхъ совершенно открыта и на днѣ ея, среди грунта песокъ, хотя изрѣдко, но попадаются большіе камни. Ни рѣчекъ, ни ручьевъ въ бухту не впадаетъ. На якорѣ можно стоять въ ней только по нуждѣ; глубина въ ней, въ 5 кабельтовахъ отъ берега—5 саж. и къ выходу постепенно увеличивается до 6—7 саж.; берегъ въ бухтѣ пологій и песчанный, весь окруженъ подводными камнями, такъ что пристать къ нему можно только въ ея сѣверо-восточной сторонѣ.

**Мысъ Оджанъ.** Въ 35 миляхъ къ NO-ту отъ гавани *св. Θеодота* выступаетъ къ море, утесомъ, крутой и высокій мысъ *Оджанъ*.

**Островъ Нансиканъ.** На StO, въ разстояніи не болѣе 4-хъ миль отъ мыса *Оджанъ*, находится невысокій, каменный, скалистый островокъ *Нансиканъ*, имѣющій около $1^1/_2$ миль

въ окружности; онъ весь состоитъ изъ утесовъ дикаго камня, и на немъ водится множество водяныхъ птицъ. Тунгузы, приходящіе ловить рыбу у устья рѣки *Оганьканъ*, что къ югу отъ мыса *Оджанъ*, во все лѣто довольствуются съ избыткомъ яйцами этихъ птицъ.

**Мысы Енканъ и Ханянгда.** Въ 25 миляхъ на NO отъ мыса *Оджанъ* выступаетъ отъ берега высокій, до 700 футъ надъ уровнемъ моря, утесистый мысъ *Енканъ*, а въ 7 миляхъ далѣе такого же характера мысъ *Ханянгда*. Первый изъ нихъ отличается тѣмъ, что противъ его оконечности, саженяхъ въ семи, есть, отдѣлившійся отъ него, каменный столбъ на подобіе башни, высотою равный почти самому мысу, у втораго же, на окружающихъ его камняхъ, водятся сивучи, а на вершинѣ его утесовъ гнѣздится множество разныхъ родовъ птицъ. Къ сѣверу отъ этихъ мысовъ горы нѣсколько удаляются вглубь, и берегъ идетъ мѣстами осыпью и мѣстами уваломъ.

**Астрономическій пунктъ.** По южную сторону мыса *Енканъ*, къ W-ту отъ него въ 7—8 миляхъ, впадаетъ въ море рѣка *Кекра*. На ней, въ 5 верстахъ отъ берега моря, въ 1896 г. капитаномъ Лелякинымъ астрономически опредѣленъ пунктъ, коего координаты въ предварительномъ вычисленіи получились: широта 57°46′35,″6 N-я, долгота 140°06′54″ O-я отъ Гринвича.

**Рѣка Гюнчи.** Въ 8 миляхъ къ сѣверу отъ мыса *Ханянгда* находится устье рѣки *Гюнчи*, берущей начало въ хребтахъ, и вершиной склоняющейся къ SW-ту; ширина ея при устьѣ около 11 саж.

**Мысъ Ногданъ.** Въ 50 миляхъ на NO отъ мыса *Ханянгда* горы опять подходятъ къ самому морю и образуютъ высокій, до 700 футъ высоты надъ уровнемъ моря, обрывъ, носящій названіе мыса *Ногданъ*.

Мысъ этотъ, представляя обширный рядъ утесовъ, этимъ очень примѣтенъ и можетъ служить хорошимъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна. Подъ его утесами въ N-й части ихъ, лежатъ два камня: *Мукулэ* и *Кункуй*.

М. Нагданъ на WSW.

**Отъ мыса Ногданъ до мыса Мареканъ.** Отъ мыса Ногданъ берегъ на 25 миль до рѣки Улья идетъ на NNO, а далѣе начинаетъ загибать болѣе и болѣе къ востоку, и отъ Охотскаго рейда, расположеннаго къ W-ту отъ выступившаго нѣсколько къ югу—мыса Мареканъ, принимаетъ направленіе по параллели. Горы, оканчивающіяся мысомъ *Ногданъ*, къ сѣверу отъ него все болѣе и болѣе начинаютъ отступать отъ прибрежья, которое становится низменнымъ, состоя отъ подошвы горъ до моря изъ мелкихъ окатанныхъ камешковъ. Дно моря подъ этой частью берега, съ каждою милею приближенія къ послѣднему, ровно и полого подымается на одну сажень: такъ, въ 15 миляхъ отъ берега глубина 15 саж., въ 7 миляхъ—7 саж. и т. п., грунтъ частью песокъ съ булыжникомъ, частью илъ. На всемъ этомъ пространствѣ отдѣльныхъ отъ берега банокъ и мелей нѣтъ, за исключеніемъ, показанныхъ на картѣ, двухъ подводныхъ камней передъ устьемъ рѣки Улья; береговая же отмель выступаетъ почти на милю отъ берега и, судя по картѣ, она между устьемъ рѣки *Охоты* и мысомъ *Мареканъ* состоитъ изъ подводныхъ камней. Нѣсколько большихъ рѣкъ впадаетъ по этому берегу въ море, какъ-то: Улья, Уракъ, Охота и Кухтуй; послѣднія двѣ рѣки сходятся устьями вмѣстѣ.

**Рѣка Улья.** Въ 25 миляхъ отъ мыса *Нодангъ*, въ шир. 58°57′ N-й, впадаетъ въ море рѣка *Улья*, вытекающая изъ того же хребта, по другую сторону котораго вытекаетъ рѣка *Мая*, впадающая въ рѣку *Алданъ*, которая, по соединеніи съ рѣкою *Амгу*, составляетъ правый, многоводный, притокъ рѣки Лены, впадая въ эту послѣднюю верстъ на 160 ниже Якутска. Будучи при устьѣ шириною около 80 саж. и съ глубиною на барѣ 11 футъ въ малую воду, а далѣе имѣя 3—4 саж., рѣка Улья считается наиболѣе судоходной рѣкой по всему этому берегу. Она замерзаетъ въ концѣ октября.

**Рѣки Ангычъ, Мареканка, Хомотъ и Чучиканка.** Миляхъ въ 20 къ сѣверу отъ рѣки *Улья* впадаютъ въ морѣ двѣ рѣки, соединяющіяся при устьѣ вмѣстѣ—*Ангычъ* и *Мареканка*, которыя текутъ изъ ближайшихъ горъ верстъ на 40. Нѣсколько далѣе къ N-ду и O-ту впадаютъ въ море двѣ небольшія рѣчки—*Хомотъ* и *Чучиканка*, текущія изъ *Уракскихъ* горъ верстъ на 30 протяженія. Между рѣками *Мареканка* и *Хомотъ* есть озеро, называемое *Мареканскимъ*, длиною около 10 верстъ и шириною $^1/_2$ версты; лежитъ оно въ параллель съ берегомъ близъ моря и соединяется небольшимъ ручьемъ съ рѣкой *Хомотъ*. Озеро это, равно какъ и прочія озера, имѣющія одинаковое положеніе вдоль по морскому берегу, надо полагать, произошли отъ рѣчекъ, которыя сперва текли по нѣсколько верстъ подлѣ самого моря вдоль берега, но послѣ, при большомъ паводненіи, стремительностью своею прорвали узкіе перешейки, отдѣлявшіе каждую изъ нихъ отъ моря, и тѣмъ открыли себѣ новыя устья, оставя въ сторонѣ, въ видѣ продолговатыхъ проливовъ, расположенныхъ вдоль моря, свои дальнѣйшія приморскія теченія съ прежнимъ устьемъ, которыя потомъ, волненіемъ съ моря, постепенно закидывались мелкимъ камнемъ, и такимъ образомъ бывшіе проливы превращались въ продолговатыя озера.

**Островершинная гора.** У истоковъ рѣки Хомотъ, миляхъ въ 11—12 отъ ближайшаго берега, на *Уракскомъ* хребтѣ, возвышается очень примѣтная гора, имѣющая острую вершину, почему она и получила свое названіе.

**Плоская гора.** Въ 16 миляхъ къ NNO-ту отъ *Островершинной* горы и въ 20 миляхъ къ WNW-ту отъ *Охотска* находится на *Уракскомъ* хребтѣ самая высокая, съ плоскою вершиною, гора — *Плоская*. Гора эта, открываясь въ ясную погоду за 50 миль, какъ и *Островершинная*, можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ при подходѣ къ Охотску.

**Чернолѣсныя горы.** Въ 17 миляхъ къ NW-ту отъ Охотска находятся двѣ невысокія *чернолѣсныя* горы; будучи расположены отдѣльно отъ другихъ, онѣ тоже могутъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ при подходѣ къ Охотску.

**Рѣка Уракъ.** Въ 12 мил. западнѣе Охотска впадаетъ въ море рѣка *Уракъ*, имѣющая ширину при устьѣ около 70 саж. и глубину на барѣ 5—6 ф. въ малую воду, но далѣе вверхъ скоро начинаются въ ней глубины лишь $1^1/_2$—2 фута. При устьѣ рѣки находится селеніе якутовъ; близъ рѣки отроги *Станового* хребта нѣсколько приближаются къ морю, а къ сѣверу горы становятся все ниже и ниже.

## Сѣверный берегъ Охотскаго моря.

**Охотскій рейдъ.** Отъ рѣки Уракъ берегъ направляется на WNW, но нѣсколько далѣе устья рѣки Охоты заворачиваетъ въ SO-ую четверть до мыса *Мареканъ*, и этимъ образуетъ открытую пологую бухту или такъ называемый *Охотскій рейдъ*. Обширный рейдъ этотъ, будучи открытъ вѣтрамъ отъ OSO-та черезъ S до SW-та, дующимъ въ лѣтніе мѣсяцы, хотя и безпокоенъ отъ сильной волны при этихъ вѣтрахъ, но тѣмъ не менѣе совершенно безопасенъ, такъ какъ имѣетъ прекрасный якорный грунтъ, и притомъ приливы и отливы отклоняютъ суда, стоящія на якоряхъ, отъ направленія вѣтровъ и

тѣмъ ослабляютъ канаты отъ натуга. Глубина рейда постепенно увеличивается въ море начиная отъ 4 саж., находящихся въ $1^1/_2$ миляхъ отъ берега при грунтѣ песокъ съ мелкою дресвою и мелкимъ гладкимъ камешникомъ.

**Подходъ къ Охотску.** Въ ясную погоду не трудно найти Охотскъ по мысу *Мареканъ* и по горамъ *Островершинной* и *Плоской*, находящимся за Охотскимъ портомъ, на Уракскомъ хребтѣ; изъ нихъ *Плоская* гора, какъ уже выше сказано, открывается въ ясную погоду съ разстоянія около 50 миль. Кромѣ того, *Охотская долина*, по обширности своей, отличается отъ всѣхъ другихъ долинъ, находящихся въ этихъ мѣстахъ на берегу Охотскаго моря. Долину эту также не трудно узнать и по двумъ отдаленнымъ горкамъ, тоже находящимся за Охотскимъ портомъ. Эти двѣ поперечные горки, отдѣлившіяся отъ прочихъ горъ, расположились по срединѣ Охотской долины и имѣютъ ровныя и гладкія поверхности, понижающіяся къ O-ту и W-ту. По этимъ же двумъ горкамъ нетрудно найти и самый портъ. Также хорошо видны съ моря церковь и башня; они кажутся какъ паруса брига безъ стакселей, держащаго курсъ къ SW-ту. Въ туманную и пасмурную погоду къ *Охотску* можно подходить по лоту и приблизительно судить о своемъ мѣстѣ по глубинѣ и грунту, такъ какъ глубина моря постепенно уменьшается здѣсь къ берегу приблизительно съ каждой милей на сажень, такъ что, напримѣръ, въ 17—20 миляхъ глубина получается 17—20 саж., грунтъ иловатый съ мелкою ракушкою; далѣе же грунтъ переходитъ въ илъ съ пескомъ и мелкимъ камешкомъ. Въ 10 миляхъ глубина 10 саж., грунтъ иловатый съ рѣчнымъ пескомъ и мелкимъ гладкимъ камешкомъ; въ 7 миляхъ грунтъ песокъ съ камешками; въ 4 и 5 миляхъ—крупный песокъ съ большимъ количествомъ гладкаго рѣчнаго камешка, подъ которымъ лежитъ твердый илъ.

**Якорное мѣсто.** Становиться на якорь можно вообще по всему берегу отъ мыса *Мареканъ* до мыса *Ногданъ* и довольно безопасно, но съ тѣми предосторожностями, какъ и на Охот-

скомъ рейдѣ. Самое безопасное при продолжительной стоянкѣ *на Охотскомъ рейдѣ* становиться фертонигъ, имѣя якоря на NO и SW; но суда, имѣющія хорошіе якорные канаты, могутъ отстояться и на одномъ якорѣ, вытравивъ канату 100 и болѣе саж. Лучшее якорное мѣсто на глубинѣ 6 саж. грунтъ сѣрый песокъ, имѣя крайнюю небольшую сопочку на мысѣ Маренанъ на NO 85° и церковь въ Охотскѣ на NO 8°; стоя на этомъ мѣстѣ судно будетъ находиться на SO 20° въ 2 миляхъ отъ общаго устья рѣкъ Охоты и Кухтуя.

Рекомендуется также стоянка на этомъ рейдѣ на глубинѣ $5^1/_2$—$6^1/_2$ саж., на SOtO отъ устья рѣки въ 5 или около миляхъ.

**Рѣки Охота и Кухтуй.** Почти въ вершину Охотскаго рейда впадаютъ рѣки *Охота* и *Кухтуй*. Рѣка *Охота*, вытекая между вершинами горъ отъ NNW-та и протекая 160 верстъ до своего устья, принимаетъ въ себя много побочныхъ рѣчекъ и течетъ быстро, извиваясь; будучи судоходна на 7 верстъ, она имѣетъ дно изъ мелкихъ гладкихъ камешковъ; далѣе же вверхъ, по своей быстротѣ и частымъ измѣняющимся перекатамъ, къ судоходству неудобна. При самомъ впаденіи Охоты въ море, Охота соединяется съ рѣкою *Кухтуй*, вытекающею съ горъ съ сѣвера на югъ. Рѣка *Кухтуй* на разстояніи 9 верстъ отъ устья имѣетъ глубины отъ 4 до 14 ф., но на ней встрѣчаются ямы съ глубиною до 4 саженъ, въ малыя же воды мѣстами открываются мели; дно рѣки песчаное и отчасти глинистое. Теченіе при отливѣ до $1^3/_4$ мили, а усиленное дождями доходитъ до 3 миль. Будучи не такъ быстра, какъ Охота, рѣка Кухтуй для гребныхъ судовъ судоходна на 27 верстъ, далѣе же имѣетъ крутые мелководные извороты. Случалось, что р. *Охота* отдѣляла свое устье отъ устья *Кухтуя* и впадала въ море въ разстояніи $1^1/_4$ мили на SWtW отъ устья послѣдней. Обѣ эти рѣки, при впаденіи ихъ въ море, съ внутренней стороны заграждены низменностями, затопляемыми высокими водами, а съ внѣшней стороны—двумя песочными косами, хотя тоже довольно низ-

менными, но однако незатопляемыми въ обыкновенные разливы. Обѣ эти косы довольно узкія и образованы изъ дресвы и крупнаго песчаника. Коса при устьѣ рѣки *Охоты*, на которой былъ прежній портъ, называется *Охотскою* косою, а при устьѣ рѣки *Кухтуй*, гдѣ теперешній портъ, называется — *Тунгузскою* косою—по собиравшимся здѣсь нѣкогда Тунгузамъ. Теченіе рѣкъ, особенно въ разливы, подмываетъ, отрываетъ и безпрестанно измѣняетъ берега этихъ косъ.

**Фарватеръ общаго устья рѣкъ Охота и Кухтуй.** Отмели, выступающія въ море отъ косъ *Охотской* и *Тунгузской*, образуютъ между собою, какъ бы, каналъ шириною 30—40 саж. Каналъ этотъ почти у конца отмелей перегороженъ каменистымъ баромъ, протяженіемъ около 20 саж. и съ наименьшею глубиною на немъ 4 фута въ малую воду, а при выгонныхъ вѣтрахъ еще менѣе. Глубина отъ бара по каналу постепенно увеличивается въ сторону моря, а также и въ рѣку, доходя въ ней до 16—18 футъ между концами косъ; далѣе въ рѣку фарватеръ, поворачивая отъ входа въ устье—вправо, вдоль косы *Тунгузской*, отъ глубины 18 ф., постепенно мельчаетъ и у города Охотска глубина его 8—6 ф. Фарватеръ этотъ, ведущій въ рѣку Кухтуй по каналу, между отмелями извилистъ и мѣняетъ свое направленіе ежегодно послѣ весенняго вскрытія рѣки ото льда и послѣ продолжительныхъ морскихъ вѣтровъ. По этимъ причинамъ входъ и выходъ судамъ изъ порта чрезвычайно затруднителенъ вообще; приходящія же въ портъ парусныя суда не должны имѣть углубленіе болѣе 14 футъ, и бываютъ принуждены или останавливаться на якорѣ на совершенно открытомъ рейдѣ или держаться подъ парусами, въ томъ и другомъ случаѣ дожидаясь непремѣнно попутнаго вѣтра для входа въ рѣку и удобнаго времени для входа и именно: за $^1/_4$ часа до конца прилива; выходить же изъ рѣки надо при попутномъ вѣтрѣ и съ начинающимся отливомъ и притомъ въ то время, когда скорость теченія въ устьѣ рѣки начинаетъ ослабѣвать. Быстрота теченія, узкость прохода, ограниченная глубина и безпрестанныя измѣненія

фарватера чрезвычайно затрудняютъ эти операціи, въ особенности выходъ изъ рѣки. Въ самой рѣкѣ стоянка судовъ, вслѣдствіе быстроты теченія и тѣсноты мѣста, тоже не довольно удобна, и становясь, лучше отдавать одинъ якорь съ носа, другой съ кормы.

Сообщеніе съ портомъ съ рейда на шлюпкахъ а также перевозка грузовъ съ судовъ, стоящихъ на рейдѣ, можетъ производиться только съ приливомъ, такъ какъ въ отливъ на барѣ и въ рѣкѣ бываетъ такое сильное теченіе, которое даже паровые катера не осиливаютъ и не только съ грузомъ, но даже и пустые, а при малѣйшей зыби на рейдѣ, на барѣ во время отлива бьетъ сильный бурунъ. Входя въ рѣку или выходя изъ нея, чтобы держаться съ судномъ на фарватерѣ, можно руководствоваться слѣдующею особенностью: не въ очень сильную погоду на фарватерѣ обыкновенно нѣтъ срывающихся гребней и вода много спокойнѣе, нежели на отмелыхъ мѣстахъ, въ особенности при приливахъ. Къ этому еще не лишнимъ прибавить, что не слѣдуетъ бояться *ръчнаго* или *внутренняго* берега *Тунгузской* кошки, такъ какъ съ этой стороны кошка всегда сохраняетъ подлѣ себя большую глубину, и затѣмъ, если съ судна, стоящаго на рейдѣ, потребуется послать шлюпку въ городъ послѣ бывшей свѣжей погоды, то благоразумнѣе будетъ не велѣть шлюпкѣ входить въ рѣку, а велѣть обязательно выброситься на *Тунгузскую* кошку противъ города (*).

(*) Принимая во вниманіе, что въ настоящее время Охотскій портъ посѣщается военными и почтовыми судами только для передачи грузовъ, казенныхъ и частныхъ, и почты, пересылаемыхъ въ портъ въ навигаціонное время изъ городовъ Николаевскъ и Владивостокъ, нижеслѣдующія замѣтки о выгрузкѣ груза въ Охотскѣ, составленныя Лейтенантомъ Пароменскимъ въ 1888 г. и теперь не утратившія своего значенія, могутъ быть полезны для судна, впервые получившаго такое назначеніе, а потому они и помѣщаются здѣсь.

**Замѣтки о перевозѣ груза въ г. Охотскѣ.** «9 Сентября 1888 года, въ $2^1/_2$ часа ночи корветъ «Витязь, подъ командою Флигель-Адъютанта Капитана 1 ранга Макарова, бросилъ якорь на рейдѣ города Охотска, на глубинѣ $6^1/_2$ саж., въ разстояніи $2^1/_2$ миль отъ устья рѣки Кухтуй, при которой расположенъ городъ Охотскъ.

**Лоцмана.** Въ пособіе суднамъ, приходящимъ къ *Охотскому* порту, для безопаснаго прохода ихъ къ нему по фарватеру рѣки Кухтуй, высылается изъ порта проводникъ; онъ же и выведетъ судно на рейдъ изъ рѣки.

---

Въ 3 часа утра спустили на воду барказъ, два бота, шестерку и съ готовыми парами два катера: «Птичка» и «Щитъ» и приступили къ ихъ нагрузкѣ.

По спускѣ шлюпокъ, катеръ Щитъ былъ тотчасъ посланъ на баръ, находящійся передъ устьемъ рѣки, для опредѣленія на немъ глубины и для знакомства съ фарватеромъ, но на пути онъ встрѣтилъ ѣдущаго на корветъ мѣстнаго лоцмана, заявившаго, что приливъ начался и что на барѣ воды для прохода шлюпокъ достаточно, а потому катеръ, принявъ лоцмана, вернулся на корветъ. Отъ прибывшаго лоцмана узнали слѣдующее:

1) Полная вода будетъ около $11^1/_2$ ч. дня, что совершенно согласовалось съ вычисленіемъ по прикладному часу 10 ч. 32 м., взятому изъ атласа Тебенькова

2) Въ малую воду глубина на барѣ бываетъ отъ 4 до 5 футъ.

3) Перевозка грузовъ можетъ производиться только съ приливомъ, такъ какъ въ отливъ на барѣ и въ рѣкѣ бываетъ такое сильное теченіе, противъ котораго паровые катера не выгребаютъ, не только съ грузомъ, но даже и пустые, при томъ же съ отливомъ, при малѣйшей зыби на рейдѣ, на барѣ бьетъ бурунъ

1) Суда съ углубленіемъ 20 ф. могутъ становиться ближе къ устью рѣки.

Къ $7^1/_2$ ч. утра оба катера съ буксиромъ ушли въ портъ. Отправивъ шлюпки на берегъ, корветъ снялся съ якоря и перешелъ поближе къ устью рѣки.

Въ Охотскъ нужно было свезти груза около 4600 пудовъ.

Въ виду того, что погода вполнѣ благопріятствовала и разстояніе до рѣки было только около 2 миль, шлюпки нѣсколько перегружались.

Какъ мѣстные жители говорятъ: «въ одну воду», или, что все равно, во время одного прилива бывшаго утромъ, шлюпки сдѣлали 2 рейса. Затѣмъ разгрузка, по настоятельному заявленію лоцмана, была пріостановлена до 6 ч. вечера.

Такъ какъ погода стала портиться, то уже въ $3^1/_4$ ч. пополудни командиръ рѣшилъ попробовать начать выгрузку хотя съ однимъ паровымъ катеромъ и шестеркой. Суда эти черезъ 2 часа времени прибыли въ Охотскъ, но на фарватерѣ бара была уже встрѣчена ими толчея, внѣ же фарватера были незначительные буруны. Въ самомъ устьѣ было сильное теченіе, противъ котораго паровой катеръ съ трудомъ втащилъ шестерку въ рѣку. Въ рѣкѣ было также сильное теченіе, но слабѣе чѣмъ въ устьѣ. Катеръ «Птичка», буксируя шестерку, на барѣ взялъ двѣ волны, но все же миновалъ баръ благополучно.

Къ 6-ти часамъ вечера зыбь усилилась и погода продолжала портиться, почему въ вечерній рейсъ не нашли удобнымъ перегружать шлюпки и хотя прибавили шестерку, но всего груза шлюпки взять не могли, почему отправляя ихъ, командиромъ было приказано сказать на берегу, что ввиду ненадежной погоды, это будетъ послѣдній рейсъ, и что около 100 пудовъ груза не будетъ доставлено.

**Створные знаки.** Для облегченія прохода черезъ общій баръ рѣкъ Охота и Кухтуй, на оконечности *Охотской* косы выставляется пара знаковъ, а иногда и двѣ пары, створы коихъ показываютъ направленіе фарватера въ рѣку. Знаки эти переносные и переставляются послѣ каждаго измѣненія фарватера, что въ навигацію случается не однажды.

Разгрузку послѣдняго рейса кончили въ $10^1/_2$ час. вечера и она была чрезвычайно неудобна, по причинѣ весьма малой воды въ рѣкѣ; даже шестерка не могла подойти къ берегу на значительное разстояніе, и только когда замѣтно вода прибыла, разгрузка пошла успѣшнѣе.

Шлюпки разгружались слѣдующимъ образомъ: пристани въ Охотскѣ нѣтъ, шлюпки становились лагомъ къ берегу и на бортъ ихъ клались доски, по которымъ грузъ и подавался вручную. Паровые катера становились на дреки, и съ нихъ разгружали или на шестерку или на ботъ. Для разгрузки на берегу, кромѣ прислуги на шлюпкахъ, было назначено 13 человѣкъ съ корвета, а также принимали участіе мѣстные казаки, но послѣдніе въ большинствѣ люди пожилые, а потому ихъ работа была не изъ очень торопливыхъ. Всѣ 6 шлюпокъ, при благопріятныхъ обстоятельствахъ, разгружались въ 1 часъ времени. Окончивъ счеты по сдачѣ груза въ $10^3/_4$ ч. вечера, отвалили на корветъ. Въ обратный путь лоцманъ не былъ взятъ, во первыхъ потому, что на створахъ были зажжены огни и за день успѣли вполнѣ ознакомиться съ весьма несложнымъ фарватеромъ, а во вторыхъ не было береговой шлюпки, на которой лоцманъ могъ бы вернуться. Шлюпка, на которой лоцманъ шелъ утромъ, былъ казенный вельботъ, совершенно дырявый и тогда, на немъ было 5 человѣкъ: двое изъ нихъ гребли, а 3 отливали воду. Кромѣ этой шлюпки, на берегу имѣлись только очень маленькія долбленыя шлюпки, поднимающія около 3 человѣкъ, сидящихъ на днѣ самой шлюпки.

Выйдя изъ рѣки послѣ послѣдняго рейса съ грузомъ, шлюпки на барѣ нашли сильные буруны, такъ какъ къ этому времени начался отливъ и на рейдѣ шла крупная зыбь; но не смотря на это, шлюпки прошли баръ совершенно благополучно и прибыли на корветъ въ $12^1/_4$ ч. ночи.

На корветѣ шлюпки были съ большимъ трудомъ подняты на свои мѣста потому что, отъ зыби корветъ, стоя на якорѣ, имѣлъ розмахи до $7^0$ на сторону.

Фарватеръ съ моря въ рѣку шелъ по створу знаковъ, находящихся на длинной Охотской кошкѣ. Створъ этотъ, по словамъ лоцмана, часто переставляется, въ зависимости отъ перемѣны фарватера, положеніе котораго мѣняется довольно часто. Плаваніе шлюпокъ съ грузомъ, по фарватеру къ городу, производилось слѣдующимъ образомъ: Подойдя по створу знаковъ къ берегу косы, на разстояніе 30—50 саж. отъ перваго знака, курсъ брали въ устье рѣки, придерживаясь середины его или немного ближе къ Охотской косѣ, а когда шлюпки приходили на линію задняго знака створа съ зданіемъ стараго порта, стоящаго немного правѣе церкви и ближе къ берегу, круто поворачивали вправо и держали на строеніе стараго порта, наблюдая чтобы не уйти влѣво за сказанную линію. Этимъ послѣднимъ курсомъ шли до тѣхъ поръ, пока не приходили на линію, соединяющую вѣху, стоящую у

**Приливы и отливы.** Прикладной часъ Охотска 10 ч. 32 м., высота прилива достигаетъ въ квадратуры до 9, а въ сизигіи до 12 ф. и только въ осенніе мѣсяцы, въ Октябрѣ и Ноябрѣ, когда уже прекращается навигація, приливъ достигаетъ до 13 и 13½ футъ. Приливы и отливы въ этомъ портѣ правильны, дѣйствуя черезъ каждые 6 часовъ; приливы приходятъ отъ SW-та, а отливы идутъ отъ NO-та. Скорость теченія приливовъ и отливовъ на рейдѣ бываетъ вообще отъ 3 до 4 узловъ, на фарватерѣ же въ устьѣ рѣки Кухтуй скорость прилива до 6 миль, а отлива до 7 миль; въ весеннее время, когда вскро-

---

лѣвой отмели недоходя города, съ возвышенною частью Тунгузской косы, на которой врытъ столбъ. Придя сюда, круто поворачивали влѣво и держали на вѣху, а подойдя къ ней и оставивъ ее влѣво, шли на казенные сараи, къ берегу которыхъ прямо пристаютъ всѣ городскія шлюпки.

При слѣдованіи фарватеромъ можно руководствоваться еще слѣдующею особенностью. Не въ очень сильную погоду вѣрность створныхъ знаковъ можно всегда опредѣлить тѣмъ, что на фарватерѣ нѣтъ срывающихся гребней и вода много спокойнѣе, чѣмъ на отмелыхъ мѣстахъ, въ особенности при приливахъ».

На просмотрѣнныхъ 5-ти планахъ Охотскаго порта, выпуска разныхъ прежнихъ годовъ, фарватеръ черезъ общій баръ рѣкъ Охоты и Кухтуя показанъ совершенно разный.

На одномъ планѣ онъ имѣетъ направленіе на S, прямо въ море, однимъ колѣномъ; на другомъ—двумя колѣнами; на третьемъ—идетъ подъ самымъ берегомъ Охотской кошки; на четвертомъ — подъ берегомъ Кухтуйской (или Тунгузской кошки; на пятомъ же—подъ обѣими кошками, въ обходъ временно появляющейся серединной банки, причемъ иногда, для указанія входа, бывало достаточно одного створа, а иногда требовалось два. Поэтому, вышепомѣщенное наставленіе лейтенанта Нароменскаго для входа въ рѣку годно только для того времени, когда фарватеръ бара имѣетъ направленіе прямо на S-дъ. Къ этому можно прибавить, что не слѣдуетъ бояться рѣчнаго берега Тунгузской кошки, такъ какъ онъ всегда сохраняетъ подлѣ себя большую глубину, и потому, если потребуется послать шлюпку въ городъ съ рейда, послѣ свѣжей погоды, благоразумнѣе будетъ не входить шлюпкѣ въ рѣку, а выброситься на Тунгузскую кошку противъ города; такъ всегда поступали въ старое время приходящія суда при вѣтрѣ съ моря.

Извѣстенъ случай въ 1875 г., когда заночевавшій на шкунѣ «Востокъ», по случаю засвѣжевшаго съ моря вѣтра, исправникъ, возвращаясь въ Охотскъ, не послушался совѣта выброситься на кошку, а направился въ рѣку, не вѣря чтобы фарватеръ за ночь успѣлъ измѣниться: шлюпку его залило на барѣ и изъ бывшихъ на ней утонули помощникъ исправника и четыре казака.

*М. Клыковъ.*

ются рѣки, или лѣтомъ, когда идутъ сильные дожди, теченіе убылыхъ или отливныхъ водъ еще быстрѣе, а прибылыя воды въ это время почти незамѣтны.

**Замерзаніе**. Въ концѣ Сентября начинаютъ по Охотскому побережью покрываться льдомъ небольшія рѣчки. Въ Октябрѣ начинаются сильные заморозки и крѣпкіе вѣтры и навигація прекращается. Съ половины Ноября море при берегахъ Охотскаго порта покрывается льдомъ, выносимымъ теченіемъ изъ рѣкъ; наконецъ ледъ этотъ смерзается и остается, на сколько видно глазомъ, до Мая. Въ Маѣ мѣсяцѣ начинаютъ вскрываться рѣки и ледъ разламывается, но и въ Іюнѣ еще носятся льды передъ Охотскомъ, нагоняемые сюда изъ *Гижигинской* и *Пенжинской* губъ, пока всю массу льда, постоянно идущимъ къ SW-ту теченіемъ, не унесетъ къ *Шантарскимъ островамъ*, гдѣ въ концѣ концовъ ледъ исчезаетъ, будучи выбрасываемъ бурями на берега и истаевая отъ солнечныхъ лучей.

**Охотскъ**. Въ 1731 г. былъ построенъ острогъ при устьѣ рѣки *Охоты* на Охотской кошкѣ, имѣющей около 300 саж. ширины и возвышающейся надъ водою до 2—2½ саж. Въ 1735 г. начали на этомъ мѣстѣ строить портъ и городъ. Будучи во все время своего существованія единственнымъ портомъ на восточномъ берегу Россіи, *Охотскъ* очень долго занималъ весьма важное мѣсто въ числѣ нашихъ портовъ, такъ какъ морскими, кругосвѣтными путями русскіе тогда еще не пользовались, почему до 1803 г. единственно черезъ Охотскъ производились всѣ наши сношенія съ Камчаткой и Америкой и снабженіе ихъ, и даже послѣ 1803 г., когда мы открыли новую дорогу для этихъ сношеній — *кругосвѣтную*, все же, по отдаленности этой новой дороги, Охотскъ не утрачивалъ важнаго своего значенія до 1846 года, когда Россійско-Американская компанія избрала для своихъ операцій другой портъ—заливъ Аянъ*), окончательно же онъ палъ въ 1850 г., когда главнымъ нашимъ военнымъ портомъ на Восточномъ океанѣ сталъ Петропавловскъ

*) Охотскъ сдѣлался факторіею бывшей Россійско Американской компаніи съ самаго ея основанія въ 1799 году. *М. Кл*

въ Камчаткѣ, а потомъ, съ 1856 г., Николаевскъ на Амурѣ. *Охотскій портъ*, основанный, какъ выше сказано, на Охотской кошкѣ, просуществовалъ на ней 80 лѣтъ и въ теченіи этого времени неоднократно подвергался разоренію во время весеннихъ больнихъ разливовъ, что, въ совокупности съ неудобной стоянкой представляемой рѣкою передъ портомъ, было причиной, что въ 1815 г., по предложенію Командира порта, Капитана 2 р. Миницкаго, онъ былъ перенесенъ на другую сторону общаго устья *Охоты* и *Кухтуя* — на *Тунгузскую кошку*, которая хотя также низменная и каменистая, но много просторнѣе и выше Охотской кошки, имѣя высоту отъ $2^1/_2$ до $3^1/_2$ саж.

**Охотскій** портъ *), существующій съ 1815 г. на Тунгузской кошкѣ, въ 1 мили отъ устья *Кухтуя*, кромѣ неблагопріятныхъ климатическихъ условій, имѣетъ три важныхъ недостатка въ чисто морскомъ отношеніи: 1) открытое положеніе его рейда для господствующихъ въ лѣтнее время вѣтровъ: O, SO, S и SW, 2) очень быстрое теченіе на барѣ и въ самомъ устьѣ рѣки въ первую половину отлива и во вторую половину прилива, и 3) частое измѣненіе направленія бара, такъ что створные знаки всегда употребляются переносные, чрезъ что приходящее къ порту судно лишается возможности немедленно входить въ рѣку, хотя бы вѣтеръ и состояніе прилива благопріятствовали этому. Ко всему этому надо прибавить, что окрестности *Охотска* низменны и частью болотисты, и эти низменности, покрываемыя и обнажаемыя приливами и отливами, производятъ вредныя испаренія и, вмѣстѣ съ господствующими въ теченіи лѣта туманами, дѣлаютъ мѣстность весьма нездоровою. Горы со стороны материка опоясываютъ городъ кругомъ, находясь къ сѣверу отъ города въ 47 верстахъ, къ сѣверо-западу — въ 60, къ западу въ 27 и къ востоку въ 17-ти верстахъ и, продолжаясь сплошь, они только мѣстами оставляютъ широкія между собою отверстія, особенно къ сѣверу. На разстояніи нѣсколь-

*) Охотскъ по англійски Okhotsk. Теперешнее его мѣсто находится въ 30 верстахъ восточнѣе его бывшаго мѣста на Охотской кошкѣ. *М. Кл.*

кихъ миль отъ порта нѣтъ ни одного дерева, ни одного клочка зеленой земли, и только немногія огороды, разводимые жителями на привозной землѣ, съ трудомъ даютъ нѣкоторыя овощи—рѣпу, рѣдьку, капусту, картофель. Трудно себѣ представить болѣе грустную обстановку природы.

**Населеніе.** Населеніе *Охотскаго* порта по послѣдней переписи состояло только изъ 200 человѣкъ; занятіе жителей—торговля пушнымъ товаромъ и рыбою, которая и составляетъ главную пищу; ею же кормятъ собакъ, употребляемыхъ для перевозки людей и грузовъ, и даже скотъ.

**Продовольствіе**. Вода въ рѣкѣ, постоянно пропитываемая морскими приливами, солоноватая, а собираемая лѣтомъ въ колодцахъ дождевая вода на вкусъ каменистая и нездоровая; хорошую воду нужно привозить версты за 4 отъ города. Для судовъ можно брать воду на рейдѣ при окончаніи убыли морскихъ приливовъ; хотя эта вода и солоновата, но сохраняется на суднѣ лучше той, которую берутъ въ рѣкѣ. Въ окрестностяхъ Охотска, по долинамъ рѣкъ и рѣчекъ, находится много дичи, какъ-то: утки разныхъ родовъ, гуси, лебеди и кулики, а также тетерева и глухари; послѣдніе водятся въ лѣсахъ всего этого берега до Удска, гдѣ ихъ очень много. Въ рѣкѣ Охотѣ и по впадающимъ въ нее рѣкамъ, въ извѣстныя времена года, періодично ловится въ громадномъ количествѣ рыба: кета или лососина, мальма, нярка, сельди, корюха, и другія. Жители запасаются рыбой на все годовое продовольствіе, для чего солятъ, сушатъ, коптятъ и провѣшиваютъ ее. Въ верхнихъ теченіяхъ рѣкъ растутъ лиственница, тальникъ и топольникъ; есть въ небольшомъ количествѣ береза, ольха и кедровникъ. Лиственица на столько велика, что годна для судостроенія; она довольно крѣпка, но очень хрупка. Доставка лѣса производится сплавомъ.

**Астрономическій пунктъ.** Въ 1866 г. Лейтенантомъ Старицкимъ былъ астрономически опредѣленъ соборъ въ *Охотскѣ*; его координаты: широта 59° 21′ 54″ N-я, долгота 143° 11′ 54″ O-я

отъ Гринвича, а по опредѣленію Капитана Лелякина въ 1896 г. широта того же пункта: 59° 21′ 49,″1 N-я при той же долготѣ. Отъ мѣста, находящагося на SO 8°,2 въ 29,6 саженяхъ отъ креста церкви, получены астрономическіе азимуты: на сопку — NO 86°,1; на сигнальную мачту—SW 49°,8 и на колокольню Собора—NW 23°,2.

**Склоненіе компаса**. Склоненіе компаса въ Охотскѣ опредѣлено было въ 1849 г.—$3^{1}/_{3}$°W-е; въ 1866 г. Лейтенантомъ Старицкимъ—4°48′W-е; въ 1895 г.—6°W-е, и для 1900 г., по картамъ равныхъ склоненій (англійской и германской), оно показывается 7°23′W-е; ежегодное увеличеніе отъ 4′ до 6′.

**Климатъ.** Во второй половинѣ Мая, какъ уже сказано, всѣ рѣки по сѣверному берегу Охотскаго моря вскрываются отъ льда. Быстрота теченія ихъ въ это время неимовѣрная и отъ этого ледъ въ морѣ отъ береговъ отдаляется на 1—2 мили и иногда до 10 миль, оставляя безопасный и свободный проходъ для плаванія между собою и берегомъ. Ледъ всею своею массою постепенно увлекается теченіемъ къ SW-ту и продолжаетъ идти густо до средины Іюня. Во все это время погода стоитъ въ Охотскѣ ясная и вѣтры по утрамъ бываютъ сѣверные, а къ полдню южные; какъ скоро ледъ исчезнетъ, то начинаются густые туманы (бусъ) и весьма частые дожди. Съ этого времени вѣтры дуютъ наиболѣе отъ O-та и SO-та, иногда весьма крѣпкіе, но никогда въ одной степени силы своей не продолжаются долѣе 2 сутокъ. При этихъ вѣтрахъ всегда бываетъ густой туманъ (бусъ) и часто проливной дождь, при чемъ на морѣ туманы держатся гораздо продолжительнѣе и гуще, чѣмъ при берегахъ. Съ половины Іюля погода проясняется, вѣтры начинаютъ дуть болѣе отъ S-да и SSW-та; съ Августа погода становится ясная и съ половины этого мѣсяца по утрамъ почти всегда бываютъ вѣтры сѣверные, а къ полдню южные; по утрамъ же падаютъ холодныя росы. Въ Сентябрѣ въ полдень вѣтеръ дуетъ отъ S-да, а съ закатомъ солнца переходитъ къ SSW-ту, W-ту и NW-ту и всю ночь дуетъ по послѣднему на-

правленію, усиливаясь съ восходомъ солнца, но къ 10 часамъ ослабѣваетъ и переходитъ опять къ S-ду. При такомъ измѣненіи вѣтровъ погода стоитъ ясная. Въ концѣ Сентября вѣтры отъ NW-та дѣлаются постояннѣе, измѣняясь изрѣдко, въ это время они усиливаются, и при нихъ морозъ по утрамъ становится ощутителенъ. Съ половины Октября и въ продолженіи Ноября бываютъ частыя бури, но наиболѣе при вѣтрахъ отъ O-та, SO-та и S-да; когда же бури прекращаются, то вѣтеръ непремѣнно переходитъ къ NW-ту и N-ду. Въ Декабрѣ, Январѣ и Февралѣ вѣтры постоянно дуютъ отъ N-да и NO-та, измѣняясь весьма рѣдко; при этихъ вѣтрахъ погода бываетъ ясная, сухая и пріятная. Въ Мартѣ вѣтры перемѣнные, а въ Апрѣлѣ и первой половинѣ Мая вѣтры бываютъ умѣренные и тихіе; въ полдень они дуютъ отъ S-та и SW-та, съ закатомъ солнца переходятъ къ W-ту и NW-ту и при нихъ погода тоже ясная. Самыя сильныя бури наиболѣе бываютъ въ Ноябрѣ отъ O-та и SO-та съ сильными дождями и часто съ градомъ и снѣгомъ. Зимой почти не бываетъ снѣга. Штили бываютъ чаще въ маѣ, іюнѣ и іюлѣ. Лѣтомъ обыкновенно стоятъ пасмурныя и туманныя погоды, зимою же погоды ясныя.

Въ общемъ, господствующими вѣтрами для Охотска можно считать SO и N. Время господства *перваго*: отъ 15 Мая по 15 Сентября, *второго*—въ остальную часть года.

Въ дополненіе къ вышеизложенному относительно климата прибрежій Охотскаго моря, свѣденія, болѣе подробныя, имѣются въ 1-й главѣ этой части Лоціи.

Въ слѣдующей таблицѣ даны среднія мѣсячныя величины показаній *барометра* въ дюймахъ *и температуры воздуха* въ градусахъ Цельсія и общее количество выпадающихъ *осадковъ* въ *Охотскѣ* въ миллиметрахъ.

Таблица составлена на основаніи наблюденій до 18 лѣтъ, за каковое время наивысшая температура въ Охотскѣ была наблюдена $+32°,5$ Ц., а наинизшая—$46°,2$, что даетъ амплитуду равную почти 79

| Мѣсяцы. | Барометръ. | Среднія температуры. | Количество осадковъ. |
|---|---|---|---|
| Январь . . . . . | 29.85 | —23.7 | 2.5 |
| Февраль. . . . . | 29.92 | —21.6 | 2.6 |
| Мартъ . . . . . | 29.90 | —13.7 | 4.8 |
| Апрѣль. . . . . | 29.85 | — 5.6 | 4.6 |
| Май . . . . . | 29.80 | + 2.3 | 13.3 |
| Іюнь . . . . . | 29.77 | + 7.9 | 32 9 |
| Іюль . . . . . | 29.72 | +12.9 | 22.5 |
| Августъ. . . . . | 29.80 | +13.3 | 47.7 |
| Сентябрь . . . . . | 29.85 | + 8.2 | 43.1 |
| Октябрь. . . . . | 29.82 | — 3 1 | 17.5 |
| Ноябрь. . . . . | 29.76 | —14.7 | 3.2 |
| Декабрь. . . . . | 29.71 | —22.6 | 3.7 |
| Годъ . . . | 29.81 д. (757,16 милл.). | — 5.0 | 198.4 |

[1]) Въ дополненіе къ этой таблицѣ и къ вышепомѣщеннымъ свѣдѣніямъ, характеризующимъ господствующіе въ Охотскѣ вѣтры, приводятся здѣсь, для болѣе подробнаго ознакомленія съ климатомъ этого порта, а слѣдовательно и съ климатомъ той части Охотскаго моря, гдѣ онъ расположенъ, еще нѣкоторыя метеорологическія данныя, выбранныя изъ Лѣтописей Главной Физической Обсерваторіи изданія 1903 года, относящіяся къ 1894 и 1895 годамъ, въ записяхъ которыхъ наблюденія не имѣли пропусковъ. Всѣ нижепомѣщаемыя данныя относятся къ новому стилю.

*Въ 1904 году.* Среднее *годовое* показаніе *барометра* получилось 29,92 дюйма (760,0 миллиметра), наивысшее показаніе его 30,74 д. (780,8 милл.) было въ Маѣ, низшее 29,08 (738,6 милл.) въ Январѣ.

Высшая *температура воздуха* + 24°,5 Ц. была въ Іюлѣ, низшая—38°,6 Ц. въ Январѣ; средняя годовая—5°,9 Ц.

**Плаваніе отъ Охотска въ Аянъ.** Снявшись съ *Охотскаго рейда*, парусное судно или судно имѣющее слабую машину должно лечь на S, чтобы для безопасности удалиться отъ берега. Пройдя по этому направленію 45 миль, мѣняютъ курсъ на $SW^1/_4W$, который поведетъ вдоль берега въ разстояніи около 30 миль отъ мыса *Энканъ*. Проплывъ 175 миль этимъ курсомъ, судно будетъ находиться на паралели залива *Аянъ*, въ разстояніи около 40 миль отъ него и тогда нужно взять курсъ W, а, подходя къ Аяну и опознавъ мысъ Лонгдаръ Неготни, какъ указано выше въ описаніи порта Аянъ, идти по южную сторону мыса на Аянскій рейдъ.

Такъ какъ замѣчено, что вѣтры, дующіе съ моря, у входа въ Аянскій заливъ всегда затихаютъ, а потому, подходя къ этому порту, парусное судно должно приготовиться идти букси-

---

*Вѣтры*: N наблюдался 469 разъ во всѣ мѣсяцы, кромѣ Мая и Іюня,
O » 137 » съ Апрѣля до Сентября,
SO » 137 » съ Мая до Сентября
NW » 132 » въ осенніе и зимніе мѣсяцы,
NO » 62 » въ Августѣ,
S » 59 » въ Іюлѣ и Августѣ,
SW » 16 » въ первую половину лѣта.
W » 8 » осенью.
Штиль » 40 » преимущественно въ Мартѣ, Апрѣлѣ, Августѣ, Сентябрѣ и Октябрѣ.

Среднюю *относительную влажность* наблюденія дали: въ 7 час. утра—75; въ 1 часъ дня—62; въ 9 час. веч.—73. Средняя годовая 70; утромъ и вечеромъ наблюдалась влажность значительно большея, чѣмъ въ 1 часъ дня.

*Дней* ясныхъ было 103, пасмурныхъ 114, съ осадками 143; бури случились 19 разъ; громъ и молнія—9 разъ въ Іюлѣ и Августѣ. Снѣгъ наблюдался во всѣ мѣсяцы кромѣ Іюля, Августа и Сентября.

Средняя *облачность* за годъ 5.1, причемъ наблюденія показали, что наибольшая облачность наблюдалась утромъ.

Общее количество *осадковъ* за годъ получилось 231,1 милим.; изъ нихъ въ Апрѣлѣ, Маѣ, Іюнѣ и Іюлѣ выпало 195 мил., но въ этомъ числѣ на одинъ Іюнь приходится 117,2 мил. Въ Сентябрѣ осадковъ выпало 20 милим., во всѣ же зимніе мѣсяцы (Декабрь, Январь, Февраль и Мартъ) только 4,9 мил.

*Въ 1895 году*. Среднее *годовое* показаніе *барометра* получилось 29,92 дюйма (760.0 миллиметра); наивысшее показаніе 30,76 д. (781,3 милл.)—въ Январѣ; низшее 29,17 д. (740.8 милл.) тоже въ Январѣ.

ромъ шлюпокъ или верноваться, причемъ имѣть въ виду, что остановившееся передъ входомъ въ заливъ судно, какъ при приливѣ, такъ и при отливѣ, можетъ быть унесено или къ *Дальному* мысу, или къ рѣкѣ *Укой*, и только судно, вошедшее совсѣмъ во входъ, можетъ расчитывать, что приливное теченіе внесетъ его въ самый заливъ; при отливѣ же, въ такомъ случаѣ. надо пережидать, отдавъ верпъ.

**Мысъ и гора Мареканъ** Въ 10 миляхъ къ востоку отъ *Охотска* находится, выдавшійся отъ материка къ югу, мысъ *Мареканъ*; берегъ этого мыса ровный, гладкій, посредственной высоты; на равнинѣ, идущей отъ мыса, находятся двѣ небольшія отдѣльныя горки кругообразнаго вида, представляющіяся въ отдаленіи двумя островками, а за ними далѣе возвышается *гора Мареканъ*—по поверхности ровная, гладкая и расположенная по направленію отъ SO-та къ NW-ту. Къ востоку отъ *мыса Маре-*

NW 67½° въ 12 м.

Г. Мареканъ.

---

Наивысшая *температура воздуха* + 22°,0 Ц. была въ Августѣ, низшая — 40°,8 Ц. въ Январѣ; средняя годовая—5°,2 Ц.

*Вѣтры:*

| | | | |
|---|---|---|---|
| N | наблюдался | 536 разъ | круглый годъ, но наиболѣе съ Сентября по Мартъ, |
| O | » | 171 » | преимущественно лѣтомъ. |
| NO | » | 93 » | весною и лѣтомъ. |
| SO | » | 72 » | также какъ O. |
| NW | » | 70 » | въ Декабрѣ и Января. |
| S | » | 41 » | въ Августѣ. |
| SW | » | 15 » | только лѣтомъ. |
| W | » | 6 » | въ разные мѣсяцы. |
| Штиль | » | 54 » | Наибольшее число разъ (22) въ Мартѣ и не наблюдался въ Маѣ и Ноябрѣ. |

Среднюю *относительную влажность* наблюденія дали: въ 7 час. утра—80; въ часъ дня—67; въ 9 час. вечера—77. Средняя годовая влажность 75. Наибольшая влажность наблюдалась въ лѣтніе мѣсяцы въ 7 час. утра, наименьшая въ осенніе и зимніе мѣсяцы въ 1 часъ дня.

*Дней* ясныхъ было 73, пасмурныхъ 136, съ осадками 151; бури были 16 разъ; громъ и молнія 2 раза. Снѣгъ не наблюдался только въ Іюлѣ, Августѣ и Сентябрѣ.

Средняя годовая *облачность* 5.9, причемъ ночью и рано утромъ небо чаще было ясное.

Общее количество *осадковъ* за годъ получилось 169,5 мм., наибольшее количество ихъ далъ Апрѣль; наименьшее—Январь, Февраль, Мартъ, Ноябрь и Декабрь.

По англійскимъ источникамъ среднее годовое количество осадковъ, выпадающихъ въ Охотскѣ, показывается около 312 милим. или 12,3 дюйма.

*М. Кл.*

*канъ* есть другіе мысы, выдавшіеся въ море отъ крутыхъ береговъ; но къ западу отъ Марекана берегъ вездѣ идетъ ровный, низменный, песчаный, и только въ отдаленіи видны горы.

**Рифъ у мыса Мареканъ.** Отъ мыса Мареканъ выступаетъ, къ SO-ту, на разстояніе 3 кабельтововъ, каменистый рифъ оканчивающійся 6 саженной глубиной.

Отъ мыса *Мареканъ до Гижигинской губы*, на протяженіи 400 миль, сѣверный берегъ Охотскаго моря большою частью еще не описанъ. Онъ до самой *Пенжинской* губы состоитъ изъ суровыхъ, обрывистыхъ, почти непроходимыхъ горъ, прорѣзанныхъ глубокими долинами и ущельями, и густо поросшихъ сосновымъ и лиственичнымъ лѣсомъ. *Становой* хребетъ тянется почти возлѣ самаго берега; вѣтви этаго хребта, выступающія въ море, оканчиваются или выдающимися скалистыми мысами или обрывистыми горами, у которыхъ подножіе только во время отливовъ представляетъ на нѣсколько часовъ сушу, между тѣмъ какъ при приливѣ волны разбиваются о самыя скалы. Между боковыми отрогами *Станового* хребта спускается много большихъ рѣкъ и сотни маленькихъ рѣчекъ и потоковъ, которые текутъ по глубокимъ лѣсистымъ долинамъ въ море. Берегъ весь изрѣзанъ различной величины заливами или губами. Населеніе по берегу очень рѣдкое и въ большинствѣ—инородческое. Сообщеніе между ними зимою на собакахъ, лѣтомъ вьючное, не удаляясь отъ прибрежья.

**Рѣка Иня.** Въ 50 миляхъ къ востоку отъ *Охотска* находится устье рѣки *Иня*, берущей начало въ Становомъ хребтѣ и текущей съ сѣвера на югъ около 300 верстъ. При устьѣ Ини расположена русская деревня того-же имени и прежде тутъ былъ солеваренный Охотскій заводъ. Замерзаетъ рѣка въ концѣ Ноября, вскрывается же между 15—20 числами Мая. Между мысомъ Мареканъ и долиною рѣки *Иня* расположена еще долина рѣки *Улбея*, протекающей тоже съ сѣвера, изъ хребта. На W-й сторонѣ устья этой рѣки находится возвышенность, имѣющая названіе «*Гора вѣтренный камень*», отъ

которой далѣе къ W-ту, лежитъ у моря «*Большое озеро*» около 12—14 верстъ длиною, а непосредственно надъ озеромъ къ N-ду расположился хребетъ — гора «*Ложный Мареканъ*», ко-

## Изъ замѣтокъ г-на Гертнера, бывшаго Командира пароходовъ «Сунгари» и «Мугденъ» Восточно-Китайской дороги, за 1903 и 1904 г.г.

### Дополненіе къ описанію Сѣвернаго берега Охотскаго моря.

1) *Къ страницамъ 172 и 174. На Охотскомъ берегу, къ О-ту отъ Охотска*, между рѣками Иня и Ульбея, мѣстность гористая, и также до самаго моря возвышенны слѣдующіе къ О-ту мысы Шилькапъ и Кулку, при чемъ близко подъ мысомъ Кулку измѣрена глубина 45 саж., а близко подъ мысомъ Шилькапъ 39 саженъ.

2) *Къ страницѣ 174-й. Передъ входомъ въ Тауйскую губу*, на меридіанѣ острова Коровьяго, отъ него къ югу въ 16—18 миляхъ, измѣрена глубина 55 саж.. при грунтѣ илъ, а къ W-ту *отъ Ольскаго острова*, въ 9—10 миляхъ, глубина оказалась 52 саж.

3) *Къ страницѣ 177-й. Передъ устьемъ рѣки Армань*, впадающей въ *Тауйскій заливъ*, обнаружены двѣ песчаныя банки, между которыми проходитъ въ самую рѣку Армань фарватеръ, имѣя направленіе отъ S-да къ N-ду.

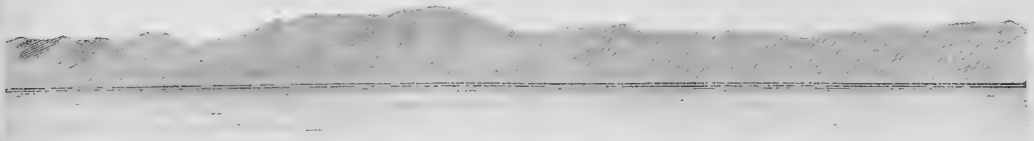
4) *Къ страницѣ 177-й*. Южный берегъ полуострова, что къ W-ту отъ устья рѣки Ола, съ морской стороны утесистъ и имѣетъ близъ себя глубины 20 и 25 саж.

5) *Къ страницѣ 180-й*. Гористая мѣстность *полуострова Кони* состоитъ надъ мысомъ Алевинъ изъ отдѣльныхъ возвышенностей; между этимъ полуостровомъ и островомъ *Ольскимъ* измѣрены глубины отъ 28 до 39 саж.

5) *Къ страницѣ 180-й*. Въ О-й части *Тауйскаго залива*, также въ бухтѣ *Одиа* и въ морѣ кругомъ *мыса Олевина*, 12 Іюня 1904 г. былъ найденъ ледъ.

*канъ* есть другіе мысы, выдавшіеся въ море отъ крутыхъ береговъ; но къ западу отъ Марекана берегъ вездѣ идетъ ровный, низменный, песчанный, и только въ отдаленіи видны горы.

которой далѣе къ W-ту, лежитъ у моря «*Большое озеро*» около 12—14 верстъ длиною, а непосредственно надъ озеромъ къ N-ду расположился хребетъ — гора «*Ложный Мареканъ*», который по сходству можно принимать за подлинную гору *Мареканъ*, возвышающуюся надъ мысомъ Мареканъ, недалеко къ W-ту отъ *Ложнаго Марекана* (см. стр. 171).

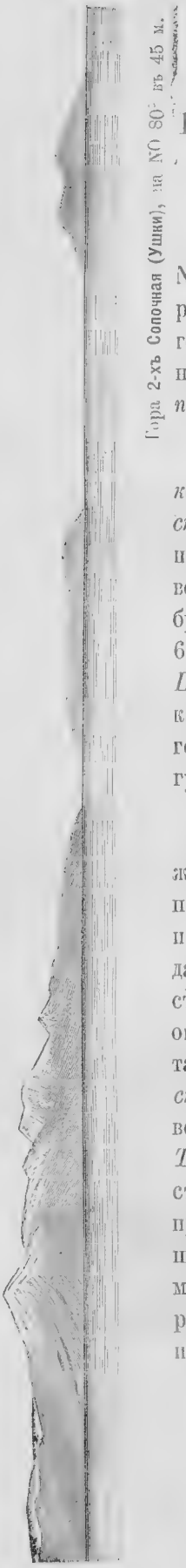


Гора Ложный Мареканъ, на NO 5° въ 14 м.

**Бухта Лошадиная подкова.** Почти въ 65 миляхъ къ востоку отъ *Охотска* находится бухта, названная китобоями «Horse shoe bay» т. е. *Лошадиная подкова*. Хотя бухта эта и показана на картѣ открытою съ, моря на самомъ же дѣлѣ она хорошо защищена отъ моря, и судно въ N-й части ея совершенно закрывается берегомъ; тутъ хорошее якорное мѣсто и вообще бухта чиста отъ всѣхъ подводныхъ опаспостей. Въ прежнее время въ этой бухтѣ часто зимовали иностранныя китобойныя суда.

Въ бухту, въ NO-мъ углу ея, впадаетъ значительная рѣка *Шилькань*, имѣющая теченіе съ хребта, что на сѣверѣ отъ бухты.

Бухта Шильки.




**Гора Шильки.** Къ NO¼O-ту отъ устья рѣки Иня и къ NW-ту отъ бухты *Лошадиная подкова*, въ 10 миляхъ отъ берега моря, возвышается очень примѣтная, двухъ сопочная, гора имени *Шильки*; она можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для подхода судовъ къ бухтѣ *Лошадиная подкова*.

**Губа Еиринейская.** Къ востоку отъ бухты *Лошадиная подкова*, врѣзается въ берегъ, съ юга на сѣверъ, губа *Еиринейская*. Губа эта отдѣлена отъ бухты Лошадиная подкова выдавшимся къ югу полуостровомъ съ мысомъ *Шильканъ*, и совершенно еще не описана, но основываясь на ея очеркѣ, изображенномъ на картѣ, длина ея около 14 миль, а ширина около 6 миль. Ея входный О-ый мысъ называется *Дуга*, а W-ый есть *Шильканъ*. Въ числѣ горъ, опоясывающихъ *Еиринейскую* губу, какъ примѣтный съ моря пунктъ, указывается 2-хъ сопочная гора *Ушки*, расположенная въ 12 — 13 миляхъ къ О-ту отъ губы, близъ моря, за слѣдующимъ къ востоку мысомъ *Кумку*.

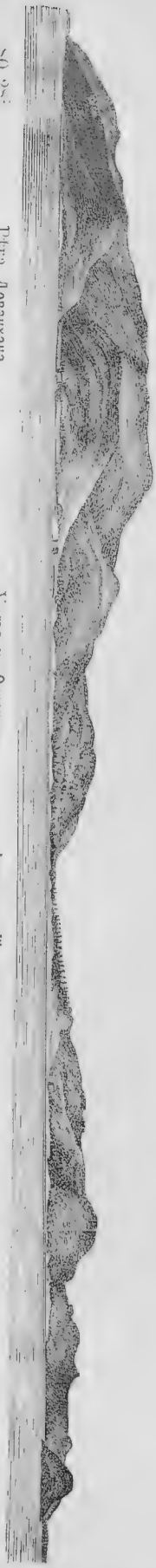
**Тауйская губа.** Отъ *Еиринейской* губы къ О-ту на протяженіи почти 100 миль, до низменнаго, выступившаго узкой полосой къ югу, мыса *Дугинскаго*, описанія берега не имѣется и на картахъ онъ обозначается пунктиромъ. Отъ мыса *Дугинскаго* далѣе къ востоку, до мыса *Алевина*, врѣзается въ берегъ къ сѣверу на 50 миль губа *Тауйская*, имѣющая ширину при входѣ около 70 миль. Губа эта въ свою очередь изрѣзана многими бухтами и заливами, такъ: къ западу вдается въ ея берегъ *Мотыклейскій* заливъ, къ сѣверо-западу *Амахтонскій* заливъ, къ сѣверо-востоку *Ольская* губа и къ востоку бухта *Одянъ*. При входѣ въ *Тауйскую* губу лежатъ острова: съ западной стороны *Коровій*, съ восточной *Ольскій* или *Завьялова*. Глубина губы, отъ 15 саж. при входѣ между упомянутыми островами, постепенно уменьшается къ берегамъ и въ сказанныя бухты. Берега губы мѣстами скалисты и возвышенны и въ нее впадаютъ большія рѣки: *Ола*, *Арманъ*, *Яна Тауй* и *Кова*. Послѣднія двѣ рѣки имѣютъ общее устье.

**Островъ Коровій.** На западной сторонѣ входа въ *Тауйскую* губу, къ SO-ту отъ входнаго мыса *Шестакова*, лежитъ возвышенный островъ *Коровій*, имѣющій около 12 миль въ окружности. Проливъ, отдѣляющій этотъ островъ отъ ближайшаго берега у мыса Шестакова, имѣетъ ширину около 5 миль и глубину до 20 саж.

**Заливъ Мотыклейскій.** Тотчасъ за мысомъ *Шестакова* врѣзается въ берегъ Тауйской губы, по R-бу WtS, обширный заливъ *Мотыклейскій*, по берегамъ котораго текутъ много маленькихъ рѣчекъ и раскинуты становища тунгузовъ. Заливъ этотъ, будучи открытъ вѣтрамъ съ востока, вскрывается отъ льда лишь въ Іюнѣ, причемъ ледъ не выходитъ изъ него, а разбрасывается по берегамъ восточными вѣтрами и тутъ-же въ продолженіи лѣта таетъ. По словамъ жителей, можно видѣть по берегамъ залива пласты каменнаго угля, оголяемые во время отлива. Приливъ въ этомъ заливѣ, достигая высоты около $3^1/_2$ саж., повторяется дважды въ сутки; смѣна полныхъ и малыхъ водъ почти правильная.

**Островъ Таланъ.** При входѣ въ *Мотыклейскій* заливъ, къ сѣверу отъ входнаго мыса Шестакова въ 7—8 миляхъ, лежитъ небольшой возвышенный островокъ *Таланъ*, имѣющій около 3-хъ миль въ окружности.

**Амахтонскій заливъ.** Къ сѣверу отъ залива *Мотыклейскаго*, за выдавшимся къ О-ту небольшимъ полуостровомъ, вдается въ берегъ заливъ *Амахтонскій*. Шкуна Востокъ, сдѣлавшая съемку и промѣръ SW-й части этого залива въ 1875 г., такимъ образомъ описываетъ его: Подойдя къ заливу съ юга, на лѣво отъ курса виденъ былъ гористый берегъ, а по направленію на SW 34° виденъ мысъ съ отдѣльно стоящими двумя камнями; затѣмъ, почти на W были видны низменный берегъ и углубленіе въ видѣ бухты, такъ что можно предположить въ этомъ послѣднемъ направленіи устье рѣки. На NW 89° виденъ на скатѣ горы небольшой двойной холмикъ; нѣ-



сколько далѣе къ N-ду лежитъ довольно возвышенный островокъ круглой формы, а за островкомъ—гористый мысъ и отдаленный низменный берегъ, который тянется въ восточномъ направленіи. Заливъ этотъ въ дѣйствительности такъ далеко не вдается въ берегъ, какъ показано на картѣ Охотскаго моря, и не похожъ на него по очертанію. Южный берегъ залива гористъ и въ лощинахъ покрытъ лѣсомъ; съ горъ его течетъ рѣчка *Довакхана*. Въ глубинѣ SW-го угла залива впадаетъ рѣчка *Синекова* или *Кова*. Противъ мыса *Сѣвернаго* лежитъ островъ *Шеликанъ* или *Чаячій*. За мысомъ *«Сѣвернымъ»* находится устье р. *Уссилы;* далѣе къ сѣверу, за обрывистымъ мысомъ, начинается устье рѣки *Тауй*, имѣющей общее устье съ рѣкою Кова. При устьѣ ихъ находится селеніе *Горбея*. Приливъ въ этомъ устьѣ достигаетъ въ квадратуру до 11 футъ. Промѣръ шкуны Востокъ показалъ, что глубины во внутрь Амахтонскаго залива постепенно уменьшаются; южный входный мысъ залива приглубъ, вдоль южнаго же берега залива, на разстояніи около одной мили отъ него, тянется осыхающій рифъ; грунтъ у рифа мелкій песокъ. Заливъ весь открытъ для вѣтровъ восточной половины компаса.

Устье рѣки *Синекова* во время отлива осушается на значительное разстояніе. Близъ этого устья разбросано нѣсколько лѣтнихъ юртъ.

Наливка водою очень удобна; шлюпка во время прилива прямо пристаетъ къ устью рѣки *Довакхана* и получаетъ хорошую воду. Тутъ же можно грузиться и дровами. Хорошій лѣсъ растетъ по рѣкѣ *Тауй*, текущей на протяженіи двухсотъ верстъ; она при устьѣ имѣетъ обширный песчаный баръ, но выше устья течетъ въ глубокомъ руслѣ. Замерзаетъ Тауй въ Октябрѣ, а вскрывается въ Апрѣлѣ и иногда въ Маѣ. Близъ устья рѣки Тауй, на лѣвомъ берегу, лежитъ село *Тауйское*, съ 200 жителей и церковью. Это одинъ изъ болѣе населенныхъ пунктовъ въ Охотскомъ морѣ. Село это образовалось изъ бывшаго острога, основаннаго въ 1717 г. Около восьмидесяти

верстъ къ востоку отъ села *Тауйскаго* лежитъ селеніе *Арманъ* при устьѣ рѣки этого же имени, а далѣе въ 150 верстахъ находится селеніе *Ола*. Китоловныя суда часто заходятъ къ устью рѣки *Арманъ*, такъ какъ тамъ по близости острова *Салунъ* ловится въ большомъ количествѣ нерпа.

**Астрономическій пунктъ**. Къ западу отъ устья рѣки Довакхана находится астрономическій пунктъ, опредѣленный Лейтенантомъ Онацевичемъ въ 1875 г.; его широта 59° 31′ 52″ N-я, долгота 149° 11′ 24″ O-я отъ Гринвича, связанная со столбомъ солнечныхъ часовъ *Корсаковскаго поста* на Сахалинѣ. Склоненіе компаса тогда же опредѣлено было 4° 43′ W-е, а по англійской картѣ равныхъ склоненій оно показано 5° 8′ W-е на 1900 г. Высота пункта надъ уровнемъ моря 20 ф.

Въ 1875 г. отъ астрономическаго пункта были опредѣлены истинные азимуты: на островъ *Чаячій*—NW 12°26′. на мысъ А—NW 30°58′ и на мысъ С—NW 25° 14′.

Въ *Амахтонскомъ* заливѣ прикладной часъ $9^1/_2$ час.; приливъ наблюдался въ квадратуру 8 футъ, въ сизигіи до $3^1/_2$ саж.; приливъ дважды въ сутки.

Въ 1875 г. шхуна «Востокъ» въ Амахтонскомъ заливѣ стояла на якорѣ, укрывшись южнымъ входнымъ мысомъ залива, на NOtO отъ устья рѣки Синекова или Кова; глубина на мѣстѣ стоянки была 22 фута въ малую воду, грунтъ мелкій песокъ. Отсюда глубины къ SW-ту и W-ту уменьшались скорѣе, чѣмъ къ NW-ту, а къ S-ду, къ сказанному мысу, онѣ увеличивались и доходили до 5 саж., подъ самымъ же мысомъ быстро опять уменьшались.

**Бухта Ола.** Въ NO-й части Тауйской губы вдается въ берегъ *Ольская* бухта. Глубина въ этой бухтѣ отъ 15 саж. у острова Ольскаго постепенно уменьшается внутрь до 6 саж. въ $1^1/_2$ — $1^3/_4$ миляхъ отъ берега, съ отличнымъ грунтомъ,

состоящимъ изъ песка и дресвы съ примѣсью ила и ракушекъ. Въ глубинѣ бухты впадаетъ отъ N-да рѣка *Ола*, вытекающая изъ Станового хребта и текущая на протяженіи около 100 верстъ. На низменномъ восточномъ берегу этой рѣки расположено селеніе *Ола*. Климатическія условія мѣстности, гдѣ расположено селеніе, очень хороши: въ сѣверной части она защищена цѣпью высокихъ скалистыхъ горъ, а къ западу и востоку тянутся высокіе холмы.

Зимою морозы бываютъ очень рѣдко ниже 20° R. Снѣгу выпадаетъ такъ мало, что лошади круглый годъ на подножномъ корму. Бури и свѣжіе вѣтры—явленіе очень рѣдкое въ Ольской бухтѣ; туманы бываютъ только весною. Зимою бухта замерзаетъ на 20 миль отъ берега къ выходу въ море. Селеніе расположено на низменности; оно раздѣляется на двѣ части: первая, въ отдаленіи отъ рѣки, прилегающая къ лѣсу, называется зимники, а вторая тянется по берегу рѣки и называется лѣтники; въ первой 17 домовъ, во второй 16. Отъ моря селеніе находится въ разстояніи $^3/_4$ мили. Всѣ дома построены плохо, печей нѣтъ. Въ селеніи имѣется часовня и строится церковь. Къ сѣверу отъ селенія тянутся лѣса, преимущественно лиственница и ольха, а между холмами тундра; сами же холмы покрыты низкимъ кустарникомъ. Жителей въ селеніи 125 чел. и занимаются они лѣтомъ рыбной ловлей, а зимой уходятъ всѣ въ тайгу за промысломъ звѣрей. Въ окрестностяхъ много болотной дичи, гусей и утокъ, а въ рѣку заходитъ періодически въ огромномъ количествѣ рыба кета. Въ селеніи много лошадей и коровъ отличной породы и молочные продукты въ изобиліи. Хлѣбопашествомъ жители не занимаются, огороды разводятъ въ ограниченномъ количествѣ, причемъ капуста и картофель родятся плохо. Въ 2 верстахъ къ востоку отъ селенія, на берегу втораго устья, находятся три деревянныхъ пакхауза, построенные Амурскимъ товариществомъ для храненія грузовъ. Фарватеръ для прохода черезъ баръ этого устья обозначается створомъ знаковъ. Въ 6 верстахъ отъ устья, у мыса Колдерентинъ, есть мѣсторожденіе нефти. (*Примѣчаніе.* Мысъ Колдерентинъ на картахъ не значится).

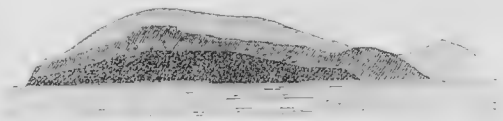
**Приливъ и отливъ.** Приливы въ *Ольской* бухтѣ правильны: два раза въ сутки; въ сизигіи высота прилива достигаетъ до 10—12 ф., а въ квадратуры 5 футъ, приэтомъ утренняя полная вода бываетъ выше слѣдующей вечерней. Весною иногда приливы достигаютъ и до 14 ф. Прикладной часъ около 8 ч. 45 м. Теченія въ Ольской бухтѣ находятся въ зависимости отъ приливовъ, отливовъ и господствующихъ вѣтровъ.

**Астрономическій пунктъ.** Въ селеніи *Ола*, г. Сергѣевъ на пароходѣ «Хабаровскъ» въ 1895 году астрономически опредѣлилъ лѣвый мысъ устья Олы, координаты коего получились: широта 59° 33′ 25″ N-я, долгота 151° 15′ 15,8″ O-я отъ Гринвича; при этомъ астрономическій пеленгъ опредѣленъ на церковь—NO 31° 33′ 27″.

**Склоненіе компаса.** Пароходомъ «Хабаровскъ» опредѣлено въ 1895 г. въ *Ольскомъ* селеніи склоненіе компаса $4^3/_4$° W-е; ежегодное увеличеніе около 4′. По картѣ равныхъ склоненій 1900 г. склоненіе компаса показано для этой мѣстности $5^1/_4$°W-е.

**Якорное мѣсто.** Лучшее якорное мѣсто на глубинѣ $5^1/_2$—6 саж. на StO отъ селенія, между первымъ и вторымъ устьями рѣки Ола, въ $1^1/_2$ миляхъ отъ берега.

**Гора Амбарушка-Тассъ.** Въ 2-хъ миляхъ къ NW-ту отъ селенія возвышается очень примѣтная гора *Амбарушка-Тассъ*, которая можетъ служить хорошимъ пунктомъ для подхода къ якорному мѣсту въ Ольской бухтѣ. Высота этой горы опредѣлена 784, фута и тогда же опредѣлены высоты сосѣднихъ горъ: *Харбазъ*—1860 ф. и *Конической*—4932 ф.



Г. Амбарушка-Тассъ.

**Бухта Одянъ.** Въ Тауйской губѣ, южнѣе Ольской бухты, вдается въ берегъ къ востоку на 26 миль бухта *Одянъ*, имѣющая среднюю ширину около 11 миль. Глубина бухты при входѣ 20 саж., а далѣе вглубь ея идутъ: 15, 10 и 7 саж. У южнаго берега, въ $^1/_2$ милѣ отъ него, лежитъ небольшой островокъ *Умара* около 1 мили длиною, за которомъ можно стоять на якорѣ, имѣя за нимъ глубины: 10, 7 и 5 саж.; штормы тутъ не ощутительны и этой стоянкой часто пользуются китобои. Бухта замерзаетъ въ Декабрѣ. Въ Маѣ и Іюнѣ приходитъ къ многимъ рѣчкамъ, впадающимъ въ бухту, очень много рыбы и въ это время сюда пріѣзжаютъ тунгузы на рыбный промыселъ.

**Полуостровъ Кони.** Южный берегъ бухты *Одянъ* представляетъ собой гористый полуостровъ *Кони*, выступающій на разстояніе около 35 миль къ западу отъ материка, и имѣющій наибольшую ширину 20—26 миль.

Берега этого полуострова утесисты, приглубы и по видимому чисты отъ скрытыхъ опасностей; на западномъ концѣ этого полуострова возвышается очень примѣтная гора имени *Слюда*, а съ южной стороны вдается въ него заливъ *Забіяка* съ бухтою *Ванъ-деръ-Шкруфа*.

**Ольскій островъ** (*Завьялова*). Въ Тауйской губѣ, къ NW-ту отъ ея юго-восточнаго мыса, *Алевина*, составляющаго юго-западный мысъ полуострова *Кони*, лежитъ возвышенный островъ *Ольскій* или *Завьялова*. Островъ этотъ имѣетъ подковообразный видъ, выпуклостью къ югу, и растянутъ нѣсколько по параллели. На западной и восточной окраинахъ его замѣтны возвышенности; вторая изъ нихъ выше и достигаетъ высоты болѣе 3000 футъ. Южный берегъ острова обрывистъ; мѣстами видны недалеко отъ его берега кекуры и отдѣльные камни. На западномъ берегу очень примѣтенъ песчанный обрывъ, который можетъ служить хорошимъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна. Островъ покрытъ лѣсомъ, въ которомъ водится много

медвѣдей и лисицъ. Съ сѣверной стороны острова, въ бухтѣ, можно найти хорошее укрытіе отъ южныхъ вѣтровъ, чѣмъ въ прежнее время часто пользовались китобои.

**Заливъ Забіяка**. Съ южной стороны полуострова *Кони*, въ юго-восточной части его, между мысомъ *Корнилова*, у котораго есть 4 отдѣльные кекура, и мысомъ *Восточнымъ*, берегъ вдался нѣсколько къ сѣверу, и этимъ образовалъ совершенно открытый отъ южныхъ вѣтровъ заливъ *Забіяка*, въ вершинѣ котораго, начиная отъ мыса *Лелякина*, врѣзается въ берегъ на 3 мили къ сѣверу бухта *Ванъ-деръ-Шкруфа*. Почти по срединѣ между входными мысами залива *Забіяка* измѣрены, при грунтѣ мелкій песокъ, глубины 11 и 12 саж., которыя постепенно уменьшаются по направленію къ бухтѣ *Ванъ-деръ-Шкруфа*, достигая 6 саж. при входѣ въ эту бухту; въ стороны же отъ этой линіи онѣ увеличиваются къ обоимъ берегамъ залива, доходя до 13 и 14 саж. въ 1 кабельтовѣ у мыса *Восточнаго* и до 22 и 23 саж. въ $1^1/_2$ кабельтовѣ отъ мыса Корнилова въ западной части залива, грунтъ же во всѣхъ этихъ мѣстахъ камень, ракушка и мелкій песокъ.

**Бухта Ванъ-деръ-Шкруфа**. Бухта *Ванъ-деръ-Шкруфа*, шириною въ началѣ, противъ мыса *Лелякина*, 5 кабельтововъ, а далѣе внутрь расширяется и въ срединѣ своей имѣетъ въ одномъ мѣстѣ ширину отъ берега до берега около $2^1/_2$ миль. Въ бухту впадаютъ рѣки: съ сѣвера *Силанъ*, съ востока *Зыруганъ* и съ запада безъ названія.

Хотя берега бухты *Ванъ-деръ-Шкруфа* изрѣзаны заливами и сама она большая и хорошо закрытая со всѣхъ сторонъ, но будучи мелководна, кромѣ незначительной части у ея входа, гдѣ глубины имѣются отъ 6 до 2-хъ саж. при хорошемъ грунтѣ (мелкій песокъ), она для якорной стоянки большихъ судовъ негодится, ибо въ остальной части она мелководна, дно ея каменисто и имѣется много подводныхъ камней. Берега бухты скалисты и обрывисты, а окрестная мѣстность гористая и

пустынная, причемъ горы почти голыя скалы и на нихъ лишь мѣстами есть небольшой соснякъ; дичи въ окрестностяхъ мало, но зато комаровъ и мошкары такая масса, что олени не выдерживаютъ ихъ, и потому лѣтомъ они пасутся на вершинахъ отдаленныхъ горъ, гдѣ комаровъ нѣтъ; только рыбы обиліе, да водятся въ большомъ количествѣ нерпы. Устья рѣкъ и часть бухты въ малую воду осыхаютъ, оставляя только небольшія протоки, такъ что, при существующемъ въ бухтѣ обиліи прѣсной воды, добраться до нее на шлюпкахъ невозможно.

Около устья рѣки Зыругань расположено небольшое тунгузское селеніе, гдѣ имѣется церковь, часовня и школа, но въ этомъ селеніи осѣдлыхъ жителей нѣтъ. Кочующіе тунгузы весною приходятъ сюда для рыбной ловли, а осенью откачевываютъ внутрь материка на звѣриные промыслы. Изъ пушного звѣря здѣсь много медвѣдей и лисицъ разныхъ породъ; соболей нѣтъ.

**Бабушкина губа.** Въ 30 миляхъ къ востоку отъ залива *Забіяка*, между мысами *Мотыка* и *Бабушкина*, вдается къ сѣверу, миль на 10, обширная *Бабушкина губа*, шириною при входѣ между сказанными мысами около 35 миль. Въ вершинѣ этой губы вдаются въ берегъ къ сѣверу три залива: *Немыкъ*, *Средній* и *Шкиперовъ* или *Капитанскій*. Послѣдніе два раздѣлены между собою узкимъ, выдавшимся къ югу, полуостровомъ, которымъ оканчивается, въ видѣ примѣтной съ моря горы, цѣпь горъ, идущая отъ Станового хребта къ югу и носящая названіе горъ *Бабушки*. Заливы эти всѣ мелководны настолько, что по нимъ могутъ ходить только туземныя шлюпки. По словамъ китолововъ у залива *Средняго* въ Іюлѣ мѣсяцѣ появляется много китовъ; при входѣ же въ заливъ *Шкиперовъ*, который окруженъ гладкимъ, тундристымъ и болотистымъ пространствомъ, находятся прежнія серебряныя копи.

**Полуостровъ Пьягинъ.** Отъ мыса *Бабушкина* берегъ, частью утесами до 300—400 футъ высоты, идетъ около 70 миль на OtN

до мыса Пьягинъ, не имѣя значительныхъ вырѣзовъ и бухтъ, и затѣмъ, отъ мыса *Пьягинъ* круто поворачивая къ N-ду, NW-ту, и окончательно на W, образуетъ значительной величины полуостровъ *Пьягинъ*, почти на концѣ котораго стоитъ, очень примѣтная издали, кругловатая *Пьягинская высокость* до 3000 футъ высотою. Юго-восточная оконечность этого полуострова носитъ названіе мысъ *Пьягинъ*, а восточная оконечность есть мысъ *Епонъ*, представляющій собою очень красивый обрывъ, состоящій изъ глины краснаго и желтаго цвѣта, годной для штукатурки домовъ и выдѣлки посуды; близь мыса находится старый пріискъ.

## Изъ замѣтокъ г-на Гертнера, бывшаго Командира пароходовъ «Сунгари» и «Мугденъ» Китайско-Восточной дороги, за 1903 и 1904 г.г.

### Дополненіе къ описанію Гижигинской губы и Пенжинскаго залива съ ихъ берегами.

1) *Къ страницамъ 183—185.* Указывается, на основаніи счислимаго плаванія пароходовъ Сунгари и Мугденъ, что *Ямскіе* острова и ближайшій къ нимъ берегъ *мыса Пьягина* въ дѣйствительности лежатъ по долготѣ миль на 15 западнѣе, чѣмъ положены на картахъ.

2) *Къ страницѣ 188.* Подъ берегомъ, на протяженіи миль 25-ти къ W-ту отъ устья, впадающей въ *Вархаламскую губу, рѣки Наяханъ* и расположеннаго на этомъ устьѣ селенія, измѣренныя съ парохода «Сунгари» глубины оказались между 10 и 26 саженями.

3) *Къ страницѣ 193. Южная половина Пенжинскаго залива и Гижигинская губа* отъ входа до мыса Вархаламскаго были во льду во время плаванія въ нихъ въ 1903 г. парохода «Сунгари» съ 6-го по 26-е Іюня, когда пароходъ направляясь къ Охотску, вышелъ изъ льда на чистую воду противъ мыса Бабушкина. Во время этого плаванія измѣренная въ разныхъ мѣстахъ толщина льда оказалась отъ 5 до 15 футъ, а когда пароходъ стоялъ на якорѣ *у селенія Наяханскаго*, къ W-ту отъ Вархаламскаго мыса, воду для котловъ парохода брали во время отлива прямо за бортомъ, такъ какъ въ это время она была совершенно прѣсная въ пространствѣ до 2-хъ и 3-хъ футъ ниже поверхности моря.

пустынная, причемъ горы почти голыя скалы и на нихъ лишь мѣстами есть небольшой соснякъ; дичи въ окрестностяхъ мало, но зато комаровъ и мошкары такая масса, что олени не выдерживаютъ ихъ, и потому лѣтомъ они пасутся на вершинахъ отдаленныхъ горъ, гдѣ комаровъ нѣтъ; только рыбы обиліе, да водятся въ большомъ количествѣ нерпы. Устья рѣкъ и часть бухты въ малую воду осыхаютъ, оставляя только небольшія протоки, такъ что, при существующемъ въ бухтѣ обиліи прѣсной воды, добраться до нее на шлюпкахъ невозможно.

Около устья рѣки Зыруганъ расположено небольшое тун-

до мыса Пьягинъ, не имѣя значительныхъ вырѣзовъ и бухтъ, и затѣмъ, отъ мыса *Пьягинъ* круто поворачивая къ N-ду, NW-ту, и окончательно на W, образуетъ значительной величины полуостровъ *Пьягинъ*, почти на концѣ котораго стоитъ, очень примѣтная издали, кругловатая *Пьягинская высокость* до 3000 футъ высотою. Юго-восточная оконечность этого полуострова носитъ названіе мысъ *Пьягинъ*, а восточная оконечность есть мысъ *Епонъ*, представляющій собою очень красивый обрывъ, состоящій изъ глины краснаго и желтаго цвѣта, годной для штукатурки домовъ и выдѣлки посуды; близъ мыса находится старый пріискъ.

## ГЛАВА V-я.

## Пенжинскій заливъ.

**Полуостровъ Пьягинъ,** занимая протяженіе по параллели до 30 миль длиною, ограничиваетъ собою съ юга *Пенжинскій* заливъ, на его западной сторонѣ. Съ востока къ полуострову примыкаютъ острова *Ямскіе*, а съ юга и сѣвера берега его чисты; глубина 80 саж. измѣрена отъ его О-го берега въ 22 миляхъ: подъ южнымъ берегомъ измѣрены близко къ нему глубины 27 и 32 саж. а въ 12 миляхъ отъ него—60 саж., отъ которыхъ далѣе къ югу глубины постепенно увеличиваются до 130 саж., измѣренныхъ по срединѣ между мысомъ *Пьягинъ* и ближайшимъ на Камчатскомъ берегу мысомъ *Омонъ*.

*Пенжинскій* заливъ въ гидрографическомъ отношеніи столь мало изслѣдованъ, что даже совершенно не извѣстно насколько глубока его средняя часть, а между тѣмъ ширина ея не менѣе 110 миль при общей длинѣ всего залива до 300 миль, причемъ протянувшись по R-бу NO, заливъ заполнилъ собою весь NO-й уголъ Охотскаго моря —Что же касается до входа въ заливъ, лежащаго къ SO-ту отъ полуострова *Пьягинъ*, то карты указываютъ, что онъ достаточно глубокъ, такъ какъ на нихъ въ срединѣ этого входа показаны измѣренныя глубины 100 и 130 саж.

Обширный *Пенжинскій* заливъ вмѣщаетъ въ себѣ много заливовъ и бухтъ, помѣстному называемыхъ *губами*, изъ которыхъ главныя въ немъ, по ихъ величинѣ, суть двѣ губы: *Гижигинская* и *Пенжинская*, обѣ расположенныя въ вершинѣ *Пенжинскаго* залива, раздѣляя эту вершину на двѣ части.

**Ямскіе острова.** Къ востоку отъ полуострова *Пьягинъ* лежитъ группа высокихъ *Ямскихъ острововъ*, наибольшій изъ которыхъ, островъ *Матыкилъ*, продолговатой формы и около мили длиною, находится въ 7—8 миляхъ отъ восточной оконечности полуострова; слѣдующій по величинѣ островъ, высотою

около 1900 ф., *Атыканъ*, находится въ 7 мил. къ S-ду отъ перваго, а къ NW-ту отъ перваго же въ 7 мил. лежитъ островъ *Коконце*. На параллели *Атыкана* къ W-ту, въ 4 миляхъ отъ берега полуострова, лежитъ островокъ *Баранъ*, а къ NW-ту отъ Барана, близъ мыса *Пьягинъ*, расположился самый маленькій изъ всей группы островокъ имени *Хатемилью*, имѣющій въ окружности всего около 2 кабельтововъ.

**Ямская губа.** По сѣверную сторону полуострова *Пьягинъ*, до мыса *Арегичинскаго*, берегъ образовалъ обширную губу, получившую названіе *Ямской*, по имени впадающей въ ея вершину большой рѣки *Яма*. Губа эта совершенно еще не описана. Командиръ шкуны Востокъ, заходившей въ Ямскую губу въ 1875 году, такимъ образомъ описываетъ свое плаваніе: «Частныхъ картъ *Ямской* губы нѣтъ, общей же карты Охотскаго моря весьма недостаточно для плаванія, тѣмъ болѣе, что и лоцмановъ также нѣтъ; вотъ условія, при которыхъ приходится входить въ *Ямскую* губу. Идя курсомъ SW 58°, который велъ въ самую глубину этой открытой съ моря губы, и находясь на NW 40° отъ одного изъ Ямскихъ острововъ, нашли глубину 28 саж., грунтъ камень; на NW видѣлись тогда высокія горы, а отъ SW 50° до SO 20° тянулся южный берегъ губы, по мѣрѣ приближенія къ которому, мысы его выступали яснѣе и яснѣе, и когда упомянутый островъ Ямской группы виденъ былъ на SO 52°, на мысѣ *Епонъ* обозначился обрывъ окрашенный краснымъ оттѣнкомъ, и въ это время была измѣрена глубина 17 саж., грунтъ камень; по курсу были тогда видны: южный входный мысъ въ устьѣ рѣки *Ямы* и сѣверная длинная кошка этого устья съ раскинутыми на ней строеніями. Собственно за этимъ-то мысомъ и за песчаной кошкой и лежитъ большой бассейнъ или лиманъ рѣки Ямы, и въ немъ, вдавшіяся въ материкъ, бухты *Аносовская* и *Шкиперова*, находящіяся поэтому уже въ устьѣ рѣки *Ямы* *).

*) На русской картѣ № 1426 по контуру южнаго берега Ямской губы имѣется одна только надпись: Губа *Глубокая*, но опредѣлить, къ которой изъ губъ сказаннаго южнаго берега эта надпись должна быть отнесена, не представляется возможности. М. К.

Тогда же, по R-бу SW 86°, былъ еще виденъ небольшой песчанный холмикъ возвышающійся надъ кошкой, но въ дѣйствительности это былъ островъ *Буянъ*, лежащій за кошкой, тоже внутри лимана Ямы. Съ этого времени на шкуну начало дѣйствовать попутное приливное теченіе; глубина стала довольно ровною—$10^1/_2$ саж. и шкуна быстро приближалась къ южному, входному въ лиманъ, мысу. Около $6^1/_2$ час. шхуна стала на якорь въ $^3/_4$ мили отъ южнаго, входнаго въ лиманъ, мыса, на глубинѣ 27 футъ, грунтъ песокъ, имѣя оконечность кошки видною почти на W. Между оконечностью кошки и сказаннымъ южнымъ мысомъ обнаружено нѣсколько песчанныхъ отмелей; подобная же длинная отмель тянется въ сѣверномъ направленіи и отъ самаго южнаго мыса, представляя какъ бы молъ въ воротахъ бассейна или лимана рѣки, защищающій его отъ волненія, разводимаго свѣжими осенними О-ми вѣтрами. На другой день, во время полной воды, шкуна перемѣнила мѣсто по указанію одного старика Коряка, знавшаго фарватеръ до кошки. Онъ сообщилъ, что входя во внѣшнюю часть Ямской губы, слѣдуетъ держаться N-го ея берега и имѣть курсъ на селеніе, расположенное на кошкѣ. Приближаясь къ кошкѣ, судно встрѣтитъ глубины $7^1/_2$ и 8 саж въ полную воду, гдѣ и можно становиться на якорь. Шкуна, идя на якорь, подошла къ кошкѣ на 2—3 кабельтова противъ селенія и повернула вдоль ея оконечности; при поворотѣ была измѣрена глубина $3^1/_2$ саж., но затѣмъ она стала увеличиваться. У самой оконечности кошки оказалось небольшое пространство воды, совершенно свободное отъ теченія: глубина тутъ была 5 и $4^3/_4$ саж. и здѣсь шкуна стояла на якорѣ, имѣя за кормой берегъ въ 30—40 саж. Приливъ былъ однажды въ сутки, достигалъ высоты $3^1/_2$ саж., и отливомъ смѣнялся черезъ 9 час., отливъ же продолжался 15 часовъ. Прикладной часъ опредѣленъ около 7 часовъ. Теченіе между отмелями и вдоль кошки было очень сильное: около 6 – 7 узловъ. Зайдя съ приливомъ за кошку, можно осушаться, какъ и дѣлали китобои нуждавшіеся въ починкѣ. Снабженіе водою неудобно, потому что приходится посылать гребныя суда далеко за кошку, къ

внутреннему устью рѣки; топливомъ же можно запасаться, собирая на кошкѣ выброшенный приливомъ плавникъ. На правомъ берегу рѣки *Ямы*, при внутреннемъ ея устьѣ, расположено селеніе *Ямскъ*, бывшій Ямской острогъ».

**Астрономическій пунктъ.** На оконечности сѣверной кошки Ямской губы находится астрономическій пунктъ, опредѣленный въ 1875 г. Лейтенантомъ Онацевичемъ; его широта 59° 34′ 10″ N-я, долгота 154° 23′ 19 O—ая отъ Гринвича. При этомъ опредѣлены истинные пеленги: на O-й мысъ SO 79° 34′ и на вторую гору у внутренняго мыса SW 4°.

**Малкачанскій заливъ и губа Ирецкая.** Въ вершинѣ *Ямской* губы, тотчасъ къ сѣверу отъ сѣверной косы наружнаго устья рѣки *Ямы*, вдается въ берегъ *Малкачанскій* заливъ съ низменнымъ песчанымъ островкомъ при входѣ, а еще сѣвернѣе вдается мелководная губа *Ирецкая*, образованная длинною, узкою, песчаною косою, выдавшеюся отъ материка къ югу. Гидрографическихъ свѣденій объ этихъ бухтахъ не имѣется.

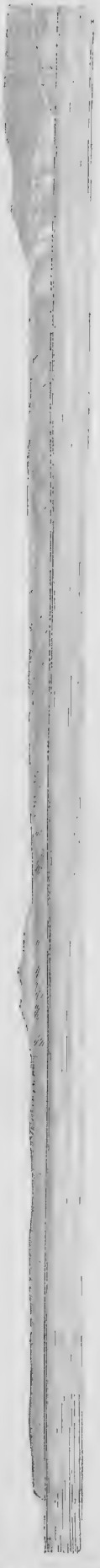
**Гижигиская губа.** Между полуостровомъ *Пьягинъ* и берегомъ *Камчатки*, Охотское море, какъ выше сказано, вдается далеко внутрь материка къ NO-ту и этимъ образуетъ обширный заливъ *Пежинскій*, который въ вершинѣ своей большимъ *Тайгоносскимъ* полуостровомъ дѣлится на двѣ губы: западную или *Гижигинскую* и восточную или *Пежинскую*. *Гижинская* губа при входѣ, между мысами: съ запада *Арамчинскимъ* и съ востока *Тайгоносъ*, имѣетъ ширину около 110 миль, а далѣе, постепенно сужаясь, вдается на сѣверо-востокъ почти на 120 миль. Берега губы изрѣзаны бухтами и заливами, изъ которыхъ наибольшій вырѣзъ представляетъ *Вархалимская* губа, находящаяся на западномъ берегу Гижигинской губы, ближе къ ея сѣверной части. Близъ береговъ всей Гижигинской губы, и въ особенности у выдающихся ея мысовъ находится много небольшихъ острововъ и камней. Наибольшая глубина, измѣренная

посрединѣ входа въ губу, между мысами Арамчинскимъ и Тайганоскимъ, 70 саж., а отсюда, постепенно уменьшаясь къ вершинѣ губы, она доходитъ до 7—11 саж. на параллели мыса Екатерины, откуда уже начинается сѣверная часть губы, острымъ клиномъ вдавшаяся въ берегъ.

**Вархаламская губа.** Эта обширная, но еще неописанная губа, вдается въ NW-й берегъ Гижигинской губы, отдѣляясь отъ вершины этой послѣдней мысомъ Вархаламскимъ.

**Мысъ Вархаламскій.** Правый входный мысъ губы *Вархаламской* носитъ это же названіе. Около этого мыса идутъ сильныя теченія приливовъ и отливовъ, а такъ какъ около него есть камни, то приближаться къ нему слѣдуетъ съ большой осторожностью.

**Гора Титечная.** На западномъ берегу *Гижигинской* губы, уже въ вершинѣ ея и почти на параллели мыса *Екатерины*, возвышается гора *Титечная*, весьма примѣтная тѣмъ, что она своими двумя вершинами очень выдается среди ровной мѣстности. Гора эта можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ при подходѣ судовъ къ сѣверной части Гижигинской губы.




Гора **Титечная** называется также горой *Титешной* и 2-*хъ сопочной*.

**Мысъ Екатерины.** Лѣвый мысъ входа въ сѣверную часть Гижигинской губы носитъ названіе мыса *Екатерины*; мысъ этотъ очень примѣтенъ и отличенъ отъ всѣхъ другихъ мысовъ этой губы тѣмъ, что возлѣ него стоитъ отдѣлившійся камень въ видѣ столба. Глубина 10 саж., при грунтѣ камень, подходитъ почти къ самому мысу.

**Сѣверная часть Гижигинской губы.** Отъ мыса Екатерины, какъ уже было сказано выше, *Гижигинская губа* вдается клиномъ въ берегъ; глубина въ этой, внутренней, части губы, отъ

10 — 11 саж. на параллели мыса Екатерины, постепенно уменьшается къ вершинѣ и къ берегамъ, причемъ восточный берегъ болѣе отмелъ. Самая вершина губы, въ которую впадаетъ рѣка *Гижига*, особенно отмела и во время отлива оголяется на 2 — 3 мили. Общій характеръ береговъ губы возвышенный, ровный и отвѣсный, и кромѣ травъ, нѣтъ на нихъ никакой другой растительности. У многихъ мысовъ находятся камни и острова, а въ берегахъ, во многихъ мѣстахъ, высокими приливами продолблены просвѣты и пещеры. Вдоль восточнаго и западнаго прибрежьевъ губы простираются невысокіе горные кряжи. Нѣсколько къ югу отъ устья рѣки Гижиги лѣвый или восточный берегъ губы круто поднимается къ мысу *Маячному*, на возвышенности котораго стоитъ такъ называемый маякъ, вѣрнѣе сказать, срубъ, футовъ 10 вышины, сложеный изъ бревенъ, на которомъ жгутъ огонь, но огонь этотъ жгутъ только тогда, когда ожидается судно и притомъ это не маячный огонь, а костеръ. Отъ мыса *Маячнаго* къ югу до мыса *Теланъ* восточный берегъ губы ровный по взморью и имѣетъ постепенное возвышеніе отъ моря внутрь отъ 100 до 400 ф.; нѣсколько же выше мыса *Маячнаго*, вверхъ по рѣкѣ, находятся дачи или лѣтники, въ которые гижигинскіе жители переселяются на короткое лѣто, чтобы быть ближе къ устью. Въ числѣ этихъ обитаемыхъ у устья рѣки мѣстъ, находится болѣе людное селеніе *Чевитка*, расположенное на правомъ берегу вершины губы, противъ бара.

Гижигинскій маякъ.
На NON¼O.

Въ этихъ мѣстахъ вершина *Гижигинской* губы настолько мелководна, что суда съ большимъ затрудненіемъ и только во время прибыли воды подходятъ къ сказанному маяку на устьѣ рѣки, но въ большинствѣ случаевъ становятся на якорь въ 12 миляхъ отъ этого устья. *Гижигинская* губа посѣщается разъ или два въ годъ пароходами Восточно-Китайской желѣзной дороги, привозящими грузы для Гижигинскаго поселенія, но выгрузка и отправка грузовъ въ этой открытой губѣ, гдѣ осенью господствуютъ сильные NO-е и SW-е вѣтры, представляетъ большія затрудненія, такъ какъ SW вѣтеръ разводитъ боль-

шую волну въ губѣ и прибой при устьѣ рѣки, а NO-й вѣтеръ крутую волну, при которой легко можетъ залить шлюпки.

**Якорное мѣсто.** Лучшее якорное мѣсто въ *Гижигинской* губѣ находится въ 12 миляхъ на SW 22° отъ выше описаннаго мыса *Маячнаю*, и въ пересѣченіи пеленговъ: мысъ *Чайбуха* NO 44°, W-й край острова *Рѣчная Матуга* SO 1° и мысъ *Екатерины* SW 80°; глубина здѣсь 5 саженъ въ малую воду, грунтъ камень и ракушка (*) Вставъ на якорь, не мѣшаетъ тотчасъ сдѣлать промѣръ вокругъ судна на 3—4 кабельтова, ибо по причинѣ быстрыхъ приливныхъ теченій, даже при штилѣ, судно ворочаетъ и иногда дрейфуетъ по всѣмъ направленіямъ.

Для сообщенія съ берегомъ слѣдуетъ потребовать пушкою лоцмана, у котораго имѣется казенный вельботъ. Безъ лоцмана же пришедшему судну трудно, а въ иныхъ случаяхъ положительно невозможно, опредѣлить время прибыли и убыли воды, такъ какъ приливы неправильны, и иногда бываетъ одинъ приливъ въ сутки, а иногда 2. Хотя эти приливы и имѣютъ своего рода правильность, но знаютъ ихъ только береговые жители, наблюдая за ними и относя явленія ихъ къ различнымъ фазамъ луны въ различное время мѣсяца.

**Подходъ къ якорному мѣсту.** Идя отъ юга срединою *Гижигинской губы*, островъ *Рѣчная Матуга* проэктируется на берегу и, сходствуя съ нимъ по цвѣту, почти не выдѣляется; но имѣя хорошія поправки компаса и слѣдя за пеленгами мыса *Екатерины*, а если видно, то и *за пеленгами 2-хъ сопочной горы Титечной* и держа при этомъ курсъ NNO срединою губы, судно легко придетъ на 5 саженную глубину, т. е. на якорное мѣсто, находящееся на пересѣченіи выше указанныхъ пеленговъ.

(*) По плану сѣверной части Гижигинской губы, помѣщенному на листѣ плановъ за № 292, показанные здѣсь пеленги получаются магнитные и мѣсто стоянки приходится на 6 саж. глубинѣ, на NW отъ W-й оконечности о-ва «Рѣчная Матуга» въ $2^3/_4$ миляхъ.

*М. К.*

**Приливы и отливы.** Приливы и отливы въ *Гижигинской губѣ*, какъ выше уже сказано, неправильны и иногда случается одинъ приливъ, а иногда два въ сутки. Прикладной часъ III ч., наибольшая высота прилива достигаетъ 26 футъ. Приливъ идетъ отъ SWtS-да, отливъ на SW; продолжительность наибольшаго прилива 9 — 10 часовъ, отлива 14 — 15 час., скорость отъ 1½ до 2 узловъ. Вверхъ по рѣкѣ Гижигѣ приливъ подымается на 10 верстъ, и во входѣ въ рѣку, на барѣ, самая высокая вода достигаетъ 8 — 9 ф. Высота прилива находится въ зависимости также отъ вѣтровъ и естественно южные вѣтры увеличиваютъ ее (*).

**Астрономическій пунктъ.** На мысѣ *Маячномъ*, на лѣвомъ берегу устья р. *Гижиги*, имѣется астрономическій пунктъ, опредѣленный въ 1866 г. Лейтенантомъ Старицкимъ; его *широта* 61° 55′ 04,6″ N-я, *долгота* по перевычисленію астронома Фусса 160° 21′ 19,5″ О я отъ Гринвича. Мѣсто наблюденія находилось отъ маячнаго сруба на NO 29° 9′ въ 250 саженяхъ, причемъ были опредѣлены азимуты: на сопку NW 41° и на домъ бывшей компаніи Россійско-Американскаго телеграфа SO 28,2°. *Отклоненія магнитной стрѣлки* на устьѣ рѣки Гижиги наблюдались слѣдующія: въ 1866 г. — 0° 56′ къ О-ту, и въ 1875 г. — 0° 23′ къ О-ту, по картѣ же равныхъ склоненій, изданія Германскаго Адмиралт., исправленной по 1900 г., оно значится 1° къ W-ту. Годовая перемѣна 4′ — 5′, увеличивающаяся для W-го отклоненія.

Наклоненіе магнитной стрѣлки въ 1866 г. было 71° 49′.

**Миражи.** Вслѣдствіе чрезмѣрной прозрачности атмосферы и подъ вліяніемъ рефракцій, въ *Гижигинской губѣ*, какъ и въ

*) Корветъ Варягъ въ 1866 г., во время якорной стоянки въ *Гижигинской* губѣ противъ о-ва *Морская* или Большая Матуга, на 6, 7 и 8 день лунаго мѣсяца имѣлъ въ теченіи этихъ 3-хъ дней наименьшую глубину 5 саж. 2 ф., а наибольшую 7 саж. 4 фута; общая разность 14 футъ получилась согласная съ показаніемъ жителей, суточная же разность колебалась между 10—12 футами. (Изъ журнала Корвета Варягъ).

*М. Кл.*

*Охотскомъ морѣ*, весьма часто происходятъ явленія миража и обманчивость видимыхъ разстояній, почему иногда кажется, что впереди близокъ берегъ, а въ дѣйствительности онъ миль за 40, или, какъ наблюдалось пароходомъ Хабаровскъ въ *Гижигинской* губѣ въ 1896 г., стоявшимъ тогда въ $4^1/_2$ миляхъ отъ острова *Рѣчная Матуга*, что это разстояніе въ теченіи дня то казалось черезчуръ близкимъ и не превышающимъ 1 мили, то оно много увеличивалось. Не зная объ этомъ, можно предположить, что судно дрейфуетъ, тѣмъ болѣе, что и на лотъ не всегда можно полагаться, потому что сильныя теченія тащатъ его вмѣстѣ съ судномъ.

**Поселеніе Гижига или Гижигинскъ.** Замѣняющее окружный городъ Приморской области поселеніе *Гижигинское* или *Гижига* лежитъ на лѣвомъ берегу рѣки Гижиги, въ 23 верстахъ отъ ея устья. Въ прежніе годы это былъ острогъ, сооруженный для обузданія коряковъ. Въ 1775 г. этотъ острогъ былъ приписанъ къ Якутской провинціи, а въ 1783 г. назначенъ уѣзднымъ городомъ Иркутскаго Намѣстничества. Въ 1822 г. Гижига была отнесена къ Охотскому Приморскому Управленію, а въ 1856 г., при учрежденіи Приморской области Восточной Сибири, назначена мѣстомъ пребыванія исправника Гижигинскаго округа. Мѣстечко это часто затопляется рѣкою и впродолженіи своего существованія, подобно *Охотску*, три раза перемѣняло мѣсто своего расположенія. Населеніе Гижигинскаго округа состоитъ: изъ небольшаго числа русскихъ, занимающихъ административныя и общественныя должности; изъ осѣдлыхъ камчадаловъ, занимающихся мѣстной торговлей съ туземцами или же промысломъ за пушнымъ звѣремъ, и изъ кочующихъ коряковъ и ламутовъ, которые лѣтомъ, переселяясь къ взморью, занимаются морскимъ промысломъ и, именно: ловлею нерпъ, бѣлухъ и рыбною ловлею, а зимою со стадами своихъ оленей они идутъ во внутрь страны, поднимаясь къ сѣверу, и промышляютъ пушнаго звѣря. Собственное населеніе мѣстечка *Гижига* состоитъ изъ 419 человѣкъ, въ томъ числѣ состоятъ

представители мѣстной власти: Окружной исправникъ и его помощникъ, офицеръ завѣдующій казаками, которыхъ 30 человѣкъ, священникъ, докторъ и нѣсколько мѣстныхъ купцовъ. Въ городѣ около 50 домовъ, расположенныхъ вдоль лѣваго берега рѣки, и посреди которыхъ возвышается церковь; имѣется также провіантскій магазинъ, пороховой погребъ, домъ для исправника и казарма.

Селеніе **Гижига** или Гижигинскъ.

Климатъ въ *Гижигѣ* нездоровый. Температура въ августѣ при самыхъ ясныхъ дняхъ не превышаетъ 12°; ледъ въ *Гижигинской губѣ* стоитъ иногда до средины іюня; почва не оттаиваетъ никогда далѣе глубины аршина, но въ Іюнѣ снѣгъ начинаетъ быстро исчезать подъ вліяніемъ теплаго продолжительнаго дня, и тамъ, гдѣ почва лишь только освободится отъ снѣга, начинаютъ бѣлѣть астры и нѣжные восковые лепестки брусники, покрывая мшистыя равнины; тогда березы, ивы, ольхи внезапно одѣваются листвою, берега рѣки покрываются зеленымъ мягкимъ ковромъ и теплый воздухъ надъ ними наполняется въ продолженіи дня рѣзкими криками лебедей, гусей, утокъ и другихъ птицъ, летящихъ на сѣверъ. Черезъ

три недѣли послѣ исчезновенія послѣдняго снѣга, вся природа въ *Гижигѣ* облечена уже въ свой лѣтній нарядъ и наслаждается почти постояннымъ солнцемъ. Весны въ *Гижигѣ*, можно сказать, не бываетъ (*).

(*) Данныя, ниже изложенныя, помѣщаются для болѣе осязательнаго уясненія характера погоды, свойственной Пенжинскому заливу вообще и въ частности мѣстечку Гижигинску. Данныя заимствованы изъ метеорологическихъ лѣтописей Главной Физической Обсерваторіи изданія 1903 г. и относятся къ 1901 году, въ записяхъ котораго наблюденія не имѣли пропусковъ ни за одинъ день. Всѣ данныя относятся къ новому стилю.

*Среднее годовое* показаніе *барометра* получилось въ 1901 году 757,9 миллиметра (29,84 дюйма); *наивысшее* показаніе 784,2 миллим. (30,88 д.) было въ февралѣ, *низшее* 723,3 мил. (28,64 д.) въ Декабрѣ.

*Высшая температура воздуха* + 25°,1 Ц. была въ Іюлѣ, *низшая*—42°,0 Ц. въ Февралѣ; *средняя* температура получилась—5°,2 Ц.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Вѣтры: N | наблюдался | 324 раза во всѣ мѣсяцы, кромѣ Іюля. | |
| NO | » | 268 разъ тоже во всѣ мѣсяцы, но кромѣ Сентября. | |
| S | » | 94 раза въ Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ. | |
| SW | » | 91 разъ въ Апрѣлѣ, Маѣ, Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ | |
| NW | » | 46 разъ, болѣе зимою. | |
| O | » | 17 разъ | Въ разное время. |
| SO | « | 11 разъ | |
| W | » | 7 разъ | |
| Штиль | » | 196 разъ, наибольшее число въ Сентябрѣ, за тѣмъ въ Августѣ, Маѣ и Октябрѣ. | |

Въ общемъ южные и юго-западные вѣтры сопровождаются туманными погодами, прекрасныя же погоды получаются съ восточными вѣтрами.

*Средняя относительная влажность* по наблюденіямъ въ 7 часовъ утра получилась 84, въ 1 часъ дня—74 и въ 9 час. вечера—85.

*Общее количество осадковъ* за годъ получилось 218,2 миллим., изъ нихъ: на Октябрь и Ноябрь приходится по 45,3 миллим., на Декабрь—30,5 миллим., на Сентябрь—26,9 милл., на Февраль—19,0 милл., на Іюнь—14,4 милл., на Апрѣль—10,3 милл., на Августъ—9,1 милл., на Іюль—8,3 милл., на Мартъ—4,1 милл. и на Январь и Май по 2,5 милл.—Отсюда, время съ Сентября по Февраль включительно дало осадковъ 169,2 милл., а остальные 6 мѣсяцевъ, т. е. съ Марта по Августъ включительно только 49 милл.

*Средняя облачность* выразилась: 7,8—по наблюденіямъ въ 7 час. утра, 7,5—по наблюденіямъ въ 1 часъ дня и 7,3—по наблюденіямъ въ 9 час. вечера.

*Дней* безусловно *ясныхъ* было 42, безусловно пасмурныхъ 200; дождь наблюдался 78 разъ, снѣгъ 52, туманъ 22 и буря 31 разъ.

Дней, въ которые температура по термометру поднималась больше нуля, было 198, а дней, въ которые температура по термометру опускалась меньше нуля, было 252.

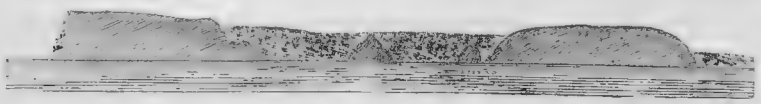
Громъ и молнія не наблюдались.

*М. Клыковъ.*

**Продукты.** Единственная провизія, которую можно получить въ Гижигинскѣ—это оленье мясо и семга; послѣдняя ловится здѣсь въ большомъ количествѣ.

**Мысъ Чайбуха.** Въ 8 миляхъ къ югу отъ мыса *Маячнаго*, на восточномъ берегу *Гижигинской* губы, выступаетъ въ море мысъ *Чайбуха*, очень примѣтный по отдѣльному большему камню около него. Близко подходить къ этому мысу не безопасно, потому что во время отлива, въ разстояніи $^3/_4$—1 мили отъ него, оголяются камни. Мысъ *Чайбуха*, выдавшимся своимъ положеніемъ къ западу, образовалъ по южную свою сторону небольшую бухточку, въ вершину которой впадаетъ *рѣка* того же имени, что и мысъ. На правомъ возвышенномъ берегу этой рѣки Лейтенантомъ Онацевичемъ въ 1875 г. астрономически опредѣленъ пунктъ, коего получились координаты: широта N-я 61° 47′ 53″, 5 и долгота O-я 160° 24′ 27″ отъ Гринвича.

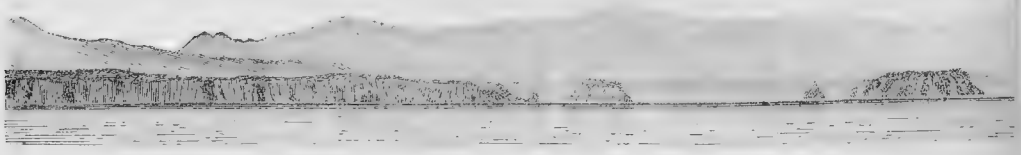
**Островъ Рѣчная Матуга.** Въ 6 миляхъ къ югу отъ мыса *Чайбуха*, на томъ же восточномъ берегу *Гижигинской* губы, находится, выступившій къ западу, мысъ *Матугинъ*, къ SW-у отъ котораго расположены небольшой островокъ, кекуръ и островокъ побольше. Этотъ послѣдній, находясь въ 1 мили отъ мыса Матугина, будучи длиною около мили, носитъ названіе *Рѣчная Матуга* или *Матугинъ*. Берега этого островка отвѣсно скалисты, съ глубокими пещерами и доступны лишь во время отлива; прѣсной воды на островкѣ нѣтъ. На SW-й оконечности островка Рѣчная Матуга находится очень примѣтная издали большая арка, а на SW 59° на разстояніе 4 кабельтововъ отъ острова тянется подводный рифъ, видимый при отливѣ.



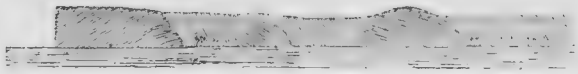
Мысъ SO 23°. Кекуръ О. Рѣчная Матуга. SO 9°.

Съ якорнаго мѣста на 5 саж.

**Якорное мѣсто.** Въ *Гижигинской* губѣ хороша якорная стоянка также и по сѣверную сторону островка *Рѣчная Матуга*, такъ какъ этотъ островокъ соединенъ съ берегомъ у мыса *Матугина* рифомъ и двумя на немъ небольшими островками, образующими всѣ вмѣстѣ *двѣ бухты*: къ сѣверу отъ себя и къ югу.



О-ва **Матуга.**
На OSO въ 6 мил.



Мысъ **Кекуръ.** О. **Рѣчная Матуга.**
Въ разст. 8—10 м. на О.

Во время стоянки въ *Гижигѣ* парохода Добровольнаго флота «Хабаровскъ», ему удалось сдѣлать промѣръ въ обѣихъ бухтахъ, который показалъ, что у самаго островка *Рѣчная Матуга* берегъ приглубый: 8 футъ вплоть, а въ разстояніи 3—5 кабельтововъ глубина въ малую воду $4^1/_2$ саж. при грунтѣ мелкій камень. Такъ какъ судамъ приходится стоять въ 12 миляхъ отъ устья рѣки, и такъ какъ можетъ случиться, что на пути отъ устья къ судну шлюбка встрѣтитъ зыбь или засвѣжевшій вѣтеръ, при которыхъ нельзя пристать къ судну, то въ этомъ случаѣ упомянутыя двѣ бухты представляютъ собой прекрасную защиту, какъ отъ зыби, такъ и отъ вѣтра. Кромѣ того и само судно можетъ входить въ эти бухты, безопасно для подъема шлюпокъ и даже чтобы отстаиваться на глубинѣ 6—7 саж. въ южной бухтѣ и 3—4 сажени въ сѣверной.

**Островъ Глиняный и бухта Китобойная.** Къ югу отъ мыса *Матугина* берегъ до мыса *Халпили*, на протяженіи 30 миль, идетъ на SSW, имѣя близь себя разбросанные островки и камни. Въ 17 миляхъ отъ *Матуги* лежатъ три островка; крайній изъ нихъ, западный, есть самый большой и носитъ названіе: *Глиняный* островъ. Островки эти расположены по параллели, пормально къ берегу, и какъ бы дополняютъ съ юга небольшую бухточку, получившую названіе *Китобойной*, по причинѣ захода сюда китобойныхъ шкунъ, укрывающихся отъ южнаго вѣтра. Въ вершину бухты впадаетъ рѣченка.

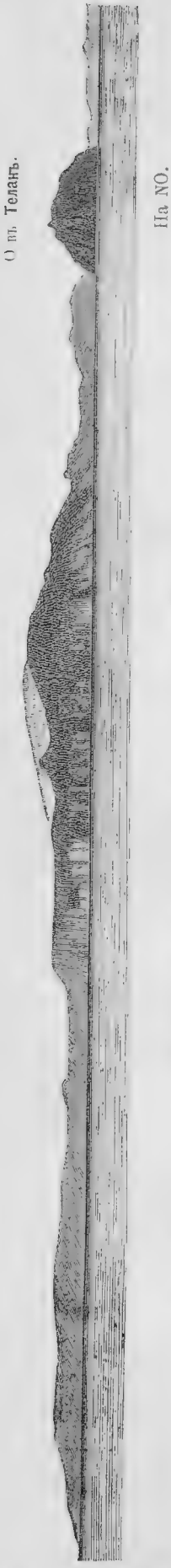
**Островъ Морская Матуга.** Къ SW-ту отъ острова *Глинянаго* въ 4 миляхъ и отъ берега въ 2 миляхъ лежитъ небольшой высокій островокъ *Морская Матуга*. По показаніямъ лоцмановъ, на NO 30° глазомѣрно въ 7—8 миляхъ отъ западной оконечности острова *Морская Матуга*, находится подводный камень *).

Къ ONO-ту отъ о-ва *Морская Матуга* и къ OtN-ду отъ о-ва *Глинянаго*, въ хребтѣ *Тайоносскомъ*, выдѣляется гора *Правильная* о 3-хъ вулканическихъ сопкахъ.

**Острова Халпили.** Въ 8 миляхъ къ SW-ту отъ острова *Морская Матуга*, у мыса *Халпили*, близъ него, расположились почти по меридіану три островка имени *Халпили*. Ближайшій къ мысу островокъ, южный и меньшій изъ всѣхъ, имѣетъ около 250 футъ высоты и замѣтенъ по своимъ рваным скаламъ, особенно по скалѣ, въ видѣ башни, на сѣверной оконечности этого островка; южная часть его нѣсколько ниже прочихъ, весь же онъ имѣетъ суровый видъ. Другіе два островка около 150 футъ высоты и ровныя, но съ крутыми берегами.

(*) На англійской картѣ № 2388 отъ острова Морская Матуга на NW 42° въ $3^1/_2$ миляхъ показанъ еще отдѣльный камень, но въ англійской лоціи о немъ не упомянуто.

*М. Кл.*




**Островъ Теланъ.** Отъ мыса *Халпили* берегъ идетъ на протяженіи 21 мили на S и кончается выступившимъ къ SW-ту мысомъ *Теланскимъ*, близъ котораго лежитъ островъ *Теланъ*, а съ южной стороны этого мыса берегъ образуетъ открытую южнымъ вѣтрамъ бухту, называемую *Внутренней губой*.

**Мысы Тайгоносъ и Поворотный.** Мысомъ *Тайгоносъ* и слѣдующимъ отъ него къ O-ту мысомъ *Поворотнымъ* оканчивается съ юга гористый *Тайгоносскій* полуостровъ; къ югу отъ перваго изъ этихъ мысовъ лежитъ небольшой продолговатый островокъ; видъ же мыса Поворотнаго прилагается.

Мысъ **Поворотный**.
На NNO къ 20 мил.

**Тайгоносскій полуостровъ.** Длинный, около 90 миль длины, и доходящій шириною до 60 миль, *Тайгоносскій* полуостровъ, отдѣляющій *Гижигинскую* губу отъ сосѣдней *Пенжинской*, состоитъ изъ осадочныхъ образованій, но горный кряжъ, наполняющій полуостровъ, оказывается изъ гнейса и гранита, т. е. имѣетъ тотъ же составъ, что и кряжъ, простирающійся вдоль западнаго прибрежья *Гижигинской* губы. Вся восточная треть этого полуострова выполнена сплошными скалами — Тайгоносскими, а къ западу отъ нихъ раскидывается широкая и покатая тундра на пространствѣ отъ рѣки *Авековой* до рѣки *Тополевка*, впадающей въ Гижигинскую губу между островами *Ръчная Матуа* и *Халпили*.

**Тайгоносскія** горы не имѣютъ прямаго сообщенія ни съ *Гижигинскими* отрогами *Колымскаго* хребта, ни съ *Шестаковскимъ* хребтомъ, составляющимъ ближайшій южный отрогъ того же *Колымскаго* хребта, упирающагося въ рѣку *Пенжину*, южнѣе ея притока *Оклана*.

На полуостровѣ *Тайгоносскомъ*, на его западномъ берегу, есть жилы мѣдной лазури и встрѣчается киноварь.

**Пенжинская губа** Очень мало изслѣдованная *вершина* Пенжинскаго залива, называемая *Пенжинской губой*, образуетъ сѣверовосточный уголъ *Охотскаго моря* и вдается въ материкъ между *Тайгоносскимъ* полуостровомъ и *Камчаткою*, въ сѣверовосточномъ направленіи, почти на 130 миль, имѣя ширину отъ 10 до 45 миль. О-ый или Камчатскій берегъ этой губы очень изрѣзанъ, причемъ главными вырѣзами береговой линіи оказываются губы *Мамочинская* и *Рекинская*. Прибрежье къ югу отъ *Рекинской* губы сопровождается рифами и скалистыми островами, а W-ое или Тайгоносское прибрежье Пенжинской губы, какъ выше сказано, представляетъ обрывы, состоящіе изъ мергельныхъ и глинистыхъ сланцевъ съ пластами бураго угля хорошаго качества. Вдоль этого западнаго прибрежья губы находится нѣсколько острововъ. Въ то время, когда *Гижигинская* губа покрывается льдомъ на большое разстояніе, *Пенжинская* губа всю зиму совершенно открыта, и изъ села *Мамечи* на Камчатскомъ берегу можно переплывать на шлюпкѣ въ село *Иткану* на *Тайгоносъ*, и тогда отдѣльныя только льдины носятся тутъ взадъ и впередъ приливами и отливами. Въ губу впадаетъ нѣсколько рѣкъ, въ числѣ коихъ рѣка *Пенжина* беретъ начало на водораздѣлѣ трехъ морей: *Сѣвернаго* или *Ледовитаго*, *Берингова* и *Охотскаго*; рѣка эта длиною 300 верстъ, имѣетъ теченіе очень быстрое и замерзаетъ не ранѣе половины Ноября; на ней находится теперь только одно селеніе, *Пенжинское*, расположенное въ 200 верстахъ отъ окружнаго мѣстечка *Гижигинска* и состоящее изъ 5 дворовъ съ населеніемъ въ 40 душъ. На правомъ притокѣ рѣки *Пенжины* находился, нынѣ уже не существующій, *Акланскій* острожекъ, одно время въ XVIII столѣтіи служившій мѣстомъ сбора войскъ, участвовавшихъ въ покореніи этого края и въ усмиреніи инородцевъ, его населявшихъ.

Самыя сѣверныя точки Пенжинской губы лежатъ на параллели 62° 20′ N-й широты и отсюда въ SSW-мъ направленіи, до линіи соединяющей мысы *Пьягинъ* и *Омгонъ*, губа эта вмѣстѣ съ Пенжинскимъ заливомъ протянулись на 300 миль.

Насколько глубока *Пенжинская* губа, а равно и *Пенжинскій* заливъ къ югу отъ губы, по пеимѣнію глубинъ на картахъ, опредѣлить не возможно, показываемая же на картахъ, посрединѣ губы и на параллели мыса *Тайнонос*, глубина 20 саж. едва ли можетъ считаться вѣрной.

ГЛАВА VI.

## Камчатка или Камчатскій полуостровъ.

Полуостровъ *Камчатка*, омываемый на протяженіи почти 600 миль съ востока и юго-востока *Великимъ* океаномъ, носящимъ въ этомъ мѣстѣ названіе *Беринова* моря, и съ запада и сѣверо-запада *Охотскимъ* моремъ и *Пенжинскимъ* заливомъ на протяженіи около 800 миль, съ южной стороны заканчивается острымъ мысомъ «Лопатка», который отъ сосѣднихъ острововъ *Курильской* гряды отдѣляется проливомъ, носящимъ названіе: *Первый Курильскій проливъ*.

Залегая въ такихъ границахъ, *Камчатка*, въ формѣ нѣсколько изогнутаго эллипса, простирается отъ SSW-та къ NNO-ту на 700 миль, занимая пространство около 5 тысячъ географическихъ миль между параллелями 51° и 62° N-й широты и меридіанами долготы 156° и 170° къ востоку отъ Гринвича. Оканчиваясь на югѣ, какъ выше сказано, низменнымъ мысомъ, носящимъ названіе *Лопатка*, полуостровъ *Камчатка* къ сѣверу постепенно расширяется, достигая наибольшей ширины около 230 миль подъ 56° N-й широты и затѣмъ также постепенно съуживается, отклоняясь въ своемъ направленіи къ NO-ту и образуя подъ 60° N-й широты перешеекъ, не болѣе 60 миль ширины, между устьями рѣкъ: *Пустой*, впадающей въ Пенжинскую губу и *Анапки*—въ Великій океанъ.

**Камчатка**, подобно всей Восточной Сибири и прилегающихъ къ ней острововъ Ледовитаго и Восточнаго океана, открыта сибирскими служивыми, торговыми и промышленными людьми. Точный годъ открытія *Камчатки* въ точности неиз-

вѣстенъ, но онъ можетъ быть пріуроченъ ко времени общеизвѣстнаго, замѣчательнаго, морскаго похода казака Семена Дежнева, который въ 1648 г., т. е. почти за сто лѣтъ до командора Беринга, рѣшилъ вопросъ относительно отдѣленія материка Азіи отъ материка Америки, такъ какъ, выйдя изъ устья рѣки *Колымы* въ Сѣверный Ледовитый океанъ, онъ обогнулъ сѣверо-восточный мысъ Азіи и прошелъ Беринговымъ проливомъ до рѣки *Анадырь*. Спутникъ его казакъ Ѳедотъ Алексѣевъ, будучи отнесенъ бурею на берегъ Камчатскаго полуострова, обошелъ его кругомъ и достигъ сѣверныхъ широтъ его западнаго берега, но тутъ погибъ отъ руки туземцевъ. Первыя извѣстія о *Камчаткѣ*, сохраненныя въ историческихъ документахъ, относятся къ 1695 и 1696 г. г., когда казачій атаманъ Атласовъ съ Лукой Морозко совершилъ первый походъ въ Камчатку, объясачилъ жителей и построилъ Верхнекамчатскій острогъ. Съ этихъ поръ постоянно посылались въ Камчатку казаки для сбора ясака и окончательнаго ея покоренія, что относятъ къ 1706 году. Въ 1717 г. русскіе впервые добрались до Камчатки моремъ и съ этого времени, значительно приблизившаго Камчатку къ Охотску и Якутску, своеволіе казацкое было прекращено и на полуостровъ стали направляться цѣлые ряды экспедицій съ цѣлью географическаго и вообще научнаго его изслѣдованія.

Названіе *«Камчатка»*, полагаютъ, произошло отъ измѣненнаго казаками названія «Кооч-ай», что на корякскомъ языкѣ означаетъ: «люди рѣки Коочъ». Этимъ именемъ коряки называли тогда южныхъ сосѣдей своихъ, камчадаловъ.

**Камчатка**, по всѣмъ даннымъ своего географическаго положенія, какъ нельзя болѣе благопріятствуетъ проявленію въ нѣдрахъ ея великой подземной силы. Дѣйствительно, она лежитъ въ области Тихоокеанскаго вулканическаго кольца, причемъ, самая отдаленная внутренняя часть ея находится не болѣе 120—150 верстъ отъ береговъ большихъ водныхъ бассей-

новъ и кромѣ того, что особенно заслуживаетъ вниманія, Камчатка находится на пересѣченіи направленій двухъ дугообразныхъ вулканическихъ рядовъ: Курильскаго и Алеутскаго. Вслѣдствіе этихъ причинъ Камчатка, соединяя въ себѣ всѣ условія къ проявленію вулканической дѣятельности, служила и будетъ служить ареною дѣйствія этой могучей силы.

Геогностическая основа полуострова состоитъ изъ древнихъ кристалическихъ породъ: гранитовъ, сіенитовъ и порфировъ, а также изъ метаморфическихъ сланцевъ: глинистыхъ, тальковыхъ, хлоритовыхъ и т. п. Эти породы слагаютъ изъ себя геологическій центръ полуострова, находящійся между 53° и 54° N-й широты. Въ этомъ мѣстѣ горные хребты образуютъ узелъ, отъ котораго, какъ отъ сердца, расходятся три главныя артеріи, питающія полуостровъ. Узелъ представляетъ изъ себя высокое болотистое плоскогоріе, окруженное съ боковъ высокими горами и называемое мѣстными жителями *Гональскою мокрою тундрою*. Высота этой тундры надъ уровнемъ моря достигаетъ 2000 футъ, причемъ высшая точка ея находится по срединѣ между селеніемъ *Гонали*, лежащемъ на притокѣ рѣки Большой, и селеніемъ *Ичшино*, расположенномъ у верховьевъ рѣки Камчатка. Горы, отдѣляющія эту тундру отъ склоновъ къ Охотскому морю, представляютъ изъ себя массивный съ плоскими контурами хребетъ, направляющійся съ N-да на S, тогда какъ съ восточной стороны вдоль тундры тянется, такъ называемый, *Гональскій* хребетъ, представляющій изъ себя сочетаніе всевозможныхъ, самой причудливой формы, отдѣльныхъ возвышенностей, въ видѣ зубьевъ исполинской пилы, почему и получилось названіе этого хребта: *Гональскіе остряки*. *Гональскій* хребетъ въ сѣверо-восточной своей части понижается, разбиваясь на нѣсколько отроговъ, спускающихся въ большой распадокъ, который въ восточномъ своемъ углу заканчивается стройнымъ потухшимъ уже вулканомъ, называемымъ *Камчатскою* вершиною.

Сѣверо-восточные остроги *Гональскаго* хребта, покрытые снѣгомъ, равно какъ и склоны *Камчатской* вершины, даютъ начало тѣмъ небольшимъ ручьямъ, которые, соединяясь все болѣе и болѣе между собою, проходятъ черезъ восточный край *Гональской* мокрой тундры и даютъ начало самой рѣки *Камчатка*. Съ другой стороны, при такихъ же точно источникахъ, но только направленныхъ своимъ теченіемъ на юго-западъ, окружающіе хребты и мокрая тундра даютъ начало рѣкѣ *Быстрой*, принадлежащей къ системѣ рѣки *Большой*, впадающей въ Охотское море. Восточный склонъ тѣхъ же *Гональскихъ* хребтовъ и также *Камчатская* вершина даютъ въ тоже время источники для массы небольшихъ рѣченокъ, направляющихся на востокъ и юго-востокъ и образующихъ рѣки: *Авача*, *Жупанова*, *Березовая*—и др.

**Гональская** тундра съ окружающими горами, давая начало указаннымъ воднымъ системамъ, является въ тоже время и горнымъ узломъ, отъ котораго направляются всѣ главные хребты полуострова въ разныя стороны. На сѣверъ и югъ отсюда направляется главный *Камчатскій хребетъ*, который проходитъ вдоль всего полуострова, сравнительно круто-опускающійся къ долинѣ рѣки *Камчатка* и отлого къ берегамъ Охотскаго моря, переходя постепенно въ прибрежныя низменности. Южная часть этого хребта, прорѣзавшись долиною рѣки Большой, теряетъ правильность своего направленія, разбивается на нѣсколько отдѣльныхъ хребтовъ и благодаря особой въ этой части полуострова дѣятельности вулканизма, наполняетъ ее, начиная съ 52° широты, самой разнообразной формы ущельями, вершинами, обрывами и т. п.

Въ районѣ того же горнаго узла получаетъ начало и второй *Камчатскій* хребетъ, *восточный*, называемый иногда: *Мильковскимъ*, *Верхнекамчатскимъ* и *Волочинскимъ*; протягиваясь на NO, онъ прорѣзывается рѣкою *Камчаткою* и направляется далѣе къ берегамъ Кроноцкаго залива, гдѣ и соединяется съ отрогами главнаго западнаго хребта. Восточный хребетъ вы-

сотою нѣсколько ниже западнаго, но, такъ какъ вулканическая дѣятельность проявилась здѣсь съ большею силою, то и видъ его полонъ дикаго величія и не поддающейся описанію грандіозности. Отлого спускаясь къ долинѣ рѣки *Камчатка*, онъ въ тоже время крутыми обрывами и неприступными скалами наполняетъ все восточное побережье полуострова. Склоны его мѣстами далеко выступаютъ въ море и хотя образуютъ заливы и бухты, но вслѣдствіе подводныхъ камней и открытости морю, всѣ эти заливы и бухты, за исключеніемъ Авачинской губы, мало доступны мореплаванію. Вслѣдствіе той же крутизны, это восточное побережье мало имѣетъ распадковъ и долинъ, а рѣки, за исключеніемъ немногихъ, носятъ характеръ быстрыхъ горныхъ потоковъ, непригодныхъ для рыбныхъ промысловъ и неимѣющихъ значенія для населенія.

Отъ *Гональскаго* горнаго узла получаютъ начало, кромѣ вышеуказанныхъ, еще нѣсколько другихъ, второстепенныхъ, хребтовъ, изъ которыхъ выдаются рельефнѣе другихъ: *Пиничевскій* и *Жупановскій*. Оба эти хребта начинаются отъ *Камчатской* вершины и направляются: первый на SSO, къ Петропавловскому входному мысу со включеніемъ въ себя всѣхъ возвышенностей Авачинской группы и сосѣднихъ вулкановъ, а второй хребетъ направляется на SO, къ *Шипунскому* мысу, имѣя наибольшею возвышенностію Жупановскую сопку.

**Главный Камчатскій хребетъ**, наполнившій своими развѣтвленіями всю южную часть Камчатскаго полуострова, проходитъ западной стороной *Гональскаго* горнаго узла и направляется, какъ сказано выше, вдоль всего полуострова на сѣверъ съ небольшимъ отклоненіемъ на сѣверо-востокъ. Самая высшая точка этаго главнаго хребта находится приблизительно подъ 56° широты, гдѣ возвышается одна изъ самыхъ колоссальныхъ вершинъ: потухшій *Ичинскій* вулканъ, покрытый со всѣми побочными своими возвышенностями вѣчнымъ снѣгомъ. Отъ этого мѣста, которое въ тоже время приходится почти въ самой широкой части полуострова, главный хребетъ пони-

жается какъ къ югу, къ Гональскому узлу, такъ равно и къ NNO-ту, проходитъ самую узкую часть полуострова и дойдя съ постепеннымъ пониженіемъ до параллели 61°, переходитъ въ плоскогорье и въ тундристое пространство, называемое *Парапольскимъ* доломъ или *Заносьемъ*, которымъ полуостровъ соединяется съ высотами материка, составляющими водораздѣлъ между Ледовитымъ океаномъ и морями Охотскимъ и Беринговымъ. Этотъ главный хребетъ въ климатическомъ отношеніи, а равно и въ жизни населенія Камчатки, играетъ видную роль. Защищая внутреннюю часть полуострова отъ вліянія холода Охотскаго моря, онъ въ тоже время даетъ начало многимъ рѣкамъ, сбѣгающимъ съ его западныхъ отлогихъ склоновъ и служащимъ удобнымъ мѣстожительствомъ инородцевъ. Этотъ хребетъ отдѣляетъ отъ всего Камчатскаго полуострова западную прибрежную его полосу, которая мѣстами, гдѣ хребетъ отходитъ отъ берега, расширяется верстъ на 50 и болѣе.

Спускаясь къ Охотскому морю острогами, переходящими въ большинствѣ случаевъ въ прибрежную низменность, хребетъ этотъ изрѣзываетъ эту мѣстность падями, служащими русломъ для многихъ рѣчекъ, текущихъ къ Охотскому морю, въ направленіи по параллелямъ. Такихъ рѣчекъ около 118 и большая часть изъ нихъ, протекая нижнимъ своимъ теченіемъ по низменному и мягкому грунту, подверженному въ тоже время силѣ морскихъ приливовъ, являются удобными для промысла періодическихъ рыбъ.

Въ этомъ обстоятельствѣ и кроется между прочимъ причина, почему западная часть Камчатки, не смотря на всю непривлекательность климата, является однимъ изъ населенныхъ мѣстъ этого полуострова.

Слѣды вулканической дѣятельности на *Камчаткѣ* проявляются повсюду и обнаруживаются уже съ параллели 62° появленіемъ горячихъ ключей; на югѣ же полуострова, начиная съ параллели $51^1/_2°$, выступаютъ два ряда вулкановъ, являющихся продолженіемъ Курильскаго ряда. Западный рядъ

этихъ послѣднихъ вулкановъ, начинающійся потухшими вулканами, расположенными по западному берегу Курильскаго озера, и продолжающійся на сѣверъ вдоль западнаго хребта полуострова черезъ сопки: Авачинскую (въ широтѣ 53°) и потухшую Ичинскую (въ широтѣ 56°), относится по времени дѣятельности къ болѣе древнему времени, и къ этому ряду можно отнести слѣдующія сопки: *Чаохчь*, *Уташутъ*, *Ксудачь*, *Вине*, *Голынская* и потухшіе кратеры на Тигильскомъ перевалѣ. Второй рядъ вулкановъ, болѣе выдающійся и продолжающійся вдоль восточнаго побережья—по происхожденію болѣе позднѣйшій и имѣетъ потухшіе и нынѣ дѣйствующіе вулканы; онъ начинается съ сопки *Кошелева* или *Камбалиной* (на параллели $51^1/_2°$), за которой далѣе къ сѣверу слѣдуютъ сопки: *Озерная*, *Хадутка*, *Асачинская* (конусъ ея провалился въ 1848 г.), *Поворотная* или *Мутновская*, *Опальная* и *Вилючинская* (высотою по измѣренію Литке 6457 футъ, по Бичи 7372 фута, по картѣ полуострова Камчатки Эрмана—7440 футъ, а по другимъ источникамъ: 6750 и 7060 ф).; эта послѣдняя сопка, временами дымящая и въ настоящее время, по правильности своего очертанія и благодаря близости къ морю, является первой красавицей восторгающей путника, идущаго на суднѣ въ Петропавловскъ. Далѣе на сѣверъ за Авачинской губой, въ восточномъ вулканическомъ ряду, помимо отдѣльныхъ возвышенностей, являются группы вулкановъ, большая часть которыхъ принадлежитъ къ самымъ значительнымъ по величинѣ Камчатскимъ сопкамъ; въ большинствѣ эти сопки нынѣ дѣйствуютъ, причемъ свою дѣятельность они обнаруживаютъ изверженіями водяныхъ паровъ, пепла и даже лавы.

Первая группа дѣйствующихъ нынѣ вулкановъ, расположенная къ сѣверу отъ *Авачинской губы*, верстахъ въ 30 отъ нея, состоитъ изъ трехъ сопокъ: *Коряцкой* или *Стрѣлочной*, *Авачинской* и *Козельской*, причемъ послѣднія двѣ составляютъ одну горную массу, раздѣлясь между собою лишь неглубокой долиною.

По различнымъ измѣреніямъ высота *Авачинскаго вулкана* надъ уровнемъ моря показывается: по Лаперузу—8424 фута, по Ленцу и Постельсу—7995 футъ, по Литке—8756 футъ, по Эрману—8912 ф., по Бичи—9050 футъ. и по другимъ 8360 футъ. Выше всѣхъ съ ученой цѣлью на Авачинскій вулканъ поднимались Постельсъ и Тюшевъ; изъ нихъ первый былъ на высотѣ 7000 футъ и видѣлъ оттуда оба моря: Охотское и Берингово. Слѣдующій вулканъ, *Коряцкая* или *Стрѣлочная сопка*, соединенная основаніемъ съ Авачинской сопкой, по опредѣленію Литке возвышается надъ моремъ на 11212 футъ, а по Эрману на 11822 фута, по картѣ же Эрмана—на 11090 футъ.—По стройности и правильности очертаній эта сопка много превосходитъ Авачинскую и представляетъ изъ себя вторую, послѣ Вилючинской сопки, сторожевую вершину или башню, дикимъ величіемъ которой приходится любоваться подплывающимъ къ Авачинской губѣ. Въ настоящее время изъ боковой трещины Коряцкой сопки, съ юго-западной стороны ея, немного ниже вершины, выходитъ паръ непрерывною и тонкою струею.

Что касается *Козельской сопки*, то по Эрману она высотою до 5000 футъ и съ моря хорошо отличается по ея бѣлымъ и чернымъ полосамъ.

Слѣдующій, нынѣ дымящійся вулканъ, *Жупановская сопка*, обнаружившій свою дѣятельность въ 1882 г., считается высотою по однимъ источникамъ около 8854 футъ, по другимъ же 8496 и 9054 фута. Затѣмъ идутъ: два *Шемлячика* (малый и большой, послѣдній дымитъ), *Кихпичъ* (9900 ф.), *Узонъ* и за нимъ *Кроноцкая сопка* (10608 ф.), которая, вмѣстѣ съ пятью другими меньшей величины сопками, окружаетъ *Кроноцкое* озеро. Далѣе на сѣверъ отъ Кроноцкой группы идутъ вулканы: *Большой* (7800 ф.) и *Малый* (дымитъ) *Толбачики*, *Ушкинская* сопка (11000 ф.) и *Крестовская* сопка (9600 ф.) и наконецъ, самая высокая, стройная и, интенсивнѣе другихъ въ данный моментъ дѣйствующая, *Ключевская* или *Камчатская сопка*, которая въ настоящее время постоянно дымитъ и раза 2—3 въ годъ

выбрасываетъ пепелъ, а иногда и потоки лавы; высота ея по Литке—16503 фута, по Эрману же 16032 фута.

**Камчатскій** вулканъ и, соединенныя съ нимъ однимъ общимъ основаніемъ, *Крестовская* и *Ушкинская* сопки лежатъ какъ разъ на пересѣченіи двухъ дугъ вулканическихъ рядовъ: Курильско-Камчатскаго и Алеутско-Камчатскаго. Сѣвернѣе Ключевской сопки и по другую сторону рѣки Камчатка возвышается не меньшей величины вулканъ *Шевелючь*, которымъ и заканчивается рядъ вулкановъ восточнаго побережья Камчатскаго полуострова. Въ другихъ мѣстахъ полуострова слѣды вулканической дѣятельности проявляются горячими ключами, изъ которыхъ самые извѣстные *Малкинскіе* сѣрные ключи на лѣвомъ берегу рѣки *Быстрой*, близъ *Малкинскаго* селенія, и *Паратунскіе* по рѣкѣ *Паратункѣ*, впадающей въ Авачинскую губу. Извѣстны еще горячіе ключи, начиная съ южной части полуострова: *Явинскіе*, *Голынскіе*, *Апачинскіе* и *Начикинскіе* близъ селеній: *Явино*, *Голыгино*, *Апача* и *Начика* (послѣднія два на рѣкѣ *Большой*); затѣмъ: *Банные* по рѣкѣ *Банной*, притокѣ р. *Большой*, *Жупановые* по долинѣ рѣки *Жупановой*, *Шемлячинскіе* по рѣкѣ *Шемлячикѣ*, *Козыревскіе* на рѣкѣ *Камчатка* близъ селенія *Козыревскаго*, и наконецъ *Укинскіе*—самые сѣверные въ Камчаткѣ, недалеко отъ Укинскаго селенія. Но всѣ эти ключи еще мало изслѣдованы.

### Населеніе и производительность Камчатки.

Народонаселеніе *Камчатки* состоитъ изъ Коряковъ, Камчадаловъ, небольшаго количества Ламутовъ, меньшаго еще количества Алеутовъ и Курильцевъ и изъ русскихъ колонистовъ, образовавшихся изъ потомковъ казаковъ-завоевателей, крестьянъ-переселенцевъ и добровольцевъ, въ разное время поселившихся въ этомъ укромномъ уголкѣ нашей обширной родины. Всего по послѣдней переписи насчитывается въ *Камчаткѣ* 4180 мужчинъ и 4164 женщины.

Административнымъ пунктомъ служитъ окружный небольшой городокъ *Петропавловскъ*, расположенный въ Авачинской губѣ въ Беринговомъ морѣ. Для удобства управленія, все населеніе полуострова раздѣлено на 11 участковъ, изъ которыхъ каждый состоитъ изъ нѣсколькихъ селеній. Всѣхъ селеній, не считая улусовъ и становъ бродячихъ инородцевъ, 66 *).

Главное богатство *Камчатки*—обиліе превосходной рыбы, которая во время переста поднимается по рѣкамъ такими массами, что ее можно ловить руками. Рыба составляетъ единственную пищу и туземцевъ и ихъ незамѣнимыхъ упряжныхъ животныхъ-собакъ, которые только и живутъ ею **). Вблизи русскихъ поселеній подспорьемъ къ рыбѣ служатъ огородныя овощи, разведеніе которыхъ началось еще въ прошломъ столѣтіи, хлѣбопашество же не привелось, благодаря раннимъ замороскамъ. Къ богатству *Камчатки* можно также присоединить обиліе драгоцѣнной пушнины въ лѣсахъ, богатство морскихъ промысловъ въ прибрежныхъ моряхъ и еще неизвѣданныя сокровища драгоцѣнныхъ ископаемыхъ въ нѣдрахъ горъ.

---

*) Коренные инородцы, населявшіе Камчатку, преимущественно ея южную часть, *Камчадалы*, по тѣлосложенію и языку похожи на чукчей и айновъ и могутъ считаться принадлежащими къ монгольскому племени; ростъ ихъ малъ, голова большая, круглое плоское лицо, блестящіе черные волосы; религія ихъ шаманизмъ, но теперь большинство изъ нихъ православные; главныя ихъ занятія—охота и рыболовство. Отличаются кротостью и постепенно исчезаютъ, сливаясь съ русскими и отъ повальныхъ болѣзней.

*М. Кл.*

**) Вслѣдствіе глубокихъ снѣговъ, обилія рѣкъ и рѣчекъ и сильно гористаго характера полуострова *Камчатка*, сообщеніе между малочисленными и далеко расположенными одно отъ другого поселеніями его жителей возможно только помощью ѣздовыхъ собакъ, которые съ грузомъ, расчитываемымъ по 2 пуда на каждое запряженное въ нарту животное, легко пробѣгаютъ въ сутки, смотря по мѣстности, отъ 100 до 150 верстъ, причемъ, по легкости своей, безопасно перебѣгаютъ по тонкому льду черезъ рѣки и ручьи, которые въ Камчаткѣ всѣ имѣютъ очень быстрое теченіе, вслѣдствіе чего никогда не покрываются крѣпкимъ льдомъ. Камчатскія ѣздовыя собаки, между другими сибирскими собаками, отличаются сравнительно большимъ ростомъ.

*М. Кл.*

Фауна *Камчатки* характеризуется представителями, одаренными всѣми средствами для борьбы съ условіями жизни въ этой суровой и холодной странѣ; въ ней живутъ: медвѣди, волки, лисицы, песцы, соболя, горностаи, ласки, выдры, морскіе бобры, росомахи, зайцы, каменные бараны, олени и другія животныя. Пресмыкающихся и гадовъ нѣтъ. Изъ морскихъ животныхъ водятся: моржи, нерпы, тюлени, сивучи, котики и др. Изъ рыбъ: киты разныхъ видовъ, касатки, бѣлухи, треска, вахня, хохольцы, сельди, гольцы, харіусы и др., и наконецъ, самая важная рыба, изъ породы семги, лосось. Эта послѣдняя идетъ лѣтомъ громадною массою изъ моря въ рѣки и составляетъ, какъ выше сказано, главную существенную часть продовольствія камчатскихъ жителей.

Царство перпатыхъ тоже изобильно въ *Камчаткѣ*; изъ птицъ, живущихъ около прѣсныхъ водъ, главное мѣсто занимаютъ лебеди, которые водятся и лѣтомъ и зимой въ значительномъ количествѣ, благодаря незамерзаемости моря и многихъ рѣчекъ. Гусей въ Камчаткѣ 4 рода, а въ числѣ множества различныхъ видовъ утокъ и другой болотной и особенно морской дичи, водится особый родъ морскихъ голубей, имѣющихъ мѣстное названіе: *Старички*.

Растительность *Камчатки*, подобно царству животныхъ, также характеризуется признаками пріурочивающими ее къ странѣ холодной и суровой. Здѣсь нѣтъ ни дуба, ни липы, и тѣмъ болѣе, нѣтъ фруктовыхъ деревьевъ и хлѣбныхъ растеній, коихъ развитіе, цвѣтеніе и созрѣваніе плодовъ требуютъ болѣе продолжительнаго тепла, чѣмъ его можетъ дать короткое лѣто Камчатки. Изъ древесныхъ породъ, являющихся представителями лѣса, первое мѣсто здѣсь занимаетъ береза въ 4 видахъ, распространяющаяся по всему полуострову, причемъ «каменная береза» покрываетъ всѣ склоны горъ и возвышенностей до извѣстной высоты, а «бѣлая береза» растетъ въ болѣе низменныхъ мѣстахъ; по плоскогоріямъ же сѣверной части полуострова и по тундрамъ средней и южной

*Камчатки* встрѣчается «карликовая береза». По всѣмъ долинамъ многочисленныхъ рѣкъ, орошающихъ *Камчатку*, преобладаютъ вербы и тополь, на возвышенностяхъ же выше «каменной березы» являются ползучіе кустарники кедровника, ольховника и рябинника. Подлѣсокъ всѣхъ Камчатскихъ лѣсовъ богатъ ягодными кустами жимолости, рябины, смородины, малины, и другими, тогда какъ склоны горъ и высокія тундры изобилуютъ брусникой, голубикой, шикшей и пр. Характерною особенностью собственно долины рѣки *Камчатки* и ея притоковъ являются лиственница, ель и черемуха; хотя есть также въ *Камчаткѣ* и пихта, но въ крайне небольшомъ количествѣ.

Травы Камчатскаго полуострова отличаются тучностью и, несмотря на краткость лѣта, достигаютъ иногда громадныхъ размѣровъ, въ особенности изъ семейства зонтичныхъ и сложноцвѣтныхъ.

Изъ минеральныхъ богатствъ *Камчатки* могутъ быть названы: самородная мѣдь, найденная около *Курильскаго озера* и въ *Ширяевой губѣ*, а также при устьѣ *р. Большой*; магнитная желѣзная руда—на лѣвомъ берегу р. *Большой* и по юго западному берегу полуострова; превосходная слюда—въ *Ительмэнской* бухтѣ; самородная сѣра—около многихъ сопокъ, и есть каменный уголь во многихъ мѣстахъ полуострова. Имѣются указанія и на присутствіе въ нѣдрахъ Камчатки золота, а также драгоцѣнныхъ камней.

**Западный берегъ Камчатки.** Западный берегъ *Камчатки*, составляющій восточное побережье Охотскаго моря, представляетъ совершенно другой характеръ и очертаніе, въ сравненіи съ сѣвернымъ побережьемъ того же моря. Въ противоположность тому, какъ сѣверный берегъ Охотскаго моря весь изрѣзанъ заливами, восточное побережье моря тянется послегка выпуклой къ западу линіи, не имѣя почти никакихъ углубленій. Этотъ Камчатскій берегъ только мѣстами гористъ, наприм. отъ устья рѣки *Камбалиной* до рѣки *Озерной*—онъ до того крутъ и утесистъ,

что на немъ вдоль моря нѣтъ проѣзда; отъ устья же рѣки *Озерной* до рѣки *Опалы*—горы спускаются къ морю отложе; также пологи горы и на пространствѣ отъ общаго устья рѣкъ *Тулуса* и *Шеалчь* до устья рѣки *Бѣлоголовой* на протяженіи около 85 миль. Отъ рѣки *Бѣлоголовой* до рѣки *Тигиль* берегъ, на разстояніи почти до 90 миль, утесистъ и скалистъ и тутъ мѣстами близъ берега попадаются скалистые острова. Отъ устья *Тигиля* до начала *Пенжинской* губы прибрежье на протяженіи 200 миль остается скалистымъ. Остальное побережье *Камчатскаго берега* Охотскаго моря есть низменная и песчаная полоса, особенно на протяженіи 50 миль между рѣкой *Опала* и рѣкой *Большой*. Благодаря обильному и вѣчному запасу влаги на высокихъ горахъ западнаго хребта, весь этотъ берегъ изрѣзывается массою рѣчекъ, которыя, вслѣдствіе меридіональнаго расположенія горъ, протекаютъ въ большинствѣ случаевъ нормально къ нимъ, т. е. по параллелямъ. Изъ такихъ рѣкъ болѣе значительны по этому побережью: *Подкагерная*, *Лѣсная*, *Палана* съ озеромъ того же имени, *Тигиль*, *Харіусовая*, *Бѣлоголовая*, *Морошечная*, *Сопошная*, *Ича*, *Облуковина* (*Олукомена* или *Шеалчь*), *Компакова*, *Воровская*, *Коло* или *Идыхъ*, *Большая* или *Кышка* съ притокомъ *Быстрымъ*, *Голыгина*, *Явина*, и *Озерная* съ *Курильскимъ* озеромъ. Всѣхъ рѣкъ насчитываютъ 118 и большинство изъ нихъ имѣли въ прежнія времена при своихъ устьяхъ селенія. Устья большинства рѣкъ этаго западнаго побережья Камчатки носятъ характеръ лагунныхъ отложеній: обыкновенно при впаденіи рѣкъ образуются береговыя озера, отдѣляемыя отъ моря лишь узкими, иногда очень длинными, наносами изъ песка и гальки, носящими названіе «кошка»; морскіе прибои и приливы, встрѣчаясь съ теченіемъ изъ рѣкъ, мѣстами увеличиваютъ эти отложенія или насосы, мѣстами размываютъ кошки, отодвигая въ тоже время и устья рѣкъ, то въ ту, то въ другую сторону.

*Глубина моря* вдоль западнаго побережья Камчатки незначительна на довольно большое разстояніе отъ него, тѣмъ не менѣе отмелостей подъ нимъ нѣтъ и для линіи глубинъ

30 саж. разстояніе до нее отъ берега можетъ быть принято въ среднемъ въ 13 — 17 миль, причемъ измѣненіе глубины къ берегу происходитъ постепенно черезъ каждую милю на 1 сажень и потому, при плаваніи у этихъ береговъ въ пасмурную и туманную погоду, можно прекрасно руководствоваться лотомъ. Примѣтныхъ мѣстъ почти совершенно нѣтъ на этомъ берегу и потому, плывя около него, лучше всего не терять его изъ виду; для подхода же къ нему куда либо достаточно имѣть точную широту мѣста судна.

Охотское море у западнаго берега Камчатки рѣдко замерзаетъ и чаще всего только вдоль берега стоитъ ледъ неподвижно, узкой полосой, а въ Пенжинской губѣ и это не всегда бываетъ, такъ какъ быстрые и высокіе приливы въ ней постоянно ломаютъ ледъ, нося его то взадъ, то впередъ, и только у скалистыхъ береговъ, на мѣстахъ, называемыхъ «непропускъ», остаются постоянные припаи льда, причемъ эта узкая полоса льду, по мѣстному называемая *Хавли*, крѣпко примерзшая къ скалѣ въ тихую погоду при высокомъ стояніи воды, обыкновенно виситъ въ воздухѣ надъ моремъ въ разстояніи иногда 2—3 саженъ отъ его поверхности. По этимъ-то хавлямъ проѣзжающіе въ зимнее время и объѣзжаютъ иногда вышеуказанные непропуски; однако въ Февралѣ и въ первой половинѣ Марта и это небольшое количество прибрежнаго льду уносится въ море, такъ какъ тогда начинается вскрытіе Камчатскихъ рѣкъ *).

*) Въ англійскихъ лоціяхъ относительно характера W-го берега Камчатскаго полуострова даны слѣдующія описанія: «О сѣверной части W-го берега полуострова *Камчатка*, составляющей восточное побережье *Пенжинскаго* залива на протяженіи (со всѣми изгибами) болѣе 300 миль, нельзя дать никакихъ свѣденій, за исключеніемъ того, какъ это прибрежье изображено на морскихъ картахъ; остальное побережье *Камчатки* къ югу до мыса *Лопатка*, на протяженіи болѣе 400 миль негостепріимно и также никому неизвѣстно, кромѣ русскихъ, и о немъ можно только сказать, что оно въ большинствѣ однообразно-низменное и песчаное и что на немъ, вплоть до подошвы горъ, на разстояніи отъ моря отъ 20 до 30 миль, произрастаютъ лишь ива, ольха и рябина. Устья многочисленныхъ рѣкъ и рѣчекъ этого прибрежья окружены мелководіями, на которыхъ разбиваются буруны и само

**Бухта Рекинская.** Эта, открытая вѣтрамъ всей SW-й четверти компаса и, судя по картамъ, мелководная бухта, можетъ обратить на себя вниманіе лишь тѣмъ, что на сѣверномъ берегу ея показываются на всѣхъ картахъ залежи угля, повидимому, находящіяся въ горѣ, расположенной на NW-мъ мысѣ этой бухты, въ широтѣ 60° 37½′ N-й. Бухта *Рекинская*, лежащая у входа въ *Пенжинскую* губу, вдается въ западный берегъ Камчатскаго полуострова миль на 12 отъ линіи крайнихъ мысовъ и при этомъ въ томъ мѣстѣ полуострова, гдѣ онъ имѣетъ наименьшую ширину (55 миль). Отъ этой бухты по рѣкамъ *Рекинка* и *Легунмунъ* долженъ лежать кратчайшій перевалъ черезъ Камчатскій хребетъ въ бухту *Барона Корфа*, вдавшуюся въ восточный берегъ Камчатки на одной широтѣ съ бухтой *Рекинской* (*).

**Бухта Подкагерная.** На восточномъ берегу Пенжинскаго залива, у входа въ Пенжинскую губу, выступившимъ отъ материка къ югу полуостровомъ *Тобизина*, оканчивающимся мысомъ *Божедомова*, образовалась небольшая бухта *Подкагерная*, получившая это названіе отъ рѣки, впадающей въ ея вершину. Бухточка эта отъ SW-та защищена небольшимъ островкомъ *Князя Енгалычева*, лежащимъ въ 1 кабельтовѣ къ югу отъ мыса *Божедомова*; проходъ между островкомъ и мысомъ глубиною до

море подъ этимъ прибрежьемъ сравнительно мелководно, и потому при плаваніи

## Изъ замѣтокъ г-на Гертнера, бывшаго Командира пароходовъ «Сунгари» и «Мугденъ» Восточно-Китайской дороги, за 1903 и 1904 г.г.

### Дополненіе къ описанію W-го берега Камчатки.

*Къ страницамъ 213 и 214.* На параллели *мыса Пять братьевъ*, въ 30 миляхъ отъ мыса, измѣрены глубины 62 и 52 саж. при грунтѣ песокъ, изъ нихъ мѣсто первой глубины сѣвернѣе мѣста второй глубины миль на 12. Противъ *устья рѣки Ича*, въ 25 мил. отъ устья, глубина измѣрена 56 саж., а къ N-ду отъ этой глубины въ 34 миляхъ получена глубина 44 саж., сѣвернѣе же глубины 44 саженъ глубины найдены согласными съ картою до параллели рѣки Бѣлоголовой. Что же касается грунта, то этимъ промѣромъ подтверждено, что подъ среднею частью W-го берега Камчатки онъ песчаный.

30 саж. разстояніе до нее отъ берега можетъ быть принято въ среднемъ въ 13 — 17 миль, причемъ измѣненіе глубины къ берегу происходитъ постепенно черезъ каждую милю на 1 сажень и потому, при плаваніи у этихъ береговъ въ пасмурную и туманную погоду, можно прекрасно руководствоваться лотомъ. Примѣтныхъ мѣстъ почти совершенно нѣтъ на этомъ берегу и потому, плывя около него, лучше всего не терять его изъ виду; для подхода же къ нему куда либо достаточно имѣть точную широту мѣста судна.

Охотское море у западнаго берега Камчатки рѣдко замерзаетъ и чаще всего только вдоль берега стоитъ ледъ неподвижно, узкой полосой, а въ Пенжинской губѣ и это не всегда бываетъ, такъ какъ быстрые и высокіе приливы въ ней постоянно ломаютъ ледъ, нося его то взадъ, то впередъ, и только у скалистыхъ береговъ, на мѣстахъ, называемыхъ «непропускъ», остаются постоянные припаи льда, причемъ эта узкая полоса льду, по мѣстному называемая *Хавли*, крѣпко примерзшая къ скалѣ въ тихую погоду при высокомъ стояніи воды, обыкновенно виситъ въ воздухѣ надъ моремъ въ разстояніи иногда 2—3 саженъ отъ его поверхности. По этимъ-то хавлямъ проѣзжающіе въ зимнее время и объѣзжаютъ иногда вышеуказанные непропуски; однако въ Февралѣ и въ первой половинѣ Марта и это небольшое количество прибрежнаго льду уносится въ море, такъ какъ тогда начинается вскрытіе Камчатскихъ

**Бухта Рекинская.** Эта, открытая вѣтрамъ всей SW-й четверти компаса и, судя по картамъ, мелководная бухта, можетъ обратить на себя вниманіе лишь тѣмъ, что на сѣверномъ берегу ея показываются на всѣхъ картахъ залежи угля, повидимому, находящіяся въ горѣ, расположенной на NW-мъ мысѣ этой бухты, въ широтѣ 60° 37′/₂′ N-й. Бухта *Рекинская*, лежащая у входа въ *Пенжинскую* губу, вдается въ западный берегъ Камчатскаго полуострова миль на 12 отъ линіи крайнихъ мысовъ и при этомъ въ томъ мѣстѣ полуострова, гдѣ онъ имѣетъ наименьшую ширину (55 миль). Отъ этой бухты по рѣкамъ *Рекинка* и *Легунмунъ* долженъ лежать кратчайшій перевалъ черезъ Камчатскій хребетъ въ бухту *Барона Корфа*, вдавшуюся въ восточный берегъ Камчатки на одной широтѣ съ бухтой *Рекинской* (*).

**Бухта Подкагерная.** На восточномъ берегу Пенжинскаго залива, у входа въ Пенжинскую губу, выступившимъ отъ материка къ югу полуостровомъ *Тобизина*, оканчивающимся мысомъ *Божедомова*, образовалась небольшая бухта *Подкагерная*, получившая это названіе отъ рѣки, впадающей въ ея вершину. Бухточка эта отъ SW-та защищена небольшимъ островкомъ *Князя Енгалычева*, лежащимъ въ 1 кабельтовѣ къ югу отъ мыса *Божедомова*; проходъ между островкомъ и мысомъ глубиною до

---

море подъ этимъ прибрежьемъ сравнительно мелководно, и потому при плаваніи вдоль него необходимо употреблять лоты.

Въ немногочисленныхъ поселеніяхъ этого прибрежья можно получить лишь мясо, рыбу, молоко и картофель; другіе же продукты и предметы необходимые для существованія, какъ то: чай, сахаръ, мыло, спиртъ, мука, одежда и пр., жители пріобрѣтаютъ въ мѣстечкѣ *Тигиль*, обмѣнивая ихъ на шкуры, добываемыхъ ими въ лѣсахъ звѣрей: медвѣдей, лисицъ, бѣлокъ, соболей и др.; для этого обмѣна ежегодно къ началу Августа приходятъ съ моря въ *Тигиль* торговые пароходы. Сообщеніе между селеніями этого прибрежья, какъ и на всемъ Камчатскомъ полуостровѣ, производится преимущественно въ зимнее время, на собакахъ, для какой цѣли каждый хозяинъ содержитъ ихъ въ потребномъ для него количествѣ.

*М. Кл.*

(*) Прямое разстояніе между ближайшими берегами сказанныхъ двухъ бухтъ по русскимъ морскимъ картамъ составляетъ 65 миль, а по англійскимъ—72 мили.

*М. Кл.*

7 саж., а гряда камней, протянувшаяся къ югу отъ островка, замѣтна по бурунамъ, которые бьютъ на ней мѣстами. Глубина бухты, отъ 6 саж. тотчасъ за островомъ Князя Енгалычева, постепенно уменьшается къ осыхающей въ малую воду вершинѣ бухты и къ восточному ея берегу; грунтъ въ бухтѣ—илъ. Рѣка *Подкагерная*, впадающая въ бухту, имѣетъ на барѣ въ малую воду 1 ф. и на ея лѣвомъ берегу, на мысѣ у устья, расположена деревня *Подкагерная*. Приливы въ бухтѣ два раза въ сутки, одинъ главный высотою отъ 6 до 8 ф., другой малый—отъ 3 до 4 ф. На якорь въ бухтѣ можно становиться на глубинѣ 3—4 саж. къ югу въ $^1/_2$ мили отъ входа въ рѣку. Возвышенный полуостровъ *Тобизина*, образующій эту бухту, поднимается до высоты около 800 футъ, и на восточномъ склонѣ имѣетъ залежи каменнаго угля, лучшій слой котораго обнаруженъ по скату горы, на высотѣ 5 саж. отъ воды.

**Астрономическій пунктъ.** Въ бухтѣ *Подкагерной* опредѣленъ капитаномъ Лелякинымъ въ 1897 году астрономическій пунктъ. Его координаты получились: широта 60°18′04″.6 N-я, долгота 161°51′00.″2 O-я отъ Гринвича. Склоненіе компаса по картѣ равныхъ склоненій 1900 г. значится 0° 15′ W-е при годовомъ увеличеніи около 5′.

**Рѣка Лѣсновская или Лѣсная.** Въ 60 миляхъ къ SW-ту отъ бухты *Подкагерной*, въ приближенной широтѣ 59° 25′ N-й, находится устье рѣки *Лѣсновской или Лѣсной*, которая, считаясь самой сѣверной изъ большихъ рѣкъ на западномъ берегу Камчатки, течетъ восточнѣе хребта извѣстнаго подъ именемъ *Кимакырэнэ* и составляется двумя главными истоками, именуемыми: *Сѣверный Лѣсновскій* и *Южный Лѣсновскій*. Оба эти истока находятся въ небольшомъ ущельѣ среди скалистыхъ и высокихъ горъ, разорванныя вершины которыхъ кажутся то бывшими кратерами, то красивыми конусами сопокъ, то массивными пологими гольцами. Эти горы образуютъ тутъ одно изъ самыхъ дикихъ и мрачныхъ ущелій на западномъ побе-

режьи Камчатки. Съ вершины истоковъ существуютъ два перевала на восточную сторону Камчатки: въ поселенія *Дранка* и *Карага*. Въ 18 верстахъ къ сѣверу отъ селенія *Лъсновскаго*, лежащаго при устьѣ рѣки *Лъсновской*, находятся залежи каменнаго угля, расположенныя на морскомъ берегу при устьѣ рѣки *Колкачуемъ*. По нижнему теченію рѣки Лѣсновской и по сѣверному ея притоку встрѣчается въ большомъ количествѣ крупный тополь. Рѣка *Лъсновская* замерзаетъ въ концѣ октября, а очищается отъ льда въ началѣ мая.

**Рѣка Тигиль.** Въ широтѣ 58° N-й впадаетъ въ *Охотское море* рѣка *Тигиль*. Устье этой рѣки относится также къ типу лагунныхъ береговъ, окаймленныхъ кошками и большими отмелями, обнажаемыми и заливаемыми во время отливовъ и приливовъ. Приливы достигаютъ здѣсь большихъ размѣровъ и наполняютъ рѣку соленою водою почти до селенія *Тигиль*, расположеннаго верстахъ въ 50 отъ устья. Рѣка *Тигиль*, имѣя 250 миль (около 440 верстъ) теченія, беретъ начало въ главномъ западномъ хребтѣ полуострова Камчатка, въ широтѣ $57^1/_4^\circ$, гдѣ этотъ хребетъ нѣсколько пониженъ, образуя какъ-бы впадину между подножіемъ *Ичинской* сопки съ одной стороны и склонами *Бѣлаго хребта* съ другой. Въ сѣверной части этой впадины рѣка *Еловка*—притокъ рѣки *Камчатка* и рѣка *Седанка*—притокъ рѣки *Тигиль*, своими истоками близко подходятъ другъ къ другу и здѣсь же находится такъ называемый *Тигильскій перевалъ*, соединяющій долину рѣки *Камчатка* съ долиною рѣки *Тигиль*. Высшая точка этого перевала около 3500 ф.

**Входъ въ рѣку Тигиль.** Входъ въ рѣку *Тигиль* идетъ перпендикулярно берегу, вблизи коего есть баръ, на которомъ въ малую воду глубина только 3—5 футъ. Тутъ въ 10—12 миляхъ отъ берега глубина моря 14—15 саж.; отсюда она, при грунтѣ песокъ и ракушки, постепенно уменьшается до 6 саж., находящихся въ $2^1/_2$ миляхъ отъ бара; далѣе же, до бара, идетъ ровная глубина 6—4 саж. Восточную часть фарватера къ рѣкѣ огра-

ждаетъ рядъ песчаныхъ отмелей, осыхающихъ въ малую воду и идущихъ также перпендикулярно къ берегу: западная сторона фарватера болѣе приглуба. На берегу поставлены створные знаки для обхода нѣкоторыхъ извилинъ фарватера и есть лоцманъ-казакъ, обязанный пріѣзжать на всякое приходящее на рейдъ судно и проводить въ рѣку шлюпки съ грузами.

М. Омгонъ На SW 70° въ 22 миль.

**Приливы и отливы.** Прикладной часъ *Тигиля* около 3 час. Приливныя теченія очень сильны; на рейдѣ приливъ идетъ вдоль берега къ NO-ту, отливъ идетъ къ SW-ту со скоростью отъ 3-хъ до 4-хъ узловъ и образуетъ быстрины вокругъ мысовъ, причемъ приливъ нѣсколько продолжительнѣе отлива и на барѣ онъ поднимается до 15 ф., а на наружномъ рейдѣ отъ 16 до 20 футъ.

Тигильскій рейдъ.

**Замерзаніе.** Рѣка *Тигиль* замерзаетъ на устьѣ въ серединѣ октября, а очищается отъ льда въ концѣ апрѣля или въ началѣ мая.

**Якорное мѣсто.** Судно съ углубленіемъ до 14 футъ можетъ перейти баръ въ высокую воду и ошвартовиться въ 8 саженной промоинѣ у существующаго на устьѣ рѣки поселка. Снаружи бара лучшее якорное мѣсто, на глубинѣ 6 саж., пеленгуя мысъ Омгонъ на WtS и створную линію черезъ баръ на SOtS, но грунтъ снаружи устья плохъ.

**Астрономическій пунктъ и склоненіе компаса.** Устье рѣки *Тигиль* около часовни опредѣлено астрономически въ 1897 г. Капитаномъ Лелякинымъ въ широтѣ 58° 1′ 24,1″ N-ой, долготѣ 158° 01′ 45″,9 O-й отъ Гринвича.

Устье рѣки Тигиль на SW.

Склоненіе компаса по картѣ равныхъ склоненій 1900 г значится 2° 0′ W-е, годовое увеличеніе около 5′.

**Селеніе Тигиль.** Селеніе *Тигиль* съ 300 жителей расположено на правой сторонѣ рѣки того же имени, въ 50 верстахъ отъ устья. Часть жителей лѣтомъ выѣзжаетъ на рыбную ловлю

къ устью, гдѣ имѣется нѣсколько домовъ. Изъ селенія этого вывозятся мѣха, для чего, а равно и для доставки необходимыхъ окрестнымъ жителямъ жизненныхъ потребностей, рейдъ *Тигиля* ежегодно посѣщается частными и компанейскими пароходами. По разсказамъ жителей прилегающая къ рѣкѣ мѣстность богата залежами каменнаго угля, но довольно плохого качества. Въ селеніи можно получить мясо, рыбу и молоко; иногда же и картофель мѣстнаго произростенія.

**Мысъ Каматянъ.** Въ 20 миляхъ къ NO-ту отъ устья рѣки *Тигиль* выступаетъ отъ берега высокій обрывистый мысъ *Каматянъ*, очень примѣтный по двумъ холмамъ находящимся на его оконечности.

**Дополненіе къ описанію Тигильскаго рейда.** (*Къ 218 страницѣ*).

**Банка Mineola.** На подходѣ къ рейду предъ устьемъ рѣки *Тигиль* лежитъ опасная скалистая банка, на которой въ 1904 году потерпѣло крушеніе паровое судно Mineola. Мѣсто банки на NW 37° въ разстояніи 8,1 мили отъ входа въ рѣку, при чемъ мысъ *Омонъ* пеленгуется съ банки на SW 65°, камень *Бабушка* на WSW и лоцманская станція на SOtS.

Наименьшая глубина банки, 3 сажени, занимаетъ протяженіе около 86 саж. въ малую сизигійную воду и, по отзыву командира англійскаго военнаго судна «Algerin», эта возвышенность дна составляетъ лишь часть мели около $1^1/_2$ мили въ длину, при ширинѣ ея около трехъ четвертей мили, съ глубинами надъ нею, измѣняющимися отъ 4 до 6 саженъ. Между этою мелью и устьемъ рѣки Тигиль глубина 12 саженъ, которая, до разстоянія около 2-хъ миль отъ входа въ рѣку, постепенно уменьшается до глубины 5 саженъ. Приблизительное положеніе банки, согласно англійской картѣ № 2388, въ широтѣ 58° 7′ N-й, долготѣ 158° 12′ O-й отъ Гринвича.

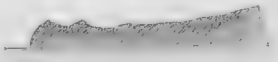
М. Омгонъ На SW 70° въ 22 мил.

ждаетъ рядъ песчаныхъ отмелей, осыхающихъ въ малую воду и идущихъ также перпендикулярно къ берегу; западная сторона фарватера болѣе приглуба. На берегу поставлены створные знаки для обхода нѣкоторыхъ извилинъ фарватера и есть лоцманъ-казакъ, обязанный пріѣзжать на всякое приходящее на рейдъ судно и проводить въ рѣку шлюпки съ грузами.

**Приливы и отливы.** Прикладной часъ *Тигиля* около 3 час. Приливныя теченія очень сильны; на рейдѣ приливъ идетъ вдоль берега къ NO-ту, отливъ идетъ къ SW-ту со скоростью отъ 3-хъ до 4-хъ узловъ и образуетъ быстрины вокругъ мысовъ, причемъ приливъ нѣсколько продолжительнѣе отлива и на барѣ онъ поднимается до 15 ф., а на наружномъ рейдѣ отъ 16 до 20 футъ.

къ устью, гдѣ имѣется нѣсколько домовъ. Изъ селенія этого вывозятся мѣха, для чего, а равно и для доставки необходимыхъ окрестнымъ жителямъ жизненныхъ потребностей, рейдъ *Тигиля* ежегодно посѣщается частными и компанейскими пароходами. По разсказамъ жителей прилегающая къ рѣкѣ мѣстность богата залежами каменнаго угля, но довольно плохого качества. Въ селеніи можно получить мясо, рыбу и молоко; иногда же и картофель мѣстнаго произростенія.

**Мысъ Каматянъ.** Въ 20 миляхъ къ NO-ту отъ устья рѣки *Тигиль* выступаетъ отъ берега высокій обрывистый мысъ *Каматянъ*, очень примѣтный по двумъ холмамъ находящимся на его окопечности.



М. Каматянъ.
На NO въ 25 мил.

**Желтый утесъ.** Посредипѣ между мысомъ *Каматянъ* и устьемъ рѣки *Тигиль*, на высокомъ обрывистомъ берегу, хорошо выдѣляется утесъ желтаго цвѣта, почему онъ и получилъ свое названіе. Этотъ утесъ со скалою, близко лежащей къ нему, очень примѣтенъ съ моря и можетъ служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ при подходѣ судна къ устью рѣки *Тигиль*.

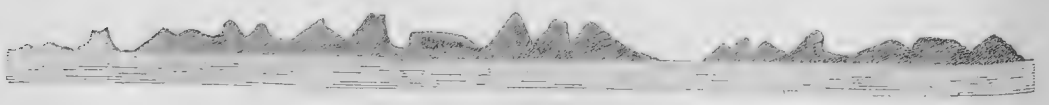
**Мысъ Омгонъ.** Въ 15 миляхъ къ западу отъ устья рѣки *Тигиль*, какъ значится на современныхъ картахъ, берегъ полуострова Камчатка оканчивается мысомъ *Омгонъ*, состоящимъ изъ высокихъ отвѣсныхъ скалъ. Мысъ этотъ открывается съ большаго разстоянія и очень примѣтенъ по отдѣльной острокопечной скалѣ, которая носитъ названіе *Камень Бабушкинъ»*; скала эта высотой до 300 футъ и лежитъ въ $^1/_2$ мили къ сѣверо-востоку отъ мыса *Омгонъ*, по западную сторону котораго расположенъ еще небольшой островокъ. Мысъ *Омгонъ* составляетъ W-ую окопечность обширнаго, но мало вдавшагося въ

берегъ, залива, въ который впадаетъ много рѣкъ и въ числѣ ихъ рѣка Тигиль: О-ая оконечность этаго залива, мысъ *Камашнз*, отстоитъ отъ мыса *Омонз* на 32 мили къ NOtO-у, тогда какъ отъ мыса *Омонз* къ западу берегъ направляется на SWtS и тоже на 32 мили, послѣ чего начинаетъ быстро отклоняться къ S-ду. Возвышенность, непосредственно расположенная надъ мысомъ *Омонз*, носитъ названіе горы *Плоской*, согласно фигурѣ ея. Скала *«Камень Бабушкинз»* лежитъ на одной параллели съ устьемъ рѣки Тигиль (58°1′ N-й широты).

**Мысъ Утколокскій или Ксыбильгинъ.** Въ разстояніи около 16 миль къ SW-ту отъ мыса *Омонз* выступаетъ отъ материка *полуостровз*, имѣющій по R-бу NO-SW до 14 миль ширины, и отъ коего выдвинулся къ NW-ту мысъ имени *Утколокскій* или *Ксыбильгинз*. На сѣверной сторонѣ сказаннаго полуострова, состоящаго изъ ряда высокихъ отвѣсныхъ скалъ, есть очень замѣтная гора, лишенная растительности и поднимающаяся на высоту 400 ф., а вся сѣверная часть полуострова окружена остроконечными скалами, у южной же его оконечности расположенъ небольшой островокъ. Подходя съ запада къ этому полуострову, его легко можно принять за мысъ *Омонз*, съ которымъ онъ имѣетъ большое сходство. Приливныя и отливныя теченія около этого полуострова принимаютъ направленія вдоль берега; приливъ идетъ къ N-ду, отливъ къ S-ду, причемъ въ дни сизигій скорость этихъ теченій достигаетъ 3—4 узловъ.

SW 4°. SW 10°. SW 16°.

**М. Утколокскій въ 16 миляхъ.**



SO 42°.

**М. Утколокскій въ 37 миляхъ.**

**Бухта Ковачная** или заливъ **Кавачинскій.** На берегу между мысами *Омонъ* и *Утколокскій*, вслѣдствіе выдавшагося ихъ положенія, образовалась бухта, носящая названіе бухты *Ковачной* или Кавачинской. Въ вершину этой бухты впадаетъ рѣка *Нутсельханъ* или *Кавача.*

**Астрономическій пунктъ.** По южную сторону полуострова *Утколокскаго* впадаетъ въ Охотское море рѣка *Утхолока*, на устьѣ коей опредѣленъ въ 1896 г. Капитаномъ Лелякинымъ астрономическій пунктъ въ широтѣ 57° 42′18″ N-й и долготѣ 156° 54′52″ O-й отъ Гринвича.

**Мысъ Харіузовый или Бѣлоголовый.** (По англійской картѣ мысъ *Hargasoff*). Какъ значится на современныхъ картахъ, въ 46 миляхъ къ SSW-ту отъ мыса *Утколокскаго* находится мысъ **Харіузовый** съ группой островковъ, расположенной къ сѣверу отъ него. Мысъ этотъ составляетъ лѣвую сторону рядомъ лежащихъ устьевъ рѣкъ *Бѣлоголовой* и *Харьюзовой*, изъ нихъ рѣка *Бѣлоголовая* получила свое названіе отъ очень высокой сопки Анхвей (Бѣлой), которая съ моря прекрасно видна; рѣка эта протекаетъ болѣе 115 верстъ и впадаетъ въ небольшую губу длиною 7 миль и шириною отъ 1 до 3 миль; на ея устьѣ есть селеніе.

**Астрономическій пунктъ.** Въ селеніи *Харьюзовскомъ*, находящемся около 10 миль къ SO-ту отъ общаго мыса при устьѣ рѣкъ *Харьюзовой* и *Бѣлоголовой*, астрономически опредѣленъ пунктъ въ 1896 г. Капитаномъ Лелякинымъ; его координаты получились: широта 56° 50′ 55″ N-я, долгота 157° 3′ 2″ O-я отъ Гринвича. Мѣсто пункта отъ креста часовни на NO 40 въ 12 саж.

**Рѣка Морошечная.** Миляхъ въ 20-ти къ SSW-у отъ мыса *Харіузова* или Каргасова находится устье рѣки *Морошечной*, а въ 10 миляхъ къ востоку отъ устья возвышается вулканическая вершина, такъ называемая *сопка Морошечная*, которая

можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для плаванія около этихъ мѣстъ. Сопка эта еще болѣе выдается тѣмъ, что берегъ, возвышенный къ сѣверу отъ нея, становится болѣе низменнымъ къ югу и сохраняетъ однообразный характеръ до самаго мыса *Лопатка*, составляющаго южную оконечность Камчатки.

**Рѣка Сопошная**. Приближенно около параллели широты 56° находится устье рѣки *Сопошной* или *Петоай*, почти у самаго устья составленной изъ двухъ главныхъ притоковъ; правый или сѣверный притокъ есть собственно рѣка *Сопошная* или *Петоай*, а лѣвый или южный притокъ называется—рѣка *Сигиканъ*. Въ углу, при сліяніи этихъ рѣкъ, стоитъ сопка *Лохсожи*, которую иногда называютъ *Сопочной горой*.

**Астрономическій пунктъ**. Въ селеніи *Сопочномъ*, расположенномъ на южномъ притокѣ рѣки *Сопочной*, находится, астрономически опредѣленный въ 1896 г. Капитаномъ Лелякинымъ, пунктъ въ широтѣ 55° 55′ 10″ N-й, долготѣ 156° 10′ 54″ O-й отъ Гринвича.

**Рѣка Ичинская или Ича**. Южнѣе рѣки *Сопочной* впадаетъ въ море одна изъ самыхъ большихъ рѣкъ на западномъ берегу Камчатки—рѣка *Ича* или *Ичинская*; устье ея составляетъ вершину небольшой узкой бухточки *Чканичь*, а берега ея состоятъ изъ крупныхъ осыпей и уваловъ, сопровождающихъ рѣку до самаго хребта. *Ича* принимаетъ много притоковъ съ обѣихъ сторонъ, которые зимою не вполнѣ замерзаютъ; въ 20 верстахъ отъ моря, на правомъ берегу рѣки, гдѣ она разбивается на три рукава, расположено селеніе. Долина рѣки представляетъ одно изъ самыхъ топкихъ болотъ, такъ называемый зыбунъ, по которому послѣ дождя невозможно перебраться.

**Рѣки Облуковина** (она же **Оглукомена** и **Шеагачъ**) и **Крутогорова**. Южнѣе *Ичинской* рѣки, изъ числа большихъ рѣкъ Камчатки, впадаютъ въ Охотское море, общимъ устьемъ и

въ небольшую губу, рѣки: *Облуковина* или *Шешачъ* и *Крутогорова* или *Тулуса*, изъ которыхъ первая, имѣя длину теченія до 150 верстъ, беретъ начало на однихъ высотахъ съ началомъ рѣки *Кырена*, составляющей притокъ рѣки *Камчатки* впадающей въ Берингово море; вторая же рѣка, т. е. *Крутогорова* имѣетъ до 4 саж. глубины въ большую воду. На лѣвомъ берегу рѣки *Облуковина*, въ 30—40 верстахъ отъ устья, расположено селеніе того же имени, имѣвшее въ 1891 году 118 человѣкъ жителей. Замерзаютъ эти рѣки только къ Рождеству, а иногда и позже, вскрываются же въ первой половинѣ Марта.

**Астрономическій пунктъ.** Селеніе *Облуковина* или *Облуковени* опредѣлено астрономически въ 1896 г. Капитаномъ Лелякинымъ; координаты села получились: широта 55° 15′ 31″ N-я и долгота 156° 02′ 00″ O-я отъ Гринвича. Мѣсто наблюденія около церкви.

**Рѣка Колпакова.** Слѣдующая изъ большихъ рѣкъ къ югу отъ рѣки *Крутогорова* впадаетъ въ Охотское море рѣка *Колпакова* или *Компакова* или *Нухкую*; она сильно извилиста вслѣдствіе размыва береговъ и представляетъ одну изъ быстрыхъ рѣкъ, прорѣзывающихъ низкую тундру. Устье рѣки мѣняется почти каждый годъ; близъ устья находится небольшой заливчикъ, образованный косякою; море тутъ приглубо и потому сюда, въ семи и восьмидесятыхъ годахъ минувшаго столѣтія, иногда заходили пароходы Филиппеуса и К°. для выгрузки товаровъ.

**Рѣка Воровская или Гыгъ.** Въ широтѣ 54° 25′ N-й (согласно указанія на современныхъ картахъ) находится устье рѣки *Воровской*, получившей свое названіе вслѣдствіе того обстоятельства, что камчадалы здѣшняго острожка часто бунтовали и измѣнически убивали приказчиковъ, сборщиковъ ясака. Рѣка эта, тоже одна изъ значительныхъ рѣкъ западнаго берега Камчатки, имѣетъ длину теченія до 120 верстъ и беретъ свое начало въ хребтахъ на высокой *Гональской* тундрѣ; у моря же,

при своемъ устьѣ, образуетъ большой заливъ или губу *Чаныгичъ*, причемъ кошки, образующія эту губу, шириною около 50 саж., покрыты выкиднымъ лѣсомъ и протягиваются къ N-ду и S-ду отъ устья рѣки верстъ по 20, такъ что нѣсколько рѣкъ вливаются въ эту губу и выливаются въ Охотское море черезъ общій проходъ нѣсколько южнѣе устья рѣки *Воровской*; черезъ этотъ проходъ, имѣющій ширину 12—15 саж. и глубину отъ 2 до 5 саж., можетъ пройти небольшая шкуна и стать въ губѣ на якорь; въ прежнее же время здѣсь зимовали и сдавали грузъ небольшія суда, занимавшіяся перевозкой провіанта изъ *Охотскаго* порта въ *Петропавловскій* портъ, куда потомъ, въ зимнее время, грузъ перевозился на собакахъ черезъ острогъ *Верхнекамчатскій*.

По рѣкѣ Воровской, въ 7 верстахъ отъ устья, расположено селеніе этого же имени, жители котораго занимаются главнымъ образомъ рыболовствомъ, охотою и разводятъ огороды. По разсказамъ иногородцевъ въ губу *Чаныгичъ* заходятъ киты. По берегу рѣки есть залежи графита, а выше селенія, близъ рѣки, высится интересная сопка *Ашова*, съ круглыми глубокими дырами и большой пещерой.

**Замерзаніе.** Снѣгъ начинаетъ падать здѣсь съ 1 Октября, рѣка встаетъ послѣ 26 Октября, но зимняя дорога устанавливается только въ концѣ Ноября и началѣ Декабря. Тундра кругомъ замерзаетъ тоже въ концѣ Ноября. Оттепели начинаются съ Марта, но снѣгъ сходитъ окончательно едва лишь къ Іюню. Въ Іюнѣ же распускаются и листья на деревьяхъ, но уже въ половинѣ Іюля начинаются инеи, а въ началѣ Сентября идетъ листопадъ. Оттаиваютъ тундры до низу только въ Іюнѣ, а нѣкоторыя только въ Іюлѣ.

**Рѣка Коловская.** Приблизительно миляхъ въ 25-ти къ югу отъ рѣки *Воровской*, впадаетъ въ Охотское море, берущая начало на Срединномъ хребтѣ, рѣка *Коловская* или *Княженичная*, а по камчадальски *Индыхъ* или *Авдечъ*. Протяженіе рѣки 120 верстъ,

теченіе довольно быстрое, глубина въ низовьяхъ 3—5 футъ, направленіе извилистое; рѣка протекаетъ въ районѣ самой низкой мокрой тундры, а потому часто мѣняетъ свое ложе. На рѣкѣ расположено селеніе Колъ или Коло.

**Астрономическій пунктъ.** Въ селеніи *Колѣ* находится астрономическій пунктъ (близъ дома старосты), опредѣленный въ 1896 г. Капитаномъ Лелякинымъ въ широтѣ 53° 48′ 57″ N-й и долготѣ 156° 02′ 16″ O-й отъ Гринвича.

**Астрономическій пунктъ.** Приблизительно въ 40 миляхъ къ югу отъ *Коловской* рѣки находится устье рѣки *Утка*, на которой расположено селеніе того же имени; селеніе это опредѣлено астрономически Капитаномъ Лелякинымъ въ 1896 г.; координаты пункта, находящагося близъ дома старосты, получены: широта 53° 9′ 21″ N-я, долгота 156° 23′ 25″,6 O-я отъ Гринвича.

**Большая рѣка или Кышка.** Изъ Гональскаго хребта стекаетъ на юго-западъ, въ Охотское море, рѣка *Большая* или *Кышка*, съ значительнымъ притокомъ, рѣкою *Быстрою*, имѣющей до 200 верстъ длины. Рѣки эти служатъ зимнимъ трактомъ для сообщенія съ долиной рѣки Камчатки и съ Петропавловскомъ. Впадая въ Охотское море, какъ показываютъ современныя карты, въ широтѣ 52° 46′ N-ой, рѣка *Большая*, сама по себѣ имѣетъ незначительное протяженіе и въ нижнемъ своемъ теченіи представляетъ скорѣе узкій длинный заливъ, наполняющійся морскою водою во время приливовъ почти вплоть до мѣстечка *Большерѣцка*. Рѣка эта въ низовьи своемъ протекаетъ верстъ десять параллельно морскому берегу, отдѣляясь тутъ отъ моря только узкой низменной кошкой изъ намытой бурунами дресвы. Сажень на 50 отъ оконечности кошки и почти въ такомъ же разстояніи отъ матераго берега, отпрянула подводная банка, черезъ которую, при свѣжихъ морскихъ вѣт-

рахъ и даже въ штиль при зыби съ моря, ходитъ бѣшенный бурунъ. Между этой банкой и берегомъ лежитъ баръ, заграждающій устье рѣки и на которомъ глубина въ малую воду только до 5 футъ. Рѣка замерзаетъ между 15—30 Октября, и вскрывается отъ льда въ промежутокъ отъ 10 Марта до 20 Апрѣля.

**Якорная стоянка.** Становиться на якорь противъ устья рѣки *Большой*, называемаго кратко *Большерѣцкимъ устьемъ*, слѣдуетъ на глубинѣ 5—6 саж., и хотя стоянка эта совершенно открыта со стороны Охотскаго моря всѣмъ западнымъ вѣтрамъ, но опытъ многолѣтнихъ плаваній судовъ Охотской флотиліи показалъ, что она спокойнѣе, чѣмъ можно ожидать, тѣмъ болѣе, что благодаря хорошему песчаному грунту, останавливавшіяся на рейдѣ суда не дрейфовало даже при одномъ отданномъ якорѣ.

**Проходъ въ рѣку.** Устье рѣки *Большой* и ея баръ часто мѣняютъ свое положеніе и глубину, почему безъ предварительнаго промѣра со шлюпки, въ подобныя рѣки входить вообще не слѣдуетъ. Переходъ черезъ баръ рѣки опасенъ, особенно при малѣйшемъ волненіи въ морѣ, ибо, входя на шлюпкѣ въ рѣку, надобно обогнуть наружную банку съ южной стороны въ разстояніи $^1/_2$ кабельтова и затѣмъ круто повернуть къ N-ду, такъ что приходится потомъ, идя къ бару и перегребая баръ, принимать волну буруна въ бокъ шлюпки. Въ штиль при зыби эти волны не часты и не такъ стремительны, но тѣмъ не менѣе также очень опасны, потому что иногда поднимаются уже на самой срединѣ бара и при томъ внезапно, что и было причиной гибели вельбота со шкуны Востокъ въ 1854 году.

**Приливы и отливы.** У *Большерѣцкаго устья* въ сизигіи бываетъ только одинъ приливъ и одинъ отливъ въ сутки, а въ квадратуры два прилива и два отлива и, по словамъ штурманскаго офицера Больчунина, каждая вода у *Большерѣцка*

продолжается 12 часовъ. Сизигійная прибыль до 8 футъ, но при вѣтрахъ съ моря прибыль доходитъ до 10 футъ; въ квадратуры же прибыль доходитъ только до 3 футъ. Теченія по бару очень сильны и въ сизигіи достигаютъ скорости 4—5 узловъ.

**Большерѣцкъ.** На правомъ берегу рѣки *Большой*, при впаденіи въ нее рѣки *Быстрой*, въ 25 миляхъ отъ устья первой, расположено мѣстечко *Большерѣцкъ*, имѣющее 115 жителей (въ 1891 г.) Въ немъ можно достать мѣстнаго произростанія картофель и въ изобиліи рыбу.

**Астрономическій пунктъ.** На томъ же западномъ берегу Камчатки, въ селеніи *Явино*, расположенномъ при сліяніи рѣкъ *Нішхачанъ* и *Аанианъ*, въ 1896 г. астрономически опредѣленъ Капитаномъ Лелякинымъ пунктъ, коего координаты получились: широта 51°36′ 50″ N-я, долгота 156° 32′ 36″ O-я отъ Гринвича. Наблюденіе производилось въ $40^1/_2$ саженяхъ на SO 50° 24′ отъ SO угла дома Карльсона.

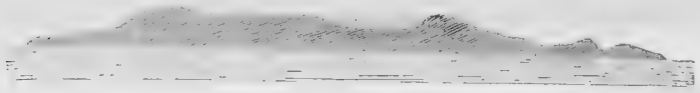
**Рѣка Озерная.** Въ широтѣ 51° 25′ N-й, согласно современныхъ картъ, лежитъ устье рѣки *Озерной* или *Идыгъ*. Беря начало изъ *Курильскаго* озера, рѣка эта стѣснена громадными утесами и ребрами потухшихъ сопокъ; при устьѣ рѣки образовалось ковшеобразное расширеніе, весьма удобное для стоянокъ шлюпокъ, такъ какъ со всѣхъ сторонъ оно окружено то горами, то высокими увалами. Ширина устья рѣки не болѣе 15 саж. и противъ него начинаются тресковыя банки, идущія на NNW, гдѣ временами американскія рыбопромышленныя шкуны занимаются ловлею трески.

**Рѣка Камбалинная.** Въ широтѣ 51° 10′ N-й (согласно картамъ), SW-й берегъ Камчатки, круто заворачивая миль на 5 къ востоку и затѣмъ направляясь опять къ югу, образуетъ заливъ, въ которомъ въ Августѣ и Сентябрѣ плаваютъ цѣлыя

стада китовъ. Въ заливъ этотъ впадаетъ рѣка *Камбалиная* или по курильски *Питпуй*, вытекающая изъ значительнаго озера того же курильскаго названія *Питпуй*; озеро это къ сторонѣ моря отдѣлено горами. Названіе свое рѣка *Камбалиная* получила отъ того, что въ устьѣ ея всегда водится въ громадномъ количествѣ рыба камбала. У озера Питпуй, равно какъ и на устьѣ рѣки *Камбалиной* жили прежде курильцы; въ нижнемъ теченіи рѣка эта протекаетъ по небольшой долинѣ съ высокими песчаными осыпями у береговъ ея; при незначительной своей длинѣ, 50 верстъ, она доступна для шлюпокъ.

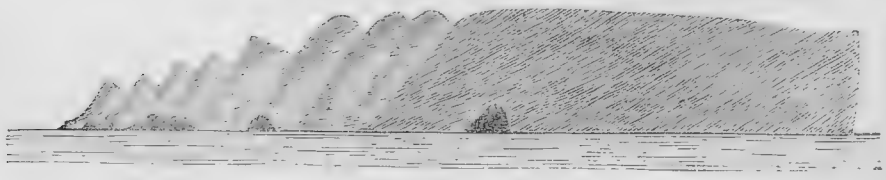
**Астрономическій пунктъ.** Устье рѣки *Камбалиной* опредѣлено астрономически Капитаномъ Лелякинымъ въ 1896 г. въ широтѣ 51° 9′ 36″ N-й и долготѣ 156° 45′ 18″ O-й отъ Гринвича.

**Мысъ Лопатка.** Отъ южнаго берега *Камчатки*, отъ пологихъ тутъ холмовъ, выдвигается къ SSW-ту, на 10 и даже болѣе миль, низменный полуостровъ *Лопатка*, шириною при основа-



SW окон. NO 43°. SO-я окон. NO 53°.

**Мысъ Лопатка въ 5 мил.**



**Мысъ Лопатка.**
На N въ $1^1/_2$ мил.

нія до $1^1/_2$ миль, откуда ширина его, между Охотскимъ моремъ съ одной стороны и Тихимъ океаномъ съ другой, уменьшается постепенно до ширины нѣсколькихъ саженъ при самой оконечности полуострова, называемой *мысомъ Лопатка-Капуры*. Мысъ этотъ образуется крутымъ яромъ съ песчаной усыпанной ракушками низменностью, усматриваемую не далѣе какъ за 7 миль и имѣющую каменистую, выдѣляющую отъ себя, отмель, на которой мѣстами поднимаются скалы. Западное побережье полуострова *Лопатка*, въ общемъ состоящаго изъ ряда песчаныхъ, поросшихъ травой, дюнъ, представляетъ характеръ песчаный, а О-ое побережье, выходящее на Тихій океанъ, скалисто и окружено рифами, простирающимися на милю отъ берега.

Вокругъ этихъ береговъ изобильно растетъ морская трава. Отъ мыса *Лопатка-Капуры* къ NNW-ту находится замѣчательно высокая гора, а на SO отъ него же лежитъ маленькій островокъ, восточнѣе котораго бываютъ видны буруны до разстоянія 1 мили отъ берега.

**Астрономическій пунктъ.** Въ $5^1/_4$ мил. къ N-ду отъ оконечности мыса *Лопатка-Капуры* опредѣленъ астрономически въ 1896 г. Капитаномъ Лелякинымъ пунктъ, оказавшійся въ широтѣ 50° 56′ 24″ N-й и долготѣ 156° 46′ 55″ O-й отъ Гринвича.

**Рифъ Лопатка.** Отъ мыса Лопатка-Капуры на 9 миль къ NW-ту тянется *рифъ этого же имени*, покрытый почти на всемъ протяженіи водой и лишь кой-гдѣ на немъ видны надъ поверхностью моря отдѣльныя скалы. Между мысомъ и SO-й оконечностью этого рифа есть проходъ, шириною до 3 кабельтововъ и съ глубиною въ немъ отъ 7 до 10 саж., возможный для плаванія въ дневное время при умѣренномъ вѣтрѣ и ясной погодѣ, особенно для паровыхъ судовъ, но въ бытность существованія Охотскаго порта, судамъ его проходить подлѣ мыса *Лопатка-Капуры*, чрезъ такъ называемый *Первый Курильскій проливъ*, было запрещено, а между тѣмъ проливъ этотъ, для

прохода въ сѣверную часть Охотскаго моря изъ Берингова моря и тѣмъ болѣе обратно, представляетъ не только одно значительное сокращеніе пути, но и удобство, такъ какъ, въ виду частыхъ неясныхъ погодъ въ районѣ Курильской гряды, мѣсто судна, прежде чѣмъ войти въ проливъ, можетъ быть провѣряемо по берегамъ полуострова *Лопатка*. Глубина же въ проливѣ значительная: отъ 8 и 10 до 18 и болѣе саж.

**Теченія у мыса Лопатка-Капуры.** Въ маниху теченіе у мыса *Лопатка-Капуры* едва замѣтное, идущее изъ Охотскаго моря въ океанъ, но при приливѣ, теченіе отъ NO-та доходитъ подъ мысомъ до 5 и болѣе миль въ часъ, а при противномъ вѣтрѣ въ пролегающемъ у мыса Первомъ Курильскомъ проливѣ образуется въ это время сулой, покрывающій проливъ сплошь бѣлой кипучей пѣной.

ГЛАВА VII.

# Курильскіе острова.

**Большая Курильская гряда** большихъ и малыхъ вулканическихъ острововъ протянулась на 635 миль до NO-й оконечности острова Іезо или Матсмая, почти по прямой линіи, непрерывною цѣпью, по направленію на SW отъ мыса *Лопатка*, составляющаго S-ю оконечность полуострова Камчатки (*). Гряду эту впервые изъ европейцевъ открылъ голландскій капитанъ де-Фризъ, плававшій въ 1634 г. на корабляхъ «Кастрикумъ» и «Брескасъ», но мореплаватель этотъ принялъ гряду острововъ за прибрежье материка. Русскіе получили первыя свѣдѣнія о Курильскихъ островахъ въ 1710 г. отъ японцевъ, потерпѣвшихъ кораблекрушеніе и выброшенныхъ на берегъ Камчатки. Послѣ этого стали на острова переправляться Сибирскіе казаки и объясачивали ихъ жителей. Затѣмъ, изъ кругосвѣтныхъ мореплавателей проходили мимо острововъ: въ 1779 г. Кингъ, спутникъ извѣстнаго англійскаго мореплавателя Кука, въ 1789 г. капитанъ Сарычевъ, въ 1796 и 97 годахъ — англійскій мореплаватель Броутонъ, въ 1802 г.—лейтенанты Хвостовъ и Давыдовъ и въ 1805 г. капитанъ Крузенштернъ. Всѣ эти мореплаватели дали однако очень небольшія свѣдѣнія объ островахъ, и только въ 1811 г. Курильскіе острова спеціально, съ цѣлью описи ихъ, были посѣщены капитаномъ

---

(*) О-въ Матсмай или Іезо японцами именуется «Nokushu» и «Nokkaido», а въ англійскихъ руководствахъ—островомъ «Yezo». *М. Кл.*

Головнинымъ, который во время этой экспедиціи былъ на островѣ Кунаширѣ обманомъ взятъ въ плѣнъ японцами; тѣмъ не менѣе онъ далъ главнымъ образомъ первое подробное описанія Курильской гряды.

Фактическое занятіе Курильскихъ острововъ русскими относится къ раннему времени, именно къ 1795 году, когда была основана факторія русско-американской компаніи на островѣ Урупъ, которая продолжала свое дѣйствіе до 1875 г., когда 26 Апрѣля состоялся между Россіей и Японіей трактатъ объ уступкѣ всей Курильской гряды японцамъ, взамѣнъ южной части Сахалина. Самый обмѣнъ Курильскихъ острововъ на сказанную часть Сахалина состоялся между уполномоченными Россіи и Японіи въ 1876 г. (*).

Большая гряда *Курильскихъ* острововъ проливомъ *Буссоля* раздѣляется на двѣ половины— *сѣверную* и *южную*, но всѣ острова этой гряды имѣютъ одинаковый характеръ, т. е. возвышены, вулканическаго происхожденія, лишены растительности, необитаемы, окружены вплоть огромною глубиною и почти круглый годъ покрыты туманомъ, а у береговъ ихъ, только въ бухтѣ *Измѣна*, на NO-мъ берегу о-ва Итурупа, а также по южную сторону острова *Кунашира* и въ проливѣ по W-ую сторону острова *Шумшу*, судно можетъ найти сносно-укрытыя якорныя стоянки, но въ общемъ, даже для высадки на берегъ острова представляютъ мало удобствъ.

Наибольшіе острова этой группы представляютъ собой: *Парамуширъ*, *Урупъ* или *Компанейскій*, *Итурупъ* или *Статенъ* (а по японски *Етороп*у), и *Кунаширъ*, а на второмъ планѣ по величинѣ стоятъ *Онекатанъ* и *Симусиръ*, имѣютъ же наибольшую высоту острова: *Алаидъ* и *Матуа* съ пикомъ *Сарычева*.

---

(*) Южная часть Сахалина, къ югу отъ широты 50° N-й, снова отошла во власть Японской Имперіи по договору, состоявшемуся въ 1905 г. въ Сѣверо-Американскомъ городѣ Портсмутѣ. *М. Кл.*

Лучшіе проливы между островами, которыми пользуются суда для пересѣченія группы, считаются: 4-й или *Амфитриды*—въ сѣверной половинѣ группы и *Буссоль* — въ южной половинѣ ея. самый же опасный изъ проливовъ — *Первый Курильскій* проливъ, пролегающій подъ мысомъ *Лопатка*. Въ общемъ, всѣ проливы между островами *Курильской гряды* подвержены сильнѣйшимъ теченіямъ приливовъ и отливовъ, а положеніе острововъ почти на границѣ встрѣчъ теченій— теплаго *Японскаго* и холоднаго *Охотскаго* — обусловливаетъ постоянное пребываніе въ окрестностяхъ ихъ густого тумана.

Благодаря этимъ туманамъ и весьма сильнымъ теченіямъ въ проливахъ, а также благодаря большимъ глубинамъ у самыхъ острововъ и отсутствію на нихъ и около нихъ якорныхъ стоянокъ, мореплаватель, находящійся вблизи *Курильской гряды*, долженъ съ особеннымъ вниманіемъ слѣдить за плаваніемъ, тѣмъ болѣе, что относительное положеніе нѣкоторыхъ острововъ на картахъ не можетъ считаться вполнѣ вѣрнымъ.

Часто случается, что при приближеніи къ *Курильскимъ островамъ* въ туманную погоду, открываются однѣ лишь вершины наиболѣе высокихъ горъ ихъ, тогда какъ всё остальное на нихъ бываетъ тогда окутано туманомъ, и такъ какъ въ большинствѣ эти острова состоятъ изъ высокихъ горъ и имѣютъ крутые утесистые берега съ рѣдкими низменностями, то очень часто, вслѣдствіе этого, находящіеся мѣстами на нихъ низкіе перешейки, непримѣтные во время тумана не только издали, но даже и въ небольшомъ отъ нихъ разстояніи, открывшись вдругъ, заставляютъ предполагать, что въ мѣстахъ перешейковъ есть проливы, и тогда двѣ части одного того же острова легко принять за отдѣльные острова; въ виду этого, при подходѣ къ островамъ, нужно быть очень осторожнымъ, въ особенности въ пасмурную погоду.

Большинство *Курильскихъ* острововъ окружено водорослями, что и можетъ служить указаніемъ близости берега, въ тѣхъ же

случаяхъ, когда вѣтеръ дуетъ отъ острововъ, т. е. когда судно плыветъ подъ вѣтромъ у нихъ, слѣдуетъ имѣть въ виду, что температура воздуха сильно падаетъ по мѣрѣ приближенія къ островамъ съ высокими вершинами.

Въ туманную погоду о близости острововъ можно часто узнавать по появленію береговыхъ птицъ, причемъ нѣкоторыя изъ нихъ удаляются на 25 миль отъ ближайшаго берега. Къ этому слѣдуетъ прибавить, что морскихъ птицъ несравненно болѣе бываетъ по восточную сторону острововъ, нежели по западную, и напротивъ, китовъ и касатокъ на западной сторонѣ бываетъ гораздо болѣе, чѣмъ на восточной.

Жители острововъ даютъ еще такія примѣты относительно положенія ближайшаго берега: если чайки летятъ высоко надъ водой, скоро и прямо, то это значитъ, что онѣ летятъ къ берегу; если же летятъ онѣ низко, то въ одну, то въ другую сторону и иногда опускаются къ водѣ, въ такомъ случаѣ онѣ отдаляются отъ берега. По ихъ же замѣчаніямъ, птицы топорки и ары, отдаляясь отъ берега, тоже всегда летятъ близко воды, а возвращаясь къ берегу летятъ высоко. Скорое же возвращеніе къ берегу птицъ глупышей означаетъ приближеніе бури.

Сулои въ проливахъ *Курильской гряды* держатся всегда болѣе и чаще къ восточной ихъ сторонѣ; равнымъ образомъ и на просторѣ, т. е. внѣ проливовъ, по восточную сторону гряды они бываютъ всегда, а по западную очень рѣдко. Замѣчено также, что сулоевъ и особенно толчеи, всегда больше встрѣчается у сѣверо-восточныхъ оконечностей острововъ, нежели у юго-западныхъ; въ особенности же они велики у острововъ *Рашуа*, *Симуширъ* и *Урупъ*.

Часто случается, что на восточной сторонѣ *Курильской гряды* бываетъ туманъ въ то время, когда на западной свѣтло; происходитъ же это отъ того, что именно восточные вѣтры наносятъ туманъ, который островами задерживается на столько, что онъ на другую сторону гряды ими не пропускается, при чемъ сами

острова окутываются тогда сплошь туманомъ, вслѣдствіе чего около восточныхъ береговъ *Курильской гряды* труднѣе плавать нежели подлѣ западныхъ.

Въ другихъ моряхъ *зыбь* обыкновенно бываетъ предвѣстницей шторма, у *Курильскихъ* же острововъ она ничего не предвѣщаетъ и идетъ всегда либо отъ SO-та, либо отъ NO-та, и при этомъ она чувствительна только на восточной сторонѣ гряды, по западную же сторону гряды вода почти всегда спокойна.

**Вулканы.** *Курильскіе* острова состоятъ преимущественно изъ вулканическихъ породъ и на нихъ есть еще нѣсколько дѣйствующихъ вулкановъ, какъ напр., на островахъ: *Алаидѣ*, *Экарма*, *Мусирѣ*, *Райкоке*, *Матуа* и *Итурупѣ*; вулканы же погасшіе находятся на *Онекотанѣ*, *Харимкотанѣ* и *Симусирѣ*; есть на островахъ также и горячіе ключи, какъ напр. на островѣ *Ушисирѣ*. Еще въ очень недавнее время, именно въ 1883 году, дѣятельность одного изъ вулкановъ *Курильской* гряды, именно вулкана, находящагося на восточномъ берегу острова *Итурупѣ* къ югу отъ Медвѣжьей бухты, была очень сильна.

**Климатъ.** Климатъ *Курильскихъ* острововъ гораздо холоднѣе, чѣмъ можно было бы ожидать отъ ихъ географическаго положенія между 51° и 42° N-й широты. Благодаря частымъ туманамъ, препятствующимъ нагрѣвательному дѣйствію солнечныхъ лучей, а такъ же и вслѣдствіе почти постоянной сырости атмосферы окружающей острова, нѣкоторыя вершины *Курильскихъ* острововъ постоянно бываютъ покрыты снѣгомъ, хотя вершины эти не превосходятъ высотъ надъ моремъ отъ трехъ до пяти тысячъ футъ, за исключеніемъ острова *Алаида*, который значительно выше (7640 футъ). Зимы на островахъ продолжительны и холодны и особенно когда господствуютъ вѣтры съ западной стороны. При этомъ климатъ непріятный главное тѣмъ еще, что всѣ острова группы бываютъ покрыты

туманомъ болѣе четырехъ дней въ недѣлю и по большей части съ мокротою; часто проливныя дожди идутъ по нѣсколько сутокъ сряду, ясныя же погоды стоятъ недолго, и когда небо разъяснитъ, что случается при западныхъ вѣтрахъ, наступаютъ холодныя погоды, такъ какъ эти вѣтры съ собой приносятъ холодъ.

Вообще погода у *Курильскихъ* острововъ мѣняется съ вѣтромъ, такъ при вѣтрахъ отъ SSO-та до SSW-та бываетъ густой туманъ съ мокротою и часто съ дождемъ, но погода тогда дѣлается теплой. Отъ SSO-та до O-та вѣтры наносятъ сухой рѣдкій туманъ, сквозь который иногда солнце бываетъ видно и тогда тоже бываетъ тепло; съ вѣтрами отъ O-та до NNO-та обыкновенно наступаетъ пасмурная сырая погода, а иногда находитъ похожая на туманъ мрачность съ сильнымъ дождемъ и низкой температурой воздуха; при вѣтрахъ отъ NNO-та до NNW-та стоятъ ясныя, но очень холодныя погоды, когда же вѣтры дуютъ отъ NNW-та до WSW-та, тогда обыкновенно стоитъ облачная сухая и по большей части холодная погода съ находящимъ иногда, по временамъ, туманомъ; при вѣтрахъ же между WSW и SSW бываетъ тепло, но погода стоитъ непостоянная: туманъ и пасмурность по горизонту чередуются между собою, замѣняясь иногда, на нѣкоторое время, ясной погодой.

**Флора и фауна.** Флора острововъ *Курильской* гряды довольно бѣдна, за исключеніемъ самыхъ южныхъ острововъ, на которые перешли многія растенія японской флоры. Лѣсной растительности на *Курильской* грядѣ почти нѣтъ, за исключеніемъ острововъ *Кунашира* и *Итурупа*, гдѣ деревья (береза, ольха и ель), растущія въ долинахъ, на холмахъ и на невысокихъ плоскогоріяхъ, достигаютъ значительныхъ размѣровъ. На островахъ *Урупѣ*, *Симуширѣ*, *Кетоѣ*, *Экарма* и *Парамуширѣ* есть деревья, но они не превосходятъ размѣрами обыкновенныхъ кустарниковъ; на другихъ же всѣхъ островахъ встрѣчается только травяная растительность и мохъ, при чемъ ра-

стительность на островѣ *Итурупъ* настолько густа, что перемѣщаться по острову очень трудно и единственные пути сообщенія на немъ—окраины ручьевъ и немногія протоптанныя тропинки. Исключительно на островѣ *Урупъ* и островахъ, лежащихъ къ SW-ту отъ него, растетъ малорослый бамбукъ.

На островахъ *Ушисиръ*, *Райкоке*, *Экарма* и *Чиринкотанъ* нѣтъ млекопитающихся животныхъ; на всѣхъ другихъ островахъ встрѣчается лисица, а на островахъ *Кунаширъ*, *Итурупъ* и *Парамуширъ* водится медвѣдь. На нѣкоторыхъ изъ южныхъ острововъ группы встрѣчаютъ волковъ и выдръ, а на нѣкоторыхъ сѣверныхъ — пеструшку, родъ сибирской мыши. Морскіе львы и котики водятся на скалахъ почти всѣхъ острововъ, а боберъ въ этихъ мѣстахъ становится нынѣ весьма рѣдкимъ звѣремъ. Небольшое количество котиковъ бываетъ на островѣ *Среднева* и на островахъ *Муширъ*.

Изъ береговыхъ птицъ на *Курильскихъ* островахъ, тамъ, гдѣ есть озера и вообще гдѣ много прѣсной воды, встрѣчаются бекасы, ржанки, лебеди, гуси, и утки. Есть на островахъ также вороны, совы, трясогузки и корольки, на островѣ же *Симуширъ* и на послѣднихъ SW-хъ островахъ водится кедровка. Лѣтомъ на *Симуширѣ* бываетъ особенно много утокъ.

Изъ морскихъ птицъ у *Курильскихъ* острововъ водятся буревѣстники, пингвины, тупики, топорки, кайры, бакланы, пыжики, чайки и ржанки.

Изъ рыбъ въ ручьяхъ большихъ острововъ попадаются лѣтомъ семга и форель. Во многихъ мѣстахъ ловятся въ большомъ количествѣ треска и камбала, у острова же *Кунаширъ* водятся въ большомъ количествѣ селедки и сардинки.

**Населеніе**. Постоянное населеніе на островахъ *Большой Курильской* гряды существуетъ только на трехъ: *Кунаширѣ*, *Шикотанѣ* и *Итурупѣ* и доходитъ до 3000 человѣкъ японцевъ и айновъ. Лѣтомъ населеніе этихъ острововъ значительно возрастаетъ, благодаря наплыву рыбаковъ и охотниковъ, ко-

торые посѣщаютъ почти всѣ острова группы. Въ прежнее время коренными жителями были населены многіе острова этой группы, но теперь они всѣ покинуты ими. Къ кореннымъ жителямъ острововъ принадлежатъ *курильцы*, называющіе себя *айно* и обитающіе также на островѣ *Сахалинѣ* и на островѣ *Іезо* или *Эзо*. Въ настоящее время эти коренные жители, въ числѣ около 50 человѣкъ, проживаютъ, подъ наблюденіемъ японскаго врача, въ бухтѣ *Шакотанъ* на островѣ *Шакотанъ* и ихъ главное занятіе состоитъ изъ хлѣбопашества и скотоводства. Курильцы отличаются небольшимъ ростомъ и очень темнымъ цвѣтомъ кожи, но типъ ихъ не имѣетъ ничего общаго съ монгольскимъ и ближе подходитъ къ европейскому, чѣмъ къ остальнымъ типамъ народовъ, населяющимъ сѣверо-восточную часть Азіи. Они отличаются поразительною густотою волосъ на головѣ и длинными бородами. Языкъ курильцевъ совершенно особенный и имѣетъ очень слабое сходство съ языками другихъ народовъ сѣверо-восточной Азіи, а сами они отличаются кроткимъ нравомъ, великодушіемъ и честностью. Женщины, хотя и не красивы, но стыдливы, нравственны и пользуются полной свободой у своихъ мужей. Зимою курильцы живутъ въ землянкахъ и носятъ мѣха, а лѣтомъ живутъ въ камышевыхъ хижинахъ и одѣваютъ широкія рубашки изъ тонкой бересты, а сверху ихъ—платья изъ шкуръ морскихъ животныхъ и птицъ.

*Большая Курильская* гряда раздѣляется многими, доступными для плаванія, проливами, изъ которыхъ нѣкоторые имѣютъ давно установившіяся за ними названія, именно: *Первый* Курильскій проливъ, *Второй* (или Малый, онъ же Парамушпрскій), *Третій*, *Четвертый* или Амфитриды, *Пятый*, *Шестой*, *Седьмой*, *Муширъ*, *Головнина*, *Надежды*, *Среднева*, *Кетой*, *Діаны*, *Буссоль*, *Фриза* или *Итурупъ*, *Екатерины* (онъ же *Пико* и *N-й Кунаширскій*) и *Іезо* или *S-й Кунаширскій*.

**Первый Курильскій проливъ.** Курильская гряда отдѣляется отъ Камчатки *Первымъ* Курильскимъ проливомъ, пролегающимъ

между мысомъ *Лопатка* и островомъ *Шумшу*. Глубина этого пролива отъ 8 и 10 до 18 и болѣе саженъ посрединѣ, умень-

**Дополненіе къ свѣдѣніямъ о плаваніи Первымъ Курильскимъ проливомъ** (*см. страницы 228, 229, 230, 238 и 239*).

Извлечено изъ рапорта Командира Транспорта *Якутъ* за 1903 годъ, Капитана 2-го ранга Новаковскаго 1-го.

Выйдя изъ Петропавловска и подойдя къ *Первому Курильскому проливу*, транспортъ «*Якутъ*», вслѣдствіе густого тумана и свѣжаго вѣтра, до 5-го Іюля перемѣнными ходами держался у мыса *Лопатки*, мористѣе его, когда въ 8 час. 20 мин. утра разъяснило, открылись сопки и удалось опредѣлить мѣсто транспорта по мысу *Желтому* и по *Комбалинской* или *Кошелева* сопкѣ. Опредѣлившись, транспортъ взялъ курсъ къ мысу *Лопатка* съ расчетомъ миновать его въ 2—3-хъ миляхъ. Вскорѣ этотъ мысъ ясно образовался и онъ оказался вовсе не такой низменный, какимъ представляется по картамъ, а затѣмъ обрисовался островъ *Шумшу* и выдѣлился въ промежуткѣ между ними островъ *Алаидъ*; тогда транспортъ легъ, по R NW 85°, на створъ этого послѣдняго острова съ единственною высокостью острова Шумшу, на его сѣверной сторонѣ, а приблизясь по этому курсу сколь возможно къ острову *Шумшу*, легъ въ самую узкость пролива по R NW 45°, держась параллельно берегу этого острова.

По отзыву Командира транспорта, тѣхъ рифовъ у острова *Шумшу*, которые показаны на планѣ Перваго Курильскаго пролива [1]), въ натурѣ не существуетъ [2]) и всѣ суда, проходящія этимъ проливомъ, придерживаются въ немъ острова *Шумшу* и этимъ гарантируютъ себя отъ длинныхъ рифовъ мыса *Лопатка*, прилегающихъ къ мысу со стороны Охотскаго моря.

---

[1]) Смотри карты за №№ 549 и 671.

[2]) Для большей осторожности, до того времени, пока будетъ произведено тщательное обслѣдованіе, цѣлесообразнѣе считать, что рифы отъ о-ва *Шумшу* въ сторону Перваго Курильскаго пролива существуютъ, но выступаютъ недалеко.

Къ этому нелишнее прибавить, что на имѣющемся рукописномъ планѣ Перваго Курильскаго пролива, описи Прапорщика Алексѣева 1853 года, у восточнаго берега о-ва *Шумшу* вовсе незначится рифъ, а показанъ рифъ у самой N-ой оконечности острова. На этомъ же планѣ показаны глубины $8^1/_2$, 8, 9 и 9 саж.,

торые посѣщаютъ почти всѣ острова группы. Въ прежнее время коренными жителями были населены многіе острова

Если на одинъ хоть моментъ успѣть разглядѣть мысъ *Лопатка* и о-въ Шумшу, по мнѣнію того же лица, проходъ Первымъ проливомъ можно считать обезпеченнымъ для парового судна, при условіи располагать курсъ ближе къ о-ву *Шумшу*, а такъ какъ весь проливъ, до выхода за всѣ его опасности, только 9—10 миль протяженіемъ, то на такомъ короткомъ разстояніи, не смотря на громадное теченіе, которое однако держится всегда средины пролива, вѣрно взятый курсъ не можетъ дать погрѣшности, тѣмъ болѣе, что наиболѣе узкое мѣсто пролива между отмелями всетаки имѣетъ 3—4 мили ширины. Такое короткое протяженіе (9—10 миль) Перваго Курильскаго пролива даетъ ему большое преимущество передъ *Четвертымъ Курильскимъ* проливомъ, тянущимся на 45 миль и въ прежніе годы служившимъ главнымъ проходомъ черезъ Курильскую гряду, тѣмъ болѣе, что, не смотря на сравнительную узкость Перваго Курильскаго пролива, его середину рѣзко подчеркиваетъ наиболѣе сердитая короткая волна и вѣтеръ, дующій на ней съ особою силою, словно въ трубу. Не мало также говоритъ въ пользу и выгоду плаванія черезъ этотъ проливъ тотъ фактъ, что всѣ комерческіе пароходы, идущіе изъ Петропавловска въ сѣверную часть Охотскаго моря, проходятъ теперь именно этимъ проливомъ, и даже въ тѣхъ случаяхъ когда мысъ *Лопатка* затянутъ туманомъ, предпочитаютъ при особо густомъ туманѣ выжидать на якорѣ открытіе этого мыса.

---

расположившійся по параллели, отъ W-а къ O-ту, въ $4^1/_4$ миляхъ отъ той же N-й оконечности Шумшу на истинный N.

По этому плану грунтъ въ проливѣ найденъ разнообразный: песокъ, ракушка, камень, но болѣе всего дресва, а глубины на срединѣ пролива, по фарватеру, нанесены между 19 и 23 саженями.

Положеніе острова Алаидъ опредѣлено тогда же на NW 8° (истин.) отъ N-ой оконечности о-ва Шумшу въ $34^1/_2$ мил.; по морскимъ же картамъ онъ значится въ 40 миляхъ.

*М. К...*

между мысомъ *Лопатка* и островомъ *Шумшу*. Глубина этого пролива отъ 8 и 10 до 18 и болѣе саженъ посреди нѣ, уменьшается къ берегамъ до 7—10 саж. въ разстояніи 1 мили какъ отъ острова *Шумшу*, такъ и отъ мыса *Лопатка*. Проливъ этотъ въ подробности не изслѣдованъ и наименьшая ширина его между берегами на картахъ и въ лоціяхъ указывается разная, отъ 7 до 10 миль. Свободный же проходъ черезъ этотъ проливъ, вездѣ значится отъ 3 до $3^1/_2$ миль шириною при общемъ направленіи NWtW и SOtO.

Приливныя и отливныя теченія въ этомъ проливѣ очень сильны и образуютъ большіе водовороты и сильные сулои, главнымъ образомъ передъ мысами и вдоль рифовъ; приливъ идетъ въ немъ на NW, отливъ на SO.

Главныя затрудненія для плаванія черезъ проливъ представляютъ сильныя приливныя и отливныя теченія, низменный видъ мыса *Лопатки* и далеко протянувшіеся отъ обоихъ береговъ пролива каменистые рифы, покрываемые приливами. Вслѣдствіе этихъ причинъ плаваніе проливомъ во время тамошнихъ густыхъ тумановъ для парусныхъ судовъ становится настолько опаснымъ, что, во время существованія Охотской и Камчатской флотилій, судамъ ихъ было запрещено вообще плаваніе черезъ этотъ проливъ; китобои же, промышляющіе китами у Камчатки, обыкновенно вплоть подъ берегами ея, гдѣ проходятъ холодныя воды теченій, выходящихъ изъ Берингова пролива и изъ NO-го угла Охотскаго моря, свободно проходятъ *первымъ* проливомъ изъ Берингова моря въ Охотское и обратно; для паровыхъ же судовъ плаваніе черезъ проливъ также, надо думать, не составитъ большого затрудненія.

**Островъ Шумшу или Первый** (онъ же Shumshir и Shimushu Jima). Къ SW-ту отъ мыса *Лопатка* лежитъ островъ *Шумшу* или *Первый Курильскій* островъ длиною около 17 миль съ наибольшею шириною до 12 миль. Островъ этотъ отличается отъ другихъ Курильскихъ острововъ тѣмъ, что на немъ нѣтъ горъ и онъ сравнительно низменъ, но берега его во многихъ

мѣстахъ утесисты; открывается онъ не далѣе какъ за 20 миль и его восточная сторона вообще круче, утесистѣе и выше западной; невысокіе холмы, поросшіе низкорослой сосной и ольхой, перемежаются на немъ болотистыми равнинами. Высшая точка острова находится у его сѣверной оконечности и подымается надъ моремъ на высоту 580 футъ. Рифъ, покрытый водорослями, тянется на разстояніе около 1 мили къ N-ду отъ сѣверо-западнаго мыса острова имени *Имаи*, между которымъ и слѣдующимъ къ NO-ту мысомъ *Чакончи* сѣверо-западный берегъ острова, вдаваясь внутрь, образуетъ небольшую бухту *Кодъ* съ песчанымъ побережьемъ, позади котораго тянутся невысокія дюны, а въ вершинѣ бухты есть покинутая деревня.

Въ южной части бухты *Кодъ* можно становиться на якорь на глубинѣ 10 — 6 саж. при грунтѣ песокъ. Кромѣ этой бухты, въ другихъ мѣстахъ острова, берегъ всюду состоитъ изъ невысокихъ скалъ и обрывистыхъ скалистыхъ мысовъ, а въ бухточкахъ, въ глубинѣ ихъ, берегъ песчанъ. У восточнаго берега острова находятся большія заросли водорослей, но подходить къ этому берегу можно на разстояніе 1 мили.

**Бухта Майруппо или Катаока.** Въ западный берегъ острова *Шумшу*, составляющій восточное побережье *Второго* Курильскаго пролива, вдается небольшая бухточка имени *Майруппо* или *Катаока*, но она мала и стѣснена рифами, выдающимися отъ береговъ, и грунтъ въ ней нехорошъ, такъ что парусному судну не совѣтуется, становясь тамъ на якорь, вдаваться въ ея предѣлы, особенно осенью, когда по цѣлымъ недѣлямъ дуетъ NW и тогда безъ завоза невозможно сняться.

**Продовольствіе.** Въ Іюлѣ и въ Августѣ на о-вѣ Шумшу водится очень много форелей въ рѣчкахъ и въ озерѣ, лежащемъ за селеніемъ бухты *Кодъ*. Вода въ рѣчкахъ хорошая; наливаться ею можно у рѣчки въ вершинѣ бухты *Майруппо* и вода эта не имѣетъ примѣси сѣры, какъ въ бухтахъ на

сосѣднемъ о-вѣ *Парамуширъ*. Въ морѣ, близъ береговъ острова Шумшу, рыба ловится всюду въ изобиліи. На озерѣ и по берегамъ рѣчекъ водится большое количество лебедей, гусей, утокъ и другихъ водяныхъ птицъ.

**Малый или Второй Курильскій проливъ** Юго-западная сторона острова *Шумшу* отдѣляется отъ острова *Парамушира Малымъ* или *Вторымъ Курильскимъ* проливомъ. Проливъ этотъ, съ неровными глубинами, отъ 7 до 29 саж., имѣетъ въ самой узкой части не болѣе 1 мили ширины У южнаго его входа разбросано нѣсколько острововъ, скалъ и камней, но самъ онъ чистъ отъ скрытыхъ опасностей, за исключеніемъ $7^1/_2$ футовой скалы, находящейся въ самомъ проливѣ отъ *Фуна-се* на NW 3° въ разстояніи 17 кабельтововъ и отъ *Кабуто-яма* на NO 25° въ приблизительной широтѣ 50° $40^1/_2'$ N и долготѣ 156° $9^1/_2'$ О-й отъ Гринвича, по каковому опредѣленію мѣсто скалы надо относить близко къ мысу «Naga point». У этой же скалы, на SW 73° въ $^3/_4$ кабельтова отъ нея, въ 1900 году находилось днище затонувшаго парохода, надъ которымъ глубина была отъ 2 до 3 саженъ.

На *западномъ* берегу пролива есть нѣсколько бухточекъ съ песчанымъ побережьемъ и хотя около этого берега нѣтъ вообще какихъ либо опасностей, все же не совѣтуется приближаться слишкомъ близко къ мысу *Низменному* или Miyagawa point, такъ какъ онъ окруженъ рифомъ. *Восточный* берегъ пролива окаймляется рядомъ скалъ, кромѣ сѣверной части этого берега, гдѣ скалы отсутствуютъ.

Входить во Второй проливъ предпочтительнѣе съ Охотскаго моря, потому что со стороны Тихаго океана находится нѣсколько мелкихъ островковъ и скалъ и всегда встрѣчается быстрое теченіе. Уже выше было сказано, что *Курильская* гряда со стороны океана бываетъ больше въ туманѣ, нежели со стороны Охотскаго моря, то слѣдовательно и въ этомъ отношеніи подходъ къ проливу съ этой послѣдней стороны безопаснѣе.

Климатъ на берегахъ пролива здоровый, но зима сурова, снѣжна и сопровождается частыми пургами отъ N-да. Ледъ въ проливъ приносится съ Охотского моря, въ немъ онъ спирается и потомъ всею массою смерзается. Это обыкновенно случается въ Декабрѣ или Январѣ, а расходится ледъ въ началѣ Мая. Зелень показывается на берегахъ въ Маѣ же, но садить овощи можно не ранѣе Іюня. Землетрясенія бываютъ очень рѣдко, но сопки на островѣ *Парамуширъ* и на сосѣднихъ къ нему островахъ *Онекотанъ* и *Алаидъ* постоянно или курятся или извергаютъ.

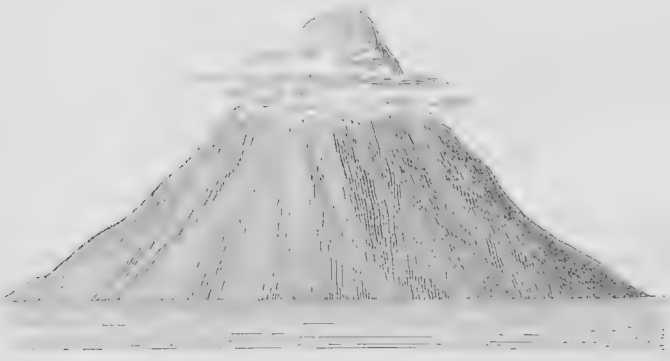
**Приливы и отливы.** Наибольшая высота приливовъ въ проливѣ достигаетъ $5^1/_4$ футъ. Прикладной часъ VI ч. 53 м. Приливъ идетъ на сѣверъ, а отливъ на югъ; скорость того и другого въ дни сизигій достигаетъ 4—5 узловъ. Самые сильные водовороты и сулои находятся обыкновенно посреди̇нѣ пролива, въ разстояніи $1^1/_2$ миль отъ сѣвернаго входа. Въ особенности великъ сулой бываетъ у сѣвернаго входа при N-мъ вѣтрѣ и сѣверномъ теченіи, и таковой же сулой при S-мъ вѣтрѣ и южномъ теченіи бываетъ у южнаго входа въ проливъ.

**Птичьи острова или Голые камни.** Посреди̇нѣ южнаго входа во *Второй Курильскій* проливъ расположены *Птичьи острова* или *Голые камни*, состоящіе изъ трехъ скалъ, соединенныхъ между собою рифами, покрытыми водорослями. Южная скала, имени *Гапимуширъ* или *Тогаришима*, высотою 134 фута, имѣетъ форму купола и съ южной стороны на 1 милю окружена водорослями, а нѣсколько болѣе, чѣмъ въ милѣ отъ нея къ югу, находится подводный камень, приглубый и отдѣленный отъ скалы проходомъ съ глубиною 9 саж. Къ NtO-ту отъ скалы *Тогаришима* лежитъ скала *Катанимуширъ* или *Катанишима* высотою 103 фута, а къ NO-ту – скала *Чирымуширъ* или *Торисима* высотою 75 футъ. Островки эти общей группой отдѣлены отъ *Парамушира* проливомъ шириною $3^1/_2$ мили и съ глубинами, посреди̇нѣ него, 9—17 саж., грунтъ песокъ.

оконечностью острова *Шумшу*, отъ нея къ W-ту, въ широтѣ 50° 54′ N-й и долготѣ 155° 32′ O-й отъ Гринвича, лежитъ островъ *Алаидъ*, который не причисляется къ Большой Курильской грядѣ.

Островъ Алаидъ.
На SW 80° въ 75 миляхъ.

Островъ Алаидъ.



SO 64° Въ 29 мил. къ SO ту. SO 54′

**Дополнительныя свѣдѣнія о подводныхъ опасностяхъ, находящихся къ NO-ту отъ скалы Кокшеръ у Второго Курильскаго пролива.** *Къ 213-й страницѣ текста.*

Согласно объявленія Японскаго Правительства, отъ каменистой банки, лежащей отъ скалы *Кокшеръ* на NO 19° въ 2-хъ миляхъ, видѣли буруны, простирающіеся на разстояніе 1 мили отъ этой банки по направленію къ NNO$^1/_2$O; другая же мель, расположенная отъ *Кокшера* на NO 29° въ 4$^1/_2$ миляхъ, временами изображаетъ собой осохшую скалу и, по словамъ сказаннаго объявленія, можно предполагать, что она подъ водою соединяется съ предыдущей банкой, но это заявленіе требуетъ провѣрки, такъ какъ на планѣ этой мѣстности, помѣщенномъ на картѣ № 671, между этими двумя опасностями показанъ галсъ большихъ глубинъ.

особенности великъ сулой бываетъ у сѣвернаго входа при N-мъ вѣтрѣ и сѣверномъ теченіи, и таковой же сулой при S-мъ вѣтрѣ и южномъ теченіи бываетъ у южнаго входа въ проливъ.

**Птичьи острова или Голые камни.** Посреди̇нѣ южнаго входа во *Второй Курильскій* проливъ расположены *Птичьи острова* или *Голые камни*, состоящіе изъ трехъ скалъ, соединенныхъ между собою рифами, покрытыми водорослями. Южная скала, имени *Ганимуширъ* или *Тогаришима*, высотою 134 фута, имѣетъ форму купола и съ южной стороны на 1 милю окружена водорослями, а нѣсколько болѣе, чѣмъ въ милѣ отъ нея къ югу, находится подводный камень, приглубый и отдѣленный отъ скалы проходомъ съ глубиною 9 саж. Къ NtO-ту отъ скалы *Тогаришима* лежитъ скала *Катанимуширъ* или *Катаришима* высотою 103 фута, а къ NO-ту – скала *Чирымуширъ* или *Торисима* высотою 75 футъ. Островки эти общей группой отдѣлены отъ *Парамуширъ* проливомъ шириною 3$^1/_2$ мили и съ глубинами, посреди̇нѣ него, 9 —17 саж., грунтъ песокъ.

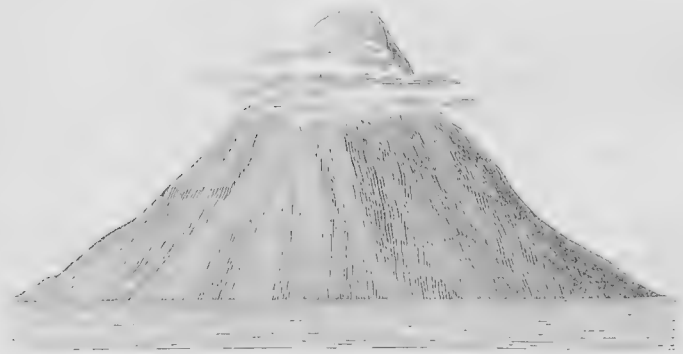
**Скала Кокшеръ.** Въ 7 миляхъ къ ONO-ту отъ *Птичьихъ* острововъ находится отдѣльный небольшой островокъ или скала *Кокшеръ*, представляющій изъ себя длинную, неправильную массу черныхъ скалъ, вышиною около 20 футъ и окруженную большими глубинами. Въ 2 миляхъ на NO 19 отъ о-вка *Кокшеръ* находится каменистая подводная банка, на которой видны постоянные буруны. Проходъ между этой банкой и островомъ *Шумшу* имѣетъ глубины посрединѣ себя 13—20 саж., а съ островкомъ Кокшеръ банка, повидимому, соединяется, такъ какъ были усмотрѣны буруны на разстояніе около 1 мили отъ Кокшера. Далѣе, почти въ томъ же направленіи отъ Кокшера и именно отъ него на NO 29° въ $4^1/_2$ мил. открыта мель, замѣтная по бьющимъ на ней бурунамъ во время зыби. Въ проходѣ между скалой *Кокшеръ* и *Птичьими* островами глубины отъ 20 до 27 и болѣе саженъ.

Скала *Кокшеръ* служитъ лежбищемъ для сивучей

**Островъ Алаидъ.** Почти на одной параллели съ сѣверной оконечностью острова *Шумшу*, отъ нея къ W-ту, въ широтѣ 50° 54′ N-й и долготѣ 155° 32′ O-й отъ Гринвича, лежитъ островъ *Алаидъ*, который не причисляется къ Большой Курильской грядѣ.

Островъ Алаидъ.
На SW 80° въ 78 миляхъ.

Островъ Алаидъ.



SO 64° Въ 29 мил. къ SO-ту. SO 54′

Вершина *Алаида* отъ N-й оконечности о-ва *Шумшу* по картамъ значится въ 37 миляхъ, но есть указаніе, что она лежитъ только въ $34^1/_2$ миляхъ отъ сказанной оконечности. Круглой формы и имѣющій около 12 миль въ діаметрѣ, островъ *Алаидъ* есть самый высокій изъ Курильской гряды, такъ какъ дымящаяся, повременамъ, вершина его достигаетъ высоты 7783 футъ [1]). Островъ представляетъ изъ себя потухшій вулканъ, пологіе склоны котораго красиво опускаются въ море.

Отъ запада о-въ *Алаидъ* имѣетъ видъ сахарной головы, а отъ SO-та кажется плоскою, нѣсколько продолговатою, горою. Въ ясную погоду онъ открывается за 100 миль.

Сѣверная сторона острова круче и выше южной; потокъ лавы образовалъ на SO-мъ берегу его низменный мысъ, имени *Лава*. Повсюду около острова находится умѣренная глубина, грунтъ песокъ, и можно безъ опасенія подходить къ нему и становиться на якорь на глубинахъ 9 — 15 саж. у его SO-го, O-го и N-го береговъ.

Рыба въ изобиліи ловится подъ берегами *Алаида*.

**Островъ Парамуширъ.** Второй островъ Курильской гряды носитъ названіе *Парамуширъ*. Большой островъ этотъ, нѣсколько выгнутый въ океанъ и значительно вогнутый со стороны Охотскаго моря, протянулся по направленію NO — SW на 56 миль, при ширинѣ отъ 8 до 14 миль. Островъ покрытъ сплошь горами, среди которыхъ нѣсколько вулканическихъ вершинъ; берегъ его, выходящій на Охотское море, такъ же, какъ и на всѣхъ Курильскихъ островахъ, болѣе высокій и болѣе дикій, чѣмъ берегъ, выходящій къ Тихому океану. Большая часть этого, W-го, берега острова окаймляется крутыми скатами и неширокой полосой булыжниковъ у ихъ подножія; близъ этого берега почти нѣтъ наружныхъ камней, между

[1]) По англійскимъ источникамъ островъ *Алаидъ* возвышается надъ моремъ на 7640 футъ. *М. К.*

ъ берега, много
обенно гористъ;
*Графа Васильева*
простирающимся

миляхъ отъ нея.



NW 15°

ый берегъ.



SW. NO 40°

началѣ Августа,
ь рѣчкахъ; въ
тусины и другой
птицъ, которыя
встрѣчающихся
не превосходитъ

канъ на *Пара-*
, находится на
но изолированъ
симметричный
, имѣетъ вели-
оны моря обры-




Острова: Аламдъ, Парамуширъ и Ширинки.

Вершина *Алаи*
картамъ значится
лежитъ только въ
Круглой формы и и
*Алаидъ* есть самый
дымящаяся, поврем
7783 футъ [1]). Остро
пологіе склоны кот

Отъ запада о-въ
SO-та кажется пло
ясную погоду онъ

Сѣверная сторо
лавы образовалъ на
*Лава*. Повсюду око
грунтъ песокъ, и
становиться на яко
O-го и N-го берего

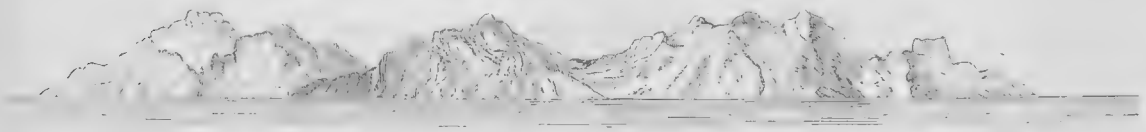
Рыба въ изобил

**Островъ Параму**
носитъ названіе *Пар*
выгнутый въ океа
Охотскаго моря,
56 миль, при шир
сплошь горами, с
вершинъ; берегъ е
какъ и на всѣхъ
болѣе дикій, чѣмъ
Большая часть этог
тыми скатами и не
ножія; близъ этого б

[1]) По англійскимъ ис
на 7640 футъ.

тѣмъ какъ у восточной стороны острова; близъ берега, много разбросано скалъ. Южный берегъ острова особенно гористъ; снижаясь мало по малу къ востоку, онъ у мыса *Графа Васильева* оканчивается низменнымъ песчанымъ берегомъ, простирающимся на довольно большое разстояніе къ югу.

Южная часть о-ва Парамуширъ, въ 50 миляхъ отъ нея.



NW 23° Второй островъ отъ SO NW 15°

О-въ Парамуширъ, SW-ый берегъ.

NO 25° Въ 13 миляхъ отъ, SW. NO 40°

**Продовольствіе.** На островѣ *Парамуширъ*, въ началѣ Августа, водится очень много форелей въ береговыхъ рѣчкахъ; въ прибрежныхъ же водахъ моря много трески, палтусины и другой рыбы. На берегу хорошая охота на водяныхъ птицъ, которыя водятся въ изобиліи на берегахъ рѣчекъ. Высота встрѣчающихся на островѣ деревьевъ (сосна, ольха и др.) не превосходитъ обыкновеннаго кустарника.

**Пикъ Фуссъ.** Наиболѣе значительный вулканъ на *Парамуширѣ*, занимающій небольшой полуостровъ, находится на SW-й сторонѣ острова. Этотъ вулканъ совершенно изолированъ отъ другихъ горъ низкимъ перешейкомъ и его симметричный конусъ, подымающійся на высоту 6900 футъ, имѣетъ величественный видъ; конусъ оканчивается со стороны моря обры-

вистыми скалистыми берегами. *Пикъ-Фусса* служитъ прекраснымъ пунктомъ для оріентировки при подходѣ судовъ къ *Четвертому* Курильскому проливу.

**Вулканъ Чикурачки**. Въ 10 миляхъ къ ONO-ту отъ Пика *Фусса*, на мысѣ *Чикурачки* острова *Парамушира*, возвышается до 6400 футъ выше уровня моря, другой большой вулканъ, имени *Чикурачки*. Къ югу отъ этого вулкана подымаются на высоту 6000 футъ еще нѣсколько вершинъ.

**Гора Левашева**. Высшая точка горнаго массива, находящагося въ *сѣверной* части острова *Парамушира*, лежитъ на западной сторонѣ острова и достигаетъ высоты 4700 футъ, представляя изъ себя единственный дѣйствующій вулканъ на этомъ островѣ.

Вулканъ этотъ окруженъ меньшими горами, изъ которыхъ гора *Левашева*, высотою 3500 футъ, находящаяся близъ мыса того же имени выступающаго на восточномъ берегу острова, представляетъ собой потухшій вулканъ. Горы центральной части острова *Парамушира* тоже имѣютъ нѣсколько пиковъ, но они значительно ниже только что описанныхъ.

**Бухты на NO-мъ берегу Парамушира**. У сѣверовосточной оконечности острова *Парамушира* находятся три небольшія бухточки. Сѣвернѣйшая изъ нихъ, вдавшаяся полукружіемъ, саженъ 200 въ діаметрѣ и съ отверстіемъ, обращеннымъ къ ONO-ту, нѣсколько прикрывается со стороны Охотскаго моря отдаленною сѣверо-западною оконечностью острова *Шумшу*. Въ вершинѣ бухты берегъ по прибрежью песчаный, а по бокамъ бухты, до самыхъ входныхъ мысковъ *Банжу* и *Сіандріомъ*— каменистъ. Точно также и посрединѣ бухты песчаное дно ея, отъ вершины ко входу, до глубины 9 саж., спускается ровною, слегка покатою, плоскостью, а по бокамъ этой ровной плоскости дно усѣяно каменными глыбами, поросшими морскою травою.

Слѣдующая бухточка вершиною и очеркомъ подобна предыдущей. На южномъ берегу ея выпадаетъ рѣчка *Кокора*, передъ устьемъ которой намытъ баръ, недоступный въ малую воду, но съ половины прилива шлюпки свободно входятъ въ рѣчку и тутъ удобно наливаться водой, которая очень свѣтла и вкусна, но впослѣдствіи, постоявъ недѣлю въ систернахъ, отзывается тухлымъ яйцомъ, слѣдовательно содержитъ въ себѣ сѣрную примѣсь. По словамъ туземцевъ, эта бухта при SO-мъ вѣтрѣ представляетъ лучшую стоянку во Второмъ Курильскомъ проливѣ.

**Бухта Оттомай или Кашивабара.** Бухта *Оттомай*, будучи обширнѣе всѣхъ другихъ бухтъ, находящихся во *Второмъ Курильскомъ проливѣ*, вдается, у южнаго входа въ этотъ *проливъ*, на 7 кабельтововъ въ *Парамуширскій берегъ*, имѣя ширину у входа $1^1/_2$ мили. Южный входный мысъ бухты, *Кабутояма*, выдается примѣтнѣе всѣхъ прочихъ мысовъ пролива, и въ пасмурность или ночью, когда мелкія подробности нельзя разсмотрѣть, его куполообразный холмъ, высотою 385 ф., такъ рельефно отдѣляется отъ общей темной массы берега, что кажется островомъ. За то сѣверный мысъ бухты, *Нагата*, такъ округленъ, что трудно указать на его оконечность. Оба мыса спускаются въ море высокими отвѣсными утесами красноватаго цвѣта и приглубы вплотную. Вершина бухты *Оттомай* упирается въ низменную, довольно пространную, долину, поднимающуюся ровною пологостью къ подошвамъ ближайшихъ горъ и утесовъ, имѣющихъ высоту около 1500 футъ. По долинѣ извивается рѣчка, впадающая въ море противъ средины бухты. Окраина берега вдоль всей низменной его части песчаная, а глинистая, пополамъ съ пескомъ и дресвою, почва долины поросла жесткой травой и мѣстами мелкимъ кедровникомъ. Глубина бухты *Оттомай* не болѣе 15 саженъ на линіи входныхъ мысовъ, и отсюда къ берегу постепенно уменьшается; грунтъ илъ съ пескомъ очень надежный, но такъ какъ бухта открыта SO-му вѣтру и волненію съ океана,

то стоянка въ ней не можетъ быть особенно спокойной. При NW-ѣ же часто налетаютъ съ горъ очень крѣпкіе, почти мгновенные порывы.

**Склоненіе компаса.** Склоненіе компаса на 1905 г. для этого мѣста около $1^1/_2$—$2^0$ W-е; годовое увеличеніе весьма малое.

**Астрономическій пунктъ.** Въ средней части бухты *Оттомай* или *Кашивобара* находится астрономическій пунктъ, опредѣленный японцами въ 1892 г.; его широта 50° 39′ 27″ N-я, долгота 156° 7′ 32″ O-я отъ Гринвича.

**Мысъ Крузенштерна.** Къ югу отъ мыса Левашева, на восточномъ берегу острова *Парамушира*, есть одинъ, особенно отличительный по высотѣ, мысъ, названный мысомъ *Крузенштерна*, отъ котораго на SSO въ разстояніи около 3 миль находятся камни.

**Мысъ Графа Васильева.** Южная оконечность острова *Парамушира* носитъ названіе мыса *Графа Васильева* или *Генри*. Онъ выдается отъ высокаго берега къ югу, косою, при оконечности которой, къ югу же отъ нея, находится небольшой рифъ. Съ O-й и NO-й сторонъ этотъ мысъ окруженъ мелководьями, на которыхъ рифы и скалы тянутся на протяженіе 3-хъ миль отъ берега.

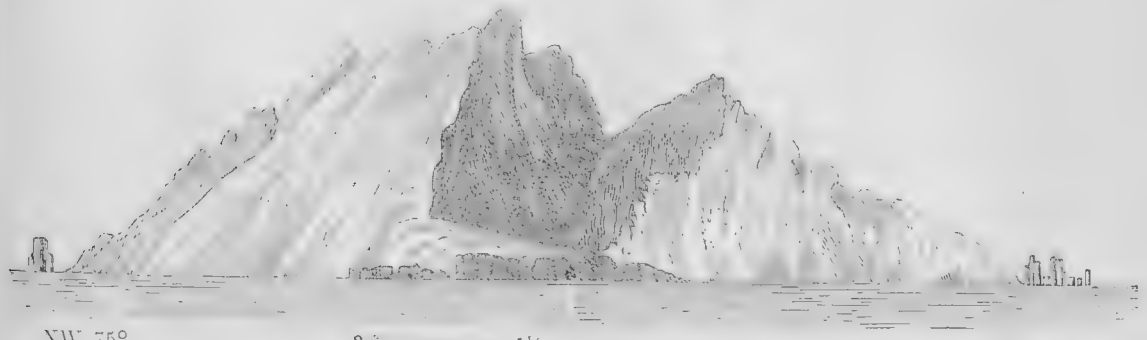
**Якорное мѣсто.** Въ небольшомъ углубленіи по западную сторону косы мыса *Графа Васильева*, находится покинутое селеніе, противъ котораго на глубинѣ 12—16 саж. можно становиться временно на якорь.

**Мысъ Капари.** Мысъ *Капари*, лежащій къ западу отъ мыса *Графа Васильева* также мало возвышенъ и также окруженъ многочисленными скалами.

**Островъ Ширинки.** Островъ *Ширинки* или *Третій* Курильскій островъ, около $^3/_4$ мили шириной и до 2-хъ миль длиной

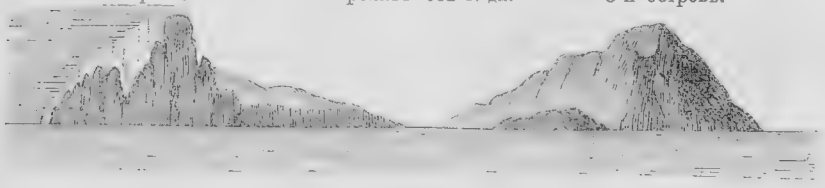
по R ONO и WNW, лежитъ на WSW въ 7 миляхъ отъ Пика *Фусса* на о-вѣ *Парамуширъ*. Островъ *Ширинки* высокъ, приглубъ, кругомъ утесистъ и состоитъ изъ каменной горы, покрытой мѣстами мхомъ. Отъ SW-та островъ имѣетъ видъ разрушеннаго вулканическаго конуса; западная сторона острова наиболѣе возвышенна и подымается на высоту 2500 футъ надъ уровнемъ моря; сѣверный берегъ острова менѣе крутъ и окаймляется полосой булыжника; восточный мысъ острова выступаетъ низменной полосой земли, а остальные берега возвышенны, скалисты и опускаются къ морю крутыми склонами. У западной оконечности острова есть небольшая наружная скала, служащая лежбищемъ для сивучей.

Островъ Ширинки



NW 75° 3-й островъ, въ 1½ мили отъ него. NW 20°

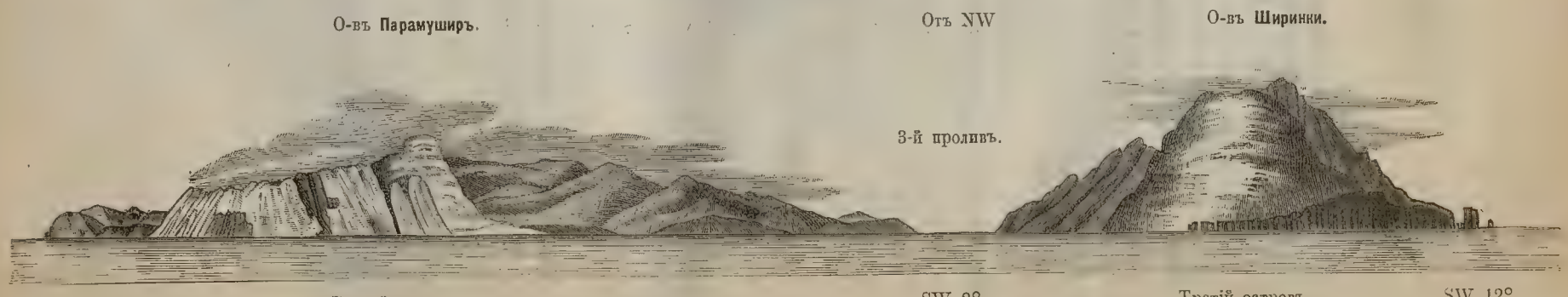
**Третій проливъ**. Проливъ отдѣляющій островъ *Ширинки* отъ острова *Парамушира* носитъ названіе *Третьяго Курил-*




SO 9° SO 5°
Въ 19 мил.

Острова Ширинки и Парамуширъ, въ 17 мил. отъ мыса Графа Васильева, замѣтнаго по конической сопкѣ.

3-й и 2-й островъ, съ *южной* стороны, въ 12 мил. отъ 2-го острова.



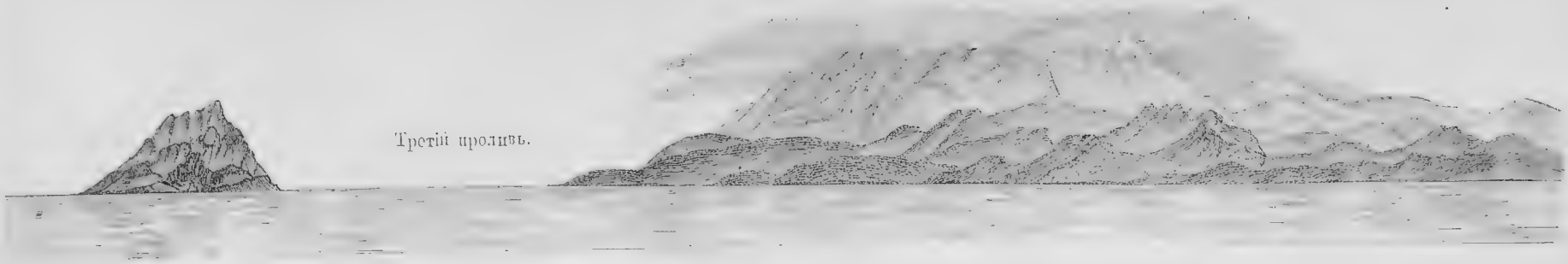

W-ая часть Второго острова и Третій островъ, съ N-й стороны — въ 6-ти миляхъ.

лубокъ и
тельное,
для па-

цы *Чет-*
стровами
ной сто-
*санруши*,
фитриды,
безопас-
ь сулоевъ
е узкихъ,
изъ Охот-
*море* или
пасмур-
*Парамy-*
о острова
хъ малой
зъ такое
идны хо-
са *Графа*
*ра* можно
лѣе при-
ри лави-
отомъ дна

примѣт-
*Макан-*
усообраз-
всякихъ
остововъ
ласти ихъ
онечности
ъ S-й око-

Отъ 80 га.




О-въ Ширинки NW 43° NW 32°. О-въ Парамуширъ.

Острова Ширинки и Парамуширъ, въ 17 мил. отъ мыса Графа Васильева, замѣтнаго по конической сопкѣ.

3-й и 2-й островъ, съ *южной* стороны, въ 12 мил. отъ 2-го острова.

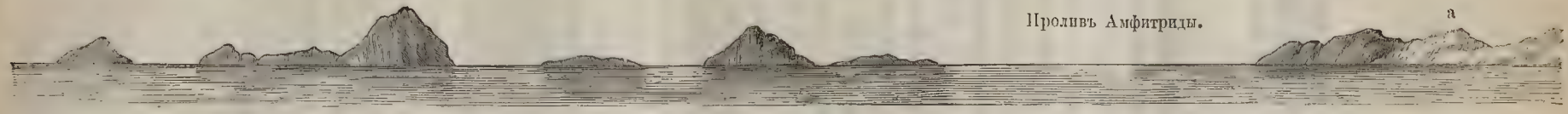
*скаго пролива*. Будучи шириною около 5 миль, онъ глубокъ и чистъ отъ опасностей, но теченіе въ немъ очень значительное, что затрудняетъ плаваніе по нему, въ особенности для парусныхъ судовъ.

**Четвертый Курильскій проливъ или проливъ Амфитриды** *Четвертый* или *проливъ Амфитриды* находится между островами *Парамушира* и *Ширинки*, расположенными съ сѣверной стороны пролива, и островами *Онекотанъ* и *Маканруши*, расположенными съ южной стороны его. Проливъ Амфитриды, шириною около 30 миль, одинъ изъ самыхъ большихъ и безопаснѣйшихъ для плаванія: въ немъ не бываетъ большихъ сулоевъ и теченія не такъ стремительны, какъ въ другихъ, болѣе узкихъ, проливахъ Большой Курильской гряды. Суда, идущія изъ Охотскаго моря въ Петропавловскъ и вообще въ Берингово *море* или обратно, проходятъ обыкновенно этимъ проливомъ. Въ пасмурную погоду не слѣдуетъ проходить близко къ о-ву *Парамуширу*, въ виду того, что отъ двухъ южныхъ мысовъ этого острова идетъ рядъ камней, тогда какъ сами мысы, благодаря ихъ малой высотѣ, бываютъ часто закрыты туманомъ даже въ такое время, когда болѣе высокія мѣста острововъ пролива видны хорошо; но къ этому слѣдуетъ прибавить, что близость мыса *Графа Васильева* и вообще близость S-го берега *Парамушира* можно опознавать по лоту. Берегъ же острова *Онекотана* болѣе приглубъ, нежели берегъ о-ва *Парамушира*, и, потому при лавировкѣ, на галсѣ къ *Онекотану*, домогаться достать лотомъ дна будетъ безполезной работой.

При подходѣ къ *Четвертому* проливу отъ W-та примѣтными мѣстами могутъ служить острова: *Ширинки*, *Маканруши* и *Алаидъ*, открывающіеся каждый одной конусообразной горой, и за тѣмъ, о-въ *Шумшу*—плоскій, безъ всякихъ отличительныхъ возвышенностей, а относительно острововъ *Парамушира* и *Онекотана* надо помнить, что южныя части ихъ гористѣе, нежели сѣверныя, и что на SW-й оконечности *Парамушира* есть примѣтная гора, *Пикъ-Фуссъ*, а на S-й око-

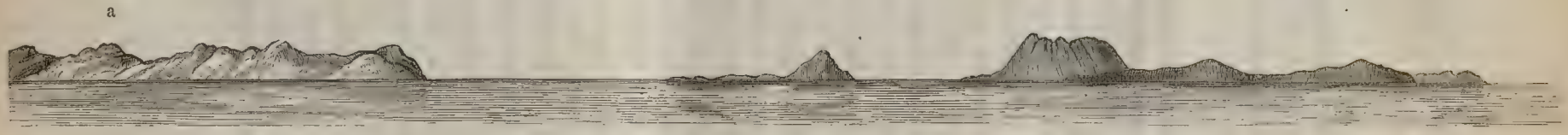
Общій видъ.

Второй и пятый островъ сняты въ 50 мил отъ 2-го острова.




Пятый островъ.
(Онекотанъ).

Второй островъ.



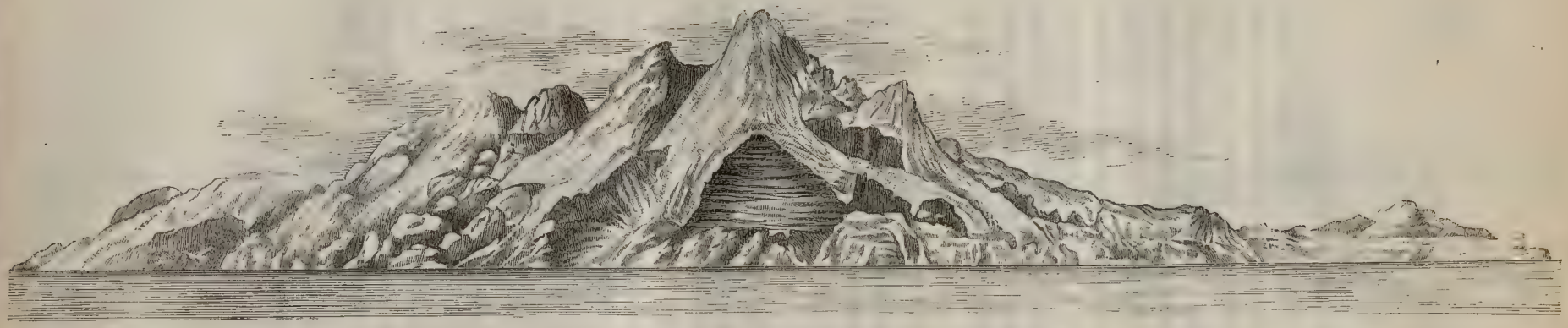

Второй островъ или Парамуширъ.

печности *Онекотана* есть пикъ *Креницына* и кромѣ него, по срединѣ острова, есть *Средняя гора*; впрочемъ надо имѣть въ виду, что послѣднія двѣ возвышенности очень похожи одна на другую, почему въ туманѣ, если покажется одна изъ нихъ, трудно будетъ узнать которая именно видна. Подходя къ сѣверной части *Курильской гряды* со стороны Тихаго океана слѣдуетъ помнить, что по восточную сторону мыса *Лопатка* и острововъ *Шумшу* и *Парамушира*, въ разстояніи отъ ихъ береговъ около 20 миль, глубина моря менѣе 100 саженъ и грунтъ песокъ и ракушка, а чѣмъ ближе къ *Четвертому* проливу и о-ву *Онекотану* тѣмъ глубина дѣлается значительнѣе и 100 саженная линія находится гораздо ближе вышеуказаннаго разстоянія въ 20 миль.

**Островъ Онекотанъ.** Къ SW-ту отъ острова *Парамушира* находится островъ *Онекотанъ*, расположившійся по R NtO—StW на 23 мили. Ширина этого острова, около 5 миль, сохраняется на разстояніи двухъ третей его длины, считая отъ его сѣверной оконечности; южная часть имѣетъ закругленную форму и ея ширина въ этомъ мѣстѣ около 9 миль. Островъ гористъ и горы его, подобно горамъ на Парамуширѣ, расположены группами. Высочайшая изъ группъ находится въ южной части острова; другая замѣчательная группа по срединѣ его, а третья въ сѣверной части. Въ южной группѣ горъ находится очень примѣтная вулканическая гора *Блакистонъ* или *пикъ Креницына*, подымающійся на высоту 3575 футъ, а по другимъ источникамъ—на 4400 футъ. Въ средней группѣ примѣтна гора *Домъ* [1]) или иначе называемая *Средняя гора*; она очень похожа по виду на пикъ *Креницына*, только нѣсколько ниже его, и наконецъ въ сѣверной группѣ выдѣляется гора *Немо*, представляющая также вулканическую вершину, подымающуюся на высоту 2455 футъ, по другимъ же источникамъ до 3310 футъ. Западный берегъ острова *Онекотанъ*, въ своей

---

[1]) По англійскимъ источникамъ—гора «Dome», т. е. *гора Куполообразная*. *М. К.*



Гора Крепицина на островѣ Онекотанъ. На NO 37° въ $10^1/_2$ мил.

Гора Крепицына.

NO 55°, въ 8 мил. Видъ N-го мыса и горы Крепицина на южной оконечности о-ва Онекотанъ, отъ W-та. SO 28° въ 6 мил.

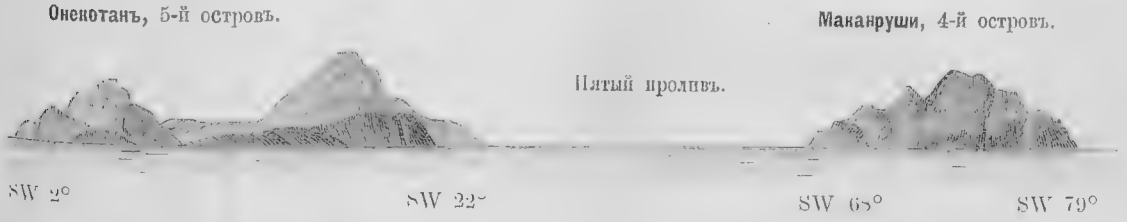
сѣверной части до мыса Немо—крутой. Отъ мыса *Кимберлей*, составляющаго сѣверо-западную оконечность острова, почти на $^1/_2$ мили простирается каменистый рифъ, а у сѣверо-восточной окопечности этого острова, именуемой мысомъ *Литтль Джонъ*, находится довольно высокая, отдѣльно стоящая, скала, называемая *Камень Ясной погоды*. Вокругъ южной оконечности острова разбросаны близъ берега высокія обрывистыя скалы.

Близъ этого острова не замѣчено никакихъ скрытыхъ опасностей, но вездѣ очень много водорослей. На самомъ островѣ травяная растительность богаче, чѣмъ на болѣе южныхъ островахъ, но деревьевъ всё же нѣтъ совсѣмъ.

**Якорныя мѣста.** При *восточныхъ* вѣтрахъ у острова *Онекотанъ* можно найти хорошее якорное мѣсто въ бухточкѣ *Немо*, находящейся по южную сторону мыса *Кимберлей*; тутъ якорная стоянка указывается на глубинѣ 10—13 саж., грунтъ песокъ. Во время *западныхъ* вѣтровъ можно становиться на якорь въ бухтѣ *Блакистонъ* на восточномъ берегу острова *Онекотанъ*; стоянка тутъ на глубинѣ 9—12 саж., грунтъ песокъ.

**Продовольствіе.** Въ бухтѣ *Немо* можно достать прекрасную воду; во время сезона ловятся въ ручьяхъ семга и форель, а у береговъ острова—треска.

**Склоненіе компаса.** Склоненіе компаса у острова *Онекотанъ* для 1905 г. около $2^1/_4{}^\circ$ W-е, при годовомъ увеличеніи около 1′.




5-й и 4-й островъ, отъ NO; въ 20 мил. отъ 5-го острова.

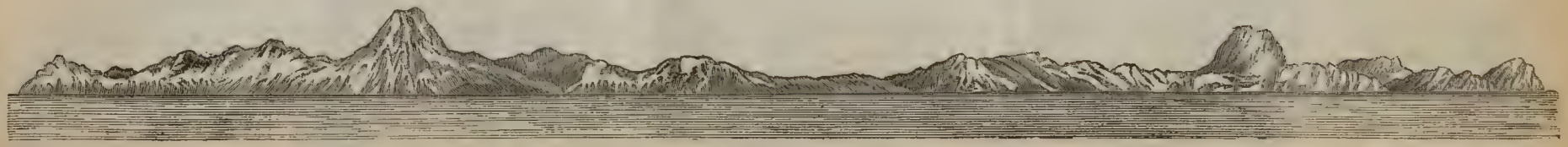
## Виды острова Онекотанъ.

Гора Креницына.

SW 15° SW 32° SW 54°

Камень Ясной погоды
На SW $27^1/_2$° въ 6 мил.

## Сѣверная часть острова Онекотанъ.



NW 84° Восточный берегъ острова Онекотанъ, въ 30 мил. отъ него. NW 60° NW 55°

NO-я сторона о-ва **Онекотанъ**, въ 27 мил.

отъ
ю 15
при-
ючти
иль,
не-
кото-
изъ
фута,
грова
поло-
ами,
алы,
е гдѣ
апад-
ючти
очень
ныхъ
стать
рова.
пред-

отдѣ-
*пымъ*
ири-
ается
нимъ
Боль-

грова
О-й
емая
ситъ

Видъ острова Опекотанъ.

Гора Крепицына.

отъ
ю 15
при-
ючти
иль,
не-
кото-
изъ
фута,
грова
поло-
ами,
алы,
е гдѣ
апад-
ючти
очень
ныхъ
стать
рова.
пред-

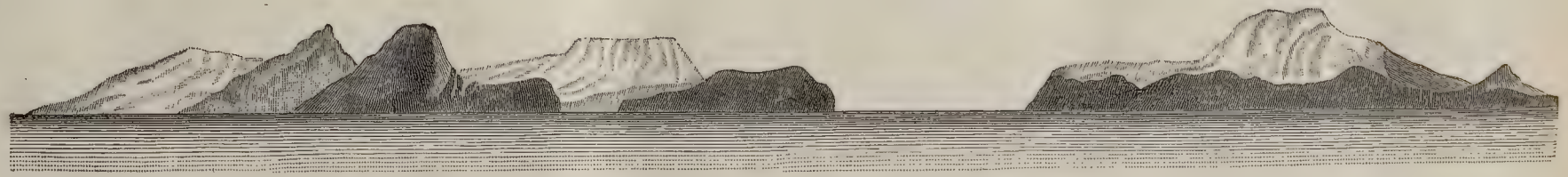
отдѣ-
*пымъ*
ири-
ается
нимъ
Боль-

грова
О-й
емая
ситъ

Виды острова Онекотанъ.

Гора Крениицына.

5-й проливъ.



SW 18°

SW 21°

N-ая сторона о-ва **Онекотанъ**.
Отъ мыса съ Кекуромъ въ 14 мил.

SW 35°

NW 84°

О-въ **Маканруши**
въ 33 мил.

Острова **Онекотанъ** и **Маканруши**.

**Островъ Маканруши** или **Маканруширъ**. Къ NW-ту отъ сѣверной оконечности о-ва *Онекотана*, въ разстояніи около 15 миль, расположенъ высокій, гористый, утесистый и приглубый островъ имени *Маканруши*. Имѣя длину почти по меридіану около $6^1/_2$ миль и ширину до $4^1/_2$ миль, островъ этотъ представляетъ горный массивъ, весьма неправильной формы и съ нѣсколькими вершинами, изъ которыхъ ни одна ничѣмъ не выдѣляется; онъ представляетъ изъ себя потухшій вулканъ, возвышающійся на высоту 1782 фута, а по другимъ источникамъ до 3900 футъ. Берега острова съ N-й, NO-й и S-й сторонъ окаймляются каменистой полосой булыжниковъ, обставленной вплоть небольшими холмами, вдоль же остальной части берега идутъ обрывистыя скалы, окаймленныя плоской, нешироко, береговой полосой. Кое гдѣ торчатъ изъ воды отдѣльныя скалы и въ особенности у западной и южной частей острова, гдѣ скалы эти можно найти почти въ 1 милѣ отъ берега. Вокругъ всего острова водится очень много водорослей, и въ изобиліи ловятся рыбы, но якорныхъ стоянокъ совсѣмъ нѣтъ, и лишь при необходимости можно стать на глубинѣ отъ 7 до 17 саж. подъ южнымъ берегомъ острова.

Островъ Маканруши, подходя къ нему съ востока, представляется красивымъ конусомъ.

**Пятый Курильскій проливъ**. Островъ *Маканруши* отдѣляется отъ острова *Онекотана*, такъ называемымъ, *Пятымъ Курильскимъ проливомъ*. Проливъ этотъ около 14 миль шириною и, будучи повидимому чистъ отъ опасностей, считается мореплавателями вмѣстѣ съ проливомъ *Амфитриды*, однимъ изъ наиболѣе удобныхъ проливовъ, для прохода черезъ Большую гряду *Курильскихъ* острововъ.

**Камень Авось**. Къ WSW-ту въ 8 миляхъ отъ острова *Маканруши*, въ широтѣ 49° $42^1/_2'$ N-й, долготѣ 154° $8^1/_2'$ O-й отъ Гринвича, находится крутая, голая скала, называемая туземцами *Хай-нотки*, на морскихъ же картахъ она носитъ

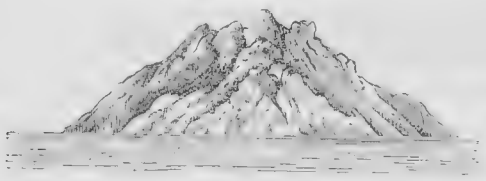
названіе «Камень *Авось*», по имени судна, ее открывшаго. Эта скала, съ основаніемъ не болѣе 15—20 кв. саж., имѣетъ пирамидальную форму и высоту надъ моремъ около 200 ф.; она, при ея бѣловатой окраскѣ, съ нѣкотораго разстоянія кажется судномъ, идущимъ подъ парусами. Около этого камня есть четыре скалы высотою отъ 20 до 30 футъ, а въ 2 кабельтовахъ отъ этихъ скалъ находится камень вровень съ горизонтомъ воды. Въ небольшомъ разстояніи отъ скалъ глубина моря отъ 30 до 35 саж., а пространство между скалами и камнемъ *Авось* покрыто водорослями.

**Островъ Харамукотанъ или Харимкотанъ**. Къ SW-ту отъ острова *Онекотанъ*, въ разстояніи отъ него 7 миль, расположился островъ *Харимкотанъ*, $6^1/_2$ миль длиною по R NW—SO и около половины этого різстоянія шириною. Гора, вида усѣченнаго конуса, находящаяся ближе къ восточной части острова, подымается на высоту 2922 футъ, а по другимъ источникамъ до высоты 4050 футъ. На островѣ *Харимкотанъ* камни и пепелъ, извергаемые кратеромъ на восточномъ склонѣ горы, образовали сравнительно низменный мысъ на восточной сторонѣ острова.

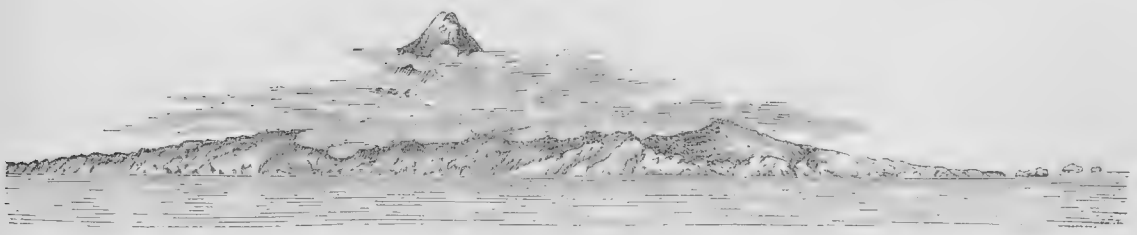
NW-я часть острова также низменна и состоитъ изъ песчаныхъ холмовъ, между которыми находится нѣсколько озеръ. Остальное побережье острова состоитъ изъ высокихъ крутыхъ скалъ, окаймленныхъ неширокой береговой полосой, состоящей изъ булыжниковъ; въ общемъ же берега этого острова высокіе, утесистые и приглубые.

У сѣверо-восточнаго мыса острова находится покинутая деревня и отъ этого же мыса къ западу сѣверный берегъ образовалъ небольшую бухточку съ песчанымъ побережьемъ, въ которой глубина 10—12 саж. Въ бухточкѣ этой можно становиться на якорь и пополнять запасы прѣсной воды. По берегамъ бухточки много выброшеннаго лѣса. Островъ *Харимкотанъ* окруженъ водорослями, въ особенности съ южной стороны, гдѣ водоросли растутъ на рифѣ, выступающемъ отъ

южнаго берега острова почти до 1 мили. Глубина на границѣ водорослей 8—15 саж. и затѣмъ быстро увеличивается, такъ что ручнымъ лотомъ нельзя достать дна. Вообще къ югу отъ этого острова, вдоль *Курильской* гряды, дно моря дѣлается уже не досягаемымъ для измѣреній глубинъ обыкновенными судовыми способами.



О-въ Харимкотанъ въ 51 мили на SW 80°



SW 23° SW 30°, въ 13 мил.

О-въ Харимкотанъ въ 7 мил.

**Шестой проливъ.** Острова *Онекотанъ* и *Харимкотанъ* отдѣляются между собою, такъ называемымъ, *Шестымъ Курильскимъ* проливомъ, шириною около 7 миль. Проливъ этотъ хотя не имѣетъ въ себѣ ни острововъ ни банокъ, и потому для плаванія безопасенъ, но теченія въ немъ очень быстры.

**Островъ Шіашкотанъ** Островъ *Шіашкотанъ* или *Шіяшкотанъ* лежитъ къ юго западу въ 16 миляхъ отъ острова *Харимкотанъ* и почти въ томъ же направленіи простирается

въ длину на 13 миль. Средина его сравнительно низменная: отъ 80 до 100 футъ высотой, и съужена до $^3/_4$ мили вдавшимися съ обѣихъ сторонъ бухтами. Обѣ оконечности острова значительно расширены и служатъ подножіемъ горъ, изъ которыхъ высшая, гора *Синирка*, расположенная на сѣверной части острова, подымается на высоту 2273 футъ, а по другимъ источникамъ на 3070 футъ, и представляетъ изъ себя временами дымящійся дѣйствующій вулканъ. Горы южной части острова оканчиваются плоской вершиной, достигающей высоты 2950 ф. и тоже считающейся дѣйствующей сопкой. Берега острова почти всюду скалисты и окружены многими скалами и водорослями, простирающимися мѣстами на 1 милю отъ берега.

На сѣверномъ берегу *Шіашкотана* есть изливающійся въ море ключъ теплой воды.

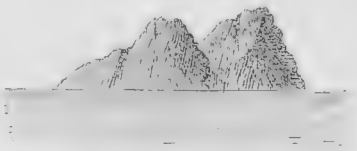
**Бухта Отоме.** По западную сторону острова *Шіашкотанъ*, у съуженной его части, берегъ образуетъ открытую къ NW-ту бухту, называемую *Отоме*. Въ бухтѣ этой, имѣющей между входными мысами 2 мили разстоянія, можно, при восточныхъ и южныхъ вѣтрахъ, становиться на якорь на глубинѣ 10—14 саж. при грунтѣ песокъ. Въ глубинѣ бухты можно найти въ ручьяхъ прѣсную воду, а по берегамъ бухты много выкиднаго лѣса.

**Якорное мѣсто по восточную сторону острова Шіашкотанъ.** У съуженной части о-ва *Шіашкотанъ* образуется тоже бухта, которая дѣлится пополамъ, выступающимъ почти на $1^1/_2$ мили, нормально къ берегу, подводнымъ рифомъ имени *Оттеръ или Выдра*. Въ этой бухтѣ, по обѣ стороны рифа, можно имѣть временную якорную стоянку на глубинѣ 15 саж.

Временно можно становиться также у сѣвернаго берега острова *Шіашкотанъ*, на глубинѣ 9—15 саж.

**Островъ Экарма.** Къ NW-ту въ $3^1/_2$ миляхъ отъ острова *Шіашкотанъ* лежитъ небольшой, около $3^1/_2$ миль длиною,

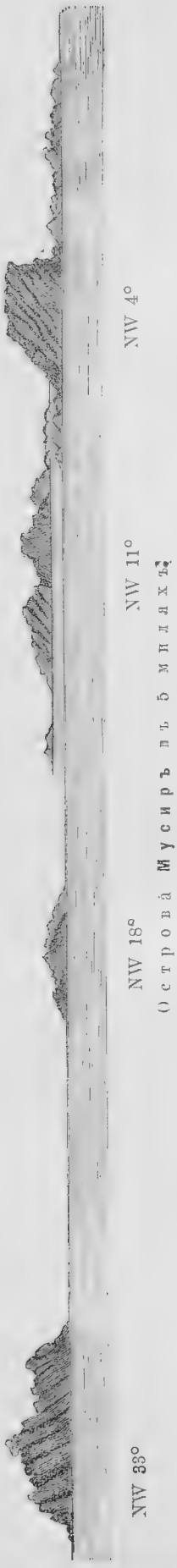
островъ имени *Экарма*. Вершина острова, составляя потухшій вулканъ, имѣющій видъ пика, подымается на высоту 4150 футъ. На островѣ есть нѣсколько горячихъ ключей. Берега его состоятъ почти всюду изъ скалъ и только на N-й и O-й сторонахъ кое-гдѣ имѣется прибрежье изъ булыжника. Проливъ, отдѣляющій этотъ островъ отъ *Шіашкотана* и называемый проливомъ *Экарма*, не представляетъ опасностей для мореплаванія, а самъ островъ *Экарма* не имѣетъ близъ береговъ рифовъ и скалъ, почему приближаться къ нему можно очень близко. Также и проливъ, отдѣляющій *Экарму* отъ отдѣльно лежащаго къ W-ту отъ него острова *Чиринкотанъ*, повидимому, тоже свободенъ отъ опасностей.



О-въ Экарма. На SW 42° въ 32 мил.

**Якорное мѣсто**. Временную якорную стоянку у острова *Экарма* можно найти у SO-го его берега, на глубинѣ 10—15 саж., но грунтъ тутъ твердый.

**Островъ Чиринкотанъ**. Почти на параллели острова *Экарма*, въ 16 миляхъ къ W-ту отъ него, расположенъ небольшой островокъ, носящій названіе *Чиринкотанъ*. Имѣя общую площадь около 1 квадратной мили и видъ двойного конуса, островъ этотъ подымается до высоты 2318 футъ и даже болѣе, и, будучи окруженъ большою глубиною, представляетъ изъ себя дѣйствующій вулканъ. Берега острова скалисты, и только на NW-мъ берегу есть небольшое пространство прибрежья, состоящаго изъ булыжника. Проливъ, отдѣляющій этотъ островъ отъ *Экарма*, какъ выше сказано, повидимому свободенъ отъ опасностей и имъ можно пользоваться для прохода; оба




острова, составляющіе границу этого пролива, приглубы и ихъ можно проходить очень близко.

**Проливъ Муширъ.** Проходъ, отдѣляющій островъ *Шіашкотанъ* отъ острова *Райкоке*, носитъ названіе пролива *Муширъ* по имени скалъ, лежащихъ посреди его. Проливъ этотъ, имѣющій около 45 миль ширины, свободенъ отъ скрытыхъ опасностей и только скалы *Муширъ* представляютъ значительную опасность для мореплавателей въ ночную и туманную погоду.

**Скалы Муширъ или Мусиръ.** Къ SSW-ту въ 12 миляхъ отъ острова *Шіашкотанъ* возвышается группа небольшихъ островковъ или высокихъ скалъ, называемыхъ скалами *Муширъ* или *Мусиръ*; нашъ же мореплаватель, Капитанъ Крузенштернъ, назвалъ ихъ *каменными Ловушками*.

Группа *Муширъ* состоитъ изъ 4-хъ скалъ, изъ которыхъ сѣверныя три скалы соединены между собою рифами съ подводно-надводными камнями, а четвертая, южная скала, отдѣлена отъ первыхъ проливомъ съ глубиною 10 — 14 саж. Вся группа расположена такъ, что имѣетъ видъ подковы, обращенной отверстіемъ къ W-ту и представляетъ вѣроятно остатки потухшаго вулкана. Сѣверная скала, называемая *Лопэ*, подымается на высоту 80 футъ, и окружена большимъ числомъ кампей, между которыми растутъ водоросли и о которые разбивается волна, такъ что бываютъ случаи, когда можно на шлюпкѣ пристать къ этой скалѣ.

Отъ этой скалы идетъ частію надводный рифъ къ скалѣ *Морнэ*, которая, будучи выше всѣхъ остальныхъ, носитъ также названіе скалы *Высокой*; эта вторая скала, высотою 140 футъ, имѣетъ плоскую вершину, крутые скаты и раздвоена посрединѣ. Третья скала *Низкая*, находящаяся къ SW-ту отъ скалы *Морнэ*, небольшая, лишь на нѣсколько футъ подымающаяся надъ поверхностью воды.

Самая южная скала, называемая *Котиковой*, вслѣдствіе того, что на ней котики устраиваютъ лежбище, возвышается почти на 140 футъ и отличается тѣмъ, что не имѣетъ никакой растительности и вся перерѣзана трещинами. На англійскихъ картахъ эта южная скала называется *Seal Rock* и мѣсто ея отъ сѣверной скалы (*Long rock*) указывается на SW въ 1 съ небольшимъ милѣ, каковое разстояніе и опредѣляетъ длину пространства, занятаго почти по меридіану скалами *Муширъ* и ихъ рифомъ.

Глубина моря къ О-ту въ 7 мил. отъ этихъ скалъ измѣрена 304 саж. при грунтѣ грубый крупный песокъ.

**Якорное мѣсто.** Глубина у скалъ *Муширъ* во внутренней части подковы отъ 10 до 14 саж. и здѣсь можно становиться на якорь, но грунтъ здѣсь камень.

**Островъ Райкоке или Раукоке.** Къ SW-ту почти въ 33 миляхъ отъ скалъ *Муширъ* расположенъ небольшой, около одной мили въ діаметрѣ, круглой формы островокъ имени *Райкоке* или *Раукоке*. Онъ служитъ основаніемъ высокой плоской горы, на 1343 фута, а по другимъ источникамъ на 2050 футъ поднимающейся выше уровня моря и которая до 1777 года была гораздо выше и острѣе, а въ 1777 году гору взорвало, причемъ измѣнился самый видъ острова, и во многихъ мѣстахъ образовались около береговъ рифы и скалы, впрочемъ на недалекое разстояніе отпрянувшіе въ море.

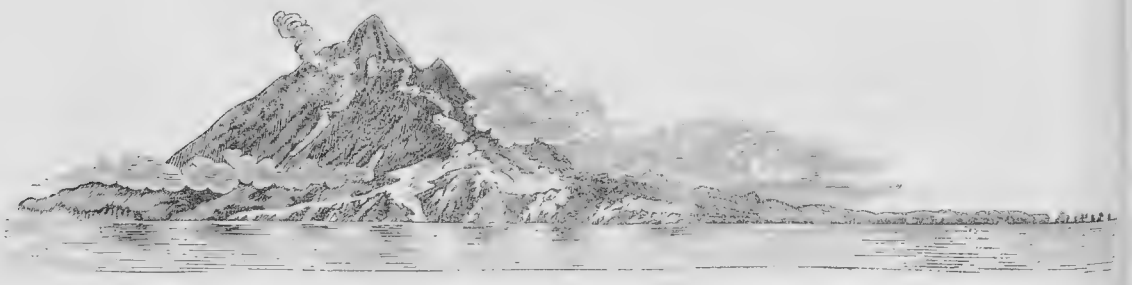
Склоны горы Райкоке покрыты вулканическимъ пепломъ и почти лишены растительности. На островѣ нѣтъ прѣсной воды. Глубина моря вокругъ острова большая (въ 10—12 мил. къ О-ту она 1000 саженъ) и на якорь становиться у него нельзя нигдѣ, кромѣ какъ у южнаго берега, гдѣ глубина 13—16 саж. почти подъ самымъ берегомъ.

**Проливъ Головнина.** Проливъ къ югу отъ острова *Райкоке*, между нимъ и островомъ *Матуа*, называется проливомъ *Го-*

*ловина*. Имѣя ширину около 9 миль, проливъ не представляетъ опасностей для мореплаванія и оба острова, ограничивающіе его, можно проходить очень близко. Глубина въ самомъ проливѣ неизвѣстна, но въ океанѣ, восточнѣе пролива на 12 миль, она получилась только 624 саж.

**Островъ Матуа или Матау.** Въ 9 миляхъ южнѣе острова *Райкоке* расположенъ островъ *Матау* или *Матуа*, длиною около 7 миль по направленію NW—SO и шириною до 4 миль; островъ гористъ и большею частію дымится. Самая высокая гора его—дѣйствующій вулканъ, названный Крузенштерномъ *«Пикъ Сарычева»*, имѣетъ 5238 футъ высоты, а по другимъ источникамъ 5120 футъ. Западный, сѣверный и сѣверо-восточный берега этого острова скалисты, круто опускаются къ морю и близъ себя имѣютъ очень большую глубину.

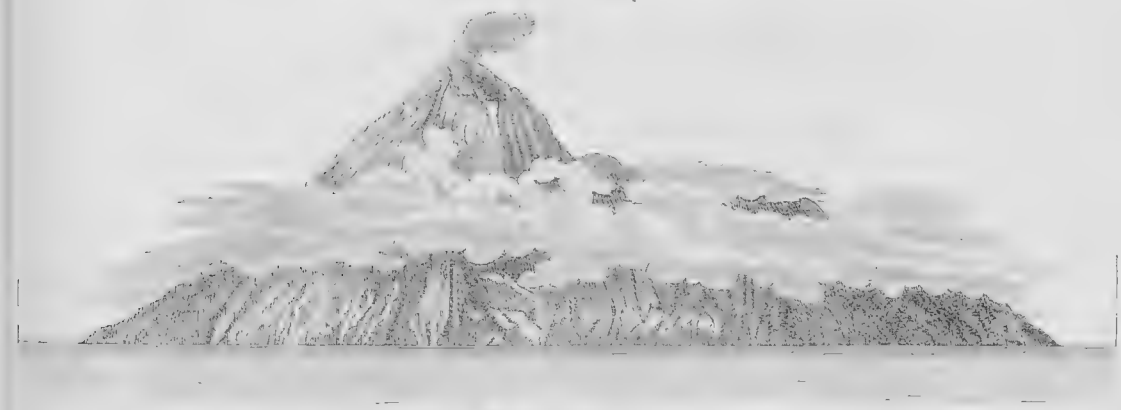
Къ юго-востоку *Пикъ Сарычева* опускается болѣе пологимъ склономъ, оканчивающимся невысокими холмами и террассами, переходящими въ песчаный берегъ, образующій двѣ оконечности: SO-ую и SW-ую, отъ обѣихъ которыхъ выступаютъ къ югу подводные, покрытые водорослями, рифы, подымающіеся мѣстами до поверхности воды. Отъ юго-западной оконечности рифъ тянется на $1^1/_4$ мили и носитъ названіе *Долгаго рифа*, а отъ юго-восточной скалистой оконечности рифъ выступаетъ почти на 1 милю; затѣмъ оба рифа круто опускаются на большую глубину.



NO 20° Островъ Матуа и гора Сарычева въ 12 миляхъ. NO 60°

*Островъ Пуффинъ.* Островъ *Пуффинъ*, длиною около одной мили и вышиною около 200 футъ, лежитъ у восточной стороны острова *Матуа*, въ $^3/_4$ мили отъ его ближайшаго берега; вершина острова покрыта травяною растительностью и на немъ есть шалаши, временно посѣщающихъ его, инородцевъ.

Пикъ Сарычева.



Островъ Матуа, на NO 61° въ 12 мил.

**Якорное мѣсто.** Можно становиться на якорь въ проливѣ за островомъ *Пуффинъ*. Чтобы пройти къ этому якорному мѣсту слѣдуетъ островъ *Пуффинъ* оставить къ югу; глубины постепенно уменьшаются отъ 16 саженъ у сѣверной оконечности острова *Пуффинъ*—до 3-хъ саженъ посрединѣ пролива между этимъ островомъ и островомъ *Матуа*.

**Бухта Айну.** Къ сѣверо-западу отъ SW-й оконечности острова *Матуа* берегъ этаго острова образовалъ небольшую, овальную, бухту, носящую имя *Айну*; въ ней можно становиться на якорь на глубинахъ отъ 14 до 8 саж. при грунтѣ песокъ, но только при штилѣ и во время восточныхъ вѣтровъ. Въ бухточкѣ этой есть селеніе, но оно обитаемо только временно. Близъ этого селенія, въ небольшомъ ручьѣ, можно пополнять запасы прѣсной воды.

**Проливъ Надежда.** Проливъ *Надежда*, шириною около 15 миль, получилъ свое названіе въ память корабля «Надежда», на которомъ нашъ мореплаватель Крузенштернъ совершилъ первое русское кругосвѣтное плаваніе. Этотъ проливъ, отдѣляющій островъ *Расшуа* отъ острова *Матуа*, не представляетъ опасностей для мореплаванія и, при проходѣ имъ, слѣдуетъ только остерегаться скалъ, находящихся у сѣверной оконечности острова *Расшуа*, и рифа, идущаго отъ южнаго мыса острова *Матуа*.

**Островъ Расшуа или Рашау.** Въ 15 миляхъ къ SW-ту отъ острова *Матуа* лежитъ островъ *Расшуа* или *Рашау*, представляющій изъ себя неправильной формы горный массивъ, увѣнчанный нѣсколькими вершинами, изъ которыхъ самая высокая подымается на 3802 фута, а по другимъ источникамъ до 3300 футъ надъ уровнемъ моря. На восточной сторонѣ острова *Расшау* находится кратеръ, изъ котораго подымается дымъ; всѣ берега острова высоки и утесисты, и на нихъ въ немногихъ только мѣстахъ видны песчаныя осыпи, снаружи же прибрежье острова окружено скалами, особенно у сѣвернаго и южнаго его береговъ, но глубина у этихъ скалъ значительная.

Сѣверная сторона острова, состоящая изъ каменныхъ утесовъ, совсѣмъ безплодна и съ этой стороны приставать къ острову невозможно; вся сѣверная половина *Расшау* гориста и высока, а вся южная его половина ровнѣе и ниже.

О въ Расшау въ 8 мил.

Если смотрѣть на островъ издали отъ NW-та и NO-та, то на немъ виднѣются двѣ высокія горы или два холма, стоящіе на вершинахъ горъ, и фигурою похожіе на куполы; отъ другихъ же румбовъ или отъ тѣхъ же, но вблизи, куполы свой видъ совсѣмъ теряютъ и кажутся съ другими, окружающими ихъ высокостями, то пирамидами, то призмами или какими нибудь неправильными фигурами.

На западной сторонѣ острова, близъ середины ея, выпадаетъ въ море теплый источникъ, а на SW-й сторонѣ острова, на берегу бухточки съ 15-ти саженной глубиной во входѣ въ нее, сохранились остатки бывшаго тутъ поселенія.

**Камень Буттонъ.** Въ 2 миляхъ къ югу отъ южнаго мыса острова *Расшуа* стоитъ въ морѣ отдѣльная невысокая скала округленной формы, называемая камень *Буттонъ*. Въ англійской лоціи есть указаніе, что въ хорошую погоду и при попутномъ вѣтрѣ можно проходить даже на парусномъ суднѣ между этой скалой и островомъ *Расшуа*.

**Островъ Среднева.** На SSW отъ южной оконечности о-ва *Расшуа*, въ 6 миляхъ, находится группа камней, два изъ которыхъ довольно велики Мореплаватель Головнинъ назвалъ ихъ островками *Среднева*, по имени бывшаго у него штурмана; туземцы же называютъ ихъ — *Анейсосъ*. Сѣверный островокъ этой группы носитъ названіе скалы *Черной* и возвышается на 60 футъ надъ уровнемъ моря; скала эта всего 4 кабельтова въ діаметрѣ и издали имѣетъ видъ кучи сѣна; близъ скалы, у SO-го конца ея, видна невысокая плоская скала. Къ SO-ту отъ скалы *Черной*, черезъ проливъ шириною 3 — 4 кабельтова и съ глубиною 5 саж., лежитъ другая скала, отъ которой къ югу мили на $1^1/_2$ тянется рифъ, оканчивающійся тремя надводными скалами, изъ которыхъ южнѣйшая называется *Оттеръ* или *Выдровая*. По словамъ туземцевъ приливъ у этихъ скалъ доходитъ до 12 футъ.

**Скала Буттонъ**. Въ 1 мили къ SW-ту отъ скалы *Черной* находится небольшая, отдѣльная, грибовидная и очень приглубая скала имени *Буттонъ*.

**Проливъ Среднева**. Проливъ, отдѣляющій островъ *Среднева* отъ острова *Расшуа*, носитъ названіе пролива *Среднева*. Будучи шириною около 7 миль, проливъ этотъ считается самымъ опаснымъ изъ всѣхъ проливовъ между Курильскими островами. Приливныя и отливныя теченія въ проливѣ очень сильны, а свѣжій вѣтеръ разводитъ въ немъ сильные сулои.

**Острова́ Ушисиръ или Ушиширъ**. Въ 2—3 миляхъ къ SW-ту отъ острововъ *Среднева* и ихъ рифа расположены два острова, соединенные между собою каменистымъ рифомъ длиною въ $2^1/_2$ кабельтова и называемые *Ушисиръ*.

Островки занимаютъ положеніе по R NNO—SSW около 3 миль; ширина же N-го островка $^2/_3$ мили, а S-го $1^1/_2$ мили. Вдоль сѣвернаго берега *сѣвернаго островка* идетъ рядъ обрывистыхъ скалъ, окаймленныхъ неширокой песчаной прибрежной полосой, и съ этой стороны высота острова около 80 футъ, къ югу же островъ постепенно повышается, достигая въ южной части высоты 300—400 футъ. *Южный островъ* нѣсколько большихъ размѣровъ и много болѣе возвышенъ, а находящійся на его западной сторонѣ дѣйствующій вулканъ достигаетъ высоты 1360 футъ. На обоихъ островахъ много горячихъ ключей, отъ которыхъ иногда подымается паръ, подобный дыму. На сѣверовосточномъ мысу южнаго острова находятся остатки бывшаго туземнаго поселенія, а подлѣ западнаго мыса этого же острова есть замѣтная, высокая, съ плоской вершиной скала, называемая скалой *Бабушкина*; у SO же мыса острова отдѣльно стоитъ куполообразная скала, имѣющая названіе *Колпакъ* (Dome rock).

**Бухта Кратеръ**. *Южный островъ* группы *Ушисиръ* имѣетъ видъ коралловаго острова, т. е. онъ кольцеобразной формы,

благодаря чему образуетъ внутри себя небольшую бухту имени *Кратеръ*. Бухточка эта около $^1/_2$ мили въ діаметрѣ съ узкимъ входомъ съ южной стороны острова, доступнымъ только для шлюпокъ, хотя внутри бухточки, у находящихся посрединѣ ея двухъ наружныхъ скалъ, глубина достигаетъ 26 саж. Возвышеніе прилива въ бухтѣ достигаетъ до высоты 9 футъ.

**Бухты Западная и Восточная Ушисиръ**. Острова *Ушисиръ*, по западную и по восточную сторону рифа, соединяющаго ихъ. образуютъ двѣ бухты, носящія названія: Бухта Западная *Ушисиръ* и Бухта Восточная *Ушисиръ*. При благопріятной погодѣ можно становиться на якорь какъ въ той, такъ и въ другой бухтѣ и притомъ ближе къ южному, чѣмъ къ сѣверному острову. Въ Западной бухтѣ глубины измѣняются отъ 16 до 8 саж., грунтъ песокъ; въ Восточной—глубины почти такія же, но грунтъ твердый.

Глубины моря близъ группы *Ушисиръ* измѣрены: къ О-ту въ 34 миляхъ отъ него—1594 саж., грунтъ гравій и песокъ, и къ W-ту въ 7 миляхъ—1164 саж., и затѣмъ, по послѣднему направленію измѣренъ рядъ глубинъ увеличивающихся до 1843 саж. въ разстояніи 120 миль отъ *Ушисировъ*; грунтъ при этой послѣдней глубинѣ былъ глина и песокъ.

**Островъ Кетой**. Въ 15 миляхъ на SW отъ группы *Ушисиръ* расположенъ почти круглой формы островъ *Кетой*, подымающійся надъ моремъ на высоту 3942 фута, а по другимъ указаніямъ на 3750 футъ.

Горы на островѣ *Кетой* во многихъ мѣстахъ дымятся и нѣсколько понижаются къ S-ду и О-ту.

Берега́ острова высоки, круты и утесисты, исключая сѣвернаго берега, гдѣ островъ кончается низменной равниной.

Глубина вокругъ острова большая, но отдѣльныя скалы мѣстами окружаютъ его, а у SO-го берега они отступаютъ даже на двѣ мили отъ береговой черты.

Пристанище для шлюпокъ можно найти въ весьма немногихъ мѣстахъ и лучшее изъ нихъ находится въ заливчикѣ со скалистыми берегами на восточной сторонѣ SO-го мыса острова.

Глубина позволяетъ становиться на якорь на 10 – 12 саженяхъ у сѣвернаго берега и на 12—15 саж. у южнаго берега острова, но грунтъ въ обоихъ мѣстахъ камень.

На островѣ прѣсную воду достать очень трудно.

Проливъ, отдѣляющій о-въ *Кетой* отъ группы *Ушисиръ*, повидимому, не имѣетъ опасностей для мореплаванія.

**Проливъ Діаны.** Проливу между островами *Симуширъ* и *Кетой* присвоено названіе пролива *Діаны*. Хотя проливъ этотъ шириною лишь около 9 миль, но, будучи свободнымъ отъ скрытыхъ опасностей, онъ можетъ служить для прохода черезъ *Курильскую* гряду.

**Островъ Симуширъ.** Островъ *Симуширъ* или *Симусиръ* расположенъ по направленію NNO$^1/_2$O—SSW$^1/_2$W; длина его по этому направленію 33 мили, а ширина отъ $1^3/_4$ до 5 миль, но кромѣ южной части острова, которая по R NW—SO занимаетъ протяженіе до $8^1/_2$ миль.

Въ этой послѣдней части острова, близъ ея NW-го мыса имени *Аронтъ* или *Утичій*, стоитъ дѣйствующій вулканъ, довольно значительной высоты. Образованіе острова гористое; горы разстилаются по длинѣ его подобно волнамъ, то возвышаясь, то понижаясь почти вровень съ моремъ. Посреди южной части острова вулканическая гора *Мильнъ* съ двумя вершинами подымается на 5650 футъ. Въ средней части острова очень замѣтна гора *Пикъ Прево* высотою 3667 футъ, а по другимъ измѣреніямъ 4450 футъ. Между сѣверною оконечностью острова и Пикомъ *Прево*, на $^1/_3$ разстоянія отъ первой, возвышается холмъ, со всѣхъ сторонъ подобный куполу; эти двѣ возвышенности: *Пикъ Прево* и *холмъ*, могутъ служить, съ восточной и запад-

ной сторонъ острова, лучшими предметами для отличія *Симушира* отъ другихъ острововъ. На NO-ой оконечности острова также очень примѣтенъ пикъ *Уптманъ* или *Уратманъ*, подымающійся на высоту 2000 футъ. Островъ *Симуширъ* кругомъ со всѣхъ сторонъ совершенно чистъ: ни рифовъ, ни отмелей, ни подводныхъ камней около него почти не имѣется, а тѣ, которые есть, лежатъ почти вплотную у берега, такъ что можно проходить островъ совершенно безопасно въ 1 милѣ отъ его береговъ.

**Бухта Мильнъ.** Съ западной стороны острова *Симушира*, въ южной его части, берегъ образовалъ открытую бухту, имѣющую названіе *Мильнъ*. При восточныхъ и южныхъ вѣтрахъ можно становиться на якорь въ южной части этой бухты на глубинѣ 9—10 саж., при грунтѣ песокъ. Здѣсь можно пополнять запасъ прѣсной воды.

**Бухта Бротона** (Broughton bay). На самомъ сѣверномъ концѣ острова *Симушира* находится, подковообразной формы, съ узкимъ, менѣе 1 кабельтова входомъ, бухта *Бротона*, которая есть ничто иное, какъ древній кратеръ. Бухта эта или гавань длиною около 3 миль и была бы весьма полезна и удобна, если бы не преграждалась во входѣ баромъ глубиною 10 футъ въ малую воду. Ширина этого бара только 2—3 саж., а далѣе въ бухту глубина увеличивается до 6—7 саж. и болѣе, такъ что въ самой бухтѣ глубины довольно большія, вслѣдствіе чего приходится становиться на якорь у самаго берега, при этомъ совѣтуютъ быть очень осторожнымъ плавая по этой бухтѣ, ибо въ ней въ разныхъ мѣстахъ находится нѣсколько камней съ глубинами надъ ними 8—10 футъ.

Восточный входный мысъ въ бухту *Бротона*—довольно высокая скала и около него есть отдѣльная скала, а западный мысъ представляется въ видѣ груды булыжника. Передъ входомъ въ бухту и въ самомъ входѣ встрѣчается большое количество водорослей. Приливы въ бухтѣ достигаютъ высоты 5—6 футъ и

хотя приливныя и отливныя теченія заходятъ въ бухту съ небольшой скоростью, тѣмъ не менѣе проходъ съ моря въ бухту не всегда удобенъ, а иногда даже опасенъ, когда волненіе и теченіе съ моря. На восточномъ берегу бухты находится заброшенная деревня. Входъ въ бухту изъ пролива Діаны.

**Проливъ Буссоль.** Проливъ, ограниченный съ N-й или вѣрнѣе съ NO-й стороны островомъ *Симуширъ*, а съ другой стороны островами: *Маканруши*, *Чиртой* и *Братъ Чирпоевъ*, носитъ названіе пролива *Буссоль*. Проливъ этотъ шириною 35 миль и не имѣетъ скрытыхъ опасностей, а потому въ большей части имъ пользуются для прохода черезъ *Большую Курильскую* гряду.

**Островъ Бротона или Маканруру.** Въ 35—37 миляхъ на WSW отъ острова *Симуширъ* находится небольшой островъ имени *Бротона* или *Маканруру*, туземцами называемый *Макентуръ*, а также *Сивучьимъ* островомъ. Эта небольшая, неприступная скала, имѣющая видъ купола и сверху обросшая травой, подымается на высоту 3900 футъ, а по другимъ указаніямъ только на 2900 футъ. Скалистые берега острова *Бротона* мѣстами отвѣсно подымаются на 1000 футъ, а мѣстами они пологи и покрыты бамбуковникомъ. Этотъ зеленѣющій островокъ представляетъ изъ себя потухшій вулканъ; у западнаго берега его кое-гдѣ виднѣются остроконечныя отдѣльныя скалы, однакоже недалеко выдающіяся въ море и окруженныя, какъ и самъ островъ, большими глубинами.

О. Бротона на SO 25° въ 30 м. NW 78° NW 69° NW 3° О. Симуширъ съ NO 21°
S-й Черпой. N-й Черпой. S-й стороны. Пикъ Прево.
Нижняя часть закрыта туманомъ.

**Островъ Чирпой и Братъ Чирпоевъ.** Въ 14 миляхъ на SSO отъ острова *Броутона* расположены два, рядомъ лежащіе, островка, изъ которыхъ сѣверный называется *Чирпой*, а южный — *Братъ Чирпоевъ*, оба же вмѣстѣ островами **Черные Братья** (Black Brothers). Островки эти лежатъ на NO—SW другъ отъ друга въ 2 миляхъ, занимая пространство по этимъ румбамъ около 7 миль. Оба островка гористы, постоянно дымятся и если смотрѣть на нихъ отъ SO, то каждый изъ нихъ имѣетъ видъ трехъ коническихъ вершинъ различной величины. На *Чирпоѣ* сѣверная коническая вершина, представляя наивысшую точку острова, есть потухшій вулканъ до 2360 футъ высоты, NW-я сторона котораго, обрушившись, образовала здѣсь отвѣсныя скалы; слѣдующая къ югу вершина есть дѣйствующій вулканъ и южная вершина также вулканъ иногда подверженный весьма сильнымъ изверженіямъ. Островокъ *Братъ Чирпоевъ* весь представляетъ изъ себя потухшій вулканъ, высшая точка котораго подымается надъ моремъ на высоту 2470 футъ. Близъ западнаго мыса этого островка находится очень оригинальная скала *Левъ* (Lion rock), а у восточной стороны сѣверной оконечности этого же островка имѣется скала, называемая *Морская выдра* (Sea otter rock). Самъ островокъ *Братъ Чирпоевъ* окруженъ большими глубинами, но отъ скалы *Морская выдра*, къ востоку и къ югу, почти на милю, выступаетъ надводно-подводный рифъ, покрытый водорослями. Прѣсной воды на островахъ нѣтъ.

**Бухта Песчанная.** Бухта *Песчанная* образовалась полуостровомъ, выступившимъ отъ сѣверной оконечности о-ва *Чирпой* къ востоку. Полуостровъ этотъ, соединенный съ островкомъ узкимъ, низкимъ перешейкомъ, высокъ и имѣетъ видъ похожій на катафалкъ. Бухта *Песчанная* закрыта отъ SW-та черезъ W и N до NO-та и при этихъ вѣтрахъ въ ней можно найти временную якорную стоянку на глубинѣ 12 саж., при грунтѣ песокъ.

Островку *Чирпой* на японскихъ картахъ присвоено названіе Rebuntsirib i.

Глубина океана къ OSO-ту отъ островковъ *Чирпой* въ 30 миляхъ измѣрена 1445 саженъ, при грунтѣ песокъ и гравій.

**Проливъ Урупъ.** Проливъ *Урупъ* отдѣляетъ островки *Чирпой* отъ острова *Урупъ*. Самъ по себѣ проливъ этотъ шириною 15 миль и не имѣетъ скрытыхъ опасностей, но приливныя и отливныя теченія въ немъ очень сильны и образуютъ въ немъ рядъ водоворотовъ, а потому проходить по нему не совсѣмъ безопасно, особенно въ туманъ, тѣмъ болѣе, что иногда, во время тумана, случается, что возвышенныя части острова *Урупъ* бываютъ видны, тогда какъ низменный, выходящій въ проливъ, NO-ый мысъ этого острова, *Кастрикумъ*, закрытъ туманомъ.

**Островъ Урупъ или Компанейскій.** Островъ *Урупъ*, одинъ изъ большихъ острововъ Курильской группы, простирается по направленію NO -SW около 55—57 миль, при ширинѣ только отъ 4-хъ до 9-ти миль.

Островъ этотъ гористъ и горы на немъ, достигающія наивысшей надъ моремъ высоты 4150 футъ, раздѣляются на 4 кряжа, имѣющіе направленіе поперекъ острова. Каждый кряжъ состоитъ изъ нѣсколькихъ островершинныхъ и плоскихъ холмовъ разной фигуры и высоты; между же кряжами залегаютъ низменныя мѣста и долины. *Первый* кряжъ отъ низменнаго южнаго конца острова начинается въ 8 миляхъ; второй отъ той же оконечности въ разстояніи 20 миль; третій, находящійся миляхъ въ 20 отъ сѣверной оконечности острова, очень примѣтенъ: его сѣверная гора, смотря отъ NW-та, имѣетъ на вершинѣ три шпица, похожіе на трезубецъ, а другія три горы, находящіяся южнѣе этой, кажутся отъ W-та и SW-та тремя колоколами, поставленными рядомъ, изъ которыхъ средній выше другихъ и эта вершина называется *гора Колоколъ*, а по туземному—*Отсанобуръ*. Затѣмъ самый сѣверный кряжъ, находящійся въ 8 миляхъ отъ сѣверной оконечности острова, примѣтенъ по одной крутой горѣ возвышающейся надъ про-

чими, и по оконечности острова, которая, составляя склонъ горы къ WNW-ту, кончается прямымъ, перпендикулярнымъ, каменнымъ утесомъ, подлѣ котораго стоитъ высокій прямой кекуръ. Подходя къ острову отъ W-та всѣ кряжи острова кажутся сплошнымъ хребтомъ.

Западный берегъ острова *Уруп* почти всюду возвышенно-отвѣсный, а восточный скалистый и утесистый, и оба они приглубы, хотя камней около острова много, но всѣ они въ не далекомъ разстояніи отъ берега и при томъ видны сверхъ воды; рифовъ же, отмелей или другихъ скрытыхъ опасностей нѣтъ, а потому плаваніе у острова безопасно, нужно только у сѣверо-восточнаго мыса острова, *Кастрикумъ*, остерегаться теченій и зыби, которыя здѣсь бываютъ всегда. На берегахъ острова много небольшихъ заливчиковъ и значительныхъ бухтъ, но при этомъ нѣтъ ни одного вполнѣ укрытаго мѣста для морскихъ судовъ.

Островъ бываетъ обитаемъ только временно, во время хода рыбы, и тогда много рыболовныхъ станцій разбросано въ бухточкахъ по рѣчкамъ, вытекающимъ въ Охотское море. Болѣе возвышенныя части острова лишены растительности и покрыты круглый годъ снѣгомъ. *Уруп* самый сѣверный изъ Курильскихъ острововъ, на которыхъ растетъ низкорослый бамбукъ. Вокругъ острова растетъ большое количество водорослей.

**Мысъ Кастрикумъ**. Къ сѣверо-востоку островъ *Уруп* оканчивается длинной, узкой, ровной полосой земли, которая, имѣя высоту около 100 футъ надъ уровнемъ моря, тянется отъ склоновъ горъ на протяженіи 5 миль, образуя мысъ *Кастрикумъ* или *Itoicntomo*. Далѣе за окопечностью мыса Кастрикумъ полоса эта тянется еще на $2^1/_2$ мили, но уже въ видѣ островковъ и камней пирамидальнаго вида, изъ которыхъ четыре значительнѣйшихъ островка отдѣлены между собою проливами, хотя весьма узкими, однакоже глубокими.

*

**Островки Твинъ.** На WSW отъ мыса *Кастрикумъ* въ $1^1/_2$ миляхъ, и въ 1 мили отъ сѣвернаго берега *Урупа* стоитъ особенно отличительный кекуръ и подлѣ него другой пониже. Мореплаватель Головнинъ назвалъ первый изъ этихъ кекуровъ *Пирамидальнымъ* камнемъ, туземцы называютъ его — *Ченемусыръ*, а на новѣйшихъ картахъ обоимъ кекурамъ дано названіе *Твинъ* или *Близнецы*. Оба островка съ ближайшимъ берегомъ соединяются рифомъ, поросшимъ водорослями.

**Бурунъ.** Около 3-хъ миль къ S-ду отъ мыса *Кастрикумъ* на картахъ показанъ подводный камень, на которомъ при волненіи бываетъ бурунъ, но точное положеніе этого камня неизвѣстно и потому нужно быть очень осторожнымъ, проходя это мѣсто.

**Мысъ Нобунотсъ.** Островъ *Урупъ* къ югу кончается низменной оконечностью, которая постепенно спускается на протяженіи 8 миль отъ южной высокой горы южнаго кряжа.

Оконечность эта носитъ названіе мыса *Нобунотсъ* или *Вандеръ-Линдъ*. На краю этой оконечности, въ $^1/_2$ мили отъ мыса *Нобунотсъ*, оканчивающагося почти перпендикулярнымъ отрубомъ, стоитъ невысокій, но весьма примѣтный холмъ. Въ 1 мили отъ мыса къ SW-ту стоитъ отдѣльный, приглубый, надводный, высокій, круглообразный камень и подлѣ него два небольшіе камня, а къ NW-ту отъ мыса, въ такомъ же разстояніи, находится высокая скала, издали кажущаяся судномъ подъ парусами и потому названная *Sail rock*, т. е. скала *Парусъ*.

**Портъ Тавано.** На восточномъ берегу острова *Урупъ*, нѣсколько ближе къ N-му, чѣмъ къ S-му, мысу острова, находится небольшая бухточка, именуемая *Портъ Тавано*, сажень на 300 углубляющаяся въ берегъ и имѣющая сажень 50 ширины во входѣ. Бухточка эта открыта восточному вѣтру, но замѣчательно однако, что вѣтеръ съ этой стороны въ бухтѣ никогда не дуетъ свирѣпо, вѣроятно потому, что укрощается отра-

женіемъ отъ высокихъ береговъ окружающихъ бухточку, и поэтому стоянку въ ней могутъ безпокоить только волненіе и зыбь отъ этого вѣтра. Глубина во входѣ въ бухточку 8—10 саж. и внутрь постепенно уменьшается, но для стоянки бухта эта неудобна главное тѣмъ, что въ ней находится нѣсколько камней, едва выходящихъ надъ водой и окруженныхъ глубинами $4^1/_2$—5 саж. Въ углубленіи бухты, противъ входа, раньше находилось русское компанейское поселеніе и склады, но въ 1878 году поселеніе это было уничтожено. Въ двухъ рѣчкахъ, впадающихъ въ глубину бухты, легко пополнять запасы прѣсной воды, въ самой же бухтѣ водится очень много семги. Возвышеніе прилива въ бухтѣ достигаетъ высоты 5 футъ.

**Входъ въ бухту.** Единственнымъ примѣтнымъ пунктомъ, которымъ можно воспользоваться для отысканія порта *Тавано*, служитъ небольшой, высокій, пирамидальной формы, наклонный кекуръ, стоящій на SO 55° въ 250 саж. отъ южнаго входного мыса бухты. Кекуръ этотъ приглубъ и имѣетъ черноватую окраску. При приближеніи къ порту *Тавано* отъ юга, примѣтнымъ пунктомъ можетъ также служить мысъ острова *Урупъ*, находящійся въ милѣ къ сѣверу отъ порта; мысъ этотъ имѣетъ сквозное отверстіе въ видѣ арки, если смотрѣть на него съ юга. Въ этомъ случаѣ, пройдя вышесказанный кекуръ, откроется прямо на W входъ въ портъ *Тавано* и лотъ покажетъ глубину 27 саж., при грунтѣ илъ съ пескомъ; отсюда поворачиваютъ на средину входа, по направленію къ которому глубины уменьшаются постепенно.

**Бухта Токотанъ.** На западной сторонѣ острова *Урупъ*, нѣсколько ближе къ южному концу его, берегъ образуетъ открытую отъ SW-та, черезъ W до NO-та, бухту, именуемую *Токотанъ*. Лучшая стоянка въ этой бухтѣ должна быть противъ поселенія, въ 6—8 кабельт. отъ него, на глубинѣ 10—12 саженъ, грунтъ песокъ, ближе же къ берегу глубина быстро

уменьшается до береговой отмели. При южномъ вѣтрѣ болѣе удобная стоянка будетъ подъ южнымъ берегомъ бухты.

Узкій заливчикъ, на N-мъ берегу котораго расположено поселеніе *Токотанъ*, имѣетъ внутри себя глубину 5—7 саж., но мелководный входъ въ него доступенъ только мелкосидящимъ рыбачьимъ лодкамъ.

**Прикладной часъ.** Прикладной часъ въ бухтѣ *Токотанъ* 3 ч. 22 м. Приливы въ бухтѣ достигаютъ высоты $4^1/_2$ фута, а скорость приливныхъ теченій доходитъ до $1^1/_2$ узловъ.

**Склоненіе компаса.** По картамъ равныхъ склоненій послѣдняго изданія, склоненіе компаса въ бухтѣ *Токотанъ* на 1905 г. показано 3° 55′ W-е, при годовомъ увеличеніи на 2′.

Въ хорошую погоду и при вѣтрахъ, дующихъ съ берега, можно становиться на якорь во всѣхъ другихъ бухточкахъ западнаго и сѣвернаго береговъ *Урупа*, но въ нихъ можно доставать только прѣсную воду и рубить дрова для топлива.

Глубина Охотскаго моря по близости острова *Урупъ* не извѣстна, къ О-ту же дно океана склоняется до значительныхъ глубинъ: такъ въ 20 мил. отъ N-го мыса острова къ SO-ту глубина измѣрена 881 саж., а въ 120 мил. по тому же направленію она получилась 4655 саженъ, что составляетъ въ этомъ мѣстѣ пониженіе дна почти такое же, насколько наивысшая вершина *Гималайскаго* горнаго хребта поднимается надъ уровнемъ океана.

**Проливъ Итурупъ или Фриза.** Пролегая между южной оконечностью острова *Урупъ* и сѣверной оконечностью острова *Итурупъ*, проливъ этотъ имѣетъ около 20 миль ширины (*) и считается чистымъ отъ подводныхъ опасностей, но совѣтуется, проходя имъ, придерживаться ближе къ острову *Итурупъ*, такъ какъ отъ противоположнаго берега острова *Урупъ*,

(*) Имѣются свѣдѣнія, по которымъ ширина пролива Итурупъ 30 миль.

и именно вокругъ мыса *Нобунотсъ*, выдается на одну милю каменистый рифъ, покрытый морскою травою, и замѣтный по большимъ бурунамъ во время волненія; кромѣ сего, подъ мысомъ *Нобунотсъ* дѣйствуютъ сильныя приливо-отливныя теченія, производящія быстрины и сулой. Въ весенніе мѣсяцы случается, что льды, принесенные изъ Охотскаго моря, заполняютъ собою проливъ *Итурупъ*.

Какая глубина въ этомъ проливѣ неизвѣстно, но со стороны океана, Американскимъ судномъ Tuscarora, обнаружены глубины къ SO-ту отъ пролива: 332 саж. въ разстояніи 36 миль и 4120 саж. въ разстояніи 110 миль; къ NO-ту же отъ послѣдней изъ этихъ глубинъ, въ разстояніи отъ нея около 80 миль, и на параллели къ O-ту отъ пролива *Итурупъ*, тѣмъ же судномъ измѣрена наибольшая глубина моря, извѣстная гдѣ-либо, 4655 саж.

**Островъ Итурупъ** (Yetorup или Staaten). По опредѣленіямъ Сѣверо-американскаго профессора Milne, островъ *Итурупъ* лежитъ между 45° 36′ и 44° 26′ N-й широты и между 148° 49′ и 146° 58′ O-й долготы отъ Гринвича, что опредѣляетъ длину острова отъ 110 до 114 миль по направленію NO¼O—SW¼W; ширина же острова различная: есть мѣста на немъ гдѣ восточный берегъ отъ западнаго отстоитъ только на 2½ мили, и даже наибольшая его ширина только отъ 20 до 22 миль, все же Итурупъ по величинѣ есть наибольшій островъ въ Курильскихъ группахъ, и при этомъ онъ считается болѣе другихъ острововъ богатымъ промыслами. Внутренность Итурупа составляютъ 8 большихъ горныхъ кряжей, достигающихъ высотъ надъ моремъ отъ 3000 до 5000 футъ и соединяющихся между собою болѣе низкими ровными пространствами. Въ 1883 году на островѣ Итурупъ было въ дѣйствіи 5 вулкановъ: Beritaribi — на SW-мъ краѣ этого острова; два вулкана въ кряжѣ Hitokaptu къ W-ту отъ бухты Hitokaptu; Chiritubu — на полуостровѣ, оканчивающемся мысомъ Ikabonots, и вулканъ на NO-мъ краѣ Итурупа; этотъ послѣдній во весь сказанный годъ производилъ сильнѣйшее изверженіе.

Въ 1890 г. на Итурупѣ считалось жителей до 1350 человѣкъ, занимавшихъ нѣсколько поселеній, наибольшія изъ которыхъ, и въ числѣ ихъ главное поселеніе Furebetsu, всѣ расположены по западному берегу острова, и на этомъ же его берегу расположены, болѣе богатыя по улову рыбы, рыболовныя станки или рыбалки. Это объясняется тѣмъ, что Охотскій берегъ острова менѣе подверженъ туманамъ, чѣмъ берегъ на сторонѣ океана, а также и тѣмъ, что первый изъ нихъ представляетъ болѣе удобныхъ мѣстъ для поселеній, въ главномъ же еще и потому, что рыболовство даетъ болѣе обильный уловъ у Охотскаго берега острова, одинаково какъ въ прибрежныхъ пространствахъ водъ его, такъ и внѣ ихъ, за исключеніемъ, впрочемъ, китоваго промысла, вслѣдствіе того, что киты появляются у острова преимущественно изъ океана.

Сѣверо-восточная оконечность Итурупа, мысъ *Okebets*, высокъ и обрубистъ, имѣетъ три возвышенности въ видѣ сосковъ и повидимому, приглубый; южный мысъ Итурупа, имени *Рикорда* или *Тезико*, тоже возвышенный, но окруженъ скалами и мелкими островками.

**Бухта Roku-bay.** Въ разстояніи около 9 миль къ NO-ту отъ мыса *Berutarube Saki*, близъ юго-западнаго островка изъ числа окружающихъ мысъ Рикорда, лежитъ бухта *Roku-bay*. Въ бухтѣ этой, въ NO-мъ углѣ ея, имѣется якорная стоянка, но она открыта вѣтрамъ отъ О-та, чрезъ S, до WSW-та и въ ней можно получить только воду изъ небольшаго ручья, вытекающаго на прибрежье поверхъ утеса.

На островѣ Итурупъ есть еще нѣсколько якорныхъ стоянокъ, но ни одно изъ нихъ не представляетъ совершенно укрытаго мѣста, почему пользоваться ими можно только при благопріятныхъ погодахъ; сами же берега острова въ общемъ глубоки и неизвѣстно ни одной опаспости, которая отстояла бы отъ нихъ на разстояніе болѣе половины мили.

**Бухта Hitokaptu.** Эта обширная и лучшая на островѣ, по защищенности ея отъ вѣтровъ, бухта находится посреди

восточнаго берега Итуруна, занимая отъ 5 до 6 миль протяженія, при ширинѣ между входными мысами въ $4^1/_2$ мили; все прибрежье въ вершинѣ ея песчаное, и на немъ расположено два рыболовныхъ станка: *Onebets* — въ юго-западномъ углу бухты, въ разстояніи около 2-хъ миль отъ западнаго входнаго мыса, и *Toshini* или *Toshemori* — въ сѣверо-западномъ углу ея, на рѣчкѣ вытекающей изъ озера. Мѣста эти постоянныхъ жителей не имѣютъ, рыба же тутъ ловится изобильно.—Западный мысъ бухты представляетъ низменную оконечность, выдавшуюся отъ плоской равнины, расположенной при подножіи горнаго кряжа Hitokapiu, а восточный мысъ бухты составляютъ крутые и высокіе утесы съ узкимъ прибрежьемъ при ихъ основаніи. У западнаго мыса бухты есть выступающій рифъ, покрытый морскою травою.

Годной для всякаго времени *якорной стоянки въ бухтѣ Hitokapiu* не указывается, но переходя въ ней съ одного мѣста на другое можно укрываться отъ всѣхъ вѣтровъ, становясь на глубинахъ 6 и менѣе сажень, при чемъ, при переходахъ по бухтѣ, надо однако соблюдать осторожность, такъ какъ бухта все же открыта къ О-ту и есть вѣроятность предполагать существованіе въ ней другихъ опасностей, кромѣ показанныхъ на англійскомъ планѣ ея за № 1268. Иностранныя военныя суда посѣщали бухту Hitokapiu и одно изъ нихъ указываетъ стоянку въ ней на глубинѣ около 8 саж., въ 1 милѣ отъ берега, противъ небольшаго японскаго поселенія близъ рѣчки.

**Припасы.** Лучшаго качества вода рекомендуется изъ ручья между станкомъ Onebets и западнымъ мысомъ бухты. Въ рѣчкахъ ловится форель и семга, въ бухтѣ—камбала, треска и др.

**Скалы Cygnet rocks.** Въ разстояніи около 40 миль къ NO-ту отъ бухты Hitokapiu лежатъ, подъ тѣмъ же восточнымъ берегомъ острова *Итуруна*, скалы *Cygnet rocks* (Ле-

бяжьи); въ бухточкѣ на сѣверной сторонѣ этихъ скалъ, у находящихся тамъ аинскихъ юртъ, небольшія суда могутъ укрываться и пріобрѣтать дрова и прѣсную воду.

**Бухта Moyoro** или **Bear bay** (**Медвѣжья**) расположена на NO-мъ берегу Итурупа; въ ней также находится только рыболовный станокъ. Высокій и крутой берегъ мыса Okabets ограничиваетъ бухту съ сѣвера и запада, оставляя всю ее открытой къ востоку. Временная стоянка въ бухтѣ указывается въ ея вершинѣ, противъ песчанаго прибрежья, но на глубинахъ не менѣе 7—9 саж., во избѣжаніи близости берегового рифа. Къ выходу изъ бухты дно быстро спадаетъ до большихъ глубинъ.

Высокости, обложившія бухту кругомъ, поднимаются выше уровня моря до 3944 футъ—къ сѣверу отъ бухты и до 3624 футъ—къ югу отъ нея.

**Бухты западнаго берега острова Итурупъ. Якорное мѣсто Shibetoro.** Мѣсто это находится къ югу отъ мыса Фриза (Vries), составляющаго сѣверо-западную оконечность Итурупа; оно совершенно открыто западнымъ и сѣвернымъ вѣтрамъ и вполнѣ спокойная стоянка тутъ возможна только при вѣтрахъ около S-да. Вслѣдствіе дурнаго грунта противъ деревни, мѣсто для стоянки указывается въ $^1/_2$ мили къ сѣверо-западу отъ нея, на глубинахъ около 7 саженъ.

**Якорное мѣсто Bettoba** или **Bettobu**. Сѣверо-западный берегъ о-ва Итуруна, отъ мыса Фриза до слѣдующаго, лежащаго южнѣе его, мыса Ikabanots, образуетъ обширный заливъ, вдавшійся къ югу. Между сказанными мысами Фриза и Ikabanots, составляющими входные въ заливъ мысы, разстояніе по направленію WtS и OtN около 30 миль; вдается же заливъ отъ линіи этихъ мысовъ на 15 миль. Якорное мѣсто Shibetoro расположено въ сѣверо-восточной части залива, а въ юго-западномъ углу расположилась деревня *Bettobu* и при ней якорное мѣсто, укрытое отъ западныхъ вѣтровъ высокостоями

мыса Ikabanots съ главной вершиной, вулканомъ Chirituhu, поднимающимся надъ моремъ до высоты 3040 футъ; въ общемъ же стоянка тутъ вполнѣ открыта къ сѣверу, и даже при восточныхъ вѣтрахъ, за отдаленностію навѣтреннаго берега, она не можетъ считаться убѣжищемъ.

Деревня *Bettobu* расположена у берега моря при рѣчкѣ; отъ нея въ обѣ стороны берегъ окруженъ мелководіями и отдѣльными банками, изъ нихъ самая мористая, $1^1/_2$ саженная каменистая банка, находится на N отъ деревни въ 1 мили, судя же по характеру дна возможно существованіе еще подводныхъ опасностей, кромѣ обнаруженныхъ при промѣрѣ 1883 года и показанныхъ на планѣ стоянки, помѣщенномъ на англійской картѣ за № 2405.

Лучшая стоянка у деревни Bettobu въ $^3/_4$ и 1 мили къ ONO-ту отъ нея, на глубинахъ 7—9 саж.

Къ NW-ту отъ деревни въ 1 мили, между двумя возвышенностями, вдается въ берегъ къ S-ду, на 3 кабельтова, маленькій заливчикъ съ глубиною отъ 3-хъ до 6-ти саж. и съ впадающей въ вершину его рѣчкой съ хорошей водой. Заливчикъ этотъ именуется «*Джоночною гаванью*», но въ него, судя по плану стоянки, возможно входить и мелкимъ судамъ глубже сидящимъ, чѣмъ джонки. $1^1/_2$ саженная банка передъ входомъ въ гавань и 2-хъ и 3-хъ саженные рифы отъ входныхъ мысовъ гавани должны, повидимому, защищать ее отъ крупнаго волненія при вѣтрахъ съ моря.

**Бухты Shana и Rubetsu.** На средней части острова Итурупа, западный берегъ его, между мысами Ikabanots и Notoro, вдавшись къ SO-ту, образовалъ двѣ бухты: *Shana* — на сѣверной части этого изгиба и *Rubetsu* — на южной, обѣ одинаково открытыя къ NW-ту. Якорная стоянка въ бухтѣ *Shana*, къ W-ту въ $1^1/_4$ мили отъ главной деревни, на глубинѣ около 10 саж. и передъ рядомъ отдѣльныхъ каменистыхъ банокъ примыкающихъ къ береговому такому же рифу, помѣчена на планѣ бухты японской съемки 1883 года — какъ дурная, надо

пологать потому, что грунтъ въ ней каменистый и дно ея неровное, а при несчастіи, чтобы выброситься судну, и берега бухты не удобны для этого.

Въ бухтѣ *Rubetsu*, расположенной къ SO-ту отъ мыса *Notoro*, якорное мѣсто указывается на глубинѣ около 5 саж., въ $^1/_2$ мили къ NW-у отъ деревни Rubetsu. И въ этой бухтѣ также берегъ дурной по обѣимъ сторонамъ деревни и у входныхъ мысовъ.

**Бухта Furebetsu.** Эта бухта находится тотчасъ же по южную сторону мыса *Notoro*. Она закрыта только отъ восточныхъ вѣтровъ, но благодаря небольшой *бухточкѣ*, въ которой расположилась Японская деревня Furebetsu, это мѣсто представляетъ собой главное поселеніе на островѣ Итурупъ. Якорное мѣсто снаружи бухточки можно имѣть на глубинѣ около 13 саж., въ милѣ отъ входныхъ въ бухточку мысовъ, изъ которыхъ южный мысъ имѣетъ каменистый характеръ.

**Гавань Naibo.** Эта небольшая, но отъ восточныхъ и южныхъ вѣтровъ лучше прочихъ укрытая, бухточка расположена на SW-мъ берегу Итурупа, въ разстояніи около 20 миль отъ южной его оконечности (мысъ Рикорда); защищена она съ сѣвера и юга выдавшимися къ NW-ту мысами, отстоящими одинъ отъ другого на 7 или 8 миль. Глубина въ бухтѣ вообще значительная и въ $^1/_2$ мили отъ берега, у расположенной въ ней деревни, она около 7 саж.

Основываясь на глубоководныхъ измѣреніяхъ въ южной части Охотскаго моря, можно признать, что море къ W-ту отъ о-ва Итурупа, въ ближайшемъ къ нему разстояніи, болѣе глубоководно, чѣмъ къ O-ту отъ него; такъ, глубина 1825 саж., измѣренная въ Охотскомъ морѣ, къ NW-ту отъ Итурупа, получилась отъ ближайшаго берега этого острова въ 33-хъ миляхъ, тогда какъ глубина 1246 саж., измѣренная въ океанѣ, къ SO-ту отъ Итурупа, получилась отъ его ближайшаго берега въ 53 миляхъ.

Глубины же, измѣренныя американскимъ судномъ Tuscarora, въ болѣе дальнихъ разстояніяхъ отъ Итурупа, но по тѣмъ же направленіямъ отъ него, дали обратные результаты, и именно: къ SO-ту отъ Итурупа глубина 4234 саж. получилась въ 113 миляхъ отъ него, а въ такомъ же разстояніи къ NW-ту отъ Итурупа получена глубина, равная только 1818 саженямъ.

**Сѣверный Кунаширскій проливъ** пролегаетъ между островами Итурупъ и Кунаширъ. Извѣстно, что изъ кругосвѣтныхъ путешественниковъ первымъ прошелъ чрезъ проливъ голландскій капитанъ Vries въ 1643 г., давшій проливу названіе *«Каналъ Пико»*; затѣмъ штурманъ Ловцовъ на шлюпѣ Екатерина прошелъ чрезъ проливъ въ 1793 г., слѣдуя изъ Охотска въ Японію съ первымъ русскимъ уполномоченнымъ, посланнымъ для завязанія сношеній съ этой страной.

*Къ страницѣ 284-й.*

**Островъ Итурупъ. Гавань Naibo.** *Вновь открытая скала.* По объявленію Японскаго Правительства, *въ гавани Naibo* вновь обнаружена подводная скала на NO 64° отъ южной оконечности наружной скалы *Lion rock* и на NW 72° въ разстояніи 3,3 мили отъ обсервованнаго пункта (Observation spot). Скала окружена глубинами отъ 12 до 32 саж., а на самой скалѣ по обслѣдованію найдена наименьшая глубина 8 саж., но, въ виду образующихся на этой скалѣ большихъ буруновъ, можно предположить, что есть глубина на ней менѣе обнаруженной.

Приблизительное положеніе скалы: широта 44° 42′ 45 N-я, долгота 147° 10′ O-я отъ Гринвича (см. англійскую карту № 2405, планъ гавани на англійской же картѣ № 1268 и русскую карту № 671).

пологать потому, что грунтъ въ ней каменистый и дно ея неровное, а при несчастіи, чтобы выброситься судну, и берега бухты не удобны для этого.

Въ бухтѣ *Rubetsu*, расположенной къ SO-ту отъ мыса *Notoro*, якорное мѣсто указывается на глубинѣ около 5 саж., въ $^1/_2$ мили къ NW-у отъ деревни Rubetsu. И въ этой бухтѣ также берегъ дурной по обѣимъ сторонамъ деревни и у входныхъ мысовъ.

**Бухта Furebetsu.** Эта бухта находится тотчасъ же по южную сторону мыса *Notoro*. Она закрыта только отъ восточныхъ вѣтровъ, но благодаря небольшой *бухточкѣ*, въ которой расположилась Японская деревня Furebetsu, это мѣсто представляетъ собой главное поселеніе на островѣ Итурупъ. Якорное мѣсто снаружи бухточки можно имѣть на глубинѣ около 13 саж., въ милѣ отъ входныхъ въ бухточку мысовъ, изъ которыхъ южный мысъ имѣетъ [illegible]

Глубины же, измѣренныя американскимъ судномъ Tuscarora, въ болѣе дальнихъ разстояніяхъ отъ Итуруна, но по тѣмъ же направленіямъ отъ него, дали обратные результаты, и именно: къ SO-ту отъ Итуруна глубина 4234 саж. получилась въ 113 миляхъ отъ него, а въ такомъ же разстояніи къ NW-ту отъ Итуруна получена глубина, равная только 1818 саженямъ.

**Сѣверный Кунаширскій проливъ** пролегаетъ между островами Итурупъ и Кунаширъ. Извѣстно, что изъ кругосвѣтныхъ путешественниковъ первымъ прошелъ чрезъ проливъ голландскій капитанъ Vries въ 1643 г., давшій проливу названіе *«Каналъ Пико»*; затѣмъ штурманъ Ловцовъ на шлюпѣ Екатерина прошелъ чрезъ проливъ въ 1793 г., слѣдуя изъ Охотска въ Японію съ первымъ русскимъ уполномоченнымъ, посланнымъ для завязанія сношеній съ этой страной.

Послѣ этого, капитанъ Головинъ, занимавшійся въ 1811 г. описью южныхъ острововъ Курильской гряды на шлюпѣ Діана, назвалъ Сѣверный Курильскій проливъ — *«Проливомъ Екатерины»*, въ лоціяхъ же и на картахъ англійскаго изданія названіе проливу присвоено *«Kunashiri channel»*.

Ширину пролива, на основаніи послѣдне выпущенныхъ картъ и лоцій, можно считать около 12 — 14 миль при полномъ отсутствіи въ немъ какихъ либо опасностей, за исключеніемъ, выдающагося отъ NO-й оконечности Кунашира, рифа, оканчивающагося наружной скалой, носящей названіе *«Опасная скала»*. Какъ видно по картамъ наименьшая глубина, 45 саж., обнаружена по самой серединѣ пролива, а отъ нее къ O-ту, къ Итурупу, измѣрены глубины 70 и 80 саж., а къ W-у, къ Кунаширу, 167 и 235 саж.

Въ 1893 г. четыре англійскія военныя судна, для обслѣдованія промѣромъ, прошли фронтомъ, черезъ восточную половину пролива, держась въ милѣ одно отъ другого, при чемъ глубинъ менѣе 45 саж. не было обнаружено.

**Приливы**. Въ англійской лоціи сказано, что приливъ проходитъ черезъ Сѣверный Кунаширскій проливъ къ югу, а отливъ къ сѣверу, развивая скорость посрединѣ пролива до $5^1/_2$ миль въ часъ во время сизигій и образуя временами буруны, всплески и толчею непрерывной полосой отъ берега до берега; командиръ же англійскаго военнаго судна «Cormorant» заявляетъ, что, проходя проливомъ, онъ встрѣтилъ отъ берега до берега настолько сильно взволнованную полосу моря, что въ ней буруны и толчея перпендикулярно вздымались на высоту отъ 20 до 25 футъ.

Въ лоціи Финдлея говорится, что приливъ къ острову Кунаширу приходитъ отъ О-та, слѣдовательно въ серединѣ пролива направленіе его должно быть сѣверное, а это противорѣчитъ вышеприведенному указанію англійской лоціи и имѣемому свѣдѣнію, что приливное теченіе въ проливѣ *Лаперуза* имѣетъ направленіе отъ W-та къ О-ту: болѣе вѣроятно, что въ *Сѣверномъ Кунаширскомъ проливѣ* приливо-отливныя теченія не правильны.

**Ледъ. Вѣтеръ**. Сѣверный Кунаширскій проливъ съ Февраля до Мая по нов. ст. часто запосится льдами, приносимыми изъ Охотскаго моря. Очень сильные порывы вѣтра можно временно испытывать въ этомъ проливѣ.

**Маякъ.** Для плаванія черезъ Сѣверный Кунаширскій проливъ въ ночное время имѣется маячное освѣщеніе только на одной сторонѣ пролива, но такъ какъ горизонтъ огня маяка 21 миля, а ширина пролива лишь 14 миль, то для благопріятныхъ погодъ этимъ освѣщеніемъ плаваніе черезъ проливъ вполнѣ обезпечивается.

Маякъ стоитъ на NO-й оконечности о-ва *Кунашира*, называемой по японски *Atoiya Misaki и Moimoto*; въ атласѣ же капитана Крузенштерна это былъ *мысъ Ловцова*.

Башня маяка шестиугольная, бѣлая, 52 фута высоты; на ней, на высотѣ 217 футъ надъ уровнемъ высокой воды, зажи-

гается въ ночное время въ теченіи круглаго года *бѣлый проблесковый огонь*, показывающій по одному проблеску каждыя 30 секундъ и видимый въ ясную погоду отъ NW 74° чрезъ N и O до SW 14° на 21 милю.

При маякѣ *туманная сирена* производитъ: звукъ продолжительностью 5 секундъ, молчаніе 60 секундъ, звукъ 5 секундъ и т. д.

Приближенные *координаты* маяка: широта 44° 26′/$_2$′ N-я, долгота 146° 33′ O-я отъ Гринвича.

Мысъ *Atoiya* или *Moimoto*, кромѣ стоящей на немъ маячной башни, можетъ быть опознанъ еще по находящейся близъ него надводной скалѣ имени *Опасной*, а также и по высокости четыреугольной формы, которою заканчивается мысъ къ морю, и которая съ материкомъ соединяется посредствомъ перешейка: узкаго, низкаго и песчанаго.

Отъ мыса Moimoto къ NO-ту, на разстояніе около 2 миль, выступаетъ подводный рифъ, мѣстами вровень съ горизонтомъ моря.

**Островъ Кунаширъ** (Kunashiri). Островъ *Кунаширъ* самый южный въ Большой Курильской грядѣ и одинъ изъ наибольшихъ ея острововъ; длина его по направленію NO$^1$/$_2$O—SW$^1$/$_2$ W почти 70 миль, ширина же небольшая: отъ 4 до 18 миль. По мѣстоположенію островъ находится: 1) къ O-ту въ 9 миляхъ отъ NO-го берега о-ва *Матсмай* или *Іезо*, отдѣляясь отъ него проливомъ *Іезо* или *Южнымъ Кунаширскимъ*, 2) къ SW-ту отъ о-ва *Итурупъ* въ 9—12 миляхъ, будучи отдѣленъ отъ него проливомъ *Пико* или *Екатерины* (*), и 3) къ N-ду отъ острововъ *Малой Курильской гряды*, расположившейся параллельно ему въ 25—30 миляхъ. По строенію своему Кунаширъ раздѣляется низменностью на двѣ, почти равныя, части, изъ коихъ сѣверная много болѣе возвышенна, чѣмъ южная, имѣя главной возвышенностью *пикъ Св. Антонія или Cha-cha—nobori*, поднимающійся надъ моремъ на высоту 5058 футъ, а по другимъ указаніямъ до высоты 7400 футъ, тогда какъ возвы-

(*) Онъ же Сѣверный Кунаширскій проливъ.

шенности южной части острова достигаютъ лишь 1788-ми футъ и 2972-хъ футъ, при этомъ послѣдняя изъ этихъ возвышенностей, имѣющая названіе *Rouse nobori* и содержащая большіе запасы сѣры въ своемъ разрушенномъ кратерѣ, расположена почти на срединѣ острова, а кряжъ съ возвышенностью въ 1788 футъ заполняетъ собою самую южную часть острова.

*Пикъ Св. Антонія* поднимается надъ самымъ сѣвернымъ берегомъ *Кунашира* и эта, величественнаго вида, гора представляетъ собой двѣ срѣзанныя сопки, расположенныя одна надъ другой такимъ образомъ, что одна изъ нихъ выходитъ изъ кратера другой; остроги горнаго кряжа съ этою возвышенностію заполняютъ собою всю сѣверную часть острова, вплоть до мыса *Rewausi*, опускаясь у этого мыса въ море крутыми утесами; самъ же мысъ этотъ, называемый по японски Ruruі misaki, замѣтенъ по имѣющемуся около него островку.

Промежуточныя пространства на Кунаширѣ между тремя главными его кряжами сравнительно низменныя, болотистыя и покрытыя растительностію, но и на нихъ есть нѣсколько невысокихъ пиковъ. Тутъ въ изобиліи растетъ бамбукъ, а по нижнимъ развѣтвленіямъ горъ встрѣчаются лѣсныя рощи.

Берега *Кунашира* не представляютъ ни одной укрытой стоянки; есть лишь указаніе о существованіи на южной части острова двухъ губъ или небольшихъ впадинъ берега: *Seseki wan* и *Furukappu wan*, но объ ихъ характерѣ нѣтъ описанія, равно какъ и о показываемой на картахъ стоянкѣ подъ О-ымъ берегомъ острова, на параллели 44° N-й широты; теперь же относительно этой послѣдней стоянки можно только сказать, что она должна имѣть умѣренную глубину (менѣе 6 саженъ) и годна только при вѣтрахъ отъ N-да до W-та.

**Мысы Keramoi и Notsuyeto.** Берега острова *Кунашира* вообще каменисты и не лишены опасностей; такъ указывается, что подъ южнымъ берегомъ сѣверной части острова, на меридіанѣ долготы 146° 5′ О-й отъ Гринвича, существуетъ еще необслѣдованное мелководное пятно въ разстояніи около 2-хъ

миль отъ берега; затѣмъ мысы острова: SO-й или *Keramoi* и SW-й или *Notsuyeto* окружены значительно выдающимися отъ нихъ отмелями, и именно, отъ мыса *Keramoi*, представляющаго собой низкую, песчаную, узкую косу, протянувшуюся отъ южнаго прибрежья острова къ югу на 5—6 миль, выступаетъ узкій рифъ, по среднему направленію SOtO, на 12—13 миль, считая предѣломъ его распространенія 5-ти саженную глубину, такъ какъ за этой глубиной, дно къ югу и къ O-ту отъ рифа очень круто опускается до 18 и 20 саженныхъ глубинъ. При волненіи съ моря на этомъ рифѣ замѣчены большіе буруны, по послѣднимъ же картамъ этой мѣстности наиболѣе мелкія его мѣста имѣютъ глубины 12, 16 и 18 футъ, постепенно увеличивающіяся къ оконечности рифа, причемъ глубины менѣе 18 футъ находятся въ разстояніи 9 миль отъ мыса. SW-я окопечность острова или мысъ *Notsuyeto* также отъ своей, небольшой, почти омываемой волненіемъ, песчаной косы, выдѣляетъ, по направленію къ югу на $6^1/_2$ миль, мелководіе, на которомъ глубины менѣе 18 футъ простираются до разстоянія 3-хъ миль отъ оконечности косы; далѣе же глубины на мелководіи постепенно увеличиваются до 4 и 5 саж., а затѣмъ скоро переходятъ въ 12 и 13 саж.

**Бухта Tomari или Измѣны.** Низменные мысы острова *Купашира*: SO-ный или *Keramoi* и SW-ный или *Hotsuyeto*, расположенные одинъ отъ другого въ 6 миляхъ, въ направленіи $NW^1/_2W$—$SO^1/_2O$, образовали бухту, вдавшуюся къ NO-ту, въ южный берегъ Купашира, на 4 мили.

Бухта эта сравнительно мелководная и даже на линіи входныхъ ея мысовъ глубина только $3^1/_2$ сажени. Въ этой бухтѣ въ 1811 году капитанъ Головнинъ, командиръ судна «Діана», занимавшійся описью Курильскихъ острововъ, по съѣздѣ на берегъ, былъ измѣнпически арестованъ японцами и продержался въ плѣну, заточенный въ клѣтку, два года, до освобожденія его капитаномъ Рикордомъ. Въ виду этого обстоятельства, бухта Tomari на первыхъ русскихъ картахъ

Охотскаго моря имѣла названіе: *«бухты Измены»*; японское же наименованіе «Tomari» она получила по названію японскаго поселенія, находящагося въ вершинѣ бухты. Поселеніе это наибольшее изъ японскихъ поселеній на Кунаширѣ и лѣтомъ вокругъ него, по берегу острова, располагается много рыболовныхъ становъ, занимающихся уловомъ сельдей, лососей и другихъ періодическихъ рыбъ сѣмужьей породы. Въ это же поселеніе проложенъ на о-въ Кунаширъ съ о-ва Матсмая, изъ порта Неморо, телеграфный кабель.

**Маякъ Keramoi или Keramui Saki.** Для обезпеченія подхода и входа въ бухту *Tomari*, имѣется маякъ, сооруженный на S-мъ концѣ косы мыса *Keramoi*, составляющей самую южную, выдающуюся въ море, оконечность о-ва Кунашира. Маякъ состоитъ изъ деревянной, 8-ми гранной, башни съ черными и бѣлыми по ней полосами; отъ основанія она возвышается на 40 футъ, а надъ уровнемъ моря на 45 футъ. Зажигаемый на этой башнѣ огонь—*бѣлый проблесковый*—показывающій одинъ проблескъ каждые 15 секундъ, виденъ на 12 миль отъ NW 11°, чрезъ W и S, до NO 47°.—Въ имѣющійся при маякѣ *колоколъ* производится, въ туманъ и пасмурную погоду, по 12 ударовъ въ каждую минуту.

**Жители.** На о-вѣ Кунаширѣ число постоянныхъ обитателей считается до 1500 душъ, но въ лѣтнее время оно много увеличивается наѣздомъ рабочихъ на рыбные промыслы.

**Маякъ Moimoto или Atoiye misaki.** Возвышенный и скалистый мысъ *Моимото*, составляющій сѣверо-восточную оконечность о-ва Кунашира, выходящую въ проливъ Нико или Екатерины (онъ же N-ый Кунаширскій проливъ), кромѣ какъ по *Опасной скалѣ*, лежащей къ NO-ту отъ него, можетъ быть опознаваемъ еще по установленному на немъ маяку, башня котораго имѣетъ 52 фута высоты отъ основанія, а *огонь* маяка, возвышенный на 217 футъ выше уровня моря, въ ночное время, при благопріятной погодѣ, можетъ усматриваться за

21 и болѣе миль; въ туманную же и мрачную погоду, подходъ къ мысу, для его опознованія и указанія его мѣста, обезпечивается звуками сирены, дѣйствующей при маякѣ. Затѣмъ, болѣе подробныя свѣдѣнія, какъ о мысѣ *Moimoto*, такъ и о находящихся на немъ маякѣ и сиренѣ, вошли въ описаніе пролива Пико или Екатерины (см. 286 и 287-ю страницы).

**Проливъ Южный Кунаширскій или Іезо (Yezo или Nemoro strait).** Проливъ Южный Кунаширскій, пролегая между островами *Матсмай* и *Кунашира*, занимаетъ протяженіе 70 миль отъ мыса *Sirotoko* — на сѣверѣ до меридіана полуострова *Неморо* — на югѣ, при ширинѣ отъ 20 миль во входахъ до 9 миль въ самой узкой части пролива, противъ бухты *Notsuke* или *Notske*. Это узкое мѣсто, называемое каналомъ *Notsuke*, благодаря простирающимся отъ обоихъ берегомъ отмелямъ и отдѣльнымъ банкамъ между ними, представляетъ въ тоже время самую мелководную часть пролива, затруднительную и даже опасную для плаванія, а для большихъ судовъ недоступную по незначительности глубинъ ея, а главное, въ виду имѣющихся указаній, что вышесказанныя мели и банки характера передвижного, хотя, надо замѣтить, что послѣднія обслѣдованія пролива не дали подтвержденія этому послѣднему указанію.

**Каналы.** Идя съ осторожностію серединою пролива, судно, въ узкости между отмѣлостью SW-го мыса о-ва *Кунашира* и отдѣльными банками *Notske shoals*, можетъ имѣть наименьшія глубины: $5^1/_2$ саж. при ширинѣ фарватера въ $^1/_2$ мили и не менѣе $4^1/_2$ саж. при ширинѣ фарватера въ $1^1/_2$ мили, въ проходахъ же или каналахъ между банками, отдѣльно лежащими посреди узкости пролива, фарватеры не могутъ быть считаемы глубже 4 и $4^1/_2$ саж. на малую воду и при отсутствіи на нихъ огражденія, а при огражденіи ихъ есть вѣроятіе найти на этихъ фарватерахъ глубины больше указанныхъ.

Пока не будетъ ограждаться узкость пролива Iезо, лучшій каналъ, для прохода чрезъ эту узкость, признается пролегающій между южными мелями *Notsuke shoals* и берегомъ *Матсмая* у бухты *Notske*; каналъ этотъ, даже безъ огражденія его, можно считать 4-хъ саженнымъ, а при огражденіи — 5-ти саженнымъ.

**Банки и отмели**. Отъ SW-й оконечности о-ва *Кунашира* мелководіе простирается къ югу на $6^1/_2$ миль и называется отмелью *Notsuyeto*.

Къ SW-ту отъ той же оконечности отдѣльныя банки, заполнившія проливъ *Iезо* до противоположнаго берега *Матсмая*, называются банками *Notsuke*.

Изъ этихъ опасностей, *сѣверная банка*, въ предѣлахъ 5-ти саженнаго рельефа дна, занимаетъ по длинѣ 9 миль и по ширинѣ 1 милю при глубинахъ на ней: въ восточной части отъ $3^3/_4$ до 5 саж., въ западной — отъ $1^1/_2$ до 3 саж; *южная же банка*, изъ тѣхъ же опасностей, имѣетъ глубины отъ $3^3/_4$ до $4^3/_4$ саженъ.

Простирающійся къ югу на 12 миль рифъ отъ косы мыса *Keramoi* оставляетъ, между южнымъ концомъ своимъ и островкомъ *Suisho* (изъ числа острововъ Малой Курильской гряды) и полуостровомъ *Nemoro*, проходъ шириною только 6—7 миль, при глубинѣ его отъ 14 до 22 саж. Характеры этого рифа и маяка, стоящаго на косѣ мыса *Keramoi*, описаны выше (см. 290 стр.) въ описаніи о-ва *Кунашира*).

**Склоненіе компаса** около $4^3/_4°$ W-е, при слабомъ увеличеніи.

**Глубины** въ N-й части пролива *Iезо*, хотя значительно большія, но измѣненіе ихъ, какъ къ берегамъ, такъ и къ сѣверу, въ сторону моря, правильныя, средняя же часть пролива, какъ выше уже сказано, мелководна и глубины въ ней мѣ-

няются неправильно, именно: отъ 4 саж. у SW-го мыса *Кунашира*, онѣ, къ SW-ту, поперекъ пролива, увеличиваются до 6 саж., затѣмъ снова спадаютъ до 4 саж., далѣе опять увеличиваются до 10 и 11 саж. въ $1^1/_2$ миляхъ отъ косы бухты *Notske*, ближе къ которой снова уменьшаются, оставляя однако свободный проходъ, считающійся лучшимъ изъ числа прочихъ каналовъ узкости. Что же касается южной части пролива, то глубины въ ней найдены умѣренныя, достигая 15 — 16 саж., и ихъ измѣненіе къ острову *Матсмаю* — постепенное.

**Телеграфный кабель**, соединяющій поселеніе *Tonari* на *Кунаширъ* съ портомъ *Nemoro* на *Матсмаѣ*, проложенъ по южной части пролива *Іезо*.

**Прикладной часъ** у гавани *Notske* или *Notske* — 4 ч. 50 м., возвышеніе прилива отъ $1^1/_2$ до $4^1/_2$ футъ. Направленіе приливоотливныхъ теченій, какъ показано на планѣ N 507 англійскаго изданія, имѣя сперва W, переходитъ къ N-ду и кончается румбомъ ONO, со скоростью отъ $^1/_2$ до $^3/_4$ узла. Въ лоціи Флиндлея указывается, что приливъ приходитъ отъ O-та, проходитъ вдоль O-й стороны *Кунашира*, огибаетъ южный берегъ этого острова и входитъ въ проливъ *Іезо*.

**Наставленіе.** Слѣдуетъ имѣть въ виду, что пока опасности въ узкости пролива *Іезо* или *Южнаго Кунаширскаго* не будутъ обставлены предостерегательными знаками, не представится возможности точно держать судно на избранномъ, для прохода черезъ узкость, каналѣ, тѣмъ болѣе, что береговыхъ предметовъ, чтобы опредѣляться ими, недостаточно, и лишь одно указаніе можно дать, что, идя по главному фарватеру узкости пролива, слѣдуетъ держаться на глубинахъ не менѣе 5 саж., а на фарватерѣ подъ берегомъ у бухты *Notske* — не менѣе 4 саж.

**Ледъ.** Проливъ *Іезо* въ зимнее время не рѣдко заносится льдами, приносимыми съ Сахалина господствующими тогда

вѣтрами, да и самъ по себѣ, вслѣдствіе суроваго характера зимнихъ мѣсяцевъ, онъ перемерзаетъ подъ берегами на значительное отъ нихъ разстояніе, чему естественно должно способствовать обиліе выпадающихъ снѣговъ и настолько большія массы приносимыхъ отъ Сахалина льдовъ, что были случаи, напр. въ 1900 г., что ихъ въ большомъ количествѣ въ Мартѣ и до конца Апрѣля встрѣчали въ 60 миляхъ южнѣе пролива *Iezo*, до параллели 42° N-й широты.

**Мысъ Shiretoko** или **Siretoko** есть W-й мысъ сѣвернаго входа въ заливъ *Iezo* и онъ же составляетъ сѣверо-восточную оконечность о-ва *Матсмая*. Мысъ этотъ вполнѣ глубокъ и имѣетъ у N-й оконечности, въ 2-хъ кабельтовахъ отъ нея, скалу около 30 футъ высоты, которая очень способствуетъ опознанію мыса. Хребетъ, наполняющій полуостровъ, у котораго мысъ *Siretoko* составляетъ крайнюю къ сѣверу оконечность, поднимается надъ моремъ своею главною вершиною до 5463-хъ футъ.

**Портъ Nemoro**. Судно, стоящее на якорѣ въ бухтѣ *Tomari*, въ случаѣ засвѣжѣвшаго вѣтра изъ южной половины компаса, спокойную якорную стоянку, для пережиданія вѣтра, можетъ найти только у порта *Nemoro*, за островомъ *Benten-Sima*, на южномъ берегу пролива *Iezo*, но эта стоянка настолько тѣсная, что достаточна для одного только судна средней величины и при этомъ глубина ея только $3^1/_2$ саж.; въ зимнее же время нетолько она замерзаетъ, но даже рейдъ передъ портомъ покрывается льдомъ на разстояніе какое видно глазомъ, а въ лѣтніе мѣсяцы этотъ рейдъ часто посѣщается густыми туманами.

Въ городѣ *Nemoro* считается до 18 тыс. жителей; въ немъ есть госпиталь, почтово-телеграфная станція, небольшой складъ угля и метеорологическая станція, показывающая штормовые сигналы. Дрова, воду и рыбу всегда можно пріобрѣсть въ городѣ.

Для обезпеченія подхода къ порту въ ночное время служитъ маякъ на о-вѣ *Benten-Sima*, освѣщающійся краснымъ постояннымъ огнемъ, но горизонтъ огня малъ, только 6 миль.

Портъ *Nemoro* отъ бухты *Tomari* находится въ 22-хъ миляхъ по истинному румбу StO, черезъ плесъ, который, судя по картамъ, чистъ отъ опасностей.

**Выходы изъ пролива Iезо.** Выходъ изъ пролива *Iезо* на сѣверъ ведетъ въ Охотское море: онъ чистъ отъ опасностей и свободенъ, выходъ же на югъ ведетъ въ океанъ, черезъ проходы между островами Малой Курильской гряды, причемъ ближайшій выходъ представляетъ каналъ *Go-yo-tai*, пролегающій подлѣ О-й оконечности возвышеннаго полуострова *Nemoro*, положеніе же этой оконечности указывается маякомъ *Noshap Saki*, освѣщающимся въ ночное время *бѣлымъ постояннымъ огнемъ* отъ NW 74°, черезъ N и O. до SO 20°, и *краснымъ постояннымъ огнемъ* отъ SO 20° до SW 16° при высотѣ огня надъ моремъ 74 фута и горизонтѣ 10 миль; для пасмурныхъ же погодъ и тумановъ при маякѣ имѣется колоколъ, въ который каждую минуту производится 12 ударовъ.

Держась середины, судно въ каналъ *Go-yo-tai* будетъ имѣть глубину 40 саж. и, не сдаваясь ни къ W-ту, ни къ O-ту за глубину 10 саж., пройдетъ отъ сказаннаго маяка къ O-ту въ ½ мили, причемъ для ориентировки могутъ служить южныя вершины горъ о-ва *Кунашира*, видимыя даже южнѣе пролива, и изъ которыхъ болѣе примѣтная есть вершина *Tomari yama* расположенная близъ южнаго края *Кунашира*.

ГЛАВА VIII

# Малая Курильская гряда.

Цѣпь острововъ *Малой Курильской гряды* состоитъ изъ одного средней величины острова (*Shikotan jima*), 8 мелкихъ острововъ и островковъ (*Taraku jima*, *Shibotsu jima*, *Yuru jima*, *Harukaru jima*, *Ponharukaru jima*, *Akiyuri jima*, *Todo jima*, и *Suisho jima*) и большаго количества надводныхъ и подводныхъ скалъ и рифовъ. Цѣпь эта расположилась параллельно Большой Курильской грядѣ, къ юго-востоку отъ о-ва Кунашира, въ среднемъ разстояніи отъ него 25—26 миль, и занимаетъ протяженіе до 57 миль по направленію къ NO-у отъ полуострова *Nemoro*, составляющаго самую восточную оконечность острова *Матсмая*, такъ что въ сущности Малая Курильская гряда лежитъ внѣ Охотскаго моря, но по обитающей на ней первобытной народности, по растеніямъ и геологическому строенію она много имѣетъ общаго съ Большой Курильской грядой, дополняя собою эту гряду.

Всѣ острова *Малой Курильской гряды* голы, пустынны, въ большинствѣ низменны, и съ давнихъ поръ только два изъ нихъ, *Shikotan jima* и *Shibotsu jima*, имѣютъ слабое населеніе, при этомъ климатъ острововъ крайне неблагопріятный. За исключеніемъ о-ва *Shikotan или Skotan*, остальные всѣ острова и островки этой гряды соединены между собою, почти сплошь, рифами и подводными и надводными скалами, что вмѣстѣ съ сильными приливо-отливными теченіями и густыми туманами,

въ большинствѣ случаевъ внезапно наступающими, дѣлаютъ плаваніе между островами крайне опаснымъ, почему для прохода между ними рекомендуется пользоваться только проливомъ съ W-й стороны о-ва *Shikotan*, какъ наиболѣе широкимъ и менѣе представляющимъ подводныхъ и надводныхъ опасностей; что же касается до освѣщаемаго маякомъ (единственнымъ на этой грядѣ) прохода *Go-yo-mai*, подъ O-й сторонй полуострова *Nemoro*, то по своей узкости и окружающимъ его опасностямъ, онъ доступенъ для прохода только въ ясную погоду или когда судно будетъ имѣть надежно опредѣленное мѣсто, прежде чѣмъ подойдетъ къ этому проходу.

**Островъ Shikotan jima**, крайній къ востоку и наибольшій островъ Малой Курильской гряды, занимаетъ около 15 миль въ длину и до 5 миль въ ширину; онъ прямоугольной формы и, изъ низменныхъ и плоскихъ остальныхъ острововъ группы, единственный гористый островъ съ главной вершиной, поднимающейся въ сѣверо-восточной его части до высоты 1357-ми футъ, и съ другими вершинами, имѣющими превышеніе надъ моремъ до 1000 футъ.

Опись острова *Shikotan*, произведенная японцами, не обнаружила подъ берегами его какихъ либо опасностей далѣе $^1/_2$ мил. отъ нихъ, но въ 1886 г. сѣверо-американское военное судно *Ossipee* заявило, что оно видѣло сильный бурунъ на отдѣльной подводной опасности въ 6 мил. на SO 77° отъ самой N-й оконечности острова и въ $2^1/_4$ мил. отъ ближайшаго мыса O-го его берега, но погода была неблагопріятная и эта причина помѣшала тогда точно опредѣлить мѣсто буруна и, по всей вѣроятности, осматривавшее потомъ это мѣсто японское судно не могло, по той же сказанной причинѣ, открыть опасность; тѣмъ не менѣе слѣдуетъ быть осторожнымъ при плаваніи около указаннаго мѣста.

*Shikotan jima* лѣсистъ; въ ручьяхъ и рѣчкахъ его ловится изобильно красная рыба, но въ зимнее время—съ Января до

Марта по нов. стилю—держатся настолько значительные холода, что море подъ сѣверной стороной острова замерзаетъ. Вѣтры въ сказанные мѣсяцы господствуютъ сѣверо-западные и количество выпадающаго снѣга доходитъ до 10-ти и болѣе футъ.

На островѣ. для якорной стоянки судовъ, имѣются слѣдующія убѣжища: бухта *Matsugahama Van*—близъ SW-го мыса острова. гавань *Shikotan*—близъ N-го мыса его, и бухточки Matakotan и Anama—обѣ для каботажныхъ судовъ и обѣ на N-мъ берегу острова.

**Бухта Matsugahama Van** на S-й сторонѣ о-ва Shikotan, вмѣстимостью около двухъ миль въ діаметрѣ; чистый фарватеръ во входѣ въ нее имѣетъ 2 кабельтова ширины и 6 – 8 саж. глубины и пролегаетъ между рифами, выдающимися отъ NO-ой оконечности о-вка *Ko-sima* и отъ SW-й оконечности о-вка Kamosima.

Мѣсто стоянки въ бухтѣ, на глубинѣ 6 и 7 саж., укрытое отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ юговосточныхъ, занимаетъ протяженіе около одной мили, но для мелкихъ судовъ лучшія мѣста для стоянки, сообразуясь съ направленіемъ вѣтра, представляютъ: бухточка, вдавшаяся въ островокъ Ko-sima, и мѣсто за островкомъ Kamosima Внутрь бухты отъ 5-ти саженнаго рельефа глубины располагаются неправильно, а въ W-й ея части берегъ каменистъ.

Изъ водопада на NW-мъ берегу бухты получается прекраснаго качества прѣсная вода.

**Бухточка Inemoshiri cove**, тоже расположенная на южномъ берегу *Shicotan'a*, рекомендуется какъ убѣжище для мелкихъ судовъ на глубинѣ 6 саж., среди небольшаго въ ней пространства, открытаго вѣтрамъ только около S-да. Подъ берегами бухточки много разбросанныхъ камней.

**Гавань Shikotan** или **Shakotan**, близъ самой N-й оконечности о-ва Shikotan, представляетъ отличное убѣжище для судовъ съ углубленіемъ не болѣе 12 футъ, для судовъ же даже средней величины она не достаточно удобна, такъ какъ открыта къ NW-ту и якорное мѣсто въ ней, при ширинѣ только въ $1^1/_2$ кабельт., имѣетъ глубину лишь $3^1/_2$ саж.; во входѣ же въ гавань, при такой же ширинѣ его, глубина на срединѣ фарватера отъ $5^1/_2$ до 7 саж. Замѣчено, что при сильныхъ вѣтрахъ съ моря на эту сторону острова, образуется поперегъ входа въ гавань бурунъ отъ берега до берега.

Въ вершинѣ гавани Shikotan имѣется деревня; жители ея въ большинствѣ Аины или вѣрнѣе Курильцы, остатки бывшихъ обитателей Курильской гряды. При домѣ старшины есть садъ и въ немъ резервуаръ съ хорошей прѣсной водой: изъ ручьевъ же вода недоброкачественная. Прикладной часъ въ гавани *Shikotan*—3 ч. 55 м., приливъ отъ $2^3/_4$ до $4^1/_2$ футъ.

**Гавань Matakotan**: расположена съ W-й стороны гавани *Shikotan*; глубина въ ней отъ $2^1/_2$ до 4 саж., дно песчаное; стоянка годна только для малыхъ судовъ и мѣсто стоянки открыто NW-мъ вѣтрамъ.

**Гавань Anama**, находящаяся близъ середины сѣвернаго берега Shikotan'а, $1^1/_2$ мили длиной и отъ 2-хъ до 3-хъ кабельтововъ шириной; въ срединѣ ея глубина около 5 саж.

Отъ сѣвернаго входнаго въ гавань мыса, въ $1^3/_4$ кабел. отъ него, есть подводный камень, омываемый въ малую воду.

Стоянка въ гавани годна только для малыхъ судовъ.

**Поливъ**. Въ гавани *Anama* прикладной часъ 4 ч. 30 м. сизигійный приливъ 4 фута.

**Теченія**. Указывается, что приливное теченіе подъ W-ой стороной острова *Shikotan* направляется къ сѣверу со скоростію отъ 1 до $1^1/_2$ узловъ.

**Предостереженіе**. Имѣется заявленіе, что къ югу отъ острова *Shikotan*, въ 5 мил. отъ его южнаго берега, былъ разъ усмотрѣнъ бурунъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ японскимъ описнымъ судномъ была потомъ измѣрена глубина 60 саж. Полагаютъ, что сильный сулой былъ принятъ за бурунъ, а, можетъ быть, это были вспѣски рыбъ, но осторожность все же необходима при плаваніи въ этомъ мѣстѣ.

Островъ *Shikotan jima* или *Scotan* на прежнихъ русскихъ картахъ назывался *Шикотанъ*, а также островомъ *Шпанберга* и *Спанберга*, по фамиліи русскаго морского офицера, который, еще въ серединѣ XVIII-го столѣтія, вмѣстѣ съ Лейтенантомъ Вальтонъ, состоя въ числѣ чиновъ Восточной Экспедиціи Командора Беринга, занимался рекогносцировочною описью всѣхъ Курильскихъ острововъ и при этой работѣ доходилъ до береговъ Японіи.

**Проливъ Shikotan channel**, между о-вами *Shikotan* и *Taraku*, шириною 12 миль; поперегъ пролива, отъ острова до острова, протянулся узкій рифъ съ наибольшей глубиной 20 саж., на которомъ, къ NOtN-ту отъ о-ва *Taraku* въ $5^1/_2$ мил., лежитъ каменистая банка, *Amagi*, съ пятномъ на ней, имѣющемъ наименьшую глубину $1^3/_4$ саж.; къ югу отъ этого пятна въ $1^2/_3$ мили есть еще 5-ти саженное пятно; съ другихъ же сторонъ банка *Amagi* глубоководна, оставляя къ острову *Shikotan* чистый проходъ шириною $8^1/_2$ миль, который и считается главнымъ проходомъ между островами Малой Курильской гряды, при условіи держаться ближе къ о-ву Shikotan. Предупреждаютъ, что въ окрестностяхъ пролива *Shikotan channel* въ лѣтнее время туманы наступаютъ быстро.

**Островъ Taraku jima** къ SW-ту отъ о-ва *Shikotan jima* въ 12 миляхъ; онъ низменный и плоскій и въ общемъ менѣе 60-ти футъ высотой. Не совѣтуется приближаться къ острову вслѣдствіе каменистой отмели, опоясывающей его съ западной и сѣверозападной сторонъ на растояніе отъ 3-хъ до 7-ми кабельт., а съ прочихъ сторонъ на разстояніе отъ 1 до $1^1/_2$ мили

Двѣ маленькія бухточки, вдающіяся въ сѣверный и восточный берега острова, при вѣтрахъ съ берега, могутъ служить убѣжищами для малыхъ судовъ.

Къ югу отъ середины S-го берега о-ва *Taraku* въ $1^1/_2$ мили есть отдѣльное 5-ти саженное пятно, и такое же пятно, но съ глубиною $2^3/_4$ саж., находится, тоже къ югу, въ $1^2/_3$ мили отъ W-го конца острова.

Прикладной часъ у о-ва *Taraku jima* 4 ч. О м.; приливъ отъ $2^3/_4$ до 5 футъ.

**Todo Sima**, есть отдѣльная группа островковъ и скалъ, изъ которыхъ нѣкоторые достигаютъ высоты болѣе 100 футъ; она лежитъ въ разстояніи немного болѣе 4-хъ миль къ SO-ту отъ острова *Taraku jima*. SW-й островокъ этой группы имѣетъ 134 фута высоты, и отъ него на SWtS въ $1^1/_2$ мили расположена самая южная опасность: каменистое пятно съ глубиною надъ нимъ менѣе 6 футъ и съ большими глубинами вокругъ его; другое пятно, $2^3/_4$ саж. глубиной, расположено отъ того же островка въ 3-хъ кабельт. къ SW-ту.

**Островокъ Kanakuso iwa,** 85 футъ высотой, лежитъ къ NW-ту отъ группы *Todo-Sima* въ $2^1/_4$ миляхъ; онъ есть самый сѣверный островокъ изъ описываемыхъ здѣсь островковъ. — Около него также имѣется опасность: скала, омываемая водой, лежащая въ 4 кабельт. къ WtS-ду отъ него.

**Группа Kabuto-jima** состоитъ изъ 4-хъ островковъ, наибольшій изъ нихъ поднимается надъ моремъ до высоты 139 футъ; всѣ они крутоутесисты кругомъ.

**Проливъ Taraku**, между островами *Taraku* и *Shibotsu*, шириной 6 миль, и если держаться въ немъ середины, судно встрѣтитъ наименьшую глубину 6 и 7 саж. при ширинѣ фарватера отъ 3 до 4-хъ миль, пролетающаго по румбу NW—SO.

**Островъ Shibotsu jima**, второй по величинѣ въ группѣ Малой Курильской гряды, занимаетъ собой по 5 миль въ длину и ширину, такъ какъ фигура его четыреугольная; онъ не высокъ, возвышаясь надъ моремъ менѣе 100 футъ въ S-й части и менѣе 30 футъ въ N-й. Онъ кругомъ каменистъ и къ его сѣверному и сѣверовосточному берегамъ не совѣтуется подходить ближе 2-хъ миль. Каменистый рифъ выступаетъ отъ берега на длину 6 кабельтововъ также и съ О стороны южной оконечности острова или мыса Tomari Saki; при большомъ волненіи на рифѣ этомъ бываютъ буруны.

Островъ *Shibotsu jima* отъ мыса *Noshap Saki*, составляющаго О-ю оконечность полуострова *Nemoro*, отстоитъ въ 14 миляхъ.

**Проливъ Shibotsu Channel**, между мысомъ *Tomari saki* и лежащимъ къ югу островомъ *Yuru jima*, только $1^1/_4$ мили шириною, но по своей глубинѣ (18 и 19 ф.) доступенъ для малыхъ судовъ, при условіи строго держаться его середины и постоянно имѣть въ виду, что во всѣхъ проходахъ къ югу отъ о-ва *Shibotsu jima* до мыса *Noshap-saki* дѣйствуютъ неправильныя теченія.

**Островъ Yuru jima** расположенъ по южную сторону о-ва *Shibotsu jima* и къ О-ту отъ о-ва *Suisho jima* въ $3^1/_3$ миляхъ.

Это длинный и узкій островъ, состоящій изъ разныхъ возвышенностей, изъ которыхъ западная на 133 фута выше уровня моря, восточная же, образующая утесистую SO-ую оконечность его, на 154 фута, а высоты другихъ около 100 футъ. Длина острова 4 мили; его сѣверный берегъ изрѣзанъ бухточками, изъ нихъ *Toromoi ean*, восточная и наибольшая, шириною 5 кабел., но проходъ между рифами, окружающими ея входные мысы, шириною только $1^1/_2$ кабел. Глубина бухты, внутри ея, отъ 3 до 6 саж.; грунтъ илъ только въ W-й ея части, а въ прочихъ мѣстахъ нехорошій. Въ долинѣ, на W-й сторонѣ бухты, есть источникъ прѣсной воды, но качествомъ она нехороша; бухточка открыта только чисто-сѣвернымъ вѣтрамъ. Другая бухточка, *Tokoma*, къ W-ту отъ предыдущей, меньше ея; она тоже внутри себя представляетъ закрытую стоянку отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ чисто-сѣверныхъ, на глубинѣ отъ 3 до 6 саж. Грунтъ вокругъ всего острова *Yuru jima* дурной, покрытъ камнями и простирается отъ береговъ на разстояніе $^1/_2$ мили.

**Острова Ponharukaru jima и Harukaru jima**, рядомъ лежащіе на общемъ рифѣ, расположены въ разстояніи около $2^1/_2$ миль къ SO-ту отъ о-ва *Yuru jima*; высота перваго изъ нихъ 119 футъ, второго 128 футъ; отъ нихъ обоихъ къ NO-ту на 2 мили протянулся рядъ островковъ и скалъ, которые всѣ меньше и ниже ихъ. Къ NO-ту отъ ряда островковъ и скалъ еще на 3 кабельтова выдался каменистый рифъ, приглубый кругомъ, но на немъ самомъ въ худую погоду переливается бурунъ. Отъ рифа далѣе по тому же направленію, къ NO-ту, подводное мелководіе (по сравненію съ сосѣдними глубинами) протягивается до глубины 16 саж. еще на $2^1/_2$ мили.

**Островъ Akiyuru jima**, небольшой, лежитъ къ SSW-ту въ $1^3/_4$ мили отъ о-ва *Yuru jima* и въ разстояніи около 8 миль къ O-ту отъ мыса *Noshap Saki*, составляющаго O-ой мысъ по-

луострова *Nemoro*; юго-восточная оконечность острова возвышается надъ моремъ на 138 футъ, западная—на 120 футъ; на сѣверномъ берегу острова есть песчаное прибрежье подъ названіемъ *Utamuya*, извѣстное по ручью съ чистой водой. Кромѣ южной части, островъ окруженъ рифомъ, выдающимся въ море на $^1/_2$ мили. Западная оконечность острова называется *Anama Saki*; отъ нея къ SW-ту въ $3^1/_2$ кабельт. находится 2 саженное пятно, а къ WNW-ту въ 5 кабельт. $1^1/_2$ саженное пятно.

Отъ этого же мыса къ W-ту въ $1^3/_4$ мили лежитъ банка *Nakano-se*, занимающая 1 милю протяженія; камень, находящійся на этой банкѣ, въ малую воду оголяется до уровня моря.

**Скала Hanare iwa,** 2 фута высотой, расположена отъ S-го мыса о-ва *Akiyuru jima*, къ S-ду въ $1^1/_4$ мили; отъ нея къ N-ду въ $^1/_2$ мили есть 2-хъ саженное пятно.

**Каналъ Yuru channel,** между островами *Yuru* и *Akiyuru*, достаточно глубокъ, если держаться серединою его, между рифами, выдающимися отъ обоихъ его береговъ; вся ширина пролива около 1 мили.

**Проливъ Suisho channel,** между островами *Suisho jima* и *Yuru jima* 3 мили шириной и глубокъ на сторонѣ о-ва *Yuru jima*, къ берегу котораго, плывя отъ N-да, и слѣдуетъ придерживаться и оставлять его отъ судна въ 1 милѣ, чтобы избѣжать большое число пятенъ, съ глубинами отъ $2^1/_2$ до 5 саж., наполняющихъ SW-ую часть пространства къ ONO-ту въ 3-хъ миляхъ отъ *Suisho jima*, между нимъ и островомъ *Shibotsu jima*. Отъ острова же *Yuru jima* рифъ тутъ отступаетъ только на $^1/_3$ мили.

**Островъ Suisho jima,** около 5 миль къ NO-ту отъ мыса *Noshap-saki* полуострова *Nemoro*, имѣетъ неправильное очер-

таніе береговъ и возвышается надъ моремъ только отъ 30 до 50 футъ; длина острова $4^1/_2$ мили, наибольшая ширина 3 мили; камни и мелководіе окружаютъ островъ кругомъ, выступая отъ его береговъ на $^1/_2$ мили.

На каждой сторонѣ острова вдавшійся внутрь берегъ образовалъ по бухтѣ, но изъ нихъ лоціи даютъ описаніе только слѣдующихъ двухъ, хотя, не вдаваясь глубоко, внутрь бухты можно при вѣтрахъ съ берега, укрываться въ каждой изъ нихъ.

**Бухта Bokisenbi van,** на SW-мъ мысу острова *Suisho jima*, лучше другихъ бухтъ укрыта отъ вѣтровъ, и мѣсто стоянки въ ней, на глубинѣ отъ 2-хъ до 3-хъ саженъ, при песчаномъ грунтѣ, открыто только вѣтру отъ SW-та. Въ вершинѣ этой бухты, за скалистымъ мысомъ, имѣется колодезъ, вода котораго хорошаго качества.

Слѣдующая къ сѣверу *бухта* **Benzaitomari** указывается, какъ мѣсто для пережиданія, когда судно будетъ застигнуто туманомъ, при чемъ, входя въ нее, слѣдуетъ оберегаться 1 саженной банки, расположенной на $^1/_3$ мили мористѣе самой середины бухты.

Въ южной бухтѣ острова, въ 6 кабельт. отъ берега, расположенъ мелководный рифъ *Tobi*, глубиной менѣе 6 футъ и въ тоже время приглубый. Отъ него къ WNW-ту въ $8^1/_2$ каб. находится надводная скала *Uno-iwa* 20 футъ высоты.

При плаваніи съ О-й стороны острова *Suisho jima* надо остерегаться опасностей, расположенныхъ въ 2-хъ миляхъ къ востоку отъ NO-го мыса этого острова, изъ нихъ самая мелководная банка, съ глубиною на ней только $1^1/_4$ сажени, лежитъ въ $1^1/_2$ миляхъ отъ сказаннаго мыса, а остальныя банки, съ глубинами на нихъ отъ 16 до 30 футъ, расположились отъ $1^1/_4$ саженной банки непосредственно къ О-ту и NW-ту. Такъ какъ дно въ окрестности этихъ банокъ видимо не ровно,

совѣтуется въ этомъ мѣстѣ не заходить южнѣе линіи створа NO-й оконечности о-ва *Yuru jima* съ островкомъ *Ponharukaru jima*, имѣя ихъ на румбѣ SO 48°.

Прикладной часъ у о-ва *Suisho jima* 4 ч. 9 м., приливъ отъ $3^1/_2$ до $5^3/_4$ узла.

**Островокъ Moi kojima, и рифъ Sora-Kara-rocks или Kaigara reef.** О-вокъ *Moi kojima* 30 футъ высотой, лежитъ къ О-ту въ $3^1/_2$ миляхъ отъ маяка *Noshap saki* на полуостровѣ *Неморо* и въ 2-хъ миляхъ на $S^1/_2W$ отъ SW-ой оконечности о-ва *Suisho*, представляя собой крайній къ О-ту предѣлъ каменистаго надводо-подводнаго рифа, расположившагося отъ него къ $NWtW^1/_2W$ на длину $2^1/_2$ миль и къ WtS-ду на $1^1/_2$ мили. Рифъ этотъ имѣетъ названіе *Sora-kara-rocks* или *Kaigara reef*; на немъ, кромѣ о-вка *Moi kojima*, расположены островки—скалы: *Odoke shima* 12 футъ высотой и *Kaigara jima* 5 футъ высотой, и еще нѣсколько скалъ немного возвышающихся поверхъ воды. Изъ всѣхъ этихъ скалъ, островокъ—скала *Odoke-Shima* занимаетъ среднее положеніе и отъ него рифъ *Sora-kara rocks* выдается къ SW-ту на 1 милю, оканчиваясь 2-хъ саженной банкой, что увеличиваетъ ширину рифа до $1^1/_2$ мили.

Рифъ *Sora-kara-rocks* съ островомъ *Suisho jima* соединяется отмелостью съ наибольшей глубиной 9 саженъ, къ югу же и къ западу рифъ этотъ приглубый.

По мелководію рифа, онъ, при волненіи въ морѣ, замѣтенъ по бурунамъ, особенно въ зимніе мѣсяцы, когда господствуютъ SW-е вѣтры.

**Проливъ Go-yo-mai channel,** пролегающій между берегомъ О-й оконечности полуострова *Nemoro* и, находящимся къ О-ту отъ этого полуострова, рифомъ *Sora-kara rocks*, хотя имѣетъ посрединѣ себя большія глубины, достигающія до

46 саж., но фарватеръ черезъ него, между рифами, въ предѣлахъ 10-ти саженныхъ глубинъ, настолько узокъ, что въ самой узкой части, противъ маяка стоящаго на мысѣ *Noshap-saki*, имѣетъ ширину только $^1/_2$ мили; длина же пролива, по направленію NW—SO 30°, около 3-хъ миль.

Въ проливѣ *туманъ* наступаетъ при южныхъ вѣтрахъ очень быстро и бываетъ настолько густъ, что ничего не видно въ нѣсколькихъ саженяхъ и это случается преимущественно съ мая до іюля.

*Приливное теченіе* идетъ чрезъ проливъ къ SO-ту, со скоростью отъ $1^1/_2$ до $2^1/_2$ узловъ въ зависимости отъ ширины разныхъ мѣстъ пролива. Отливное теченіе имѣетъ обратное направленіе. Прикладной часъ 4 ч. 8 м. Высота приливовъ отъ $3^1/_2$ до $5^3/_4$ фута.

**Наставленіе для плаванія.** Для указанія входа въ проливъ главнымъ образомъ служитъ *маякъ Noshap saki*, стоящій на О-й оконечности полуострова *Nemoro*. Башня этого маяка, шестигранная, бѣлая, высотой отъ основанія 31 футъ, надъ уровнемъ же моря возвышается на 74 фута. *Огонь маяка постоянный бѣлый* отъ NW 75°, чрезъ О, до SO 21° и, кромѣ этого, имѣется уголъ *краснаго огня* отъ SO 21° до SW15°; горизонтъ же огня 10 миль при высотѣ глаза 15 футъ.

Въ туманныя и мрачныя погоды при маякѣ дѣйствуетъ только *колоколъ*; удары въ него производятся по 12 разъ въ каждую минуту.

Судну, идущему въ проливъ *Go-yo-mai* изъ пролива *Iezo* или изъ пролива *Пика*, благодаря маякамъ *Keramoi* (на о-вѣ *Кунаширъ*) и *Noshap saki* (на полуостровѣ *Nemoro*) затрудненій не можетъ представиться, тѣмъ болѣе, что у ближайшихъ къ проливу острововъ Малой Курильской гряды не имѣется наружныхъ опасностей далеко выдающихся въ эту сторону, за исключеніемъ обнаруженнаго, въ разстояніи 9 миль къ N-ду отъ се-

редины о-ва Suisho, 5 саженнаго небольшого пятна, отъ котораго къ N-ду и O-ту лежатъ глубины 9—12 саж., а къ SW-ту неровныя, уменьшающіяся. Вообще же Малая Курильская гряда видимо лежитъ на оконечности мелководья, простирающагося къ SO-ту отъ о-ва Купашира, при чемъ наибольшая глубина между ними, 48 саж., находится очень близко къ W-му берегу Шикотана, отъ котораго глубины къ NW-ту, W-ту и SW-ту уменьшаются постепенно и значительно.

Что же касается до подхода къ проливу *Go-yo-mai* съ океана, то въ виду многихъ опасностей, далеко выступившихъ въ море отъ ближайшаго къ проливу берега полуострова *Nemoro* и отъ близъ лежащихъ къ нему острововъ Малой Курильской гряды, необходимо, предварительно входа въ проливъ, опредѣлить свое мѣсто или по острову *Shikotan* или по маяку *Otchishi*, стоящему на мысѣ *Usu*, въ 20 миляхъ къ SW-у отъ маяка *Noshap-saki*, такъ какъ видимость огня маяка *Otchishi* въ двое больше, чѣмъ маяка *Noshap saki*, вообще же въ неблагопріятную погоду подходъ этотъ должно совершать съ крайней осторожностью, и ночью, опознавъ огонь маяка *Otchishi*, не выходить изъ его *бѣлаго огня*, пока судно не усмотритъ бѣлый огонь маяка *Noshap saki* на румбѣ NW27°, и тогда надо взять курсъ такъ, чтобы оставить этотъ маякъ къ W-ту въ $^1/_2$ мили, и какъ днемъ, такъ и ночью, чтобы миновать опасности, окаймающія проходъ съ O-й и W-й его сторонъ, должно держаться въ углѣ между пеленгами на маякъ *Noshap saki*: NW21$^1/_2$° и NW38$^1/_2$°. Выйдя же изъ пролива, судно, идущее въ портъ *Nemoro*, не должно склонять курсъ къ W-ту ранѣе того, какъ оно отойдетъ отъ маяка на 1$^1/_2$ мили, по курсу около NtW-та.

Для 1905 года **склоненіе компаса** или отклоненіе магнитной стрѣлки у острововъ *Малой Курильской гряды* можетъ быть принято около 5° къ W-ту, при годовомъ увеличеніи отъ 1′ до 2′.

Нижепомѣщаемая таблица, представляющая результатъ *метеорологическихъ наблюденій*, произведенныхъ *въ портѣ Nemoro* въ теченіи 10 лѣтняго періода, прилагается какъ указатель состоянія климата не только порта *Nemoro*, но и, находящихся въ одинаковыхъ съ нимъ климатическихъ условіяхъ, мѣстностей ближайшихъ къ нему, въ томъ числѣ окрестностей острова Кунашира и острововъ Малой Курильской гряды.

## ПОРТЪ NEMORO. Восточный берегъ о-ва Матсмай (Yezo)

Таблица метеорологическихъ данныхъ за 10 лѣтъ наблюденій.

Шир. 43° 20′ N-я, долг 145° 32′ O-я отъ Гринвича.

| МѢСЯЦЫ. | Высоты барометра при 0° Ц и на уровнѣ моря. | | Температура по Цельсію. | | | | Относит. влажность. | Облачность. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Средняя. | Крайняя колебанія. | Средняя. | Среднее дневное колебаніе. | Наибольшія. | Наименьшія. | | |
| Январь . . . . . | 758.7 | 40.9 | — 5°.6 | 6°.7 | +10°.2 | —18°.8 | 67 | 5 |
| Февраль . . . . . | 759.7 | 46.9 | — 5°.8 | 7°.3 | + 6°.8 | —19°.4 | 74 | 6 |
| Мартъ . . . . . | 761.3 | 47.0 | — 3°.7 | 7°.3 | +12°.4 | —19°.2 | 76 | 6 |
| Апрѣль . . . . . | 761.0 | 37.6 | + 3°.1 | 7°.4 | +18°.3 | —10°.8 | 80 | 7 |
| Май . . . . . | 759.2 | 44.4 | + 7°.1 | 8°.1 | +21°.7 | — 2°.8 | 82 | 8 |
| Іюнь . . . . . | 758.2 | 28.4 | +10°.0 | 7°.2 | +25°.8 | + 1°.8 | 90 | 8 |
| Іюль . . . . . | 757.7 | 29.5 | +14°.5 | 7°.5 | +31°.4 | + 5°.2 | 91 | 8 |
| Августъ . . . . | 758.4 | 27.4 | +17°.7 | 7°.0 | +29°.2 | + 6°.3 | 91 | 8 |
| Сентябрь . . . . | 761.0 | 36.3 | +15°.3 | 6°.7 | +28°.7 | + 5°.1 | 86 | 7 |
| Октябрь . . . . . | 761.7 | 48.8 | +10°.1 | 7°.5 | +21°.7 | + 2°.6 | 75 | 5 |
| Ноябрь . . . . . | 761.0 | 41.9 | + 4°.0 | 7°.0 | +17°.3 | + 8°.4 | 69 | 6 |
| Декабрь . . . . . | 758.9 | 44.5 | — 1°.5 | 6°.5 | +13°.3 | —15°.0 | 68 | 5 |
| | Средняя | | изъ | всѣхъ. | Наиб. | Наим. | Сре | дняя |
| За годъ . . . . . | 759.7 | 39.4 | + 5°.4 | 7°.2 | +31°.4 | —19°.4 | 79 | 7 |

| Осадки. | | Вѣтры. | | | | | | | | | | Число бурныхъ дней. | Число туманныхъ дней. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Количество въ дюймахъ. | Число дней съ осадками. | Средняя скорость въ милях въ секунду. | Число дней съ вѣтрами отъ румбовъ: | | | | | | | | | | |
| | | | N | NO | O | SO | S | SW | W | NW | Штиль. | | |
| 1.02 | 11 | 1½ | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 7 | 7 | 1 | 20 | 1 |
| 0.91 | 9 | 1½ | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 5 | 2 | 16 | 1 |
| 2.36 | 12 | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 1 | 16 | 3 |
| 3.35 | 13 | 1½ | 3 | 4 | 2 | 4 | 6 | 6 | 2 | 2 | 1 | 17 | 8 |
| 3.51 | 13 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 7 | 7 | 2 | 2 | 1 | 17 | 11 |
| 3.70 | 17 | 1 | 3 | 5 | 3 | 5 | 7 | 4 | 1 | 1 | 1 | 9 | 16 |
| 4.10 | 14 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 8 | 4 | 2 | 1 | 1 | 8 | 17 |
| 4.65 | 15 | 1 | 1 | 3 | 4 | 7 | 7 | 6 | 1 | 1 | 1 | 7 | 18 |
| 5.75 | 16 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 6 | 5 | 2 | 2 | 1 | 11 | 7 |
| 3.50 | 13 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 1 | 15 | 2 |
| 3.70 | 13 | 1½ | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 7 | 6 | 0 | 20 | 2 |
| 2.60 | 12 | 1½ | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 8 | 7 | 1 | 21 | 2 |
| Сумм | ы | средн. | | С | | у | | м | | м | | ы. | |
| 39.18 | 158 | 1¼ | 31 | 39 | 31 | 43 | 61 | 59 | 44 | 42 | 12 | 177 | 88 |

*Примѣчаніе.* Высота барометра въ милиметрахъ; облачность: 0—небо ясное, отъ 0 до 100. 10—небо все покрытое облаками; относительная влажность въ процентномъ отношеніи

## *Приложенія.*

### Туманные сигналы и пользованіе ими.

Какъ ни совершенны сооружаемые нынѣ на морскихъ берегахъ *маяки* и ихъ, научно разработанные современной техникой, сильные *осѣтительные аппараты*, но они все таки становятся рѣшительно безсильными въ преодолѣніи густыхъ тумановъ, которыми особенно богаты сѣверныя моря и въ числѣ ихъ моря NW-й части Восточнаго Океана. Въ такіе туманы пушка и колоколъ, отвѣтными своими выстрѣлами и звономъ, предупреждая подходящее къ берегу судно о грозящей опасности, скорѣе могутъ облегчить плаваніе, чѣмъ огни маяковъ; но къ несчастію звуки колокола слышны только на самомъ близкомъ разстояніи, а пушечные выстрѣлы нѣтъ возможности производить безпрерывно, почему и принято выстрѣлами изъ орудій отвѣчать только на призывные свистки судна.

Естественно такая система туманной сигнализаціи не можетъ достаточно гарантировать безопасность плаванія вблизи береговъ во время тумана, особенно послѣ продолжительныхъ переходовъ судовъ, потому нерѣдко приводитъ ихъ къ роковымъ несчастіямъ, предотвратить которыя признано возможнымъ только введеніемъ въ систему сигнализаціи безпрерывныхъ и далеко слышныхъ туманныхъ сигналовъ, для производства которыхъ, послѣ тщательной разработки этого вопроса морскими націями, признаны лучшими паровые свистки и особые механизмы, дѣйствующіе или паромъ, или сжатымъ воздухомъ съ такою силою, что ревъ ихъ бываетъ иногда слышенъ почти за десятки миль.

Механизмы эти, получившіе названіе *ревуновъ* или *сиренъ*, теперь постепенно устанавливаются на такихъ береговыхъ и

плавучихъ маякахъ, которые по своему положенію представляютъ болѣе важныя для мореплаванія мѣста.

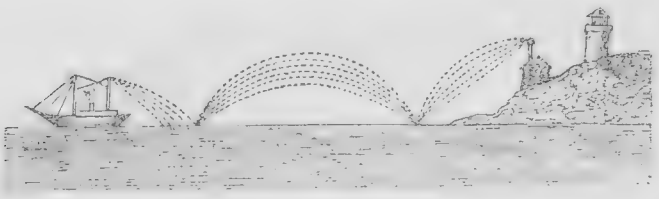
Однако опыты, производимые въ Англіи, Америкѣ и Норвегіи, обнаружили существенные недостатки и этихъ аппаратовъ. Выяснилось, напримѣръ, что дальность распространенія одного и того же звука сирены, при одинаковой тихой и ясной погодѣ, измѣнялась временно съ $2^1/_2$ до $16^1/_2$ миль, что служитъ явнымъ доказательствомъ неодинаковости отклоненія звуковъ сиренъ въ воздухѣ во всѣхъ случаяхъ; выяснилось также, что когда звукъ, на его пути, преграждается островкомъ или мысомъ, онъ не можетъ быть также ясно слышенъ, какъ обыкновенно, и что находящіеся позади сирены мысы и возвышенные утесы тоже вліяютъ на неправильное отраженіе и распространеніе звука. Вмѣстѣ съ тѣмъ дознано, что звукъ въ воздухѣ не распространяется прямолинейно, почему очень часто наблюдается, что на суднѣ, отдаляющемся отъ сигнальной станціи, слышимость звука наблюдаемой сирены вдругъ прекращается, затѣмъ, черезъ нѣкоторое время, опять возстановляется, а потомъ снова теряется съ увеличеніемъ отъ мѣста сирены, оставляя такимъ образомъ мертвыя пространства на подобіе рикошетнаго полета пушечнаго ядра, какъ это наглядно показываетъ прилагаемый рисунокъ *).

На основаніи такихъ аномалій въ распространеніи звука сиренъ *въ воздухѣ*, извѣстный англійскій физикъ Тиндаль совѣтуетъ, чтобы мореплавателямъ былъ объявляемъ не *максимумъ* дальности распространенія звука сиренъ, а *минимумъ*.

---

*) Существованіе этого замѣчательнаго явленія подтвердилось и во время послѣднихъ опытовъ надъ звуковыми сигналами, произведенныхъ въ Маѣ и Іюнѣ 1901 года на островѣ Уайтъ въ Англійскомъ каналѣ. Подмѣченное неоднократно коммиссіей, при тихой погодѣ, явленіе это заключалось въ томъ, что звукъ, явственный въ разстояніи одной мили, ослабѣвалъ на пространствѣ отъ 2-хъ до 3-хъ миль отъ станціи, а на болѣе значительномъ разстояніи снова возрасталъ въ силѣ. По мнѣнію коммиссіи это обстоятельство заслуживаетъ со стороны моряковъ особаго вниманія. *М. Кл.*

Норвежскій же метеорологъ *Монъ* пришелъ къ заключенію, что вслѣдствіе такой важной причины, что сигнализація съ помощью звуковъ *въ воздухъ* вообще оказывается крайне неудовлетворительной, слѣдовало бы для распространенія звуковыхъ сигналовъ примѣнить *воду*, какъ среду болѣе удобную



Схематическій рисунокъ распространенія звуковъ сирены рикошетами.

для этой цѣли, основываясь на томъ, что звуковыя волны, какъ научно извѣстно, въ жидкихъ и твердыхъ тѣлахъ распространяются скорѣе, чѣмъ въ газообразныхъ, и при этомъ настолько, что скорость распространенія звука *въ водѣ* слишкомъ въ 4 раза болѣе таковой же *въ воздухѣ*.

На основаніи этихъ доводовъ и пока мореплаватели будутъ продолжать пользоваться передачей звуковъ сиренъ въ воздухѣ, на туманные сигналы слѣдуетъ смотрѣть лишь какъ на средство, служащее *предупрежденіемъ объ опасности*, а отнюдь не какъ *на средство вполнѣ обезопасывающее плаваніе* или, говоря другими словами, *никогда не должно пользоваться звуками сирены для опредѣленія въ туманѣ своего мѣста и, тѣмъ болѣе, для измѣненія своего курса*, такъ какъ сотнями опытовъ и случаями съ судами доказано, что звуки сирены мѣняются при разныхъ условіяхъ погоды и разстояній отъ нея судна. Если, напримѣръ, подходя въ туманѣ къ завѣдомо извѣстному мѣсту какой либо сирены, звуки ея начнутъ усиливаться и становиться болѣе отчетливыми, то это не должно принимать за доказательство, что судно непремѣнно приближается къ

мѣсту сирены; точно также, если звуки начнутъ ослабѣвать, то это не слѣдуетъ принимать, что будто судно удаляется отъ мѣста сирены.

Изъ плаваній судовъ въ туманѣ, у Американскихъ береговъ извѣстны случаи такого рода: *одно* изъ судовъ подвергнулось крушенію вблизи берега потому только, что повѣрило звуку сирены, казавшемуся неватуральнымъ и отдаленнымъ; *другое* судно, бывши въ 10 миляхъ отъ сирены, слышало звукъ ея несравненно отчетливѣе, чѣмъ тогда, когда спустя 3 часа, по прочищенію тумана, оно подошло на 2 мили къ мѣсту сирены; въ *третьемъ* случаѣ наблюдалось, что при безпрерывномъ, нормально громкомъ, звукѣ исправно дѣйствовавшей сирены, въ иныхъ, болѣе близкихъ мѣстахъ обслуживаемаго ею района, звуковъ ея совсѣмъ не было слышно, а въ другихъ мѣстахъ, и при этомъ болѣе отдаленныхъ, звукъ былъ слышенъ сильнѣе, чѣмъ бы слѣдовало, при чемъ онъ временами то терялся, то возобновлялся; въ *четвертомъ* случаѣ, тоже при исправномъ дѣйствіи сирены въ мертвый штиль и густой туманъ, съ судна, выскочившаго на камни въ $^1/_8$ мили отъ нея по другую сторону островка, звуковъ сирены не было слышно, тогда какъ они были ясно слышны въ мѣстахъ, расположенныхъ за 15 миль отъ судна и въ 1 милѣ отъ него; въ *пятомъ* случаѣ, съ маячнаго парохода, отошедшаго отъ пристани, гдѣ стояла сирена, на разстояніе 1 мили, а потомъ еще на $^1/_2$ мили, звуковъ сирены не слыхали, хотя ясно видѣли отрывчато выходящій паръ изъ трубы сирены, въ другое время слышимой за 10 миль, и затѣмъ, въ *шестомъ* случаѣ, во время сильнаго снѣжнаго шторма отъ NO-та, звукъ сирены гораздо сильнѣе былъ слышенъ на суднѣ, *когда сигнальная станція приходилась подъ вѣтромъ, чѣмъ когда была на вѣтрѣ у судна*, а между тѣмъ, большинство убѣждено, что звукъ долженъ доноситься много отчетливѣе, когда сигнальная станція находится отъ судна въ направленіи, откуда дуетъ вѣтеръ.

Этотъ послѣдній примѣръ, такъ сказать обратнаго распространенія звука въ воздухѣ, легко разъясняется тѣмъ, что направленіе и сила обыкновеннаго средняго вѣтра не могутъ оказывать большого вліянія на дальность распространенія звуковъ *въ воздухѣ*, такъ какъ звуковыя волны распространяются въ немъ со скоростію 335 метровъ въ секунду, а скорость средняго свѣжаго вѣтра только 8 метровъ въ секунду, отсюда получается, что такой силы вѣтеръ на распространеніе звука въ воздухѣ въ ту или другую сторону можетъ вліять лишь на 2%, и даже при ураганѣ—не болѣе 10%, тогда какъ вѣтеръ можетъ сильно вліять, но только на тѣ свойства воздуха, отъ коихъ зависитъ скорость или медленность распространенія въ немъ звука *). Что же касается до общераспространеннаго мнѣнія, что будто туманъ, дождь и снѣгъ задерживаютъ рас-

---

*) Однако опытами 1901г. надъ звуковыми сигналами вполнѣ подтвердилось *дѣйствіе вѣтра* въ обыкновенную погоду, такъ, напр., звуковой сигналъ сиреной, который въ штилевую и ясную погоду былъ слышенъ тогда съ разстоянія 20 миль, при противномъ звуку вѣтрѣ, силою 3—5 балловъ, проникалъ всего на $1^1/_4$ мили. По мнѣнію коммиссіи, на это явленіе имѣетъ большое вліяніе шумъ, разбивающихся о борта судна волнъ и разные звуки, связанные съ качкою судна, все вмѣстѣ затрудняющее распознаваніе сигнала. При этомъ коммиссія установила, что также и *высота тона звука* несомнѣнно имѣетъ вліяніе на распространеніе звука, такъ какъ *въ тихую и ясную погоду* звукъ *низкаго тона* (98 колебаній въ секунду) оказался наиболѣе способнымъ проникнуть на большое разстояніе; при *вѣтрѣ же* явленіе получалось обратное, и именно: въ *штиль* звукъ *низкого тона* былъ слышенъ до разстоянія $2^1/_2$ миль, а *высокій тонъ* сирены не доходилъ далѣе 10 миль; при *вѣтрѣ* же звукъ *низкаго тона* не былъ слышенъ далѣе $1^1/_4$ мили, а *высокій звукъ* доходилъ значительно далѣе.

При этихъ же опытахъ выяснилось еще одно *явленіе*, именно, что при распространеніи звука играетъ роль *эхо*, такъ какъ иногда было наблюдаемо въ тихую и ясную погоду повтореніе звука по прошествіи времени, доходившемъ до 30 секундъ послѣ прекращенія сигнальнаго звука, а это, по мнѣнію коммиссіи, несомнѣнно можно приписать только отраженію звуковъ отъ воздушныхъ слоевъ иной плотности, которыхъ извѣстный физикъ Тиндаль называетъ «акустическими облаками».

Коммиссія 1901 г., сдѣлавшая во время своихъ опытовъ 4600 наблюденій, пришла также и къ несомнѣнному выводу, благопріятному мореплаванію и ранѣе подтверждаемому, что сильные туманы случаются преимущественно при тихой погодѣ и однородномъ состояніи воздуха по отношенію къ влажности и температурѣ.

*М. Кл.*

пространеніе въ воздухѣ звуковъ, то точными опытами доказано, что напротивъ, они благопріятствуютъ ихъ распространенію; явленіе же замѣченныхъ уклоненій звука относятъ непосредственно къ вліянію воздушныхъ теченій, направленныхъ кверху, которыя по временамъ бываютъ совершенно не регулярны и конечно тогда нельзя надѣяться на правильность звуковой волны. Кромѣ того, нельзя предполагать, чтобы сигналъ былъ слышенъ ясно, какъ обыкновенно, во время грозы и вообще когда въ воздухѣ есть электрическое напряженіе, а также, когда вѣтеръ и теченіе воды направлены противоположно, или когда верхнее и нижнее теченіе облаковъ идутъ по противоположнымъ направленіямъ.

Вообще же совѣтуется, если сигналъ не слышенъ, а по расчету плаванія онъ долженъ быть слышенъ, то лучше предполагать, что это происходитъ потому, что сирена не дѣйствуетъ, и ни коимъ образомъ не предполагать, что судно еще не вошло въ нормальное распространеніе ея звуковъ. Въ такихъ случаяхъ, для точнаго опредѣленія своего мѣста, слѣдуетъ прибѣгнуть *къ помощи лота*, а чтобы не пропустить заблаговременно услышать звукъ сирены, не забывать опытомъ добытаго указанія, что подходя къ мѣсту сирены съ *навѣтренной* стороны, туманный сигналъ ея лучше будетъ слышенъ *съ мачты*, а подходя съ *подвѣтренной* стороны — лучше *съ палубы*.

Одновременно съ опытами, производимыми надъ звуками сирены, выяснено еще, что судовые *паровые свистки* болѣе другихъ подвержены атмосферному вліянію и не такъ легко преодолѣваютъ его, какъ *пушка* или *сирена*. Насколько значеніе паровыхъ свистковъ, какъ туманныхъ сигналовъ, слабо, опытами опредѣлено, что два парохода, идущіе въ туманѣ другъ другу навстрѣчу, съ суммою скоростей равной 16 узламъ, должны, для предупрежденія столкновенія, производить свистки свои съ промежутками между ними не больше $^1/_4$ минуты, т. е. яснѣе говоря, свистки должны быть почти без-

прерывные, иначе они не всегда въ состояніи предотвратить катастрофу, ибо сигналы подаваемые встрѣчными судами могутъ быть не услышаны ими своевременно; между тѣмъ, по нынѣ дѣйствующему законоположенію, пароходы должны давать въ туманѣ свистки съ промежутками въ 2 минуты, *когда идутъ умѣреннымъ ходомъ*, а для современныхъ судовъ, обладающихъ не рѣдко скоростью хода болѣе 15 узловъ, за умѣренный ходъ надобно принимать именно 8 узловъ.

Что же касается до сигналовъ посредствомъ орудій, ракетъ, бомбъ, ручныхъ ревуновъ, горновъ и колоколовъ тѣхъ размѣровъ, какіе устанавливаются на маякахъ, то всякому извѣстно, что сила вѣтра и его направленіе оказываютъ столь большое вліяніе на распространеніе звуковъ производимыхъ тѣми и другими, что значеніе этихъ звуковъ для судна, подходящаго къ мѣсту установки сказанныхъ туманныхъ орудій, въ туманъ и при вѣтрѣ дующемъ попутно курсу судна, настолько слабо, что при неупотребленіи лота и при недостаточной осторожности они могутъ принести судну не пользу, а вредъ *).

---

*) Сожалѣть надо, что рядъ сдѣланныхъ въ 1901 г. опытовъ, имѣвшихъ цѣлью замѣнить звуковые сигналы электрическими, которые предупреждали бы мореплавателей о приближеніи къ опасности, не привели къ желаемому результату.

*М. Кн.*

*Таблица разстояній* между якорными мѣстами Охотскаго моря и портами: Петропавловскъ, Николаевскъ, Корсаковскъ, Хакодате и Владивостокъ, въ морскихъ миляхъ.

| | Владивостокъ. | Петропавловскъ. | Гечиль. | Гижига. | Ола (Тауйск. губа). | Охотскъ. | Аянъ. | Устье рѣки Уда. | Никол. сѣсть. | Корсаковскъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Хакодате, портъ . . . . | 410 | и. 1090 | х. 1325 | х. . . | з. 1230<br>т. 1280 | з. 1090<br>т. 1235 | и. 940<br>т. 1165 | и. 1000<br>т. 1250 | ф. 845 | у. 410 |
| Корсаковскъ, постъ. . . | с. 555 | ц. 865 | п. 975 | и. 1185 | и. 1055<br>п. 930 | и. 915<br>п. 880 | о. 770<br>п. 815 | о. 830<br>п. 905 | м. 520 | |
| Николаевскъ, портъ . . | ж. 870 | е. 1010<br>л. 1340 | г. 775<br>к. 1445 | г. 960<br>к. 1655 | г. 615<br>к. 1490 | г. 475<br>к. 1350 | д. 355<br>к. 1280 | д. 390<br>к. 1370 | | |
| Устье рѣки Уда . . . . | н. 1135<br>г. 1390 | б 1035<br>. 1090 | а. 810 | а. 970 | а. 605 | 390 | 160 | | | |
| Аянъ, заливъ . . . . . | н. 1070<br>т. 1300 | ш. 920<br>ч. 975 | 670 | 825 | 470 | 210 | | | | |
| Охотскъ, портъ . . . . | з. 1220<br>т. 1370 | ш. 870<br>ч. 950 | 485 | 650 | 275 | | | | | |
| Ола, селеніе . . . . . | з. 1355<br>т. 1410 | ш. 760<br>ч. 860 | 295 | 460 | | | | | | |
| Гижига, устье рѣки . . | з. 1705<br>г. 1675 | ш. 905<br>ч. 1030 | 255 | | | | | | | |
| Тигиль, устье рѣки . . | з. 1520<br>т. 1470 | ш. 685<br>ч. 815 | | | | | | | | |

### Дополненіе къ таблицѣ разстояній между портами.

Отъ Владивостока до Петропавловска (чрезъ проливы Лаперуза и 4-й Курильскій)—1355 миль.

Отъ Корсаковскаго поста до о-ва Тюленьяго—223 мили.

Отъ о-ва Тюленьяго до устья рѣки Поронай (Нева) и поста Тихменевскаго—72 мили.

Отъ Корсаковскаго поста до устья рѣки Тыми (заливъ Анучина) 445 миль.

Отъ перваго Курильскаго пролива до Большерѣцкаго рейда—около 122 миль.

Отъ Большерѣцкаго рейда до устья рѣки Тигиль—около 380 миль.

Отъ залива Аянъ до мыса Елизаветы (на Сахалинѣ)—200 миль.

Отъ залива Аянъ до N-го рейда Амурскаго лимана—220 миль.

Отъ Петропавловска до 4-го Курильскаго пролива 250 миль.

Отъ Петропавловска до пролива Буссоль 500 миль.

Отъ мыса Лопатка до SW-й оконечности о-ва Купашира 630 миль.

---

## Къ таблицѣ разстояній между портами.

### Изъясненіе по какимъ направленіямъ измѣрены разстоянія.

а) По N-ю сторону **Шантарскихъ** острововъ.

б) По N-ю сторону **Шантарскихъ** острововъ и чрезъ первый Курильскій проливъ.

в) По N-ю сторону **Шантарскихъ** острововъ и чрезъ 4-й Курильскій проливъ.

г) Чрезъ **Сахалинскій** каналъ Амурскаго лимана.

д) Чрезъ **Сахалинскій** каналъ Амурскаго лимана и по N-ю сторону Шантарскихъ острововъ.

е) Чрезъ **Сахалинскій** каналъ Амурскаго лимана и 4-й Курильскій проливъ.

ж) Чрезъ **Татарскій** проливъ.

з) Чрезъ **Татарскій** проливъ и Сахалинскій каналъ Амурскаго лимана.

и) Чрезъ **Татарскій** проливъ, Сахалинскій каналъ Амурскаго лимана и по N-ю сторону Шантарскихъ острововъ.

к) Чрезъ **Татарскій** проливъ, Лаперузовъ проливъ и по О-ю сторону о-ва Сахалина.
л) Чрезъ проливы **Татарскій**, Лаперуза и 4-й Курильскій.
м) По О-ю сторону о-ва **Монеронъ** и чрезъ Татарскій проливъ.
н) По О-ю сторону о-ва **Монеронъ**, чрезъ Татарскій проливъ и Сахалинскій каналъ Амурскаго лимана.
о) По О-ю сторону о-ва **Монеронъ**, чрезъ Татарскій проливъ, Сахалинскій каналъ Амурскаго лимана и по N-ю сторону Шантарскихъ острововъ.
п) Чрезъ проливъ **Лаперуза** и по О-ю сторону Сахалина.
р) Чрезъ проливъ **Лаперуза** и 4-й Курильскій проливъ.
с) Между островами **Рисири** и **Рефунсири**.
т) Между о-вами **Рисири** и **Рефунсири**, чрезъ проливъ Лаперуза и по О-ю сторону о-ва Сахалина.
у) По О-ю сторону о-ва **Окосири** и между о-вами Рисири и Рефунсири.
ф) По О-ю сторону о-ва **Окосири** и чрезъ Татарскій проливъ.
х) По О-ю сторону о-ва **Окосири**, между о-вами Рисири и Рефунсири, чрезъ проливъ Лаперуза и по О-ю сторону Сахалина.
ц) По западную сторону **Курильской** гряды и чрезъ 4-й Курильскій проливъ.
ч) Чрезъ **4-й Курильскій** проливъ.
ш) Чрезъ **Первый Курильскій** проливъ.
щ) По восточную сторону **Курильской гряды**.

# Астрономическіе пункты Охотскаго моря,

## опредѣленные Корпуса Штурмановъ Капитаномъ Лелякинымъ въ 1895—1898 годахъ.

*Примѣчаніе.* Наблюденія обработаны въ Кронштадтской Морской Обсерваторіи.

При выводѣ долготъ за основной меридіанъ принята долгота *Николаевска на Амурѣ* по телеграфному опредѣленію, произведенному въ 1873 и 1874 г.г. Шарнгорстомъ и Кульбергомъ.

| №№ на карт. | МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ. | | Широта N-ал. | Долгота О-я отъ Гринвича. | Разность долготъ + къ W-у, — къ О-у. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **На южномъ берегу Охотскаго моря.** | | | |
| 1 | Г. *Николаевскъ*, на рѣкѣ Амуръ. (См. 327 стран). | Приведено къ мѣсту наблюденій Лейтенанта Старицкаго 1867 г. | 53° 8′ 18″,2 | 140° 42′ 23″,1<br>9ч 22м 49с,74 | Отъ Николаевска. |
| 2 | Гиляцкое селеніе *Коль.* | На берегу моря, въ 4 саж. на S отъ SO-го угла дома старшины Васюка. | 53 37 37,7 | 140 27 41,2<br>9 21 50,75 | + 0м 58с,99 |
| 3 | Гиляцкое селеніе *Какорма.* | Пунктъ наблюденій не обозначенъ. | 53 22 00 | 139 47 46,4<br>9 19 11,1 | + 3 38,65 |
| 4 | Стойбище тунгусовъ — *Тывлинъ* | На рѣкѣ Тывлѣ, въ 14½ саж. на O отъ склада тунгуса Федорова. Вблизи дерево; на немъ вырѣзано: отъ этого дерева на NW 44° въ 3 саж. опредѣленъ астрономическій пунктъ. | 53 43 19,7 | 140 10 29,1<br>9 20 41,94 | + 2 07,8 |
| 5 | Стойбище тунгусовъ — *Кульча.* | На озерѣ Орелъ. | 53 32 18,6 | 139 38 48,8<br>9 18 35,25 | + 4 14,9 |
| 6 | Устье рѣки *Обканъ.* | На берегу залива Св. Николая, на столбѣ, поставленномъ на мѣстѣ наблюденій. | 53 31 18,9 | 138 14 05,4<br>9 12 56,36 | + 9 53,38 |
| 7 | Устье рѣки *Джаураканъ.* | На пнѣ срубленнаго дерева, между устьями рѣкъ Джауракъ и Сырани, въ 7¼ саж. на SO 62°,5 отъ скалы не болѣе 5 саж. вышиной. | 53 36 11,7 | 137 10 58,2<br>9 8 43,88 | +14 5,86 |
| 8 | Устье рѣки *Аль.* | На пнѣ срубленнаго дерева, на которомъ сдѣлана надпись, въ 32,7 саж. на SO 56° отъ SO-го угла усадьбы якута Прокофія Яковлева. | 54 32 44,4 | 135 57 48,8<br>9 3 51,25 | +18 58,49 |
| 9 | Мысъ *Чумиканъ* или *Чумуканъ.* | При устьѣ рѣки Уды, у казеннаго склада. | 54 43 06,4 | 135 18 33,4<br>9 01 14,23 | +21 35,51<br>Отъ Чумикана. |
| 10 | *Удскъ* или *Удской острогъ* (*). | На берегу рѣки Уды, отъ креста церкви на SW 14° въ 28,3 саж. | 54 30 25,8 | 134 24 49,8<br>8 57 39,32 | + 3 34,91 |

(*) По Шварцу долгота *Удскаго острога* 8ч 57м 41с,10.

| №№ на картѣ. | МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ | | Широта N-ая. | Долгота O-я отъ Гринвича. | Разность долготъ + къ W-у. — къ O-у. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **На Западномъ берегу Охотскаго моря.** | | | Отъ Чумикана. |
| 11 | Рѣка *Немуй.* | На лѣвомъ берегу, при впаденіи притока Лавла Макатъ (Айкангра), противъ мыска — раздѣла рѣкъ. Направленія на 3 остроконечныя горы: A—SW 18° 48′, B—SW 47° 55′, C—SO 19° 10′. | 55° 31′ 40″,1 | 135° 39′ 44″,2<br>9ч 02м 38с,95 | 1м 24с,27 |
| 12 | Рѣка *Муте.* | При впаденіи въ нее рѣки Курумъ-Урякъ, выше ея раздѣленія, у устья перваго ключика, впадающаго въ Курумъ-Урякъ съ лѣвой сторонѣ, на пнѣ срубленнаго дерева, на которомъ сдѣлана надпись. | 55 55 26,3 | 136 51 07,0<br>9 07 24,47 | — 6 10,21 |
| | | | | Долгота сомнительна. | Отъ Порта Аянъ. |
| 13 | Рѣка *Лантаръ.* | На пнѣ срубленнаго дерева, на NO 84° въ 9,1 саж. отъ SO-го угла зимовья, выстроеннаго на развѣдкѣ золота. | 56 05 09,6 | 137 08 06,8<br>9 08 32,45 | + 4 04, 81 |
| 14 | Устье рѣки *Мамай.* | При впаденіи Мамая въ рѣку Лантаръ, на островкѣ, на пнѣ срубленнаго дерева. | 56 09 22,3 | 137 21 45,8<br>9 09 27,05 | + 3 10,21 |
| 15 | Рѣка *Маймгей.* | На пнѣ срубленнаго дерева, на которомъ сдѣлана надпись, въ 12 верстахъ отъ перевала съ вершины, при съуженіи рѣки, на правомъ ея берегу. | 56 20 33,1 | 137 39 46,2<br>9 10 39,08 | + 1 58,21 |
| 16 | Заливъ *Портъ Аянъ.* | Церковная площадь. | 56 27 48,1 | 138 09 19,4<br>9 12 37,29 | Долгота по 3-мъ покрытіямъ звѣздъ луною. |
| | | | | | Отъ Охотска. |
| 17 | Заливъ *Св. Өеодора.* | На берегу Охотскаго моря, при устьѣ рѣки Мукдосикъ, на ея лѣвомъ берегу, у перваго дерева отъ берега моря.<br>Направленія: на лѣвый мысъ SO 32°, на правый мысъ SW 8°, на коническую гору NW 34°. | 57 1 57,0 | 138 46 21,6<br>9 15 05,41 | +17 42,16 |
| 18 | Рѣка *Нирeмаланъ* или *Нирехаланъ.* | На толстомъ пнѣ срубленнаго дерева, на которомъ вырѣзана надпись, на мыскѣ при соединеніи двухъ вершинъ. | 57 18 43,0 | 139 13 00,8<br>9 16 52,05 | +15 55,55 |
| 19 | Рѣка *Кекра* или *Кохра.* | На пнѣ срубленнаго дерева, на правомъ берегу р. Кекра, при устьѣ рѣки Нивангда, на мыскѣ; въ 5 верстахъ отъ берега. | 57 46 37,7 | 140 11 14,7<br>9 20 44,98 | +12 02,62 |
| 20 | Рѣка *Ніакална,* притокъ рѣки *Улья.* | На столбѣ, на правомъ берегу рѣки Ніакална, въ 6 верстахъ отъ устья. | 58 23 27,7 | 140 08 40,0<br>9 22 34,67 | +12 12,93 |

| №№ на карт. | МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ | | Широта N-ая. | Долгота О-я отъ Гринвича. | Разность долгот +къW-у, — къ О-у |
|---|---|---|---|---|---|
| 21 | Рѣка *Улья*. | На лѣвомъ берегу Ульи, между рѣками Большой и Малой Углекитъ, противъ утесистаго берега на столбѣ. | 58° 42′ 34″,7 | 140° 37′ 15″,9<br>9ч 22м 29с,06 | +10м 18с,54<br>Отъ Охотска. |
| 22 | Городъ *Охотскъ*. (См. ниже). | Мѣсто наблюденій Лейтенанта Старицкаго 1866 г. | 59 21 49,1 | 143 11 54,0<br>9 32 47,6 | |
| | | **На Восточномъ или Камчатскомъ берегу Охотскаго моря.** | | | |
| 23 | Селеніе *Подкагерное*. | На берегу Охотскаго моря. Углы между мысомъ Подкагернымъ и островомъ (верхняя окопечность) 21° 40′; между островомъ и южнымъ мысомъ 21° 50′. | 60 18 04,6 | 161 51 00,2<br>10 47 21,01 | Долгота по 2-мъ покрытіямъ звѣздъ лупою.<br>Отъ селенія Подкагерное. |
| 24 | Устье рѣки *Понтонч*. | На правомъ берегу рѣки, при самомъ ея устьѣ.<br>Углы: между Такерланъ и верхушкой острова Уэтъ Каганъ 114° 20′; между тѣмъ же островомъ и мысомъ Калкопе-Меткалъ 16° 10′. | 59 36 28,4 | 160 40 59,8<br>10 42 43,85 | + 4 40,16 |
| 25 | Рѣка *Мото* или *Томмо*, впадающая въ озеро Палапское. | На SW 46° въ 17,3 саж. отъ SW-го угла единственнаго тамъ дома<br>Пунктъ выше озера верстъ 8. | 58 50 35,6 | 161 00 51,8<br>10 44 03,45 | + 3 20,56 |
| 26 | Устье рѣки *Тчиль*. | Около часовни. | 58 01 24,4 | 158 01 45,9<br>10 32 07,06 | +15 16,95 |
| 27 | Селеніе *Тчиль*. | На врытомъ столбѣ въ 110 саж. на NW 28° отъ большого креста на церкви. | 57 45 41,6 | 158 50 34,0<br>10 35 22,27 | (*)<br>Отъ селенія Облуковина. |
| 28 | Устье рѣки *Утхолока*. | На NO 24° въ 8,5 саж. отъ юрты. | 57 42 18,3 | 156 54 51,6<br>10 27 39,41 | — 3 31,43 |
| 29 | Селеніе *Харюзовское*. | На NO 40° въ 12 саж. отъ креста на часовнѣ. | 56 50 55,0 | 157 03 01,8<br>10 28 12,12 | — 4 04,10 |
| 30 | Селеніе *Сопочное*. | На SO 15° въ 7,6 саж. отъ SO-го угла дома старосты Жиркова. | 55 55 10,3 | 156 10 54,4<br>10 24 43,63 | — 0 35,62 |

(*) Экстраполированіе отъ селенія Покагерное даетъ долготу *селенія Тчиль*—10ч 35м 22с,27; интерполированіе же между селеніями Подкагерное и Облуковина даетъ долготу того же селенія —10ч 34м 43с,03.

| №№ на карт. | МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ. | | Широта N-ая. | Долгота О-я отъ Гринвича | Разность долготъ +къW-у, —къ О-у. |
|---|---|---|---|---|---|
| 31 | Селеніе *Облуковина* или Шеагачъ. | Около церкви. | 55° 15′ 34″,4 | 156° 02′ 00″,2<br>10ᵀ 21ᴹ 08ˢ,01 | Долгота по покрытію звѣздъ лупою |
| 32 | Селеніе *Колх.* | На NO 13° въ 5,3 саж. отъ N-го угла дома старосты. | 53 48 56,6 | 156 02 16,0<br>10 21 09,07 | — 0ᴹ 01ˢ,06 Отъ селенія Облуковина. |
| 33 | Селеніе *Утка.* | На SO 22° въ 7,5 саж. отъ S-го угла дома старосты. | 53 09 20,8 | 155 23 25,6<br>10 25 33,71 | -01 25,7 Отъ Петропавловска. |
| 34 | Селеніе *Явино.* | На врытомъ столбѣ на SO 50° 24′ въ 40,5 саж. отъ SO-го угла дома Карльсона. | 51 36 50,4 | 156 32 26,0<br>10 26 10,4 | + 8 27,2 |
| 35 | Устье рѣки *Пухуса.* | На врытомъ столбѣ на лѣвомъ берегу рѣки. | 51 15 25,3 | 156 39 57,0<br>10 26 39,8 | + 7 57,8 |
| 36 | Рѣка *Камбальная.* | На врытомъ столбѣ при устьѣ рѣки *Озерной,* на правомъ берегу ея. | 51 09 35,9 | 156 45 18,0<br>10 27 01,2 | + 7 36,40 |
| 37 | Мысъ *Лопатка* (онъ же мысъ *Лопатка Културы*). | Въ 9 верстахъ отъ оконечности мыса. На SO 12° 30′ въ 97,3 саж. отъ юрты караульнаго. | 50 56 24,1 | 156 46 55,5<br>10 27 07,7 | + 7 29,9 |
| | | **На восточномъ берегу Камчатки (въ Беринговомъ морѣ).** | | | |
| 38 | Устье рѣки *Три сестры.* | На лѣвомъ берегу рѣки, на кошкѣ. | 51 07 26,3 | 157 05 51,0<br>10 28 23,6 | + 6 14,0 |
| 39 | *Петропавловскій портъ* (См. ниже. на 327 стран). | Приведено къ мѣсту наблюденій Лейтенанта Старицкаго 1866 г. | 53 03 46,8 | 158 39 21,0<br>10 31 37,6 | Наблюденія абсолютныя. |
| 40 | Старый острогъ. *въ Авачинской губы.* | На рѣкѣ Авача, впадающей въ Авачинскій заливъ. | 53 11 09,1 | 158 31 16,3<br>10 34 05,09 | Наблюденія требуютъ провѣрочнаго перевычисленія. |

# Астрономическіе пункты Охотскаго моря,

## опредѣленные Лейтенантомъ Старицкимъ въ 1866—1870 г.г.

При выводѣ долготъ, за основные меридіаны приняты результаты телеграфнаго опредѣленія долготъ *Николаевска* и *Владивостока*, произведеннаго въ 1873 и 1874 г.г. Шарнгорстомъ и Кульбергомъ.

| №№ на карт. | МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ | | Широта N-ая. | Долгота О-я отъ Гринвича. | Разность долготъ + къ W-у, — къ О-у. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1а | Городъ *Николаевскъ*, въ устьѣ р. Амуръ. | На площади у собора, на NW 30°, 5 въ 149 футахъ отъ креста собора. Отъ мѣста телеграфнаго опредѣленія долготы въ 1873 г. на NW 86° 24′ въ 20,4 саж. | 53° 08′ 19″,4 | 140° 42′ 52″,8<br>9ч 22м 51с,52 | Наблюденія абсолютныя. |
| 2а | Гавань *Куэда* на NW-мъ берегу о-ва Сахалинъ. | На песчаной косѣ между моремъ и входною въ озеро протокою; на SW 56° въ 178 саж. отъ оконечности этой косы; отъ моря—въ 20 саж.; отъ протоки—въ 27 саж. Азимутъ мыса Елизаветы NO 21° 30′. | 54 19 28,4 | 142 36 04,5<br>9 30 24,3 | Отъ Николаевска.<br>— 7м 32с,76 |
| 3а | Городъ *Охотскъ*. | На церковной площади, на SO 8°,2 въ 29,6 саж. отъ креста церкви. Азимуты: колокольни NW 23°,2; сигнальной мачты SW 49°,8 и сопки NO 86°,1. | 59 21 54,1 | 143 11 54<br>9 32 47,6 | Отъ Петропавловска.<br>+1ч 1м 44с,78 |
| 4а | Рѣка *Гижига*, въ NO-мъ углу Охотскаго моря. | На лѣвомъ берегу устья рѣки, на NO 29°,9 въ 250 саж. отъ маячнаго сруба. Азимутъ сопки NW 41°. | 61 55 01,6 | 160 21 13,5<br>10 41 24,9 | — 6м 52с,52 |
| 5а | *Петропавловскій портъ* въ Авачинской губѣ (на О-мъ берегу Камчатки). | На сигнальномъ мысу, отъ креста церкви на SW 10°,7 въ 524 саж.<br>Азимутъ на вершину Корякской сопки NO 7° 33′. | 53 00 23,1 | 158 38 5,7<br>10 34 32,38 | Отъ Хакодате.<br>—1ч 11м 39с,93 |
| | | Этотъ же пунктъ по вычисленію Фусса. | » | 158 38 12<br>10 34 32,8 | Отъ Владивостока.<br>—1ч 46м 58с,92 |
| 6а | Рѣка *Найбучи* на О-мъ берегу о-ва Сахалинъ. | На правомъ берегу устья рѣки, отъ опознательнаго знака на NW 88° въ 35 шагахъ, а отъ устья рѣки въ 320 шагахъ. Азимутъ горы за юртой SO 40° 30′. | 47 26 55,4 | 142 45 01,05<br>9 31 00,07 | Отъ Корсаковскаго поста.<br>+ 0м 2с,12 |
| 7а | Заливъ *Буссэ* въ заливѣ Анива, на S-мъ берегу Сахалина. | На S-мъ берегу пролива Суслова, на мысѣ Клыкова, у самой воды, почти по срединѣ между знаками бывшаго входнаго въ озеро Тообучи створа. | 46 30 39,7 | 143 19 23,4<br>9 33 13,56 | Отъ Николаевска.<br>—10м 22с,04 |

| №№ на картѣ | МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ. | | Широта N-ая. | Долгота О-я отъ Гринвича. | Разность долготъ +къ W-у, —къ О-у. |
|---|---|---|---|---|---|
| 8а | *Корсаковскій* постъ въ заливѣ Анива. | На первой террассѣ холма, ограждающаго съ сѣвера падь или долину, вдоль которой раскинулся постъ (*). Азимутъ казармы NO 37°.<br>Въ 1888 г. въ Корсаковскомъ посту опредѣлены: наклоненіе магнитной стрѣлки 59° 56′ и склоненіе компаса 6¾° W-е, при годовомъ увеличеніи склоненія около 4′. | 46° 38′ 48″,5 | 142° 45′ 32″,85<br>9ч 31м 2с,19 | От. Николаевска.<br>— 8м 10с,67 |
| 9а | Мысъ *Крильонъ* (SW-й мысъ о-ва Сахалинъ). | На террассѣ, футовъ 100 надъ уровнемъ моря и въ 10—15 саженяхъ отъ черты берега (**). Азимуты вершинъ: о-ва Монеронъ (Тодомоспри) NW 58°, Пика де Лангль (на о-вѣ Риспри) SW 40° и камня Опасности SO 44°,7. | 45 53 39,6 | 142 01 50,85<br>9 28 19,39 | От. Николаевска.<br>— 5м 27с,87 |
| 10 а | Портъ Владивостокъ. | См. ниже въ пунктахъ Лейт. Опацевича. | — | — | — |

(*) Корсаковскій огонь установленъ отъ этой террассы къ WNW-ту, на высокомъ обрывѣ.
(**) На этой террассѣ установленъ (въ 1883 г.) Крильонскій маякъ.

# Астрономическіе пункты,

опредѣленные Лейтенантомъ Онацевичемъ въ 1875 году.

| №№ на карті | Названіе мѣстностей. | Долгота О-ая отъ Гринвича. | Широта. N-ая. | Высота надъ уровнемъ моря. | Мѣстоположеніе астрономически опредѣленныхъ пунктовъ. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1б | Устье рѣки Мамга (въ Тугурскомъ заливѣ). | 136° 47′ 46″,1<br>9ч 7м 11с,11 | 54° 24′ 4″,8 | На уровнѣ моря. | На косѣ въ китоловномъ селеніи. |
| 2б | Островъ Фекли-стовъ (Шантарскіе острова). | 136 46 29,15<br>9 7 5,91 | 54 56 1,4 | На уровнѣ моря. | У средней рѣчки въ Лебяжьей бухтѣ. |
| 3б | Заливъ Портъ-Аянъ. | 138 11 16,4<br>9 12 45,13 | 56 27 27 | На уровнѣ моря. | На берегу внутренняго озерка. |
| 4б | Губа Тауйская. | 149 11 22,7<br>9 56 45,55 | 59 31 52 | 20 футъ. | Южный берегъ Амахтонскаго залива, у устья рѣки Довакхапа. |
| 5б | Губа Ямская (въ Пенжинскомъ заливѣ). | 154 23 16,55<br>10 17 33,13 | 59 34 10 | На уровнѣ моря. | Оконечность Сѣверной косы рѣки Яма. |
| 6б | Губа Гижигинская. | 160 24 240,5<br>10 41 37,6 | 61 47 54 | 50 футъ. | Правый берегъ въ устьѣ рѣки Чайбуха. |
| 7б | Корсаковскій постъ (на островѣ Сахалинѣ въ заливѣ Анива). | 142 45 3,05<br>9 31 0,2 | 46 38 51,9 | 70 футъ | У столба солнечныхъ часовъ. |
| » | Владивостокъ. | 131 53 19,65<br>8 47 33,31 | 43 6 51,4 | — | Каменный столбъ Лейт. Онацевича въ саду у дома Командира порта. |

*Примѣчаніе*: Владивостокскій каменный столбъ Лейт. Онацевича связанъ тріангуляціею съ пунктами Кап.-Лейт. Старицкаго и Подполковника Шарнгорста:

Старицкій – Онацевичъ.

$\Delta\varphi = 0'',3$ (къ S-у)

$\Delta l = \frac{2'',37}{0^{c},158}$ (къ O-ту)

Шарнгорстъ — Онацевичъ.

$\Delta\varphi = 0'',9$ (къ S-у)

$\Delta l = \frac{29'',85}{1^{c},992}$ (къ W-у)

140°
160°
60°
50°
О Х О Т С К О Е
М О Р Е
КАРТА
ОХОТСКАГО МОРЯ.
Къ таблицамъ разстояній между портами и къ спискамъ астрономическихъ пунктовъ.
Долгота отъ Гринвича W
Границы между Россіей и Японіей
Охотск
Хабаровскъ
Петропавловскъ
Николаевскъ
Марінскъ Сафійскъ
П. Александровскій
Ямская
Гижига
Тауйская
Губа Ямская
Губа Тауйская
Пенжинская губа
Шантарскіе о-ва
Командорскіе о-ва
Курильскіе о-ва
Шантарскій проливъ
Татарскій проливъ
Амурскій лиманъ
Ямскій заливъ
Пенжинскій заливъ
Камчатскій заливъ
Авачинская губа
Авачинскій заливъ
Бухта Лаперуза
Залив Анива
Проливъ Лаперуза
Проливъ Екатерины
Проливъ Надежды
Проливъ Діаны
Проливъ Буссоль
Проливъ Фрізе
Проливъ Четвертый Курильскій
Проливъ Первый Курильскій
Проливъ Второй Курильскій
Проливъ Третій Курильскій
Проливъ Головнина
Проливъ Екатерины
Проливъ Буссоль
Проливъ Фрізе
Проливъ Четвертый Курильскій
Проливъ Первый Курильскій
Проливъ Второй Курильскій
Проливъ Третій Курильскій

# АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

наименованій мѣстностей, вошедшихъ въ текстъ и таблицы этой части лоціи.

---

## А.


| | стран. |
|---|---|
| Аангапъ рѣка | 227 |
| Абрекъ (Long's harbour), бухта | 81, 98, 103, 105, 106 |
| Авача рѣка | 204 |
| Авачинская группа вулкановъ | 205 |
| » губа | 207, 209 |
| » сопка или вулканъ | 207, 208 |
| Авекова, рѣка | 198 |
| Авось, камень | 257 |
| Айну, банка | 265 |
| Академіи, заливъ | 83—90, 105 |
| Акіуига іima, о-въ | 296, 303, 304 |
| Акланскій островъ | 199 |
| Аляндъ, о-въ | 232, 235, 242—244, 251 |
| Алдама, заливъ | 126, 135, 150, 151 |
| » рѣка | 135, 150 |
| » урочище | 148 |
| Алданъ, рѣка | 95, 143, 155 |
| Алевина, мысъ | 174, 180 |
| Александра Св. или Утча, мысъ | 73, 78—83 |
| Александровскій постъ | 60 |
| Алеутскій вулканическій рядъ | 203 |
| Аль, рѣка | 115, 116, 117, 323 |

стран.

Альскій, мысъ . . . . . 116
Amagi, банка . . . . . 300
Амахтонскій, заливъ. . . . . 174, 175—177, 329
Амбарушка-Гассъ, гора . . . . . 179
Амгу, рѣка . . . . . 155
Амгунь, рѣка . . . . . 78, 84, 86, 92
Америка, NW-й берегъ ея . . . . . 164
Амфитриды, прол. Смотри 4-й Курильск. прол.
Амуръ, рѣка . . . . . 1, 78, 83, 86, 92, 94, 117, 122
Амурскій лиманъ . . . . . 72—76, 146
Анадырь рѣка . . . . . 202
Anan a, гавань . . . . . 299
Anama saki, мысъ . . . . . 304
Анапка, рѣка . . . . . 201
Ануръ, большой, рѣка . . . . . 100, 101
» малый, рѣка . . . . . 100
» мысъ . . . . . 100, 101
Ангычъ, рѣка . . . . . 155
Ашива, мысъ . . . 25; Ашива, зал. . . . . 247
Аносовская, бухта . . . . . 185
Антонія, Св. (Cha cha-nobori), пикъ . . . . . 278, 288
Анучина (Ный), заливъ . . . . . 56—62
Апача, село . . . . . 209
Апачинскіе ключи . . . . . 209
Арамчинскій, мысъ . . . . . 187, 188
Арегичинскій, мысъ . . . . . 185
Арка, мысъ . . . . . 111
Арманъ, рѣка . . . . . 174
» село . . . . . 177
Аронтъ (Утичій), мысъ . . . . . 270
Асачинская, сопка . . . . . 207
Асмакъ, бухта . . . . . 91
Асланбегова, о-ва и проливъ . . . . . 55, 56
Atoiya Misaki, маякъ . . . . . 286, 290
Атыканъ, о-въ . . . . . 185
Ашова, сопка . . . . . 224
Аянская, бухта . . . . . 138
» рѣчка (Аянка) . . . . . 139, 142
Аянское, озеро . . . . . 143, 329

СТРАН.

Аянъ гора или гаванская . . . . . 135, 136, 140
» заливъ и портъ 125, 127, 131, 132, 135, 138—146, 147, 164, 170, 171, 320, 321, 324, 329
» поселеніе . . . . . 142, 143

## Б

Бабушки, горы . . . . . 182
Бабушкина, губа . . . . . 182
Бабушкина скала, . . . . . 268
Бабушкинъ, камень . . . . . 219, 220
Байкалъ, заливъ или озеро Обманъ . . . . . 71, 72
Банные ключи . . . . . 209
Банжу, мысъ . . . . . 246
Банная рѣка . . . . . 209
Баранова, мысъ . . . . . 64, 65
Баранъ, о-вокъ . . . . . 185
Барынджа, гавань . . . . . 115
Барынджа, мысъ . . . . . 115
» рѣка . . . . . 115, 116
Беллинсгаузена, мысъ . . . . . 53, 54
Benten Sima, о-въ . . . . . 294, 295
Benzaitomari, бухта . . . . . 305
Березовая, рѣка . . . . . 204
Берингово море . . . . . 201, 208
Берингова проливъ . . . . . 202, 239
Бернардинскій пикъ . . . . . 82
Берсеньева, мысъ . . . . . 93, 97, 107
Бети, мысъ . . . . . 86
Bettoba (Bettobu), бухта . . . . . 282, 283
Бикинъ, рѣка . . . . . 131
Благовѣщенскъ, городъ . . . . . 117
Близнецы (Твинъ), о-вки . . . . . 276
Блякистонъ, бухта . . . . . 255
» , пикъ—см. Креницына пикъ
Божедомова, мысъ . . . . . 215
Боковикова, мысъ . . . . . 99

стран.
Большая (Кышка), рѣка . . 203, 204, 209, 212, 213, 225—227
Большерѣцкъ, рейдъ и поселеніе . . . . . 225, 227, 321
Большое озеро (N-й Охотскій берегъ) . . . . . 173
Воракаганъ, мысъ . . . . . 87, 88
Борисова, бухта . . . . . 126, 127, 132—134, 135
Борисова (Стурфурстенъ), мысъ . . . . . 127, 132, 134
Брандта или Шувалова, о-въ . . . . . 111
Братковскаго, мысъ . . . . . 52
Бротона (Broughton), бухта . . . . . 271, 272
» » , о-въ . . . . . 272, 273
Бурея, рѣка, . . . . . 122
Бурнашева, о-въ. См. Сухотина
Бурукапская часовня . . . . . 92
Буссе озеро, (Оно же Тообучи) . . . . . 327
Буссоль, прол, . . . . . 232, 233, 272, 321
Бутакова, бухта . . . . . 55
» , гора . . . . . 57, 58, 61
Бутонъ, камень . . . . . 267, 268
Буянъ, о-въ . . . . . 186
Быстрая, рѣка . . . . . 204, 209, 213, 225, 227
Бѣлая (Анхвей) сопка . . . . . 221
Бѣличій, о-въ . . . . . 95, 105, 106, 107, 108, 147
» малый, о-въ . . . . . 95
Бѣлоголовая, рѣка . . . . . 213, 221
Бѣлоголовый (Харіузовый), мысъ . . . . . 221
Бѣлый хребетъ . . . . . 217

## В.

Вандеръ Линдъ, коса . . . . . 276
Ванъ деръ-Шкруфа, бухта . . . . . 180—182
Варвары Святой, гора . . . . . 40
Вархаламская, губа . . . . . 187, 188
Вархаламскій, мысъ . . . . . 188
Васильева графа или Генри, мысъ . . . . . 245, 248, 251
Вельботная, бухта . . . . . 91
Венъ-Котанъ, рѣка . . . . . 34

стран.
Верхнекамчатскій горный хребетъ . . . . . 204
» острогъ . . . . . 202, 224
Вилючинская сопка или вулканъ . . . . . 207, 208
Вине, сопка . . . . . 207
Вирста, мысъ . . . . . 63, 64
Витовтова мысъ . . . . . 72
Владивостокъ, портъ . . . . . 160, 320, 327, 329
Внутренняя губа . . . . . 198
Внѣшній или Поворотный мысъ . . . . . 136, 138, 140, 141
Волочинскій горный хребетъ . . . . . 204
Воровская или Гыгъ, рѣка . . . . . 213, 223, 224
Воровское село . . . . . 224
Восточная бухта . . . . . 48
Восточная Сибирь . . . . . 201
Восточный мысъ . . . . . 181
Врангеля, мысъ . . . . . 83, 84
Выдровыя или скалы выдръ . . . . . 260, 267
Вѣтреный камень, гора . . . . . 172

## Г.

Гаванская, см. Алинъ гора.
Гайковскаго, банка . . . . . 111
» бухта—см. Энгельма рейдъ.
Гафовича, о-въ . . . . . 57—62
Генри, мысъ—см. Васильева графа.
Георгія святого, мысъ . . . . . 41
Гижига, рѣка . . . . . 189, 191, 192, 320, 327, 329
Гижигинская губа . . . . 164, 172, 184, 187—198, 199, 247
Гижигинскъ, Гижига или Гижигинское поселеніе 189, 192—195, 199
Глиняный, о-въ . . . . . 197
Глубокая, губа . . . . . 185
Головачева, мысъ . . . . . 64, 70—73
Головина, прол. . . . . 263
Голыгина, рѣка . . . . . 213
Голыгино, село . . . . . 209

стран.

Голыгинскіе ключи . . . . . 209
Голынская сопка . . . . . 207
Голые камни—см. Птичьи острова.
Гонали, селеніе . . . . . 203
Гональская мокрая тундра . . . . . 203, 204, 223
Гональскіе остряки . . . . . 203
Гональскій горный узелъ . . . . . 205, 206
Гональскій горный хребетъ . . . . . 203, 204
Горбея, селеніе . . . . . 176
Go-yo-naï, прол. . . . . 295, 297, 306—308
Грозный, мысъ . . . . . 27
Гроте или Тукургу, мысъ . . . . . 84, 85, 86
Гугга, деревня . . . . . 92
Гыгъ (Воровская), рѣка . . . . . 213, 223, 224
Гюнчи, рѣка . . . . . 153

## Д.

Дальній, мысъ у Аяна . . . . . 171
Дальримпль (Неопай), мысъ . . . . . 34—36
Двухъ Сопочная гора (Ушки) . . . . . 174
Делиль-де-ла Кройера, мысъ . . . . . 55
Дербинское, поселеніе . . . . . 60
Діаны, прол. . . . . 270, 272
Джаурakъ или Джанорakъ, рѣчка . . . . . 86, 323
Джома, рѣчка . . . . . 79
Джоначная гавань . . . . . 283
Джугджуръ (Становой), хребетъ . . . . . 134, 143
Довакхана, рѣка . . . . . 174, 176, 177, 329
Домъ, гора (Средняя) . . . . . 253
Дранка, село . . . . . 217
Дриженко, мысъ . . . . . 58, 62
Дуга или Дугинскій, мысъ . . . . . 174
Дуганджа большой, мысъ . . . . . 90, 94, 97, 114
» малый, мысъ . . . . . 114, 115, 117
Дуйскій постъ . . . . . 60

## Е.


стран.

Евстафія, мысъ и якорная стоянка . . . . . 26
Единорогъ, мысъ . . . . . 93
Епринейская, губа . . . . . 174
Екатерины, заливъ . . . . . 79
Екатерины св., мысъ . . . . . 188, 189, 190
Екатерины, прол.—смотри Нико.
Елисаветы, мысъ . . . . . 65—68, 70, 73, 146, 147, 321
Еловка, рѣка . . . . . 217
Енгалычева (Князя), островокъ . . . . . 215, 216
Енканъ, мысъ . . . . . 151, 153
Епопъ, мысъ . . . . . 183, 185
Ескань мысъ . . . . . 97, 129, 130, 131


## Ж.


Желтый, мысъ . . . . . 138, 139
Желтый, утесъ . . . . . 219
Жупанова, рѣка . . . . . 204, 209
Жупанова, сопка или гора . . . . . 208
Жупановскій горный хребетъ . . . . . 205
Жупановые, ключи . . . . . 209


## З.


Забіяка, заливъ . . . . . 180, 181, 182
Завьялова, о-въ—см. Ольскій.
Заносье—см. Паранольскій долъ
Зея, рѣка . . . . . 117, 122
Зыруганъ, рѣка . . . . . 181


## І.


Іезо или Эдзо, о-въ—см. Матсмай.
Іезо, прол. (Южный Кунаширскій или Nemoro strait). . . . 287, 291—295

стран.

Ikabanots, мысъ . . . . . 283
Inemoshiri cove, бухта . . . . . 298
Іоны святого, островъ . . . . . 23. 96. 97, 146
Yuru channel, прол. . . . . 304
Yuru jima, о-въ . . . . . 296, 302—304, 306

## И.

Измѣны (Tomari), бухта . . . . . 289, 290, 293, 295
Ингаканъ, мысъ . . . . . 87
Иня, рѣка . . . . . 172, 174
Прецкая, губа . . . . . 187
Искай, рѣки: Большая и Малая . . . . . 77, 78
Usu, мысъ . . . . . 308
Utamuya, прибрежье. . . . . 304
Ткапская бухта . . . . . 212
Ткану, село . . . . . 199
Итурупъ, о-въ . . . . . 232, 235—237, 278—285, 287
Итурупъ, о-въ, его вулканы . . . . . 279, 283
Ича или Ичинская, рѣка . . . . . 213, 222
Ичинскій вулканъ или сопка . . . . . 205, 207, 217

## К.

Kabuto jima, группа . . . . . 302
Кабуто яма, гора . . . . . 241, 247
Кавача, рѣка . . . . . 221
Кавачная или Кавачинская бухта . . . . . 221
Kaigara jima, скала . . . . . 306
Kaigara reef, рифъ . . . . . 306
Какорма, селеніе . . . . . 241
Каматянъ, мысъ . . . . . 219, 220
Камбалиная или Камбальная (Питпуй), рѣка . . . 212, 227, 228, 326
Камкеръ, мысъ . . . . . 152
Камора или Камоть, рѣка . . . . . 78

СТРАН.

Kamosima, о-въ . . . . . 298
Камчатка или Камчатскій полуостровъ 1. 164, 187, 199, 201, 230, 320, 321, 325, 327
Камчатка, рѣка . . . . . 203—205, 209 212, 217
Камчатская горная вершина . . . . . 203—205
Камчатская сопка—см. Ключевская,
Камчатскій горный хребетъ . . . . . 204
Kanakuso iwa, о-въ . . . . . 301
Капари, мысъ . . . . . 248
Капитанскій заливъ—см. Шкиперовъ заливъ.
Карага, село . . . . . 217
Кастрикумъ (Itoientoma), мысъ . . . . . 274, 276
Катанишима, о-въ . . . . . 242
Кеготъ, островъ . . . . . 77
Кекра, рѣка (Кохра) . . . . . 153, 324
Keramoi, м-къ и мысъ . . . . . 288—290, 292, 307
Керморстосъ, островокъ . . . . . 75
Кекурный мысъ . . . . . 90
Кетой, о-въ . . . . . 236, 269, 270
Килькапъ, рѣка . . . . . 139
Кимберлей, мысъ . . . . . 255
Кимумпай, рѣка . . . . . 29
Китобойная, бухта . . . . . 197
Кихпинпчъ, сопка . . . . . 208
Клокачева, мысъ . . . . . 64, 65
Клыкова, мысъ . . . . . 327
Ключевская или Камчатская сопка . . . . . 208
Кова, рѣка . . . . . 174—177
Козельская, сопка . . . . . 207, 208
Козыревскіе ключи . . . . . 209
Козыревское, село . . . . . 209
Кокопце, о-въ . . . . . 185
Кодъ, банка . . . . . 240
Кокори, рѣка . . . . . 247
Кокшеръ, скала . . . . . 242
Колдеретинъ, мысъ . . . . . 178
Колкачуемъ, рѣка . . . . . 217
Коло (Княженичная или Игдыхъ), рѣка . . . . . 213, 326
Коло или Колъ, поселеніе . . . . . 225, 244

СТРАН.

Колпакъ. скала (Dome rock) . . . . . 268
Колыма, рѣка . . . . . 202
Колымскій горный хребетъ . . . . . 198
Коль. селеніе—см. Коло.
Коль, рѣка и деревня . . . . . 78, 241
Комарова, мысъ . . . . . 62
Компакова или Колпакова, рѣка (Она же рѣка Нухкую) 213, 223
Кони, полуо-въ . . . . . 180, 181
Коническая, гора . . . . . 179
Константина, Великаго Князя, заливъ . . . . 83, 87—90, 92
Кооч-ай (Камчатка) . . . . . 202
Коршилова, мысъ . . . . . 181
Коровій, о-въ . . . . . 174, 175
Корошаха, рѣка . . . . . 88
Корсаковскій, постъ . . . . . 154, 177, 320, 328, 329
Корфа (барона), бухта . . . . . 215
Коряцкая или Стрѣлочная, сопка . . . . . 207, 208, 327
Ko-sima, о-въ . . . . . 298
Косунай, рѣка . . . . . 33
Котиковая, скала (Seal rock) . . . . . 263
Котелева или Камбалина, сопка . . . . . 207
Крайній, мысъ . . . . . 92, 93
Красный мысъ . . . . . 49
Кратеръ банка . . . . . 268, 269
Крепицына (Блакистонъ), никъ . . . . . 253, 254, 256
Крестовская, сопка . . . . . 208, 209
Крильонъ, мысъ . . . . . 328
Кроноцкая группа вулкановъ . . . . . 208
Кроноцкая, сопка . . . . . 208
Кроноцкое, озеро . . . . . 208
Кроноцкій, заливъ . . . . . 204
Крузенштерна, мысъ . . . . . 248
Крутогорова (Тулуса), рѣка . . . . . 213, 222, 223
Ксудачь, сопка . . . . . 207
Кулку, мысъ . . . . . 174
Кулунай, бухта . . . . . 91
Кульча, стойбище . . . . . 323
Кунаширскій N-й проливъ (Kunashiri channel) . . . . 285—287
Кунаширскій S-й проливъ—см. Iesо проливъ.

СТРАН.

Кунаширъ, о-въ. 232, 236, 237, 285, 287—293, 295,308, 309, 321
Кункуй, камень . . . . . 154
Куприянова, мысъ . . . . . 79
Курильская Большая гряда . . . . . 231—295
Курильская Малая гряда . . . . . 287, 292, 295, 296—311
Курильская гряда вулкановъ . . . . . 201
Курильскій вулканическій рядъ . . . . . 203, 206
Курильскіе острова вообще . . . . . 231—311
Курильскій первый проливъ . . 201, 229, 230, 233, 238, 239, 321. 322
Курилскій 2-й проливъ . . . . . 241—243
Курильскій 3-й проливъ . . . . . 249
Курильскій 4-й проливъ (Амфитриды) . 233, 251—253, 257, 321
Курильскій 5-й проливъ . . . . . 257
Курильскій 6-й проливъ . . . . . 258
Курильское озеро . . . . . 207, 212, 213, 227
Кусовъ, островъ . . . . . 83, 95, 108, 109
Кутимъ, рѣка . . . . . 91
Кухтуй, рѣка . . . . . 154, 158, 159—164, 165
Куэгда, бухта, гавань или протока Твохъ . 68—70, 146, 327
Кыргена, рѣка, . . . . . 223
Кышка или Большая рѣка . . . . 209, 212, 213, 225—227

## Л.

Ламсдорфа, мысъ . . . . . 84
Лангръ, знакъ на островѣ . . . . . 75
Лангръ, о-въ . . . . . 73, 75, 76
Лантаръ, рѣка . . . . . 134, 135, 324
Лаперуза, прол . . . . . 286
Ларгангда, мысъ . . . . . 91
Лебедева знакъ . . . . . 61
Лебяжье, озеро . . . . . 31
Лебяжья, губа . . . . . 98, 110—112, 113, 118, 147, 329
Левашева гора, . . . . . 246
Левенорна, мысъ . . . . . 27
Левенштерна, мысъ . . . . . 64—66

стран.

Левъ, островокъ . . . . . 99
Левъ, скала . . . . . 273
Легунмунъ, рѣка . . . . . 215
Лелякина, мысъ . . . . . 181
Лена, рѣка . . . . . 143, 155
Линдгольма, прол. . . . . 97, 105, 107, 108, 147
Липторскій или Лаптарскій, мысъ . . . . . 127, 134
Литтль Джонъ, мысъ . . . . . 255
Литке, мысъ . . . . . 79
Ловцова или Moi noto, мысъ и маякъ . . . . . 286, 290
Ловушки или островки Муспръ . . . . . 235, 237, 262, 263
Ложный Марекапъ, гора . . . . . 173
Ломена, мысъ . . . . . 28
Лонгдаръ Неготин, мысъ . . . . . 127, 135, 170
» » нпкъ . . . . . 136
Лонгдаръ-Неготин, полуо-въ . . . . . 135, 138, 140—142, 149
Лонгъ (Long rock), скала . . . . . 262
Лопатка или Лопатка-Капуры, мысъ 221, 222, 229, 230, 321, 326
Лопатка, полуостровъ и мысъ . . . 214, 228, 230, 231, 239
Лопатка, рифъ . . . . . 229
Лорга Ангра, банка . . . . . 139, 142
Лохсоки, сопка . . . . . 222
Лошадиная подкова, бухта . . . . . 173, 174
Льготный или Ульготный, мысъ . . . . . 137, 138
Лѣсная или Лѣсновка, рѣка . . . . . 213, 216, 217

## М.

Маджалинда, мысъ . . . . . 129, 130
Маимгей, рѣка . . . . . 324
Майруно (Катаока), бухта . . . . . 240
Макапруши, о-въ . . . . . 251, 255, 272
Малкачанскій, заливъ . . . . . 187
Малкинскіе, ключи . . . . . 209
Малкинское, село . . . . . 209
Мальминская, бухта . . . . . 149
Мальминскіе острова . . . . . 125, 127, 141, 147—149, 151

СТРАН.

Мамай, рѣка . . . . . 324
Мамга, бухта . . . . . 93, 94, 329
» рѣка . . . . . 94
Мамечи, село . . . . . 199
Мамочинская, губа . . . . . 199
Манарскій мысъ . . . . . 121
Мануй, рѣка . . . . . 32, 33
» или Мануэ, постъ . . . . . 33
Мареканъ, гора . . . . . 171
» мысъ . . . . . 154, 156—158, 171, 172
Мареканка, рѣка . . . . . 155
Марекапское, озеро . . . . . 155
Маріи, мысъ . . . . . 64, 68, 70—73
Matakotan, гав. . . . . 299
Матсмай или Іезо, о-въ . . . 231, 238, 287, 290—294, 296
Matsugawa Van, бухта . . . . . 298
Матуа, о-въ . . . . . 232, 235, 263—266
Матуга, рѣчная или Матугинъ, о-въ . . . 190, 192, 195—198
Матуга морская или большая, о-въ . . . . . 191, 197
Матугинъ, мысъ . . . . . 195, 196
Матыкилъ, о-въ . . . . . 184
Мачъ-Лангра, рѣчка . . . . . 79
Мая, рѣка . . . . . 95, 143, 155
Маячный мысъ . . . . . 189—191, 195
Мгачскій хребетъ . . . . . 59
Мевачанъ, хребетъ . . . . . 83
Медвѣжій, о-въ . . . . . 96, 97, 114, 117—119, 121, 124, 147
Медвѣжье одѣяло, мысъ . . . . . 115, 116
Менапуцы, два озера . . . . . 27
Меншикова князя, островъ . . . . . 83
» » мысъ и знакъ . . . . . 75, 76, 83
Мильнъ, гора . . . . . 270, 271
Мильковскій горный хребетъ . . . . . 204
Могунъ Котанъ рѣка . . . . . 33
Moi kojima, о-въ . . . . . 306
Moimoto (Ловцова, мысъ и маякъ), . . . . . 286, 290
Манеронъ, о-въ . . . . . 328
Мордвинова, заливъ . . . . . 28
Морнъ, скала . . . . . 262

Морошечная, рѣка . . . . . 213, 221
» сопка . . . . . 221
Морская выдра, скала . . . . . 273
Мото, рѣка . . . . . 243
Мотыка, мысъ . . . . . 182
Мотыклейскій, заливъ . . . . . 174, 175
Мофета мысъ . . . . . 79
Моуого или Bear bay (Медвѣжья бухта) . . . . . 282
Мраморная голова, крутизна . . . . . 128
Мукдосикъ, рѣка . . . . . 152, 324
Мукулъ, камень . . . . . 154
Мусиканъ, заливъ . . . . . 135
» (Бирачи), рѣка . . . . . 135
Мута, рѣка (Муте) . . . . . 130, 131, 324
Мусиръ (Муширъ) или Ловушки, группа . . . . 237, 262, 263
Мухтеля, мысъ . . . . . 81, 82, 83, 147
Мухтель, рѣка . . . . . 82
Мѣловая гора . . . . . 34

## Н.

Набиль, заливъ и рѣка . . . . . 55, 56
Нагата, мысъ . . . . . 247
Надежда, проливъ . . . . . 266
Надежда бухта . . . . . 71
Naga point, мысъ . . . . . 241
Naibo, гавань . . . . . 284
Найбучи, рѣка . . . . . 31, 327
Найэро, рѣка . . . . . 37, 38
Напсиканъ, о-въ . . . . . 125, 152, 153
Нахзиканъ, о-въ . . . . . 95
Начикинскіе, ключи . . . . . 209
Начика, село . . . . . 209
Нева (Норанай, Сангисю, Плый), рѣка . . . . . 37—39, 321
Невельскаго (Сѣверный) фарватеръ Амурскаго Лимана . . 75
Нелькапъ, урочище . . . . . 143
Немо, бухта . . . . . 255
Неморо, полуостровъ . . . 292, 295, 296, 302, 304, 306, 308
Неморо, портъ . . . . . 290, 293, 294, 309—311

СТРАН.

Nemoro strait, прол. . . . . 287, 291—295
Немуй. рѣка . . . . . 324
Немыкъ заливъ . . . . . 182
Неттуси (Неотуси, Ніотуси) мысъ . . . . . 33
Ніакална, рѣка . . . . . 324
Нінхачанъ, рѣка . . . . . 227
Низкая скала . . . . . 262
Низменная, бухта . . . . . 52, 53
Низменный, мысъ . . . . . 241
Ніпіу, рѣка . . . . . 40
Никанъ, рѣка . . . . . 152
Николаевскъ на рѣкѣ Амуръ, портъ . . . 78, 92, 160, 164, 320, 323, 327
Николая св. или Усальгинскій, заливъ . . 81—86, 89, 147, 323
Ниремаланъ, рѣка . . . . . 324
Нобуnотсъ, мысъ . . . . . 276
Нобуnотсъ (Ваидеръ Линдъ) коса . . . . . 276
Погданъ, мысъ . . . . . 151, 153—155, 157
Нонету (Соймонова), мысъ . . . . . 32, 34, 35
Noshap saki, мысъ и маякъ . . . . . 295, 302—304, 306—308
Ноторо, мысъ . . . . . 31, 283
Notske (Notsuke), бухта . . . . . 291, 293
Notsuke, каналъ и банки . . . . . 291, 292
Notsuyeto, мысъ и мель . . . . . 288, 289, 292
Нурки, мысъ . . . . . 149—151
» полуо-въ . . . . . 135, 140, 149—151
Нусхусъ, рѣка . . . . . 326
Нуръ, селеніе . . . . . 69
Нутсельханъ или Кавача, бухта . . . . . 221

## О.

Обканъ, рѣка . . . . . 85, 323
Облуковина (Оглукомена или Шеагачь), рѣка . 213, 222, 223, 326
Обманъ, озеро или зал. Байкалъ . . . . . 71, 72
Обнаженная крутизна, обрывъ . . . . . 128
Оганьканъ, рѣка . . . . . 153
Оджанъ, мысъ . . . . . 125, 152, 153
Odoke shima, скала . . . . . 306
Одянъ, бухта . . . . . 174, 180

ОТРАН.

Озерная или Игдыгъ, рѣка . . . . . 212, 213, 227
Озерная, сопка . . . . . 207
Okebets, мысъ . . . . . 280
Окланъ или Акланъ, рѣка . . . . . 198
Округленная, крутизна . . . . . 132
Ола, рѣка . . . . . 174, 178
Ола, селеніе . . . . . 176, 179, 320
Олай, островокъ . . . . . 100
Ольская бухта и губа . . . . . 174, 177—180
Ольскій или Завьялова, о-въ . . . . . 174, 180
Омгонъ, мысъ . . . . . 184, 199, 218—221
Онекотанъ, о-въ . . . . . 232, 235, 242, 251, 253—259
Опала, рѣка . . . . . 213
Опальная, сопка . . . . . 207
Опасная, скала . . . . . 285, 290
Опаспость, камень . . . . . 328
Орель, озеро . . . . . 323
Орлиная, крутизна . . . . . 135
Острая, гора . . . . . 29, 30
Островершинная, гора . . . . . 155—157
Отличительный, мысъ . . . . . 132
Отмели (Отмелый), мысъ . . . . . 63, 67
Отоме, бухта . . . . . 260
Otchishi, маякъ . . . . . 308
Оттеръ (Выдровая), скала у о-ва Средняя . . . . . 267
Оттеръ (Выдра), скала у о-въ Шіашкотанъ . . . . . 260
Оттомай (Кашивабара) . . . . . 247, 248
Охота, рѣка, . . . . . 125, 154, 156, 158, 159 164—166
Охотская коса, мысъ . . . . . 159, 162—165
Охотскій рейдъ . . . . . 154, 156—158, 160, 164, 166
Охотскій створъ Амурскаго лимана, . . . . . 75
Охотское море, общее обозрѣніе . . . . . 1—22
Охотское море, открытіе его . . . . . 1
Охотское море, границы его . . . . . 2
Охотское море, глубины его . . . . . 3
Охотское море, его вѣтры и климатъ . . . . . 5—12
Охотское море, его туманы . . . . . 13—15
Охотское море, его теченія . . . . . 15—18
Охотское море, его льды . . . . . 18—21

СТРАН.

Охотское море, показаніе барометра . . . . . 21
Охотское море, O-й и N-й берега о-ва Сахалинъ . . . . 25—72
Охотское море, южный его берегъ . . . . . 74—122, 239
Охотское море, SW-я его часть . . . . . 81—135
Охотское море, NW-й его берегъ . . . . . 135—156
Охотское море, сѣверный берегъ . . . . . 156—200
Охотское море, Камчатскій берегъ . . . . . 201—230
Охотское море, SO-я его часть . . . . . 231—311
Охотскъ, портъ 1, 124, 131, 149, 156—170 171, 173, 202, 224, 320, 325, 327
Очасынай (Очасанай), мысъ . . . . . 33
Очехпоко или Отцобоуко, рѣка . . . . . 30

## П.

Пааза, гора . . . . . 75
Павловича, мысъ . . . . . 26
Палана, рѣка и озеро . . . . . 213
Пальво (Хатумъ) протока . . . . . 78
Парамуширъ или 2-й островъ . . . 232, 236, 237, 241, 242, 244—253
Парапольскій долъ (Запосье), тундра . . . . . 206
Паратунскіе ключи . . . . . 209
Паратунка, рѣка . . . . . 209
Парусъ скала . . . . . 276
Пенжина, рѣка . . . . . 198, 199
Пенжинская, губа . . . 164, 172, 184, 187, 198, 199, 200, 213—215
Пенжинскій, зал. . . . . 184—200, 201, 214, 215
Пенжинское, село . . . . . 199
Пеопай (Дальримпль), мысъ . . . . . 34—36
Песето (Песесето), мысъ . . . . . 37
Песчаная, бухта . . . . . 273
Петровская, кошка . . . . . 76, 77
Петровское, зимовье . . . . . 77
Петропавловскъ, поселеніе и портъ . . . 164, 210, 224, 320, 321, 326, 327
Петумбопо, деревня на Сахалинѣ . . . . . 75

СТРАН.

Пико (Екатерины), каналъ или проливъ . . 285, 287, 291, 307
Пикъ де Лангль, о-въ и гора . . . . . 328
Пинческій, хребетъ . . . . . 205
Пирамидальный, камень . . . . . 276
Питпуй, рѣка и озеро . . . . . 228
Пластунъ, коса . . . . . 57, 59—61
Плоская, гора у Аяна . . . . . 140
Плоская, гора у Охотска . . . . . 156, 157
Плоская, гора на Камчатс. берегу . . . . . 220
Плый (Нева, Поранай, Сангисю), рѣка . . . . . 37—39
Поворотная (Мутновская), сопка . . . . . 207
Поворотный, мысъ О-го берега Сахалина . . . . . 49
Поворотный или Внѣшній (у Аяна) мысъ . 136—138, 140, 141
Поворотный (въ Пенжинскомъ заливѣ), мысъ . . . . . 198
Подкагерная, бухта и рѣка . . . . . 215, 216, 325
Подкагерная, рѣка . . . . . 213
Ponharukaru jima, о-въ . . . . . 296, 303, 306
Понтони, рѣка . . . . . 325
Попова мысъ . . . . . 49—51
Поранай, рѣка (Нева, Плый) . . . . . 37 39, 321
Правильная гора . . . . . 197
Прево, пикъ . . . . . 270, 272
Прокофьева, о-въ . . . . . 95, 109
Проливъ между о-вами Бѣличій и Малый Шантаръ . . . 106
Птичій, о-въ . . . . . 95, 97, 102
Птичьи, острова (Голые Камни) . . . . . 242
Пузино, полуостровъ . . . . . 28
Пустая, рѣка . . . . . 201
Пуффинъ, о-въ . . . . . 265
Пущино, селеніе . . . . . 203
Пьягинская, высокость . . . . . 183
Пьягинъ, мысъ . . . . . 183—185, 199
Пьягинъ, полуо-въ . . . . . 182—185, 187

## Р.

Райкоке, о-въ . . . . . 235, 237, 262, 264
Ратманова, мысъ . . . . . 54

стран.

Рашуа (Расшау), о-въ . . . . . 234, 266, 267
Рейнеке заливъ . . . . . 79
Рейнеке, о-въ . . . . . 73, 80, 81
Рекинка, рѣка . . . . . 215
Рекинская, бухта . . . . . 199, 215
Rewausi, мысъ . . . . . 288
Рикорда (Тезико), мысъ . . . . . 280
Рогатка, о-въ. См. Утичій.
Rokisenbi Van, бухта . . . . . 305
Roku bay, бухта . . . . . 280
Россета, бухта . . . . . 110 112
Rouse nobori, возвышенность . . . . . 288
Rubetsu, бухта . . . . . 283, 284
Рымникъ, мысъ . . . . . 54

## С.

Савая, мысъ . . . . . 139, 141, 142
Салунъ, о-въ . . . . . 177
Саокаиай, рѣка . . . . . 54
Сарычева, пикъ . . . . . 232, 264, 265
Сахалинскій заливъ, вообще . . . . . 73—80
Сахалинскій заливъ, W-й берегъ его . . . . . 75—80
Сахалинскій, каналъ . . . . . 75, 321
Сахалинъ, о-въ . . . 146, 147, 232, 238, 293, 294, 321, 322, 327—329
Сахалинъ, о-въ, О-й берегъ его . . . . . 25—66
Сахалинъ, о-въ, №-й берегъ его . . . . . 66—72
Сахарная голова, о-въ . . . . 95—97, 110, 113. 114, 121, 128
Сегнекинъ (Сегнека или Сенека), мысъ 83, 84, 90, 92, 107, 108, 147
Седанка, рѣка . . . . . 217
Селимджа, рѣка . . . . . 117, 122
Сенявина, мысъ . . . . . 31
Сіандріомъ, мысъ . . . . . 246
Сивучій камень (въ зал. Терпѣнія) и банки къ N-ду 41, 46, 47
Сивучьи камни (въ Шантарской губѣ) . . . . 95—97, 113. 114
Сигиканъ, рѣка . . . . . 222

стран.

Сигланъ, гора . . . . . 181
Симуширъ, о-въ . . . . . 232, 234—237, 270—272
Синекова, рѣка—см. Кова
Спараско, мысъ . . . . . 32
Спритуру, рѣка . . . . . 34
Скала, островокъ . . . . . 114
Скалистая, оконечность—см. мысъ Укой.
Скотанъ, о-въ—см. Shikotan или Skotan.
Слюда, гора . . . . . 180
Соболева, бухта . . . . . 110
Соймонова (Нопету), мысъ . . . . . 32, 34, 35
Сопочная (Лохсоки), гора . . . . . 222
Сопочное. село . . . . . 222, 325
Сопошная (Петоай), рѣка . . . . . 213, 222
Спамбергъ, гора . . . . . 31
Спанбергъ или Шпанбергъ, о-въ—см. Shikotan, или Скотанъ.
Среднева, о-ва . . . . . 237, 267, 268
Среднева, прол. . . . . 268
Средній, заливъ (въ губѣ Бабушкина . . . . . 182
Средняя, рѣка . . . . . 99
Становой хребетъ, горы . . . . . 125, 134, 156, 172, 178
Старый острогъ . . . . . 326
Стрѣлочная сопка—см. Коряцкая сопка.
Стурфурстенъ, мысъ (Борпсова) . . . . . 127, 132, 133, 134
Сусупайскій, хребетъ . . . . . 32
Сусуя, рѣка . . . . . 31
Сухотина, или Бурнашева, о-въ . . . . . 95, 110, 112
Счастье, заливъ . . . . . 76, 77. 78, 83
Сырамъ, рѣчка . . . . . 86
Сыраки рѣка . . . . . 241
Сѣверо-восточная, гавань . . . . 121, 126, 127—129, 130, 147
Сѣверо-восточный, проливъ въ Шантарской группѣ . . . 101
Съ № 56 по № 71 смотри на листѣ Б.
Сѣверная банка Амурскаго лимана . . . . . 72, 73 75,
Сѣверный заливъ . . . . . 67—70
» мысъ . . . . . 176
» проливъ въ Шантарской группѣ . . . . . 112, 113
Сѣверный рейдъ Амурскаго лимана . . . . . 74, 75, 321
» (Невельскаго) фарватеръ Амурскаго лимана . . 75

СТРАН.

Cha-cha nobori, вулканъ . . . . . 287, 288
Chiritubu, вулканъ . . . . . 283
Cygnet rocks, скалы . . . . . 281, 282
Seseni Van, губа . . . . . 288
Sirotoko (Shiretoko) , мысъ. . . . . 291, 294
Shana, бухта . . . . . 283
Shelter rock, островокъ . . . . . 79
Shibetoro, бухта . . . . . 282
Shibotsu channel, прол. . . . . 302
Shibotsu jima, о-въ . . . . . 296, 302, 304
Shikotan (Shakotan), гавань . . . . . 299
Shikotan channel, прол. . . . . 300
Shikotan jima (Скотанъ или Спанбергъ), о-въ . . . 237, 296, 297—301, 308
Shuiso jima, о-въ . . . . . 292, 296, 302, 304—306, 308
Shuiso channel, прол. . . . . 304
Sora-kara-rocks, рифъ . . . . . 306
Stinker-island, о-въ . . . . . 107

# Т.

Тавано, портъ . . . . . 276, 277
Тайгоносскій полуостровъ . . . . . 187, 197—199
Тайгоносъ, мысъ . . . . . 187, 188, 198 200
Такой, рѣка . . . . . 31
Таланъ, о-въ . . . . . 175
Тайрака, озеро . . . . . 37, 39
Taraku channel, прол. . . . . 302
Taraku jima, о-въ . . . . . 296, 300—302
Тауй, рѣка . . . . . 174, 176
Тауйская, губа . . . . . 174—181, 247, 320, 329
Тауйское, село . . . . . 176, 177
Твинъ (Близнецы), о-ва . . . . . 276
Твохъ, (гавань Куэгда) протока . . . . . 68—70, 327
Тезико (Рикорда), мысъ . . . . . 280
Теланъ или Теланскій, мысъ, . . . . . 189
» , о-въ . . . . . 198

СТРАН.

Терпѣнія, заливъ . . . . . 36—48
» мысъ . . . . . 41—43, 48, 49
» полуостровъ . . . . . 39—42, 48—53
Тигиль, рѣка . . . . . 213, 217—219, 222, 320
» , селеніе . . . . . 215, 218, 219, 325
Тигильскій перевалъ черезъ горы . . . . . 217
Тигильскаго перевала вулканы . . . . . 207
Титечная или Титешная (2-хъ сопочная), гора . . . . 188, 190
Тихменевскій, постъ . . . . . 38, 321
Тихоокеанское вулканическое кольцо . . . . . 202
Tobi, рифъ . . . . . 305
Тобизина, полуостровъ . . . . . 215, 216
Todo jima, о-въ . . . . . 296, 301
Токара, хребетъ . . . . . 85
Токома, бухта . . . . . 303
Токотанъ, бухта . . . . . 277, 278
Толбачикъ, Большой и Малый, сопки . . . . . 208
Tomari (Измѣны), бухта . . . . . 289, 290, 293, 295
Tomari saki, мысъ . . . . . 302
Tomari yama, гора . . . . . 295
Томмо, рѣка . . . . . 325
Топинъ, мысъ . . . . . 27
Тообучи (Буссе), озеро . . . . . 327
Топазный, кекуръ . . . . . 100
Тополевка, рѣка . . . . . 198
Torisima (Торисима), о-въ . . . . . 242
Торома, рѣка . . . . . 115, 116, 117
Toromoi Van, бухта . . . . . 303
Торомская, губа . . . . . 116
Toshini, рыбачій станъ . . . . . 281
Три брата, гора . . . . . 66
Три сестры, рѣка . . . . . 244
Три Фишна, скалы . . . . . 79
Тугурская, бухта . . . . . 91
Тугурскій, заливъ или губа . 87, 90—94, 96, 98, 112, 147, 247
» полуостровъ . . . . . 87, 89, 90, 92, 93, 107
Тугуръ, рѣка . . . . . 91, 92, 147
Тунгузская деревня на устьѣ р. Тугуръ . . . . . 91
» коса, мысъ . . . . . 159, 160, 163, 165

СТРАН.

Тунайча, озеро . . . . . 28, 29
Тунайчинская протока . . . . . 28, 30
Тулуса, или Крутогорова рѣка, . . . . . 213, 222, 223
Тывлинъ, стойбище . . . . . 323
Тыленп-ту, озеро . . . . . 68, 69
Тыльскій, мысъ . . . . . 115, 117, 120, 123, 124
Тылъ, рѣка . . . . . 115, 117
Тыми или Тымь, рѣка . . . . . 57—61, 321
Тьяра или Tiapa, гора . . . . . 54
Тюленій, островъ . . . . . 44—48, 321

Wykaci, горы . . . . . 64

## У.

Уда, рѣка . . . 92, 95, 97, 114, 115, 117, 119, 120, 122—125, 130, 147, 320, 323
Удъ, островъ . . . . . 76
Удской заливъ или губа . 89, 97, 114, 117, 119—127, 131, 147
Удскъ, селеніе . . . . . 92, 123, 124, 323
Yuru channel, прол. . . . . 304
Yuru jima, о-въ . . . . . 296, 302—304, 306
Уй, рѣка . . . . . 140
Уйканъ малый, рѣка . . . . . 115
Уйская гора . . . . . 140
Уйскій заливъ . . . . . 140
Узопъ, сопка . . . . . 208
Укпнскіе ключи . . . . . 209
Укпнское, селеніе . . . . . 209
Укой бухта . . . . . 126, 130, 131, 132
Укой, рѣка . . . . . 171
Укой, мысъ . . . . . 97, 129, 130, 131, 132
Укурунру, мысъ . . . . . 86
Ульбанскій, заливъ . . . . . 83—87, 89
Ульбея, рѣка . . . . . 172
Улья, рѣка . . . . . 151, 154, 155, 325
Умара, о-вокъ . . . . . 180
Умканъ, рѣка . . . . . 151

стран.

Упя, гора . . . . . 139
Уракскій хребетъ . . . . . 155, 156, 157
Уракъ, рѣка . . . . . 154, 156
Уртманъ, проливъ . . . . . 271
Урупъ, о-въ . . . . . 232 234, 236, 237, 274—278
Урупъ, проливъ . . . . . 274
Усальгинскій заливъ. См. заливъ Св. Николая.
Усальгинъ, рѣчка . . . . . 84, 147
Usu, мысъ . . . . . 308
Уссила, рѣка . . . . . 176
Уташутъ, сопка . . . . . 207
Utamuya, прибрежье . . . . . 304
Утичій (Малый Эге или Рогатка) . . . . . 95, 97, 101, 102
Утка, рѣка и селеніе . . . . . 225, 326
Утхолока, рѣка . . . . . 221 325
Утколокскій (Ксыбильгинъ), мысъ и полуостровъ . . . 220, 221
Утырехъ Ту, озеро . . . . . 68
Ушисиръ, о-въ, его бухты . . . . . 269
Ушисиръ (Успширъ), о-въ . . . . . 237, 268—270
Ушки (2-хъ сопочная), гора . . . . . 174
Ушкинская, сопка . . . . . 208, 209

## Ф.

Фелистова, о-въ . . . . . 95—98, 110—113, 118, 329
Фелицина, гора и мысъ . . . . . 29, 30
Феодотьева, мысъ . . . . . 62
Фриза (Vries), мысъ . . . . . 282
Фуссъ, пикъ . . . . . 245, 251
Fire island, о-въ . . . . . 107
Furebetsu, бухта . . . . . 284
Furukaptu Van, губа . . . . . 288

## Х.

Хадутка сопка . . . . . 207
Хай-Нотки, скала . . . . . 257, 258
Хакодате, портъ. . . . . 320

стран.

Халпили, мысъ . . . . . 197, 198
Халпили, о-ва . . . . . 197, 198
Hanare iwa, скала . . . . . 304
Ханянгда, мысъ . . . . . 151, 153
Харбазъ, гора . . . . . 179
Harukaru jima, о-въ . . . . . 296, 303
Харіузовый (Бѣлоголовый, Hargasoff), мысъ . . . . . 221
Харпмкотанъ, о-въ . . . . . 235, 258, 259
Харьюзовая, рѣка . . . . . 213, 221
Харьюзовское, село . . . . . 221, 325
Хасыо, мысъ . . . . . 26
Хутакъ, бухта . . . . . 91
Хатемилью, о-вокъ . . . . . 185
Хатумъ (Пальво), протока . . . . . 78
Хомотъ, рѣка . . . . . 155
Hitokaptu, бухта . . . . . 280, 281

## Ц.

Cyguot (Цигнетъ) rocks, скалы . . . . . 281, 282

## Ч.

Cha-cha-nobori, вулканъ . . . . . 287, 288
Чайбуха, мысъ и рѣка . . . . . 190, 195, 329
Чайчій, о-въ въ Тауйской губѣ—см. Шеликанъ
Чаохчь, сопка . . . . . 207
Чаунъ, мысъ . . . . . 72
Чаячій, о-въ у зал. Аянъ . . . . . 139, 142
Чевитка, селеніе . . . . . 189
Черполѣсныя, горы . . . . . 156
Черная, скала . . . . . 267
Черные братья (Black brothers), о-ки . . . . . 273
Чикурачки, вулканъ . . . . . 246
Чиринкотанъ, о-въ . . . . . 261
Chiritubu, вулканъ . . . . . 283
Чирной о-въ . . . . . 272—274
Чирпоевы, братья . . . . . 272—274
Чканичъ, бухта . . . . . 222

стран.

Чля, озеро . . . . . 78
Чканыгинъ, заливъ . . . . . 224
Чумиканъ, мысъ . . . . . 115, 120, 122, 124, 125, 147, 323
Чучиканка, рѣка . . . . . 155

## Ш.

Шакотанъ, бухта . . . . . 238
Шамова, бухта . . . . . 39, 40
Шана, бухта . . . . . 283
Шантарская, губа или заливъ . . . . . 95, 96, 97—114, 147
Шантарскіе, острова . . . 81, 89, 94—114, 119, 146 164, 247, 321, 329
Шантарское, озеро . . . . . 98
Шантаръ большой, о-въ. 93, 95—101, 103, 104, 108—110, 112
Шантаръ малый, о-въ . . . . . 95, 97, 98, 103—107, 147
Шеагачъ (Облуковина), рѣка и село . . . . 213, 222, 223, 326
Шевелючь, вулканъ . . . . . 209
Шеликанъ (Чаячій), о-въ . . . . . 174, 176, 177
Шелтеръ (Shelter), о-вокъ . . . . . 79
Шемлячинскіе ключи . . . . . 209
Шемлячикъ, рѣка . . . . . 209
Шемлячикъ, гора, двѣ ея сопки . . . . . 208
Шестаковскій, горный хребетъ . . . . . 198
Шестакова, мысъ . . . . . 174
Шіашкотанъ, о-въ . . . . . 259—262
Шибеторо, бухта . . . . . 282
Шикотанъ или Скотанъ, о-въ . 237, 296, 297—301, 308
Шилова, о-въ—см. о-въ Брандта
Шильки, бухта . . . . . 173
Шильки, гора . . . . . 174
Шилькинъ, мысъ . . . . . 174
Шилькинъ, рѣка . . . . . 173
Шипунскій, мысъ . . . . . 205
Ширинки или 3-й Курильскій островъ . . . . . 248, 251
Ширитубю, вулканъ . . . . . 283
Ширяева, губа . . . . . 212
Шкиперовъ или Капитанскій, заливъ . . . . . 182

СТРАН.

Шкиперова, бухта . . . . . 185
Шумшу, или 1-й Курильскій островъ 232, 239—241, 251, 253
Шхеры Благополучія (заливъ Анучина или лиманъ р. Тыми) 56—64,321

## Э.

Эдзо, проливъ . . . . . 321
Экарма, о-въ . . . . . 236, 237, 260, 261
Эйканъ, мысъ . . . . . 151, 152
Ольга, рѣчка . . . . . 87
Энегельма (Гайковскаго), губа или рейдъ . 98, 110, 111, 112
Энегельма, мысъ въ бухтѣ Абрекъ . . . . . 105

## Ю.

Юраньки, бухта или заливъ . . . . . 32, 34
Южный Кунаширскій, проливъ (Ieso channel) . . 287, 291—295

## Я.

Явина, рѣка . . . . . 213
Явинскіе, ключи . . . . . 209
Явино, село . . . . . 209, 227, 326
Якшина, губа . . . . . 98, 99—101, 103
» рѣка, . . . . . 100, 101, 147
Якутскъ, городъ . . . . . 1, 94, 143, 153, 202
Яма, рѣка . . . . . 185—187
Ямская, губа . . . . . 185—187, 329
Ямскіе, острова . . . . . 184, 185
Ямскъ, селеніе . . . . . 187
Яна, рѣка . . . . . 174
Яспой поляны, камень . . . . . 255, 256

## Ѳ.

Ѳеодора св. бухта . . . . . 126, 152, 324
Ѳеодота св., гавань . . . . . 126, 152

# Краткое обозрѣніе гаваней, заливовъ, бухтъ и якорныхъ стоянокъ, вышеописанныхъ въ этомъ руководствѣ.

---

## Восточный берегъ острова Сахалина.

Страницы текста, къ которымъ относится обозрѣніе.

26 **Якорныя стоянки за мысомъ Ефстафія:** 1) *за рифомъ* — на глубинѣ 4 саж., грунтъ камень, но въ проходѣ на стоянку между камнями глубина только 2 саж., и 2) *отъ рифа* — на глубинѣ 7 саж., въ $^1/_2$ верстѣ отъ берега.

Оба эти мѣста даютъ укрытіе только отъ W-хъ вѣтровъ и частію отъ N-хъ.

28 **Заливъ Мордвинова.** Въ восточной и южной частяхъ этого залива грунтъ каменистый и самъ заливъ открытъ вѣтрамъ отъ NW-та чрезъ N до O-та, а потому заливъ признается возможнымъ для стоянки только при хорошей погодѣ и во время южныхъ вѣтровъ.

30 **Якорная стоянка у Тунайчинской протоки** указывается къ NO-ту въ $^1/_2$ мили отъ входа въ озеро Тунайча, на глубинѣ 7 саж., но мѣсто это открыто всѣмъ O-мъ вѣтрамъ.

30 **Якорная стоянка у залежей каменнаго угля близъ рѣчки Очехпоко.** Хотя глубина позволяетъ прибли-

жаться здѣсь довольно близко къ берегу, но при небольшомъ даже свѣжемъ вѣтрѣ стоянка тутъ признается невозможной.

32 и 34 **Берегъ отъ мыса Сирароко до мыса Соймонова.** Небольшія бухты, вдавшіяся въ этотъ берегъ во многихъ мѣстахъ, представляютъ возможность останавливаться въ нихъ при благопріятной погодѣ; наибольшая изъ этихъ бухтъ есть *Юяньки*, находящаяся сѣвернѣе мыса Очасанай.

33 **Якорная стоянка передъ устьемъ рѣки Мануй** указывается на глубинѣ 6 саж., немного лѣвѣе поствого дома, стоящаго на склонѣ лѣваго берега рѣки. Не совѣтуется подходить къ берегу ближе глубины 6 саж., въ виду быстраго потомъ уменьшенія глубинъ.

33 **Якорная стоянка къ SW-ту отъ мыса Неттуси,** противъ айнской деревни на низменности, видимо возможна при вѣтрахъ отъ SW-та до N-да.

36—43 **Заливъ Терпѣнія**, по своей обширности (ширина входа 70 миль и отсюда заливъ вдался къ N-ду на 39 миль) и большимъ глубинамъ (во входѣ—отъ 24 до 30 и болѣе саженъ), самъ по себѣ не можетъ быть признанъ удобнымъ для якорной стоянки судовъ.

39 **Якорная стоянка предъ устьемъ рѣки Поронай** (она же рѣка Нева) указывается, какъ лучшая, на $5^1/_2$ саженяхъ, приведя устье рѣки на NW (истин.) въ $1^1/_2$ мили; можно становиться и западнѣе этого мѣста и тогда стоянка будетъ, хотя ближе къ берегу, но на той же глубинѣ; къ востоку же отъ указаннаго мѣста малыя глубины отходятъ дальше

отъ берега, а потому стоять не выгодно. Глубина *рѣки Поронай* при устьѣ достигаетъ въ приливъ до 9 футъ.

40 **Бухта Шамова** мелководна и открыта для вѣтровъ отъ SSO-та чрезъ SW до NW-та. Большія суда могутъ у бухты становиться на якорь на 8 саж., грунтъ илъ, въ $1^1/_2$ мили отъ казармы; болѣе же мелкіе суда могутъ подходить ближе къ берегу или даже заходить въ бухту, за входные рифы.

42 **Якорное мѣсто у мыса Терпѣнія между мысами св. Георгія и Терпѣнія** возможно на глубинѣ 8 саж., грунтъ песокъ, имѣя первый изъ мысовъ на NW55°, а второй на NO 75°, но въ виду вновь открытыхъ въ этомъ районѣ банокъ и малаго еще обслѣдованія этого мѣста, слѣдуетъ эту стоянку избѣгать.

46 и 47 **Островъ Тюленій.** Лучшее якорное мѣсто у этого острова *для мятнаго времени* въ пересѣченіи пеленговъ: Камень Сивучій на ONO, средина острова Тюленьяго на $SO^1/_2O$ и конецъ S-го его рифа на $StO^1/_2O$. Ближе къ острову грунтъ каменистый, и по О-ую сторону острова поэтой же причинѣ не совѣтуется становиться. Приливъ у острова въ зависимости отъ вѣтровъ достигаетъ высоты отъ $4^1/_2$ до $6^1/_2$ футъ, приливо-отливныя же теченія у него значительныя.

48 и 49 **Бухта Восточная у мыса Терпѣнія** можетъ служить временной якорной стоянкой судамъ, имѣющимъ углубленіе не болѣе 18 футъ; грунтъ въ ней мѣстами камень, мѣстами илъ и песокъ; отъ О-хъ вѣтровъ бухта защищена только каменистымъ рифомъ, и потому въ лѣтнее время она безусловно опасна. Мѣсто стоянки въ бухтѣ указывается въ 1-й мили на NNW отъ сѣвернаго мыса восточнаго рога полуострова Терпѣнія.

*

50—53 **Бухта Низменная**—для всѣхъ вѣтровъ отъ SO-та, черезъ O, до NW-та не представляетъ никакого укрытаго мѣста для стоянки и прибой дѣлаетъ въ ней сообщеніе съ берегомъ неудобнымъ, а подчасъ и невозможнымъ. Грунтъ въ бухтѣ больше каменистый, мѣстами же песчаный; дно ровное и глубина постепенно уменьшается къ берегу и въ 2 кабельтовахъ отъ него она 4—7 саж. На якорь можно становиться по всей бухтѣ, но лучшее мѣсто, съ песчанымъ грунтомъ, находится на SO отъ мыса Попова, въ разстояніи около 1 мили отъ него; при прибоѣ же самое спокойное мѣсто для приставанія шлюпокъ къ берегу находится за камнями, окружающими этотъ же мысъ.

53 **По N-ю сторону мыса Беллингсгаузена**, въ небольшой пологой бухтѣ, можно при береговыхъ вѣтрахъ становиться на якорь на глубинѣ 20 саж., грунтъ песокъ, и тутъ лучшее мѣсто въ $1^1/_2$ мили на N отъ мыса.

55 и 56 **Бухта Бутакова или лиманъ рѣки Набиль** вполнѣ не обслѣдованъ, но все же уже выяснено, что онъ мелокъ и покрытъ островами и осыхающими отмелями съ протоками между ними; глубина южнаго входа въ лиманъ 10 футъ въ полную воду, сѣвернаго входа—6 футъ въ ту же воду.

56—62 **Заливъ Анучина или лиманъ рѣки Тыми или Тымь**, имѣя размѣры: длину 17—18 миль, ширину отъ 1 до $3^1/_2$ миль, мелководенъ весь и наполняющія его отмели въ малую воду даже оголяются. Часть залива вдоль N-й части южной входной косы, называемая *гаванью*, представляетъ возможность одновременно стоять закрыто отъ вѣтра и волненія не болѣе, какъ 4-мъ судамъ по 500 тоннъ; глубина

тутъ небольшая, $4^1/_2$ саж. Изъ 2-хъ входовъ въ заливъ: *сѣверный* (по N-ую сторону о-ва Гафовича) имѣетъ въ малую воду только 6 футъ, а *южный* (по S-ю сторону того же острова) на барѣ имѣетъ только 12 футъ въ малую воду. Оба входные фарватеры и баръ мѣняютъ свое положеніе отъ теченій, вѣтровъ и прочаго, и въ 1882 г. S-й фарватеръ чрезъ баръ, для входа въ проливъ, имѣлъ направленіе NO—SW 48°. Рѣка Тымь имѣетъ тоже передъ своимъ входомъ баръ глубиною 6 футъ. Заливъ и рѣка замерзаютъ въ Декабрѣ и ледъ стоитъ до Апрѣля. Высота сизигійнаго прилива достигаетъ здѣсь 6 футъ.

Кромѣ стоянки въ гавани, можно стоять на якорѣ на NW отъ мыса Феодотьева, пройдя черезъ S-й входный проливъ; можно стоять и внѣ бара въ $1^1/_2$ мили отъ берега, но обѣ эти стоянки открыты морскимъ вѣтрамъ и при этомъ безпокойныя, благодаря частымъ перемѣнамъ теченій.

65 **Бухта съ W-й стороны мыса Баранова**, судя по картамъ, представляетъ укрытіе, на глубинѣ 5 саж., отъ вѣтровъ отъ S-да до W-та.

## Сѣверный берегъ острова Сахалина.

67 **Заливъ Сѣверный** — по обширности и открытости всей сѣверной половины горизонта можетъ служить для якорной стоянки только въ лѣтнее время; глубина залива отъ 30 саж. въ срединѣ уменьшается къ берегамъ постепенно до 9 саж. въ $1^1/_2$ мили и до 3-хъ саж. въ $^1/_2$ — 1 кабел. отъ берега. До глубины 11 саж. грунтъ въ заливѣ камепистый, а на меньшихъ глубинахъ мелкій песокъ, хорошо удерживающій якоря.

68 **Гавань Кузгда или протока Твохъ**, закрытая со всѣхъ сторонъ, имѣетъ въ передовой своей части глубину отъ 18 до 11 футъ, но глубина ея наружнаго бара только $5^1/_2$ футъ въ малую воду и 11 футъ въ самую большую. Лучшее мѣсто стоянки въ протокѣ Твохъ у гилякскихъ селеній Нуръ, но входящее судно должно имѣть въ виду, что глубина въ протокѣ съ 14—18 футъ быстро переходитъ въ 3—6 ф.

## NW-ый берегъ острова Сахалина.

70 и 71 Обширный, открытый къ W-ту, **заливъ между мысами Маріи и Головачева**, въ вершинѣ своей, защищенной отъ S-ыхъ и O-ыхъ вѣтровъ, можетъ представить въ лѣтнее время стоянку близко къ берегу, на удобныхъ для этого глубинахъ отъ 5 до 10 саж.

71 и 72 **Бухта Надежда**, глубоководная и совершенно открытая для западныхъ вѣтровъ, не рекомендуется преимущественно по ея ненадежному каменистому грунту, плохо задерживающему якоря.

## Сахалинскій заливъ.

73—78 **Сахалинскій заливъ** имѣетъ умѣренныя глубины: отъ 40 саж. при входѣ въ него съ сѣвера до 8—4 саж. въ вершинѣ, вокругъ *Сѣверной банки*, при грунтахъ: на фарватерѣ илъ и подъ берегами—песокъ. Въ лѣтнее время и осенью въ заливѣ господствуютъ сильные вѣтры, а зимою онъ далеко перемерзаетъ также и въ сторону Охотскаго моря.

76 и 77 **Заливъ Счастія**, находящійся у материка, самъ по себѣ мелководенъ, кромѣ узкой полосы подъ берегомъ низменнаго мыса, прикрывающаго заливъ отъ востока; глубина въ этой полосѣ не равномѣрная, доходящая мѣстами до 30 и болѣе футъ, но входъ въ заливъ опасенъ и недоступенъ судамъ даже средней величины, глубину же входа, хотя можно считать въ 12 футъ, но входъ мѣняетъ свое углубленіе и положеніе. Стоять въ заливѣ возможно, если только завозить на берегъ швартовы.

Съ наружной стороны залива, при вѣтрахъ отъ W-та и S-да, суда найдутъ хорошее укрытіе на глубинѣ 4—5 саж., грунтъ илъ съ пескомъ, къ сѣверу отъ SO-ой оконечности Петровской кошки.

79 **Заливъ Екатерины**: въ немъ, за небольшимъ островкомъ, что къ югу отъ мыса Литке, можно укрыться отъ W-хъ и даже отъ NO-го вѣтра, стоя въ разстояніи $^3/_4$ мили отъ островка, имѣя его на NO $67^1/_2$.

79 **Бухта или заливъ Рейнеке**—не обслѣдованъ, но видимо возможно въ немъ укрываться отъ S-хъ и W-хъ вѣтровъ.

## Юго-западная часть Охотскаго моря.

82 **Рѣка Мухтель**. Устье этой рѣки представляетъ изъ себя каналъ въ озеро; глубина въ каналѣ 7 ф. при малой водѣ, а ширина канала только около 150 футъ.

83—90 **Заливъ Академіи**, при ширинѣ около 35 миль и длинѣ до 60 миль, имѣетъ вообще значительную глу-

бину, совершенно открытое положеніе къ N-ду и NO-ту и крутые берега, кромѣ самой вершины, которая обмелевши; при этомъ вся южная часть его въ промѣрномъ отношеніи не обслѣдовалась.

84—86 **Заливъ св. Николая или Усальгинскій** можетъ дать пріютъ судамъ во всякую погоду. По *поверхностному обзору* выяснено, что начиная отъ входа глубина залива отъ 11 саж. уменьшается до 7 саж. въ серединѣ его и до 3-хъ саж. — въ разстояніи 6 миль отъ вершины этого залива, грунтъ въ которомъ оказался вездѣ илъ. Въ находящейся на западномъ берегу залива, недалеко отъ входа, уютной гавани за песчаной косой небольшія суда могутъ, въ случаѣ надобности, производить исправленія своими средствами, такъ какъ окрестности залива не обитаемы. Длина залива достигаетъ до 37 миль, при наименьшей ширинѣ равной 2 милямъ. Для якорной стоянки въ заливѣ указывается мѣсто на глубинѣ 3-хъ и 4-хъ саж. съ песчанымъ и илистымъ грунтомъ, приведя на NO середину банки, находящейся къ SO-ту отъ гавани. Доступъ въ заливъ св. Николая весною на долгое время задерживается льдами.

86 **Ульбанскій заливъ,** занимающій внутреннюю половину залива Академіи, весь открытъ къ NO-ту, совершенно не обслѣдованъ и извѣстно только, что вершина его, составляющая замкнутый бассейнъ, на столько мелководна, что во время отлива оголяется на нѣсколько верстъ. Заливъ, благодаря его обширности, не рекомендуется для стоянки ни при какомъ вѣтрѣ.

87—90 **Заливъ Великаго Князя Константина,** круглой формы, съ далеко отмелыми всѣми берегами и съ разбросанными по нему отдѣльными каменистыми

банками. Наибольшая глубина въ заливѣ только 4—5 саж. и входъ съуженъ отмелями до $^3/_4$ мили. Стоянка возможна только среди залива, она вполнѣ спокойна и даже зыбь никогда въ заливъ не заходитъ. Въ отливъ сообщеніе съ берегами невозможно, а значительная высота прилива, отъ 9 до $12^1/_2$ футъ, способствуетъ, во время отливовъ, образованію во входѣ въ заливъ теченій, со скоростію до $2^1/_4$ миль въ часъ. Грунтъ въ заливѣ песокъ, илъ и камень; берега покрыты разныхъ породъ лѣсомъ и кустарниками. Навигація возможна съ Мая до Ноября.

90—94 **Тугурскій заливъ**—очень обширный бассейнъ, неудобный для якорной стоянки, тѣмъ болѣе, что у береговъ его встрѣчаются камни, многіе изъ которыхъ обнажаются въ отливъ. Глубина въ заливѣ, отъ 14 саж. во входѣ, уменьшается до 4 саж. близъ самаго устья рѣки Тугуръ, впадающей въ вершину залива.

Тугурскій заливъ открытъ вполнѣ сѣвернымъ вѣтрамъ и при этихъ вѣтрахъ, для укрытія отъ нихъ, имѣются въ заливѣ двѣ стоянки:

92 а) у восточнаго берега залива: **подъ мысомъ Крайнимъ**, въ бухточкѣ, на глубинѣ 6—10 саж.; приведя мысъ Крайній на NNW или NWtN въ разстояніи около мили, и

93 б) у западнаго берега залива: **въ небольшой бухтѣ Мамга**; на глубинѣ 7 саж. въ полную воду, приведя на NNO самый восточный мысъ бухты.

Приносимые вѣтрами и теченіями съ Охотскаго моря льды долго держатъ закрытымъ входъ въ *Тугурскій заливъ* въ первую половину лѣта, тогда какъ

самый заливъ освобождается отъ льда много ранѣе. *Тугурскій заливъ* по длинѣ занимаетъ до 50 миль.

94—98 **Шантарская губа,** сама по себѣ, какъ мѣсто якорной стоянки, не рекомендуется, хотя имѣетъ умѣренныя глубины: отъ 12 до 17 и только мѣстами до 20 саж. Губа очень поздно освобождается отъ льдовъ; въ ней преобладаютъ очень сильныя приливо-отливныя теченія, доходящія до 5—7 миль и образующія въ нѣсколькихъ мѣстахъ водовороты; каменныя же скалы и гряды камней, а изъ нихъ преимущественно тѣ, которыя разбросаны отдѣльно, дѣлаютъ плаваніе по Шантарской губѣ, между многими ея островами, опаснымъ, тѣмъ болѣе, что въ губѣ нѣтъ для убѣжища ни одного вполнѣ укрытаго мѣста.

99—101 **Губа или бухта Якшина** на островѣ *Большой Шантаръ* даетъ укрытіе только отъ вѣтровъ всей сѣверной половины компаса. Якорная стоянка въ бухтѣ указывается на глубинахъ 5—10 саж., имѣя рѣку въ вершинѣ бухты по R-бу отъ N до NNO; къ востоку же отъ этихъ румбовъ дно скалистое. Становясь на якорь, необходимо имѣть въ виду, что высота прилива достигаетъ до 15 футъ, а наибольшая до 18 футъ. Песчаный грунтъ въ бухтѣ только въ вершинѣ ея, въ прочихъ же мѣстахъ онъ каменистый, а во входѣ попадаются и ракушки.

105 и 106 **Бухта Абрекъ** на островѣ *Малый Шантаръ* представляетъ якорную стоянку по всей бухтѣ, но лучшая рекомендуется въ вершинѣ ея, на глубинѣ 8 саж., при чемъ совѣтуется становиться фертоингъ, кладя якоря по румбамъ NO и SW, поперекъ теченія. Высота прилива въ бухтѣ отъ 9 до 15 ф.; приливо-отливныя теченія образуютъ во входѣ въ

бухту водоворотъ. Въ общемъ бухта открыта только къ югу, но южные вѣтры дуютъ здѣсь слабо; болѣе же опасны порывы при NO-хъ вѣтрахъ, коими судно ставитъ то по вѣтру, то по теченію, чрезъ что запутываются якоря. Въ бухтѣ прѣсной воды нѣтъ.

109 **Островъ Прокофьева.** Къ SW-ту отъ этого острова можно при W-мъ вѣтрѣ становиться на якорь на глубинѣ 20—23 саж.

110—112 **Губа Лебяжья** на *островѣ Феклистова*, состоящая изъ 3-хъ бухтъ: (Энегельма, Соболева и Россета), имѣетъ посреди себя глубину 6 — 8 саж., а въ ея трехъ бухтахъ средняя глубина 4 саж., грунтъ же повсемѣстно вязкій илъ. Лучшую стоянку въ губѣ представляетъ **Рейдъ Энегельма**, на глубинѣ 4—4½ саж., за банкой Гайковскаго. Стоянка **въ бухтѣ Соболева** не удобна тѣмъ, что при NW-тѣ налетаютъ жестокіе порывы съ долины, пролегающей по этому направленію сквозь островъ Феклистова, бухта же Россета мало защищена невысокими берегами острова отъ свѣжихъ N-хъ вѣтровъ и совсѣмъ открыта для SW-хъ вѣтровъ.

Самыя большія суда должны въ *Лебяжьей губѣ* становиться въ восточной ея половинѣ, на глубинѣ 6—8 саж., грунтъ илъ.

Возвышеніе приливовъ въ Лебяжьей губѣ отъ 8 до 21 фута. Прѣсная вода въ ручьяхъ и лѣсъ на островѣ имѣются.

114 **Мысъ Дуганджа.** Мѣсто по западную сторону полуострова, оканчивающагося этимъ мысомъ, представляетъ на глубинѣ 5—9 саж. надежную стоянку при всѣхъ вѣтрахъ изъ южной половины компаса.

115 **Рѣка Барынджа** — довольно многоводная и на ея барѣ въ полную воду бываетъ глубина до 12 футъ.

115 **Бухточка**, вдавшаяся въ О-й берегъ **мыса Медвѣжье одѣяло,** хотя носитъ названіе *гавани*, но совершенно не обслѣдована.

116 **Рѣка Алъ.** Въ теченіи 5 дней до полнолунія и столько же дней по полнолуніи въ устье этой рѣки могутъ входить суда съ осадкою до 10 футъ, но только не при вѣтрахъ изъ NO-й четверти.

116 и 117 **Рѣки: Торома и Тылъ** въ приливъ имѣютъ въ ихъ устьяхъ глубину по 12 футъ, но входы въ нихъ не обслѣдованы.

117—119 **Островъ Медвѣжій.** Изъ двухъ, имѣющихся на южной сторонѣ этого острова, совершенно закрытыхъ **гаваней,** *западная* можетъ вмѣстить въ себѣ двѣ каноперскія лодки, при чемъ, не садя носы лодокъ на мель, подъ кормами ихъ глубина будетъ $3^1/_2$ саж., *восточная* же гавань болѣе мелководна и входъ въ нее уже.

**Въ проливѣ** между островомъ Медвѣжій и берегомъ — хорошее укрытіе отъ NO-хъ штормовъ на грунтѣ глина и песокъ и глубинѣ отъ 8 до $3^1/_2$ саж., но на осенніе мѣсяцы, съ Сентября, эта стоянка не рекомендуется. Весною, при приливахъ, глубины въ проливѣ могутъ быть больше, противъ глубинъ при отливахъ, на величину около 3-хъ саженъ.

119—125 **Удская губа** имѣетъ внутри себя глубины: отъ 22—24 саж. при входѣ въ нее, до 4—5 саж. въ 12 миляхъ отъ устья, впадающей въ нее, рѣки Уды,

при грунтѣ камень, дресва и мѣстами наносный плъ; самая же вершина губы на столько отмела, что во время отлива оголяется на $3^1/_2$—4 мили. По ненадежному грунту эта губа якорной стоянкой быть не можетъ, для временной же остановки рекомендуется якорное въ ней мѣсто на глубинѣ 4 саж. въ малую воду и 6 саж. въ среднюю, грунтъ камень и плитнякъ, на NO 39° въ 12 миляхъ отъ дома въ устьѣ рѣки Уды.

122 **Рѣка Уда.** Глубина въ этой рѣкѣ, ближе къ устью, 9 — 10 футъ; N-й *входный* протокъ устья въ малую воду пересыхаетъ; на S-мъ, главномъ, остается 1—2 фута; приливъ здѣсь при обыкновенной погодѣ отъ 5 до 10 ф., но бываетъ до 18 футъ, а при NO вѣтрѣ и до 20 футъ. Во время разлива рѣки приливъ въ устьѣ ея не переспливаетъ рѣчное теченіе и производитъ лишь подъемъ воды; въ отливъ же вода далеко внѣ бара прѣсная.

Для мелкаго судна есть въ устьѣ рѣки Уды, *на мысѣ Чумикана*, небольшая бухточка съ песчанымъ грунтомъ и глубиною 7—8 футовъ, достаточно закрытая отъ вѣтровъ, но не отъ льда; стоять въ ней нужно ошвартовившись.

## Сѣверо-западный берегъ Охотскаго моря.

127—129 **Сѣверо-восточная гавань** въ сущности есть маленькій заливъ, прикрытый рифомъ; въ ней, на глубинѣ 6 саженъ, имѣя оконечность рифа отъ входнаго мыса между румбами OSO и $SOtO^1/_2O$, въ разстояніи $^1/_4$ мили, судно получаетъ надежное прикрытіе отъ NO-хъ штормовъ, тѣмъ болѣе, что и грунтъ тутъ хорошій.

130 и 131 **Бухта Укой**—по образованію и закрытости отъ вѣтровъ похожа на Сѣверо-восточную гавань. Якорное мѣсто въ этой бухтѣ на глубинѣ 8—10 саж., въ $^1/_4$—$^1/_2$ мили къ WNW-у отъ скалъ мыса Укой, но тутъ дно скалистое, а далѣе въ глубь мелководно; берега бухты вообще скалисты, и въ общемъ не удобны для приставанія.

132—134 **Бухта Борисова**, какъ временное убѣжище, одно изъ лучшихъ якорныхъ мѣстъ на этомъ берегу и признается даже лучше бухты Аянъ, потому что она обширнѣе, глубина въ ней больше, нѣтъ скрытыхъ опасностей и при сильныхъ штормахъ вѣтры дуютъ въ ней болѣе правильно. Судно, вставшее на якорь въ этой бухтѣ на глубинѣ 7 саж. будетъ укрыто, какъ отъ сѣверныхъ, такъ и отъ восточныхъ вѣтровъ, но можно еще далѣе входить въ глубь бухты до 5 саженной глубины и до пеленга мыса Сторфурстенъ по румбу SOtS. Для южныхъ вѣтровъ бухта открыта.

135 **Линторскій или Лантарскій мысъ**. Южнѣе этого мыса и сѣвернѣе мыса Сторфурстенъ можно, противъ устья *рѣки Лантаръ*, при береговомъ вѣтрѣ, имѣть стоянку на глубинѣ отъ 7 до 18 саж. съ песчанымъ дномъ.

**Рѣка Лантаръ** доступна шлюпкамъ при наступленіи малой воды и въ первую четверть прилива.

138—146 **Заливъ Аянъ** извѣстенъ болѣе подъ названіемъ **портъ Аянъ**. Длина залива по меридіану около $1^3/_5$ мили, наименьшая ширина 340 саж.; глубина же его 8—10 саж. при входѣ, 5 и 4 саж. въ серединѣ и 10—11 футъ, въ 70 саж. отъ берега его вершины. Стоянка въ заливѣ открыта отъ SSO-та чрезъ

S до SSW-та, но къ той именно сторонѣ горизонта, съ которой здѣсь дуютъ наиболѣе тихіе вѣтры. Для небольшихъ судовъ мѣсто для стоянки указывается на глубинѣ 5 саженъ, въ 500—600 саженяхъ отъ селенія, а для большихъ судовъ на глубинѣ 6 саж., къ NNW-у въ разстояніи около $2^1/_2$ кабел. отъ *о-ва Чалчій*, или на глубинѣ 8 саж., на NW въ $^1/_2$ мили отъ входнаго *мыса Савая*, причемъ на обоихъ мѣстахъ необходимо якоря класть фертоингъ на O и W. — Наибольшая высота прилива здѣсь 10 футъ. Прѣсной воды сколько угодно изъ горныхъ ручьевъ, а изъ провизіи можно пріобрѣтать только оленину и рыбу; дрова также имѣются. Навигація здѣсь прекращается около половины Ноября, начинается около половины Іюня. Въ лѣтніе мѣсяцы главное затрудненіе для плаванія къ порту представляютъ густые туманы, приносимые морскими вѣтрами и преимущественно дующими отъ NO-та. Этотъ же вѣтеръ самый опасный и для судовъ, стоящихъ на Аянскомъ рейдѣ.

150 и 151 **Заливъ Алдома**. Хотя заливъ этотъ вдается въ берегъ на 9 миль, но онъ настолько мелководенъ, что въ средней его части глубина только 3 саж. и устье рѣки Алдома, впадающей въ вершину залива, при отливѣ обсыхаетъ. Все же судно, вставшее въ бухтѣ на якорь на глубинѣ 5—6 саж., будетъ открыто вѣтрамъ только отъ SSW-та до SO та.

151 **Рѣка Умканъ** имѣетъ въ устьѣ глубину въ малую воду 3 фута, въ полную воду отъ 9 до 13 футъ.

152 **Заливъ св. Ѳеодора**—мелководенъ весь.

152 **Гавань св. Ѳеодота** вполнѣ укрыта отъ SW до NO-та, но имѣя по дну разбросанные большіе камни,

глубину не превышающую 6 саж. и каменистые берега, кромѣ NO-го берега, избѣгается судами для якорной стоянки.

155 **Рѣка Улья** — наиболѣе судоходная рѣка; на ея барѣ въ малую воду глубина 11 футъ, а за баромъ 3 и 4 саж.; она замерзаетъ въ концѣ Октября.

156 **Рѣка Уракъ**—имѣетъ баръ съ глубиною 5—9 футъ въ малую воду, но за баромъ глубина рѣки скоро переходитъ въ $1^1/_2$ и 2 фута.

## Сѣверный берегъ Охотскаго моря.

156—158 **Охотскій рейдъ**. На Охотскомъ рейдѣ, также какъ и по всему материковому берегу между мысами *Погданя* и *Мареканъ*, становиться на якорь при благопріятной погодѣ вообще можно. **На Охотскомъ рейдѣ, при продолжительной стоянкѣ,** надо становиться фертоингъ, имѣя якоря на NO и SW, но съ надежными якорями можно отстаиваться и на одномъ якорѣ, вытравивъ каната 100 и болѣе саж. Для стоянки на этомъ рейдѣ указываются лучшіе мѣста: а) на глубинѣ 6 саж., грунтъ сѣрый песокъ, на SO 20° въ 2 миляхъ отъ общаго устья рѣкъ Охота и Кухтуй и б) на глубинѣ $5^1/_2 — 6^1/_2$ саж. на SOtS отъ того же устья въ 5-ти или около миляхъ.

158—164 **Рѣки Охота и Кухтуй** — имѣютъ общее устье съ баромъ протяженіемъ около 20 саж. и съ глубиною на немъ 4 фута въ малую воду, а при выгонныхъ вѣтрахъ еще менѣе, приливы же достигаютъ высоты отъ 9 до 12 футъ, а въ осеннее время до

13 и 13$^{1}_{2}$ футъ, причемъ, при прикладномъ часѣ равномъ 10 ч. 32 м., смѣны приливовъ и отливовъ правильны и даже скорости приливовъ и отливовъ одинаковы, именно: отъ 3 до 4 узловъ на рейдѣ и 6 и 7 узловъ на общемъ барѣ и по фарватеру рѣки Кухтуй выше бара. Рѣка *Охота* вверхъ отъ бара судоходна на 7 верстъ, а *Кухтуй* на 27 верстъ. Мѣсто бара можно опредѣлить во время приливовъ по бурунамъ и всплескамъ на отмеляхъ окружающихъ баръ и по бурунамъ на самомъ барѣ во время отлива, когда въ морѣ зыбь. Переходить черезъ баръ совѣтуется: *для входа въ рѣку*—за $^{1}/_{4}$ часа до конца прилива, *для выхода изъ рѣки*—когда скорость теченія въ устьѣ рѣки начинаетъ ослабѣвать, но для безопасности, лучше воспользоваться указаніями мѣстныхъ жителей и съ ихъ помощію обозначить временными створными знаками направленіе фарватера черезъ баръ, мѣняющееся въ продолженіи навигаціи не однажды.

164—169 **Портъ Охотскъ**, расположенный на низменномъ песчаномъ берегу *рѣки Кухтуй*, не имѣетъ теперь никакого значенія, какъ портъ, онъ слабо населенъ и въ немъ нѣтъ никакихъ постоянныхъ запасовъ, даже хорошую воду надо привозить версты за 4 отъ города. Въ рѣкѣ противъ города можно стоять, только отдавая по якорю съ носа и кормы, но въ малую воду глубина на рейдѣ противъ города лишь 6—8 футъ, у берега же на столько отмело, что паровые катера не могутъ подходить къ нему вплотную. Наиболѣе глубокій берегъ въ рѣкѣ Кухтуй, на пространствѣ отъ устья до порта, представляетъ только Тунгузская кошка. Море подъ Охотскомъ покрывается льдомъ съ половины Ноября и смерзшійся ледъ, на сколько видно глазомъ, остается въ

такомъ видѣ до Мая; плавающіеся же льды носятся въ морѣ передъ городомъ Охотскомъ до Іюля.

172 **Рѣки Иня и Ульбея.** Свѣдѣній о состояніи устьевъ этихъ рѣкъ и ихъ баровъ не имѣется.

173 **Бухта Лошадиная подкова.** Судя по картамъ бухта эта должна быть открытой съ моря, но по полученнымъ свѣдѣніямъ отъ китобоевъ, она на столько закрыта и чиста отъ опасностей, что N-я часть ея служила мѣстомъ для зимовки ихъ судовъ.

174 **Губа Еиринейская**—совершенно еще не описана.

174—181 **Губа Тауйская** есть обширный бассейнъ, вмѣщающій въ себѣ тоже обширные заливы Мотыклейскій и Амахтонскій, губу Ольскую и бухту Одянъ.

Сама по себѣ *Тауйская губа*, по ея обширности и открытости къ морю, не можетъ считаться мѣстомъ удобнымъ для якорной стоянки, хотя и имѣетъ умѣренныя глубины, уменьшающіяся къ ея берегамъ отъ 15 саж. во входѣ ея. Губа Тауйская во всѣхъ своихъ частяхъ недостаточно еще осмотрѣна описью.

175 **Заливъ Мотыклейскій**, хотя вполнѣ открытъ вѣтрамъ съ востока, но ледъ взламывается въ немъ только въ Іюнѣ. Приливы въ заливѣ правильные и достигаютъ высоты до $3^1/_2$ саженъ; заливъ обитаемъ инородцами Тунгузскаго племени.

175—177 **Заливъ Амахтонскій**, кромѣ вѣтровъ восточной половины компаса, открытъ и для южныхъ вѣтровъ, дующихъ, какъ тѣ, такъ и другіе, преимуще-

ственно въ навигаціонное время. Шхуна Востокъ, производившая обзоръ этого залива, стояла въ немъ на якорѣ на NOtO отъ устья рѣки *Синекова*, на глубинѣ 22 фута въ малую воду, грунтъ мелкій песокъ; шхуна нашла, что глубины во внутрь залива уменьшаются постепенно.

Расположенныя въ этомъ заливѣ, при устьяхъ рѣкъ, селенія *Горбея*, *Тауйское* и *Арманъ* есть наболѣе населенныя мѣста Охотскаго моря. Изъ рѣкъ, рѣка *Тауй* течетъ въ глубокомъ руслѣ, но имѣетъ баръ; замерзая въ Октябрѣ, рѣка эта очищается отъ льда иногда въ Апрѣлѣ, иногда въ Маѣ. Высота прилива въ заливѣ отъ 8 футъ до 3½ саж.; прикладной часъ 9 ч. 30 м.

177—179 **Бухта Ола** тоже открыта къ морю; глубины въ ней, отъ 15 саж. у *о-ва Ольскаго*, постепенно уменьшаются внутрь до 6 саж. въ 1½—1¾ мили отъ берега, съ отличнымъ грунтомъ изъ песка и дресвы съ примѣсью ила и ракушекъ. Лучшее якорное мѣсто—противъ *селенія Ола*, на глубинѣ 5½—6 саж., между первымъ и вторымъ устьями *рѣки Ола*, въ 1½ мили отъ берега, на StO отъ селенія. Приливы въ бухтѣ правильныя; высота ихъ отъ 5 до 10—14 футъ; прикладной часъ 8 ч. 45 м. Жители селенія Ола содержатъ лошадей и коровъ. Рыбы и дичи въ изобиліи. Зимою бухта замерзаетъ на 20 миль отъ берега, хотя снѣгу выпадаетъ мало и морозы рѣдко достигаютъ 20°; весною плавающіе льды встрѣчаются въ Іюнѣ. Свѣжіе вѣтры случаются здѣсь рѣдко, а туманы бываютъ только весной.

180 **Бухта Одинъ.** Въ этой, открытой къ W-ту, бухтѣ закрытое отъ бурь якорное мѣсто находится за островкомъ *Умара*, на глубинѣ отъ 5 до 10 саж.,

сама же бухта имѣетъ глубины отъ 20 саж. во входѣ до 7 саж. въ глубинѣ ея. Бухта Одянъ замерзаетъ въ Декабрѣ, но ледъ можно встрѣчать въ ней и въ Іюнѣ.

180 и 181 **Ольскій островъ.** Указывается, что *въ бухту* на N-й сторонѣ этого острова судно можетъ получить хорошее укрытіе отъ южныхъ вѣтровъ, чѣмъ и пользовались китобои; другихъ же свѣдѣній объ этой стоянкѣ не имѣется.

181 **Заливъ Забіяка** совершенно открытъ къ югу; глубина внутри его отъ 23 саж. до 6 саж., а по срединѣ входа въ заливъ она 11 и 12 саж.; грунтъ въ заливѣ камень, ракушка и мелкій песокъ.

181 и 182 **Бухта Ванъ-деръ-Шкруфа** въ сущности есть вершина залива Забіяка и, хотя она хорошо закрыта со всѣхъ сторонъ, но вслѣдствіе общаго мелководія, для якорной стоянки въ ней годна лишь незначительная ея часть, у входа, на глубинѣ отъ 6 до 2 саж., при грунтѣ мелкій песокъ. Бухта лѣтомъ обильна до невозможности комарами и мошкой.

182 **Бабушкина губа** имѣетъ входъ шириною 35 миль, вся открыта къ морю и не обслѣдована. По свѣдѣніямъ отъ китобоевъ, расположенные въ вершинѣ этой губы заливы Средній, Капитанскій и др. всѣ мелководны на столько, что по нимъ могутъ ходить только туземные плюпки.

184 **Пенжинскій заливъ,** вмѣщающій въ себѣ много заливовъ и бухтъ, въ числѣ ихъ двѣ обширныя губы *Гижигинскую и Пенжинскую*, въ гидрографи-

ческомъ отношеніи мало извѣстенъ и даже не извѣстно на сколько глубока его средняя часть, но есть вѣроятность, что глубина ея около 100 с. Въ заливѣ, для вполнѣ укрытой стоянки, не извѣстно ни одного мѣста. Протяженія залива: 300 миль длина и 110 миль наибольшая ширина.

185—187 **Ямская губа,** по ея фигураціи, не можетъ дать спокойнаго мѣста, даже для временной остановки въ ней, такъ какъ даже въ самой вершинѣ губы, посѣтившая эти мѣста въ 1875 г. шхуна Востокъ обнаружила много мелей передъ входомъ въ лиманъ рѣки Ямы. Незнакомые съ мѣстностью должны, подходя ко входу въ этотъ лиманъ, останавливаться дойдя до глубины $7^1/_2$ и 8 саж. въ полную воду; *для прохода же въ лиманъ* надо принять на судно мѣстнаго, знающаго фарватеръ, жителя, но и съ нимъ требуется большая осмотрительность, такъ какъ здѣсь приливо-отливныя теченія неправильны, и приливы, поднимающіе воду по одному разу въ сутки, достигаютъ временно высоты $3^1/_2$ саж., образуя теченіе во входѣ въ лиманъ около 6—7 узловъ. Въ лиманѣ, за входной кошкой, удобно осушаться, но характеръ лимана не извѣстенъ. Прикладной часъ для здѣшней мѣстности около 7 часовъ.

187 **Малкачанскій заливъ,** при устьѣ рѣки этого же названія, еще не обслѣдованъ описью.

187 **Ирецкая губа,** при устьѣ рѣки Ирецкой, образуемая длинной косой, мелководна.

187—198 **Гижигинская губа,** вдающаяся въ берегъ почти по меридіану на 120 миль, во входѣ имѣетъ глубину не менѣе 70 саж., а отсюда глубина, до параллели *мыса Екатерины*, уменьшается до 7—11 саж.

откуда начинается узкая вершина губы, представляющая возможный для стоянки рейдъ; лучшее мѣсто стоянки указывается здѣсь въ 12 миляхъ на SW 22° отъ *мыса Маячнаго* и на NtW отъ W-го мыса *о-ва Рѣчная Матуга*, на глубинѣ 5 и 6 саженъ въ малую воду, грунтъ камень и ракушка. Приливы и отливы въ губѣ неправильны и иногда случаются разъ въ сутки, иногдя два, причемъ наибольшая высота прилива достигаетъ до 26 футъ и тогда вверхъ по рѣкѣ Гижигѣ приливъ подымается на 10 верстъ, но на барѣ самая большая глубина достигаетъ лишь 8 — 9 футъ, отмелая же вершина губы во время отлива оголяется на 2—3 мили. За отдаленностію стоянки на рейдѣ, судно должно о своемъ прибытіи оповѣстить выстрѣлами изъ орудія.

192 **Поселеніе Гижига или Гижигинскъ** находится въ 23 верстахъ вверхъ по рѣкѣ Гижигѣ и имѣетъ около 500 душъ жителей. Изъ провизіи можно въ селеніи пріобрѣсть только оленье мясо и семгу. Господствующіе вѣтры здѣсь N и NO; южные вѣтры приносятъ туманъ. Ледъ въ бухтѣ и рѣкѣ стоитъ иногда до средины Іюня.

196 Такъ какъ на Гижигинскомъ рейдѣ болѣе безпокойные вѣтры—южные, то слѣдуетъ имѣть въ виду, что для укрытія отъ нихъ судно можетъ найти убѣжище по N-ю сторону островка **Рѣчная Матуга,** на глубинѣ 3—4 сажени, а отъ NO-го вѣтра можно укрыться по южную сторону этого же островка на глубинѣ 6—7 саженъ; грунтъ на обоихъ мѣстахъ мелкій камень; однако необходимо съ этими мѣстами ознакомиться предварительно помощію шлюпокъ. При NW-хъ вѣтрахъ можно уйти отстояться въ вершину **Вархаламской губы.**

199—220 **Пенжинская губа.** Въ гидрографическомъ отношеніи эта губа представляетъ полную неизвѣстность, за исключеніемъ того, что въ ней, во время зимъ, благодаря очень большимъ высотамъ приливовъ, не устанавливается сплошной ледъ на срединѣ ея, а у береговъ образуются лишь припайки. Судя по картамъ, этотъ обширный бассейнъ занимаетъ въ длину около 130 миль, а въ ширину отъ 10 до 45 миль.

## Западный берегъ Камчатки.

213 и 214 Вдоль **западнаго берега Камчатки** глубина моря незначительная на довольно большое разстояніе отъ него, но отмелостей подъ этимъ берегомъ нѣтъ, и отъ линіи глубинъ 30-ти саженъ разстояніе до него можетъ быть принято въ среднемъ отъ 13 до 17 миль, причемъ измѣненіе глубинъ къ берегу происходитъ постепенно по 1 сажени на милю.

У этого берега море рѣдко замерзаетъ, но образующаяся прибрежная узкая полоса льда чаще всего стоитъ неподвижно у него въ зимніе мѣсяцы.

215 **Бухта Рекинская**—открыта вѣтрамъ изъ SW-й четверти горизонта и, судя по картамъ, мелководна. Въ бухтѣ указываются каменноугольныя обнаженія.

215 **Бухта Подкагерная**—закрыта отъ SW-та островкомъ *Князя Енгалычева*, но вмѣстимостью небольшая; на якорь въ ней можно становиться на глубинѣ 3—4 саж., грунтъ илъ, къ югу въ $^1/_2$ мили отъ входа въ рѣку Подкагерную. Рѣка имѣетъ баръ съ глубиною на немъ въ полную воду, смотря по вы-

сотѣ прилива, отъ 4 до 9 футъ; приливы въ ней по два раза въ сутки. На лѣвомъ входномъ въ заливъ мысѣ есть залежи каменнаго угля.

216 и 217 **Рѣки Лѣсновская и Колкачуемъ.** *Первая изъ этихъ рѣкъ* считается самой сѣверной изъ большихъ рѣкъ западнаго берега Камчатки и съ ея вершинъ существуютъ два перевала на восточную сторону Камчатки. На устьѣ *второй рѣки* находятся залежи каменнаго угля, но объ характерѣ стоянокъ передъ устьями этихъ рѣкъ свѣдѣній не имѣется.

217—219 **Рѣка Тигиль.** На наружномъ *барѣ* этой рѣки въ малую воду глубина 3—5 футъ, въ самую же большую воду 18—20 футъ; прикладной часъ 3 часа. Якорная стоянка *внѣ рѣки* —на глубинѣ 6 саж., пеленгуя *мысъ Омонъ* на WtS, но грунтъ тутъ плохъ. *Внутри рѣки*, перейдя баръ по створу выставляемыхъ знаковъ, судно должно швартовиться къ берегу у поселка, въ 8 саженной промоинѣ. **Въ селеніи Тигиль,** расположенномъ въ 50 верстахъ вверхъ по рѣкѣ, можно пріобрѣтать мясо, рыбу, молоко и картофель. Рѣка замерзаетъ на время съ середины Октября до около первыхъ чиселъ Мая. Глубина моря противъ устья рѣки, въ 10—12 миляхъ отъ берега, 14—15 футъ.

221 **Бухта Ковачная или заливъ Ковачинскій.** О характерѣ этой бухты свѣдѣній не имѣется; судя же по картѣ стоянка въ ней будетъ открыта вѣтрамъ отъ NO до SW-та.

221 **Бухта,** въ которую выпадаютъ рѣки *Бѣлоголовая* и *Харьюзовая*, представляетъ полную неизвѣстность, кромѣ того, что длина ея около 7 миль, ширина отъ 1 до 3 миль.

222 **Бухточка Чканичъ**—небольшая и узкая; въ нее впадаетъ значительная по величинѣ и числу притоковъ *рѣка Ича или Ичинская*; другихъ свѣдѣній о бухтѣ и этихъ рѣкахъ не имѣется.

222 и 223 **Губа** передъ общимъ устьемъ значительныхъ рѣкъ: *Облуковина или Шеначъ и Крутогорова*—небольшая и узкая; другихъ свѣдѣній о ней не имѣется. Изъ рѣкъ, рѣка Крутогорова въ большую воду имѣетъ до 4 саж. глубины. Замерзаютъ эти рѣки только къ Рождеству и позже, вскрываются же въ первой половинѣ Марта.

223 **Рѣка Колпакова или Нихкую** съ часто мѣняющимся баромъ. Къ сѣверу отъ нея находится небольшой **заливчикъ**, образованный косою; море тутъ глубоко и прежде сюда приходили суда для выгрузки товаровъ.

223 и 224 **Губа Чканыгичъ**, образовавшаяся двумя встрѣчными косами, представляетъ узкій и длинный (до 40 верстъ) заливъ, въ который вливаются нѣсколько рѣкъ и въ числѣ ихъ большая *рѣка Воровская или Гыгъ*. Проходъ въ губу съ моря шириною только 12—15 саж., при глубинѣ на немъ отъ 2 до 5 саж.; въ губу заходятъ киты; въ прежнее время здѣсь зимовали суда; другихъ свѣдѣній о губѣ не имѣется. Рѣки замерзаютъ здѣсь около 1 Ноября.

224 и 225 **Рѣка Коловская.** Протяженіе этой рѣки 120 верстъ; глубина ея въ низовьяхъ 3—5 футъ; теченіе ея довольно быстрое; другихъ свѣдѣній не имѣется.

225—227 **Большая рѣка или Кышка и ея притокъ—рѣка Быстрая.** По этимъ, слившимся вмѣстѣ, рѣкамъ проходитъ зимній трактъ отъ мѣстечка Большерѣцкъ

въ Петропавловскъ и на долину рѣки Камчатки. Рѣка *Большая* въ нижнемъ теченіи представляетъ узкій длинный заливъ, наполняющійся при приливѣ морскою водою почти до Большерѣцка. Входъ въ рѣку идетъ чрезъ баръ, на которомъ глубина въ малую воду только до 5 футъ; приливъ же здѣсь отъ 3-хъ до 8 и временно до 10 футъ, причемъ въ сизигіи бываетъ одинъ приливъ и одинъ отливъ, а въ квадратуры два прилива и два отлива; теченія приливо-отливныя достигаютъ скорости 4—5 узловъ. Становиться на якорь *на Большерѣцкомъ рейдѣ* слѣдуетъ на глубинѣ 5—6 саж. и эта стоянка, благодаря хорошему песчаному грунту, считается безопасной, входъ же въ рѣку очень опасный, особенно при малѣйшемъ волненіи въ морѣ, потому что перегребая баръ, гдѣ фарватеръ имѣетъ направленіе на N. шлюпка и судно будутъ принимать волну и бурупы съ боку. На банкѣ снаружи бара даже въ штиль, но при зыби, ходитъ бѣшенный бурунъ. Рѣка замерзаетъ около 20 Октября, а вскрывается отъ 10 Марта до 20 Апрѣля. Въ находящемся въ 25 миляхъ вверхъ по рѣкѣ, у сліянія рѣкъ, мѣстечкѣ Большерѣцкѣ можно пріобрѣтать рыбу и картофель.

227 **Рѣка Озерная.** При устьѣ этой рѣки есть ковшеобразное, вполнѣ закрытое, расширеніе, весьма удобное для стоянокъ шлюпокъ.

227—228 **Рѣка Камбалиная**—доступна для шлюпокъ. Въ заливѣ при устьѣ рѣки въ Августѣ и Сентябрѣ плавуютъ много китовъ; о глубинахъ въ этомъ заливѣ свѣдѣній не имѣется.

## Курильскіе острова.

### Большая Курильская гряда.

231—295 *Гряда эта*, состоя изъ многихъ разной величины вулканическихъ острововъ, занимаетъ протяженіемъ 635 миль. Проливомъ *Буссоль* гряда раздѣляется на сѣверную и южную, и хотя въ грядѣ этой есть острова значительные по величинѣ (Парамуширъ, Урупъ, Итурупъ, Кунаширъ), но ни одинъ изъ нихъ не образовалъ своими берегами ни одной укрытой бухты, удобной для стоянки всякихъ судовъ. Въ этой грядѣ острова наибольшей высоты есть Алаидъ и Матуа.

Сильныя теченія, очень густые—мокрые и сухіе—туманы, частыя пасмурныя погоды и дожди очень много затрудняютъ плаваніе у этой гряды. Указаніями близости какого либо острова могутъ служить лишь окружающіе его водоросли, стаи появившихся птицъ, уменьшеніе температуры поверхностой воды въ проливахъ между островами и уменьшеніе температуры воздуха по приближеніи къ островамъ съ высокими вершинами, когда вѣтеръ дуетъ отъ нихъ. Море у острововъ Курильской гряды не замерзаетъ.

238 и 239 **Первый Курильскій проливъ.** Сравнительно небольшая глубина въ этомъ проливѣ (отъ 8 до 18 и немного болѣе саженъ посреди̇ и отъ 7 до 10 саж. въ небольшомъ разстояніи отъ береговъ) могла бы дать возможность стоять въ немъ на якорѣ, но этому препятствуютъ дѣйствующіе въ немъ очень сильныя приливо-отливныя теченія, сулои и водовороты. При нуждѣ же, на недолгое время, судно можетъ остановиться на глубинѣ 6 и 7 саж. у N-й половины NO-го берега *острова Шумшу*.

239 и 240 **Островъ Шумшу или Первый островъ Курильской гряды. Въ бухтѣ Кодъ**, на NW-мъ берегу острова Шумшу, можно становиться на якорь въ южной ея части, на глубинѣ 10—6 саж., грунтъ песокъ.

240 и 241 **Бухта Майрупо или Катаока**—на W-мъ берегу о-ва Шумшу, во второмъ Курильскомъ проливѣ, мала и стѣснена береговыми рифами и грунтъ ея нехорошъ. Въ ручьяхъ очень хорошая вода и много ловится дичи и рыбы.

241 и 242 **Малый или Второй Курильскій проливъ** (онъ же **Парамуширскій проливъ**) обилуетъ неровными глубинами отъ 7 до 29 саж. и ширина его въ узкой части только 1 миля. Входить въ проливъ совѣтуется съ Охотскаго моря, потому что со стороны Тихаго океана находится передъ нимъ нѣсколько мелкихъ острововъ, скалъ и отдѣльныхъ мелей. Наибольшій приливъ въ проливѣ $5^1/_4$ футъ, теченія же въ немъ доходятъ до 4 и 5 узловъ, образуя по серединѣ его сулои и водовороты, что дѣлаетъ стоянку въ проливѣ не безопасной, тѣмъ не менѣе этотъ проливъ представляетъ самое лучшее мѣсто для стоянки въ островахъ Большой Курильской гряды.

243 и 244 **Островъ Алаидъ**—самый высокій въ Курильской грядѣ, онъ выше уровня моря на 7783 фута. У SO-го, O-го и N-го береговъ этого острова возможно временно становиться на якорь на глубинахъ 9—15 саж.

244—248 **Островъ Парамуширъ или Второй островъ Курильской гряды**, хотя протянулся по направленію NO-SW на 56 миль, но будучи покрытъ сплошь горами большой высоты (пикъ *Фусса* до 6900 футъ высотой, вулканъ *Чикурачки* до 6400 футъ высотой и другія), спускающимися отвѣсно въ морѣ, съ морской стороны

только на NO берегу имѣетъ небольшія бухточки, но они всѣ съ каменистыми берегами и изъ нихъ средняя бухточка указывается для якорной стоянки только на время SO-го вѣтра; со стороны же Второго Курильскаго пролива, вдавшаяся въ О-ый берегъ о-ва Парамушира **бухта Оттомай или Кошивабара** имѣетъ глубину 15 саж. на линіи входныхъ мысовъ, отсюда къ берегу уменьшающуюся постепенно, при очень надежномъ грунтѣ изъ ила съ пескомъ, но вслѣдствіе открытости бухты къ SO-ту и крѣпкихъ порывовъ, испытываемыхъ въ ней при вѣтрахъ отъ W-та и NW-та. нельзя разчитывать на спокойную стоянку въ этой бухтѣ.

248 **Четвертый Курильскій проливъ или проливъ Амфитриды. Мысъ Графа Васильева на о-вѣ Парамуширѣ.** Въ небольшомъ углубленіи по западную сторону косы *мыса Графа Васильева*, на глубинѣ 12—16 саж.. можно становиться временно на якорь.

253—256 **Островъ Онекотанъ**—23 мили длиной. очень гористый; его главная вершина, пикъ Крепицына, поднимается надъ моремъ на 4 тыс. футъ. Для О-хъ вѣтровъ у этого острова имѣется хорошее якорное мѣсто *въ бухточкѣ Немо.* на глубинѣ 10—13 саж., грунтъ песокъ. При западныхъ же вѣтрахъ можно становиться *въ бухтѣ Блакистонъ*, на глубинѣ 9—12 саж., при томъ же грунтѣ. Въ бухтѣ *Немо* можно пополняться прекрасной прѣсной водой.

257 **Островъ Маканруши или Маканруширъ** у береговъ своихъ не представляетъ якорныхъ стоянокъ и лишь при необходимости можно стать подъ южнымъ его берегомъ, на глубинахъ 7—17 саженъ.

258 и 259 **Островъ Харимкотанъ или Харамукотанъ.** Его высокіе, утесистые и приглубые берега образовали

только одну бухточку на сѣверномъ его берегу, въ которой возможна временная стоянка. Глубина этой бухточки 10—12 саж. и въ ней можно пополнить запасы прѣсной воды. Замѣчено, что границей окружающихъ островъ водорослей служатъ глубины 8—12 саженъ, далѣе которыхъ дно моря быстро опускается.

259 и 260 **Островъ Шіашкотанъ.** Сообразуясь съ обстоятельствами погоды, судно у этого, скалистаго и окруженнаго скалами и водорослями, острова можетъ найти временныя якорныя стоянки въ 3-хъ мѣстахъ, именно: а) у W-й стороны острова, *въ бухтѣ Отоме*, на глубинѣ 10—14 саж., грунтъ песокъ; здѣсь есть ручьи съ прѣсной водою и выкидной лѣсъ, б) у восточной стороны острова, *въ бухтѣ* по обѣ стороны выдавшагося рифа *Оттеръ*, на глубинѣ 15 саж. и в) у сѣвернаго берега острова, на глубинѣ 9—15 саженъ. Здѣсь есть изливающійся въ море ключъ прѣсной воды.

260 и 261 **Островъ Экарма.** Якорное мѣсто у этого острова указывается, только какъ временное, у SO-го берега, на глубинѣ 10—15 саж., грунтъ твердый. На островѣ есть нѣсколько горячихъ ключей.

262 и 263 **Скалы Муширъ или Мусиръ.** Якорное мѣсто *у скалъ Муширъ* возможно лишь временное, во внутренней части подковообразнаго ихъ расположенія, на глубинѣ 10—14 саж., грунтъ камень. Скалы Муширъ извѣстны еще подъ названіемъ «*Каменныя ловушки*».

263 **Островъ Райкоке,** вслѣдствіе большой глубины моря вокругъ его, имѣетъ одно только около себя мѣсто, почти *подъ самымъ южнымъ берегомъ*, гдѣ возможно встать на якорь, на глубинѣ 13—16 саж.

264 и 265 **Островъ Матуа или Матау.** У этого острова, увѣнчаннаго большею частью дымящимся, высокимъ (выше моря болѣе чѣмъ на 5 тыс. футъ) пикомъ, имени знаменитаго русскаго гидрографа «Сарычева», на якорь можно становиться: 1) *въ проливъ* между нимъ и сосѣднимъ островомъ *Пуффинъ*, на глубинѣ отъ 16 до 3-хъ саж., причемъ проходъ въ проливъ лежитъ отъ сѣвера, и 2) *въ бухту Айну*, на глубинѣ отъ 14 до 8 саж., грунтъ песокъ. Тутъ въ небольшомъ ручьѣ можно пополнять запасы прѣсной воды.

266 и 267 **Островъ Расшау или Рашау.** Подъ высокими и утесистыми берегами *о-ва Расшау* имѣется одна только временная стоянка у SW-го его берега, въ бухточкѣ съ 15 саженной глубиной во входѣ въ нее. Тутъ нѣкогда было поселеніе.

268 и 269 **Острова Ушисиръ или Ушиширъ.** Острововъ этихъ два и они соединены рифомъ, образующимъ—съ восточной и западной сторонъ его—двѣ бухты, называемыя **Западная Ушисиръ** и **Восточная Ушисиръ**, обѣ при благопріятной погодѣ возможныя для якорной стоянки: *въ первой бухтѣ* — на глубинѣ отъ 16 до 8 саж., грундъ песокъ, *во второй* — почти на такихъ же глубинахъ, но грунтъ твердый. Сверхъ сего, на южномъ изъ этихъ двухъ острововъ находится еще **бухта Кратеръ**, доступная только для шлюпокъ, хотя внутри ея глубина достигаетъ 26 саж. и возвышеніе прилива бываетъ до 9 футъ.

269 и 270 **Островъ Кетой.** У этого, имѣющаго круглую форму, острова, окружающая его большая глубина позволяетъ становиться на якорь: *у сѣвернаго берега* на глубинѣ 10—12 саж. и у *южнаго*—на глубинѣ 12—15 саж., грунтъ въ обоихъ мѣстахъ камень;

для приставанія же къ острову шлюпкамъ лучшее мѣсто представляетъ заливчикъ на О-й сторонѣ SO-го мыса острова.

270—272 **Островъ Симуширъ**, гористый, съ расположенными на немъ пиками значительной высоты, представляетъ у своихъ береговъ двѣ бухты: **Мильнъ** и **Бротона** (Broughton). *Въ первой* изъ бухтъ якорная стоянка возможна въ южной ея части, на глубинѣ 9—10 саж., грунтъ песокъ. при О-хъ и S-хъ вѣтрахъ, а *вторая бухта, Бротона,* есть ничто иное, какъ древній кратеръ, и хотя внутри ея глубина 7 и болѣе саженъ, но она имѣетъ баръ съ глубиною 10 футъ въ малую воду, причемъ ширина бара только 2—3 саж. Приливы въ этой бухтѣ достигаютъ высоты 5 и 6 футъ; становиться въ бухтѣ должно у самаго берега, во избѣжаніе находящихся въ бухтѣ камней, съ глубиною надъ ними отъ 8 до 10 футъ. Мало удобный проходъ въ бухту дѣлается опасенъ, когда волненіе и теченіе съ моря.

273 **Островъ Черпой и Братъ Чирпоевъ**. Изъ 2-хъ этихъ острововъ, только у *о-ва Черной* можно найти временную якорную стоянку, и именно **въ бухтѣ Песчаной**, закрытой отъ SW-та, черезъ W и N, до NO-та; глубина на мѣстѣ стоянки 12 саж., грунтъ песокъ, и сама бухта находится у NO-й оконечности острова.

274—278 **Островъ Урупъ или Компанейскій**, длиною около 55—57 миль и очень гористъ. Изъ многихъ заливчиковъ и бухтъ, расположенныхъ на западномъ и восточномъ берегахъ острова и доступныхъ при вѣтрахъ съ берега, вполнѣ укрытыхъ нѣтъ, наиболѣе же заслуживающія вниманія слѣдующія:

276 **1) Бухта Портъ Тавано**, на восточномъ берегу Урупа, имѣетъ не болѣе 50 саж. ширины во входѣ

и открыта восточному вѣтру; глубина во входѣ въ эту небольшую бухту 8 — 10 саж. и отъ сюда дно внутрь бухты поднимается постепенно, все же бухта для стоянки небезопасна, по причинѣ находящихся въ ней приглубыхъ камней, мѣстами едва поднимающихся сверхъ воды. Приливы возвышаются въ бухтѣ до 5 футъ. Въ ручьяхъ, въ глубинѣ бухты, легко пополнять запасы прѣсной воды. Примѣтнымъ пунктомъ для отысканія входа въ *портъ Тавано* хорошо служитъ наклонный кекуръ въ 250 саженяхъ на SO 55° отъ входа.

277 2) **Бухта Токотанъ**, на западной сторонѣ Урупа, открытая отъ SW-та черезъ W до NO-та, представляетъ мѣсто для временной стоянки на глубинѣ 10—12 саж., грунтъ песокъ, противъ *поселенія Токотанъ, не ближе 6—8 кабел. отъ него*; если же вѣтеръ перейдетъ къ югу можно укрыться подъ южнымъ берегомъ этой же бухты. Узкимъ заливчикомъ *у поселенія*, по мелководію его входа, могутъ пользоваться только рыбачьи лодки, хотя внутри его глубина 5—7 саж. Прикладной часъ для бухты Токотанъ 3 ч. 22 м.; высота приливовъ до $4^1/_2$ футъ.

Островъ обитаемъ только временно, въ сезонъ рыболовства.

279—285 **Островъ Итурупъ или Staten**, длиной отъ 110 до 114 миль и также состоитъ изъ горныхъ кряжей; онъ есть наибольшій островъ въ числѣ Курильскихъ острововъ и имѣетъ постоянное поселеніе (около 1350 душъ).—Для временныхъ стоянокъ у острова Итурупъ могутъ служить слѣдующія его бухты:

200 **Бухта Roku bay**: въ ней стоянка указывается въ NO-мъ углу ея, но тутъ мѣсто открыто вѣтрамъ

отъ О-та, черезъ S, до WSW-та. Въ бухтѣ этой, изъ небольшаго ручья, можно получать прѣсную воду.

280 и 281 **Бухта Hitokaptu**, обширная и признается лучшей бухтой на островѣ Итурупъ по защищенности ея отъ вѣтровъ, но годнаго для всякаго времени мѣста якорной стоянки въ этой бухтѣ не указывается, такъ какъ она открыта къ О-ту, и совѣтуется переходить въ ней, сообразно направленія дующаго вѣтра, съ одного мѣста на другое, становясь на глубинѣ 6 и менѣе саженъ. Въ ручьѣ близъ поселка *Onebets* рекомендуется лучшаго качества прѣсная вода. Предполагаютъ, что въ бухтѣ существуютъ не обнаруженныя еще опасности.

281 3) **Скалы Cygnet rocks**. Въ бухточкѣ на сѣверной сторонѣ этихъ скалъ, у юртъ, небольшія суда могутъ укрываться и пріобрѣтать дрова и воду.

282 4) **Бухта Моуого или Медвѣжья** на NO берегу *Итурупа*: временная стоянка въ ней находится въ ея вершинѣ, противъ песчанаго прибрежья, *на глубинахъ не менѣе* 7—9 саж. Бухта вся открыта къ востоку.

282 и 283 **Якорное мѣсто Bettoba или Bettobu**. *Въ обширномъ заливѣ*, что на сѣверо-западномъ берегу Итурупа, при восточныхъ вѣтрахъ можно временно становиться противъ **поселка Shibetoro** въ сѣверо-восточной части указаннаго залива, а при южныхъ и западныхъ вѣтрахъ довольно укрытая стоянка получается въ юго-западномъ углу этого же залива, противъ **деревни Bettobu**, на глубинахъ 7—9 саж., въ $^3/_4$ и 1 мили къ ONO-ту отъ деревни.—Въ вдавшійся къ NW-ту отъ деревни заливчикъ, назы-

ваемый **Джоночною гаванью**, судя по плану, могутъ входить суда, болѣе углубленныя чѣмъ джонки.

283 и 284 **Бухты Shana** и **Rubetsu** обѣ открыты къ NW-у. Стоянка въ первой изъ этихъ бухтъ указывается на глубинѣ около 10 саж., въ $1^1/_4$ мили къ W-ту отъ главной деревни, но мѣсто это признается неблагонадежнымъ, по каменистому грунту и по каменистому берегу.

**Въ бухтѣ Rubetsu** мѣсто стоянки на глубинѣ около 5 саж., въ $^1/_2$ мили къ NW-ту отъ деревни Rubetsu; берегъ по обѣимъ сторонамъ этой деревни имѣетъ дурной характеръ.

284 **Бухта Furebetsu** — закрыта только отъ восточныхъ вѣтровъ; становиться въ ней рекомендуется на глубинѣ около 13 саж., въ 1 мили отъ входныхъ мысовъ небольшой **бухточки**, въ которой расположена деревня Furebetsu, представляющая главное поселеніе Итурупа.

284 **Гавань Naibo**. Эта небольшая, но отъ восточныхъ и южныхъ вѣтровъ лучше прочихъ укрытая бухточка, расположена *на SW-мъ берегу Итурупа*; глубина въ ней вообще настолько значительная, что у деревни, она въ $^1/_2$ мили отъ берега около 7 саж.

287—291 **Островъ Кунаширъ**, самый южный въ Большой Купаширской грядѣ, и хотя занялъ протяженіе по длинѣ до 70 миль, но не имѣетъ у береговъ своихъ даже якорныхъ мѣстъ, за исключеніемъ бухты Tomari и показываемой на картахъ *стоянки подъ его О-мъ берегомъ, на параллели 44° N-й широты*, на глубинахъ менѣе 6 саж., причемъ стоянка тутъ можетъ быть возможна только при вѣтрахъ отъ N-да до

289 W-та. Что же касается **бухты Tomari или Измѣны**, то
— хотя она вдалась въ S-й берегъ острова Купашира на 4 мили, но по ея мелководности (глубина въ ней даже на линіи входныхъ мысовъ только $3^1/_2$ сажени) и открытому положенію южнымъ и юго-западнымъ вѣтрамъ, значеніе имѣть можетъ только какъ мѣсто, соединенное телеграфнымъ кабелемъ съ портомъ Номоро, а черезъ него со всей Японіей, и какъ мѣсто, имѣющее постоянное населеніе. Впрочемъ имѣется еще указаніе, что на южномъ берегу Купашира существуютъ **двѣ** закрытыя, но очень небольшія **губы**, называемыя **Seseki wan** и **Furukappu wan**,
288 но къ сожалѣнію объ ихъ характерѣ свѣдѣній ни гдѣ не обнародовано.

Въ зимнее время населеніе острова Купашира опредѣляется числомъ около 1500 душъ, но въ лѣтнее время, оно много увеличивается наѣздомъ рабочихъ на рыбные промыслы, преимущественно въ *бухту Tomari*.

291—295 **Проливъ Южный Кунаширскій или Iezo.** По не большимъ своимъ глубинамъ и достаточной закрытости берегами, проливъ этотъ въ его южной и средней частяхъ могъ бы быть принятъ за рейдъ, если бы не былъ сильно стѣсненъ простирающимися отъ обоихъ его береговъ отмелями и отдѣльно лежащими банками, плаваніе между которыми невозможно безъ основательнаго огражденія, а для большихъ судовъ даже недоступно и при немъ. Притомъ же для зимняго времени проливъ этотъ не удобенъ тѣмъ, что не рѣдко заполняется льдами съ Сахалина, приносимыми господствующими тогда вѣтрами, а въ холодные мѣсяцы море даже перемерзаетъ подъ берегами на значительное отъ нихъ разстояніе. Приливы возвы-

шаются въ проливѣ отъ $1^1/_2$ до $4^1/_2$ футъ, при прикладномъ часѣ 4 ч. 50 м.

294 и 295 **Портъ Неморо** (**Nemoro**), представляющій за островкомъ *Benten-Sima*, на глубинѣ $3^1/_2$ саж., спокойную стоянку при O-хъ и S-хъ вѣтрахъ, можетъ одновременно укрыть тутъ только одно судно средней величины, но надо имѣть въ виду, что зимою море въ виду его перемерзаетъ, а лѣтомъ это мѣсто обильно густыми туманами. Портъ Nemoro достаточно устроенный; въ немъ содержится небольшой складъ угля и показываются штормовые сигналы.

296—309 **Малая Курильская гряда**, занимающая положеніе параллельное южной части Большой Курильской гряды, въ среднемъ разстояніи отъ этой послѣдней 25—26 миль. протянулась на длину до 57 миль и состоитъ изъ голыхъ, почти неимѣющихъ населенія, острововъ, окруженныхъ скалами и грядами камней, плаванія между которыми, а равно и якорныя стоянки, благодаря сильнымъ теченіямъ, густымъ туманамъ и судовымъ зимнимъ погодамъ, крайне опасны.

297 и 298 **Островъ Shikotan jima**, наибольшій въ группѣ (его длина 15 миль), гористъ и лѣсистъ; въ зимнее время (съ Января до Марта по нов. стилю) море у его сѣвернаго берега замерзаетъ. Подходя къ острову надо имѣть въ виду, что въ $2^1/_2$ мил. отъ его восточнаго берега обнаруженъ бурунъ; указывается также, что и къ югу отъ него въ 5 мил. видѣли подобіе буруна. Островъ этотъ на картахъ значится еще подъ названіями: Scotan и Шпанбергъ. Изъ бухтъ острова:

298 **Бухта Matsugahama Van**, на мѣстѣ якорной въ ней стоянки, на глубинѣ 6—7 саж., даетъ укрытіе

отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ юговосточныхъ, причемъ мелкія суда найдутъ въ ней, сообразуясь съ вѣтромъ, болѣе укрытыя мѣста за островкомъ *Kamosima* и въ *бухточкѣ*, вдавшейся въ этотъ же островокъ.

298 **Бухточка Jnemoshiri cove** рекомендуется для мелкихъ судовъ, становясь въ ней на глубинѣ 6 саж. по среди небольшаго пространства, открытаго вѣтрамъ только около S-да. У береговъ бухты много камней.

299 **Гавань Shikotan или Shakotan** есть отличное убѣжище для судовъ съ углубленіемъ не болѣе 12 футъ, на глубинѣ $3^1/_2$ саж., причемъ стоянка будетъ открыта только къ NW-ту, но это мѣсто стоянки шириною лишь $1^1/_2$ кабел.—Приливы поднимаются здѣсь отъ $2^3/_4$ до $4^1/_2$ футъ; прикладной часъ 3 ч. 55 м. Въ гавани имѣется деревня и можно получать хорошую воду изъ резервуара. При вѣтрѣ съ моря во входѣ въ гавань образовываются буруны.

299 **Гавань Matakotan**. Стоянка въ этой гавани тоже открыта NW-мъ вѣтрамъ и по глубинѣ (отъ $2^1/_2$ до 4-хъ саж.) доступна только малымъ судамъ; грунтъ въ гавани песчаный.

299 **Гавань Анама** (Апата) шириной только 2—3 кабельтова, и хотя въ срединѣ ея глубина около 5 саж., но какъ убѣжище, она годна только для малыхъ судовъ. Приливъ въ сизигіи здѣсь 4 фута, прикладной часъ 4 ч. 30 м.

301 **На островѣ Taraku jima**, имѣющіяся на сѣверномъ и восточномъ берегахъ его, двѣ маленькія бухточки могутъ при вѣтрахъ съ берега дать убѣжище малымъ судамъ.

303 **Островъ Yura jima. Бухточка Toromoi van,** наибольшая изъ сѣверныхъ бухтъ о-ва Yura jima, имѣетъ проходъ въ нее между рифами шириною только $1^1/_2$ каб., глубина же въ ней отъ 3 до 6 саж. и грунтъ илъ лишь въ W-й части; бухточка открыта только чисто сѣвернымъ вѣтрамъ. **Бухточка Tokoma,** на томъ же островѣ, меньше предыдущей, а въ остальномъ имѣетъ такой же характеръ и ту же глубину.

304—306 **Островъ Suisho jima** окруженъ кругомъ камнями и мелководіемъ, тѣмъ не менѣе, въ находящихся на каждой сторонѣ его бухтахъ можно укрываться при вѣтрахъ съ берега, лучшія же изъ этихъ бухтъ:

305 **Бухта Bokisenbi Van,** открытая только вѣтру отъ SW-та, представляетъ стоянку на глубинѣ 2—3 саж. при песчаномъ грунтѣ. Въ вершинѣ бухты есть колодезь съ хорошей водой.

305 **Бухта Benzaitomari** указывается, какъ мѣсто для переждания тумана для судна, идущаго въ проливъ Go-yo-mai-channel. Входя въ бухту, надлежитъ оберегаться 1 саженной банки, лежащей мористѣе середины входа въ бухту.

306—308 **Проливъ Go-yo-mai-channel,** хотя укрытъ берегами и отмелями, и въ самой узкой части шириною только $^1/_2$ мили, но имѣя большія глубины, доходящія по срединѣ его до 46 саж., и приливо-отливныя теченія, проходящія черезъ него со скоростью отъ $1^1/_2$ до $2^1/_2$ узловъ, не можетъ представить судну спокойной якорной стоянки. Высота приливовъ въ этомъ проливѣ отъ $3^1/_2$ до $5^1/_4$ футъ; прикладной часъ 4 ч. 8 м.

# АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

## къ краткому обозрѣнію гаваней, заливовъ, бухтъ, рѣкъ и якорныхъ стоянокъ.

*Примѣчаніе:* як. м.—якорное мѣсто, з.—заливъ, б.—бухта, р.—рейдъ, гав.—гавань, прт.—портъ, г.—губа.


| | СТРАН. ОБОЗРѢНІЯ. |
|---|---|
| Абрекъ. б. | 10 |
| Айну. б. | 31 |
| Академіи, з. | 7 |
| Аландъ, островъ и як. ст. | 28 |
| Алдома, з. | 15 |
| Аль, рѣка | 12 |
| Амфитриды, проливъ и як. ст. | 29 |
| Амахтонскій, з. | 18 |
| Анапа или Анама, гав. | 38 |
| Анучина. з. | 4 |
| Арманъ, рѣка. | 10 |
| Аянъ (портъ Аянъ), з. | 14 |
| Бабушкина, г | 20 |
| Баранова, мысъ и як. м | 5 |
| Барынджа, рѣка. | 12 |
| Беллинсгаузена, мысъ, як. м. | 1 |
| Benten-Sima, о-въ и як. ст. | 37 |
| Benzaitomari, б. | 39 |
| Bettoba или Bettobu, як. ст. | 34 |
| Блякистонъ. б. | 29 |
| Bokisenbi Van., б. | 39 |
| Большая (Кышка), рѣка | 25 |
| Большерецкій рейдъ. | 26 |
| Борисова, б. | 14 |
| Бротона (Broughton), б. | 32 |

| | стран. обозрѣнія. |
|---|---|
| Бутакова, б. | 4 |
| Быстрая, рѣка. | 25 |
| Бѣлоголовая рѣка и б. | 24 |
| Ванъ-деръ-Шкруфа, б. | 20 |
| Вархаламская, г. | 22 |
| Васильева графа, мысъ и як. ст. | 29 |
| Воровская (Гыгъ), рѣка. | 25 |
| Восточная, б. | 3 |
| Гижигинская, г. | 21 |
| Гижигинскъ, селеніе. | 22 |
| Горбея, рѣка. | 13 |
| Гыгъ, рѣка | 25 |
| Go-yo-mai channel, проливъ и як. ст. | 39 |
| Джоночная, гав. | 35 |
| Дуганджа, мысъ, як. м. | 11 |
| Евстафія, мысъ, як. м. | 1 |
| Епринейская, губа. | 18 |
| Екатерины, з. | 7 |
| Забіяка, з. | 20 |
| Iesо, см. Кунаширскій Южный проливъ | 36 |
| Измѣны, бухта, см. Tomari. | 36 |
| Inemoshiri cove, б. | 38 |
| Иня, рѣка. | 18 |
| Ирецкая, г. | 21 |
| Итурупъ, о-въ и як. стоянки. | 33—35 |
| Ича, рѣка (Ичинская). | 25 |
| Yura jima, о-въ и як. ст. | 39 |
| Камбалиная, рѣка и з. | 26 |
| Каменныя ловушки, см. Муширъ. | 30 |
| Kamosima, о-въ и б. | 38 |

| | стран. объясн. |
|---|---|
| Камчатка, W-й берегъ, як. мѣста | 23 |
| Капитанскій, зал. | 20 |
| Катаока, б. | 28 |
| Кетой, о-въ и як. ст. | 31 |
| Ковачная, б. или Ковачицскій з. | 24 |
| Кодъ, б. | 28 |
| Колкачуемъ, рѣка. | 24 |
| Коловская, рѣка. | 25 |
| Колпакова (Нихую), рѣка. | 25 |
| Компанейскій, о-въ. см. Урупъ | 32 и 33 |
| Константина, Вел. Кн. з. | 8 |
| Кошивабара, б. | 29 |
| Крайній, мысъ, як. м. | 9 |
| Кратеръ, б. | 31 |
| Крутогорова, рѣка и б. | 25 |
| Кунаширскій или Iesо (южный проливъ), як. ст. | 36 |
| Кунаширъ, о-въ и як. стоянки. | 35 |
| Кунаширъ, О-й берегъ, як. ст. | 35 |
| Курильская, большая гряда острововъ. | 27—36 |
| Курильская, малая гряда острововъ. | 37—39 |
| Курильскій второй проливъ (онъ же малый), як. ст. | 28 и 29 |
| Курильскій малый проливъ и як. ст. | 28 |
| Курильскій первый проливъ и як. ст. | 27 |
| Курильскій четвертый проливъ или Амфитриды и як. ст. | 29 |
| Кухтуй, рѣка. | 16 |
| Кушга, гав. | 6 |
| Лантаръ, рѣка, як. м. | 14 |
| Лебяжья, г. | 11 |
| Линторскій, м., як. мѣста | 14 |
| Лошадиная подкова, б. | 18 |
| Мѣсновская, рѣка. | 24 |
| Майруно, б. | 28 |
| Макапрушн, о-въ и як. ст. | 29 |
| Малкачанскій, з. | 21 |
| Мамга, б. | 9 |
| Мапуй, рѣка, як. м. | 2 |
| Маріи и Головачева, мысы, як. мѣсто между ними. | 6 |

| | стран. обозрѣнія. |
|---|---|
| Matakotan, гав. | 38 |
| Matsugahama Van, б. | 37 |
| Матуа или Матау, о-въ и як. ст. | 31 |
| Медвѣжій, о-въ и бухты. | 12 |
| Медвѣжья, б. | 34 |
| Медвѣжье одѣяло, мысъ и б. | 12 |
| Мильнъ, б. | 32 |
| Мордвинова, з. | 1 |
| Мотыклейскій, з. | 18 |
| Мухтель, рѣка. | 7 |
| Муширъ или Муспръ, скалы и як. ст. | 30 |
| Moyoro или Медвѣжья, б. | 34 |
| Набиль, рѣка, и як. м. | 4 |
| Надежда, б. | 6 |
| Naibo, б. | 35 |
| Нева, рѣка, и як. м. | 2 |
| Немо, бухта. | 23 |
| Nemoro или Неморо, портъ. | 37 |
| Неттуси, мысъ, як. м. | 2 |
| Низменная б. | 4 |
| Николая св., з. | 8 |
| Ногданъ и Мареканъ, мысы, як. мѣста между ними. | 16 |
| Облуковина (Шеагачъ), рѣка и б. | 25 |
| Одянъ, з. | 19 |
| Озерная, рѣка. | 26 |
| Ола, б. | 19 |
| Ольскій, о-въ и як. м. | 20 |
| Онекотанъ, о-въ и як. ст. | 29 |
| Отоме, б. | 30 |
| Оттеръ, рифъ и як. ст. | 30 |
| Оттомай, б. | 29 |
| Охота, рѣка. | 16 |
| Охотскій рейдъ. | 16 |
| Охотскъ, гор. | 17 |
| Очехпоко, рѣчка и як. м. | 1 |

| | Страницы обозрѣнія. |
|---|---|
| Парамуширскій проливъ и як. ст. | 28 |
| Парамуширъ, о-въ и як. ст. | 28 и 29 |
| Пенжинская, г. | 23 |
| Пенжинскій, з. | 20 |
| Песчаная, бухта на о-вѣ Черной | 32 |
| Подкагерная, б. | 23 |
| Поронай, рѣка и як. м. | 2 |
| Прокофьева, о-въ и як. м. | 11 |
| Пуффинъ, о-въ и як. ст. | 31 |
| Райкоке, о-въ и як. ст. | 30 |
| Расшау или Рашау, о-въ и як. ст. | 31 |
| Рейнеке, з. | 7 |
| Рекинская, б. | 23 |
| Roku bay, б. | 33 |
| Россета, б. | 11 |
| Rubetsu, б. | 35 |
| Рѣчная Матуга, о-въ и як. мѣста. | 22 |
| Сахалинскій, з. | 6 |
| Scotan, см. Shikotan. | 37 |
| Св. Георгія, мысъ, як. м. | 3 |
| Seseki wan, губа. | 36 |
| Shana, б. | 35 |
| Shibetoro, як. ст. | 34 |
| Shikotan (Shakotan), гавань. | 38 |
| Shikotan jima, о-въ и як. мѣста. | 37 |
| Симуширъ, о-въ и як. ст. | 32 |
| Спарроко и Соймоновъ, мысы, як. мѣста между ними | 2 |
| Соболева, б. | 11 |
| Средній зал., | 20 |
| Staten, см. Итурупъ. | 33—35 |
| Счастія, з. и як. м. | 7 |
| Сѣверный, з. | 5 |
| Сѣверо-восточная, гав. | 13 |
| Suisho jima, о-въ и як. ст. | 39 |
| Тавано, портъ, б. | 32 |
| Taraku jima, о-въ и як. ст. | 38 |

| | стран. оборотныя. |
|---|---|
| Тауй, рѣка. | 19 |
| Тауйская, губа. | 18—20 |
| Твохъ, протока, як. м. | 6 |
| Терпѣнія, з. | 2 |
| Терпѣнія, мысъ, як. мѣста. | 3 |
| Тигиль, рѣка и як. м. | 24 |
| Тигиль, селеніе. | 24 |
| Токота, б. | 39 |
| Токотанъ, б. | 33 |
| Тонагі или бухта Измѣны. | 36 |
| Торома, рѣка. | 12 |
| Тороной Ван, б. | 39 |
| Тугурскій, з. и як. м. | 9 |
| Тунайчинская протока, як. м. у ней | 1 |
| Тылъ, рѣка | 12 |
| Тыми или Тымь, рѣка и як. м. | 4 |
| Тюленій, о-въ, як. м. | 3 |
| Уда, рѣка и як. м. | 13 |
| Удская, г. и як. м. | 12 |
| Укой, б. | 14 |
| Ульбанскій, з. | 8 |
| Ульбея, рѣка. | 18 |
| Улья, рѣка. | 16 |
| Умканъ, р. | 15 |
| Уракъ, рѣка. | 16 |
| Урупъ, о-въ и як. стоянки. | 32 и 33 |
| Усальгинскій, з. | 8 |
| Ушиширъ, бухты: Восточная и Западная. | 31 |
| Ушиширъ или Ушиширъ, о-въ и як. ст. | 31 |
| Фекластовъ, о-въ и его як. мѣста. | 11 |
| Furebetsu, б. | 35 |
| Furukappu Wan, губа. | 36 |
| Hitokappu, б. | 34 |
| Харьюзовская, рѣка и б. | 24 |
| Харимкотанъ или Харамукотанъ, о-въ и як. ст. | 29 |

| | стран. обозрѣній. |
|---|---|
| Cygnet rocks. скалы и як. ст. | 34 |
| Черной и Братъ Черноевъ, о-ва и як. ст. | 32 |
| Чканичъ, б. | 25 |
| Чканыгичъ. губа. | 25 |
| Чуминанъ, мысъ и як. м. | 13 |
| Шамова, б. | 3 |
| Шантарская, губа, як. мѣста. | 10 и 11 |
| Шантаръ большой, о-въ и его як. мѣста. | 10 |
| Шантаръ малый, о-въ и его як. мѣста. | 10 |
| Шеагачь, рѣка | 25 |
| Шіашкотанъ, о-въ и як. ст. | 30 |
| Шпанбергъ, см. Shikotan. | 37 |
| Шумшу, островъ и як. ст. | 28 |
| Экарма, о-въ и як. ст. | 30 |
| Энегельма, рейдъ | 11 |
| Юлиньки, б. | 2 |
| Якшина, б. | 10 |
| Яма, рѣка. | 21 |
| Ямская, г. | 21 |
| Ѳеодора св., з. | 15 |
| Ѳеодота св., зав. | 15 |
| Yuga jima, о-въ и Як. ст. | 39 |

# Опечатки, пропуски и дополненія.

| *Страницы:* | *Строки:* | *Напечатано:* | *Читай:* |
|---|---|---|---|
| XII | Между 12-й и 13-й сверху | — | Видъ мыса Носорогъ или Единорогъ отъ SW... къ 93 страницѣ. |
| 33 | 11 сверху | плавающей | плававшей |
| 33 | 13 снизу | Неотуси | или Нистуси. |
| 34 | 15 сверху | 20′ | $18^1/_4{}'$ |
| 47 | 18 сверху | 7° W-е | 7° W-е, а въ 1900 году, согласно нѣмецкой картѣ, 6°20′ W-е |
| 48 | 11 » | *Бухта Восточная* | *Бухта Восточная* (см. русскую карту № 619 и англійскую карту № 2405) |
| 53 | 8 » | 49°32′ N | 49°32′ N по картѣ № 671, а по Крузенштерну въ широтѣ 49°35′ N-й |
| 54 | 4 | 50°54′ N-й | 50°54′ N по картѣ № 671, а по Крузенштерну 50°49′ N. |
| 55 | 3 сверху | 51°3′ N-й, | 51°3′ N-й по картѣ № 671, а по Крузенштерну 51°01′ N-й. |
| 56 | 7 снизу | *Заливъ Анучина.* | *Заливъ Анучина.* (Смотри планъ № 288). |
| 57 | 7 и 8 сверху | фортанію: | формацію: |
| 59 | 12 снизу | *Рѣка Тымь.* | *Рѣка Тымь* (Смотри карту № 671) |
| 63 | 20 и 21 сверху | подтверждается, такой для моря малой глубиной, какъ 22 сажени, показываемой на картахъ даже мористѣе. | подтверждается такой для моря малой глубиной, какъ 22 сажени, показываемой на англійской картѣ № 2388 даже мористѣе. |
| 64 | 9 снизу | на 25 миль | на 25 миль, а по нѣкоторымъ картамъ на 21 милю |
| 64 | 2 » | до 10 миль, | до 10 миль, а по нѣкоторымъ картамъ до 16 миль, |
| 65 | 9 | $54°6^3/_4{}'$ N-й, | $54°6^3/_4{}'$ N-й, а по рукописной картѣ флота Капитана Невельского 54°03′ N-й, |

| *Страницы:* | *Строки:* | *Напечатано:* | *Читай:* |
|---|---|---|---|
| 65 | 4 снизу | 25 миль, | 25 миль, а по рукописной картѣ флота Капитана Невельского 28 миль, |
| 66 | 7 сверху | камень. | камень, по флота Капитанъ Невельской въ этомъ мѣстѣ, на своей рукописной картѣ, показываетъ 19 саженную глубину въ 5 миляхъ отъ берега. |
| 72 | 12 снизу | 53′ 26′ N-й | 53°26′ N-й, а по нѣкоторымъ картамъ въ широтѣ 53°28′ N-й, |
| 77 | 16 » | наблюденіи | наблюденія |
| 77 | 15 » | провѣрки. | провѣрки, такъ какъ въ спискѣ пунктовъ, опредѣленія астронома Шварца 1855 г., она показывается 141°05′42″ О-я отъ Гринвича. |
| 78 | 9 и 10 снизу | перевычисленія. | перевычисленія (См. ниже 323-ю страницу). |
| 79 | 12 снизу | Будучи обслѣдована, бухта могла бы | Будучи обслѣдованъ, заливъ могъ бы |
| 81 | 1 » | и 2459 | и 2459 и новую русскую карту № 670). |
| 85 | 7 сверху | наблюденій | наблюденій (См. ниже 323-ю страницу). |
| 86 | 1 снизу | отъ Гринвича. | отъ Гринвича (Смотри ниже 323-ю страницу). |
| 87 | 1 сверху | *Заливъ Великаго Князя Константина* | *Заливъ Великаго Князя Константина*. (См. планъ залива на картѣ № 670). |
| 93 | 2 » | Единорогъ | Единорогъ или Носорогъ |
| 94 | 1 снизу | № 2388 | № 2388 и новую русскую карту за № 670) |
| 97 | 13 » | *Шантарская губа.* | *Шантарская губа* (См. русскую карту № 670) |
| 99 | 3 сверху | 11 ф., | 11—14 футъ, |
| 103 | 5 сверху | отъ южное | отъ южной |
| 105 | 9 сверху | *Бухта Абрекъ.* | *Бухта Абрекъ* (См. русскую карту № 670) |
| 110 | 12 » | *Губа Лебяжья.* | *Губа Лебяжья.* (См. русскую карту № 670) |
| 113 | 2 » | и отдѣльной скалой | и нижеописанной отдѣльной скалой |

| *Страницы:* | *Строки:* | *Напечатано:* | *Читай:* |
|---|---|---|---|
| 114 | 9 сверху | и на SW 32° отъ | и на SW 32°, а по другимъ указаніямъ на SW 41° и даже на SW 46° отъ |
| 116 | 3 снизу | вычисленію. | вычисленію. (См. ниже 323-ю страницу). |
| 119 | 8 » | *Удская губа..* | *Удская губа* (См. русскія карты № 685, 292 и 670 и англійскую № 2388). |
| 125 | 15 снизу | перевычисленіе. | перевычисленія. (См ниже 323 страницу). |
| 127 | 2 » | *Сѣверо-Восточная гавань.* | *Сѣверо-восточная гавань* (См. карту № 670). |
| 128 | 7 сверху | около 32 миль. | около 32 миль, по есть указаніе, что гавань лежитъ отъ скалы *Сахарная голова* на NW 68° и тогда мѣсто гавани будетъ въ шир. 55° 9′ N-й |
| 132 | 16 » | *Бухта Борисова.* | *Бухта Борисова* (См. карту № 670). |
| 138 | 1 » | *Заливъ Аянъ.* | *Заливъ Аянъ или Портъ Аянъ.* (См. карты: русскія за №№ 685 и 670 и англійскую за № 2388 и русскій планъ на № 506). |
| 143 | 13 сверху | вычисленій. | вычисленій. (См. ниже 324-ю страницу). |
| 143 | 20 » | 7°51′ W-e. | 7°51′ W-e. *Примѣч.* Въ запискѣ Лейтенанта Онацевича, представленной имъ въ Гидрографическій Департаментъ въ 1876 г., долгота мѣста его наблюденій въ Аянѣ показана 138°11″16″,4 О-я отъ Гринв. |
| 150 | 6 » | *Заливъ Алдома.* | *Заливъ Алдома* (См. русскую карту № 685, и англійскую № 2388) |
| 152 | 10 » | предварительныя. | предварительныя (См. ниже 324-ю страницу). |
| 152 | 9 снизу | отъ Гринвича. | отъ Гринвича (См. ниже 324-ю страницу). |
| 154 | подпись подъ рисункомъ | М. Нагданъ | М. Ногданъ |

| *Страницы:* | *Строки:* | *Напечатано:* | *Читай:* |
|---|---|---|---|
| 156 | 11 снизу | *Сѣверный берегъ Охотскаго моря* | *Сѣверный берегъ Охотскаго моря* (см. карты: русскую № 685 и англійскую № 2388). |
| 158 | 13 сверху | *Рѣки Охота и Кухтуй* | *Рѣки Охота и Кухтуй.* (См. планъ входа къ г. Охотску на картѣ № 292). |
| 173 | 10 сверху | съ, моря | съ моря, |
| 174 | 18 » | *Тауйская губа.* | *Тауйская губа.* (См. карты: русскія № 685 и № 444 и англійскую № 2388). |
| 181 | 4 сверху | *Заливъ Забіяка.* | *Заливъ Забіяка* (Смотри планъ залива Забіяка и бухты Ванъ-деръ-Шкруфа за № 506). |
| 184 | Оглавленіе | *Пенжинскій заливъ.* | *Пенжинскій заливъ* (См. русскія карты № 685, 1454 и 292 и англійскую № 2388). |
| 187 | 15 снизу | *Гижигинская губа.* | *Гижигинская губа* (См. планы Гижигинской губы на картѣ № 292 и карту № 1454). |
| 199 | 1 сверху | *Пенжинская губа* | *Пенжинская губа* (См. русскія карты №№ 685, 1454, 292 и 582 и англійскую № 2388). |
| 201 | Оглавленіе | *Камчатка или Камчатскій полуостровъ* | *Камчатка или Камчатскій полуостровъ* (См. русскія карты №№ 685, 671, 1345, 1454, 580 и 582 и англійскія карты № 2388, 2459 и 2460). |
| 215 | 14 сверху | *Бухта Подкагерная.* | *Бухта Подкагерная* (См. планъ бухты на русской картѣ № 292). |
| 217 | 10 сверху | *Рѣка Тигиль.* | *Рѣка Тигиль* (См. планъ входа въ рѣку Тигиль на картѣ № 292). |
| 225 | 16 » | *Большая рѣка или Кышка.* | *Большая рѣка или Кышка* (См. карты: русскую за № 685 и англійскую за № 2388). |
| 228 | 15 » | *Мысъ Лопатка.* | *Мысъ Лопатка* (См. русскія карты №№ 685, 1454, 580 и 671 и англійскія 2128, 2388 и 2405). |

| *Страницы.* | *Строки:* | *Напечатано:* | *Читай:* |
|---|---|---|---|
| 231 | Оглавленіе | *Курильскіе острова* | *Курильскіе острова* (Смотри русскія карты №№ 671, 685, 1345, 567 и 549 и англ. карты №№ 2405, 2459 и 2460). |
| 238 | 2 снизу | *Первый Курильскій Проливъ.* | *Первый Курильскій проливъ* (см. русскія карты №№ 1454 и 671 и англійскія № 2388 и № 2405.) |
| 240 | 9 сверху | *Чакочи* | *Чакочи*, |
| 241 | 5 сверху | *Малый или Второй Курильскій проливъ* | *Малый или Второй Курильскій проливъ, онъ же проливъ Парамушпрскій* (См русскую карту №№ 671 и планъ пролива на картѣ 549 и англійскія карты №№ 2405 и 2128). |
| 243 | 17 » | *Островъ Алаидъ.* | *Островъ Алаидъ* (См. планъ острова на русской картѣ № 549 и на англійскихъ № 2405 и № 2128) |
| 244 | 19 » | *Островъ Парамушпръ.* | *Островъ Парамушпръ* (См. русскія карты №№ 671 и 549 и англ. карты № 2405 и № 2128) |
| 248 | 2 снизу | *Островъ Ширинки.* | Планы всѣхъ этихъ острововъ помѣщены на русской картѣ № 549 и на англійской № 2128, а острова: Симушпръ, Бротонъ и Чирпой также и на русской картѣ № 567. |
| 253 | 13 сверху | *Островъ Онекотанъ.* | |
| 257 | 1 » | *Островъ Маканруши или Маканрушпръ.* | |
| 258 | 11 ». | *Островъ Харамукотанъ или Харимкотанъ.* | |
| 259 | 3 снизу | *Островъ Шіашкотанъ.* | |
| 260 | 2 » | *Островъ Экарма* или *Екарма.* | |
| 262 | 10 сверху | *Скалы Мушпръ или Мусипръ* | |
| 263 | 15 » | *Островъ Райкоке или Раукоке.* | |
| 264 | 6 » | *Островъ Матуа или Матау* | |
| 266 | 10 » | *Островъ Расшуа или Рашау* | |
| 267 | 15 снизу | *Островъ Среднева.* | |
| 268 | 10 сверху | *Острова Ушисипъ или Ушишпръ.* | |
| 269 | 11 снизу | *Островъ Кетой.* | |
| 270 | 16 сверху | *Островъ Симушпръ.* | |
| 272 | 12 » | *Островъ Бротона или Маканруру* | |
| 273 | 1 » | *Островъ Чирпой или Братъ Чирпоевъ* | |

| *Страницы:* | *Строки:* | *Напечатано:* | *Читай:* |
|---|---|---|---|
| 274 | 13 сверху | *Островъ Уруп̀ъ или Компанейскій.* | *Островъ Уруп̀ъ или Компанейскій* (См. русскія карты № 671, 567 и 549 и англійскія карты № 2405 и № 2128). |
| 276 | 7 снизу | *Портъ Тавано.* | *Портъ Тавано* (См. англ. карту № 2128). |
| 277 | 6 » | *Бухта Токотанъ.* | *Бухта Токотанъ.* (См. англійскую карту № 2405 и на ней планъ бухты). |
| 279 | 16 сверху | *Островъ Итуруп̀ъ.* | *Островъ Итуруп̀ъ* (или *Staaten*) (См. русскія карты №№ 671, 567 и 549 и англійскія №№ 2405 и 452). |
| 280 | 20 » | *Бухта Roku bay.* | *Бухта Roku bay* (См. русскую карту № 567). |
| 280 | 2 снизу | *Бухта Hitokapiu,* | *Бухта Hitokapiu* (См. русскую карту № 567 и англійскую № 1268). |
| 282 | 16 сверху | *Якорное мѣсто Moyoro,* | *Якорное мѣсто Moyoro* (См. планы мѣста на русской картѣ № 549 и англійской картѣ № 2128). |
| 282 | 16 » | *Якорное мѣсто Shibetoro.* | Эти бухты помѣщены: на русскихъ картахъ № 671 и 567 и на англійскихъ картахъ № 2405 и 1268. |
| 282 | 10 снизу | *Якорное мѣсто Bettoba или Bettobu.* | |
| 283 | 9 » | *Бухты Shana и Rubetsu.* | |
| 284 | 9 сверху | *Бухта Furebetsu.* | |
| 284 | 17 снизу | *Гавань Naibo.* | |
| 285 | 7 сверху | *Сѣверный Кунаширскій проливъ.* | Эти мѣста помѣщены: на русскихъ картахъ №№ 671, 567 и 627 и на англійскихъ №№ 2405 и 452, а бухта Tomari и S-я часть пролива Южнаго Купаширскаго также на англійск. картѣ № 507. |
| 287 | 18 » | *Островъ Кунаширъ.* | |
| 289 | 13 снизу | *Бухта Tomari или Измены.* | |
| 291 | 7 сверху | *Проливъ Южный Кунаширскій или Ieso Strait.* | |
| 294 | 18 » | *Портъ Nemoro.* | *Портъ Nemoro* (См. русскія карты № 567 и 627 и англійскія № 452 и № 991) |
| 296 | Оглавленіе. | *Малая Курильская гряда.* | *Малая Курильская гряда* (См. русскія карты №№ 1345, 671, 567 и 627 и англійскія №№ 2405, 452 и 507). |

| *Страницы:* | *Строки:* | *Напечатано:* | *Читай:* |
|---|---|---|---|
| 298 | 11 сверху | *Бухта Matsugahama Uan.* | Эти мѣста помѣщены на русскихъ картахъ №№ 671, 627 и 567 и на англійскихъ №№ 2405, 452 и 1268, а проливъ Go-yo-mai также на англійской картѣ № 507. |
| 299 | 1 » | *Гавань Шикотанъ или Shakotan.* | |
| 299 | 8 снизу | *Гавань Апата.* | |
| 306 | 4 » | *Проливъ Go-yo-mai channel.* | |
| 305 | 7 и 8 сверху | *глубоко, внутрь бухты* | глубоко внутрь бухты, |
| XV | Алфавитъ. | Между названіями мѣстъ «Noshap saki» и «Ноторо» вставить слова: «Носорогъ» или «Единорогъ», мысъ.,.. стр. 93. | |
| XXI | » | Выше названія «Stinker island» вмѣстить слова: Staaten или Итурупъ, островъ....стр. 279. | |

12 –

инв. 1319 пк
ПК
III 131